



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 12
Anexos: No
No. Radicación: 2-2024-07286 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 2319374 Fecha: 2024-02-08 18:33
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá, D. C., 08 de febrero de 2024

Doctor
ADALBERTO MACHADO AMADOR
Subsecretario de Despacho
Comisión Segunda Permanente de Gobierno
CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
comisiondegobierno@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 09-02-2024 08:21:40
2024ER3122 O 1 Fol:12 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION/MIGUEL ANDRES SILV.
DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT
ASUNTO: RESPUESTA A PROPOSICIÓN NO. 229.
OBS: N° 2-2024-07286

Radicado:

Asunto: Respuesta a Proposición No. 229. Presupuesto y participación ciudadana proyecto Distrito Aeroportuario de Bogotá

La Secretaría Distrital de Planeación se permite atender la Proposición 229 del 28 de enero del 2024 del Concejo de Bogotá, relacionada con el “Presupuesto y Participación Ciudadana del Proyecto Distrito Aeroportuario”. En ese sentido, a continuación, se procede a dar respuesta en el mismo orden de los interrogantes:

Pregunta 1:

“...Sírvase informar y detallar en qué consiste el proyecto Distrito Aeroportuario de Bogotá, su estado legado y avance de implementación”

Respuesta:

En primer lugar, es importante aclarar una cuestión semántica, y es que el “Proyecto Distrito Aeroportuario” tal como usted lo menciona, se ha relacionado estrictamente a un instrumento de planeación territorial. En su momento, como “Operación Estratégica Distrito Aeroportuario”, adoptada a través del Decreto Distrital 824 de 2019, y actualmente como “Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Fontibón y Distrito Aeroportuario Engativá”, en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá vigente, y el respectivo régimen de transición dado por el artículo 598 del Decreto Distrital 555 de 2021. En esa medida, cuando se señala o hace referencia al Distrito Aeroportuario, implícitamente se enmarca en el instrumento de Actuación Estratégica.

En segundo lugar, y una vez dado la claridad del instrumento de planeación, la apuesta del Distrito Aeroportuario es conformar una de las principales ciudades-aeropuerto de América Latina, que reconoce y aprovecha las ventajas productivas y competitivas de este territorio, a partir del desarrollo y consolidación de plataformas de logística especializada y servicios

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

de alto valor agregado, que se soportan en el anillo logístico aeroportuario y sus proyectos estructurantes. Así mismo, esta vocación se consolidará promoviendo procesos de cualificación y revitalización urbana que mejoren la calidad de vida de los residentes, y las condiciones de conectividad ambiental de los ecosistemas estratégicos de este territorio.”

En tercer lugar, es preciso señalar que el Distrito Aeroportuario no es una apuesta que se enmarque en este Plan de Ordenamiento Territorial o en la presente administración distrital. De hecho, en todos los Planes de Ordenamiento de Bogotá se ha definido de una u otra forma como un sector fundamental para la ciudad – ya sea como una Operación Estructurante, Operación Estratégica u Actuación Estratégica-. Es una apuesta que ha superado gobiernos locales de turno justamente por la presencia del Aeropuerto Internacional El Dorado y su importancia en la economía de la ciudad, la región y el país. Pero a su vez, por las externalidades negativas que genera la operación aeroportuaria en términos de contaminación acústica y presión sonora sobre los usos residenciales aledaños.

En cuarto lugar, el Aeropuerto Internacional El Dorado es una infraestructura de transporte del orden nacional. De hecho, el área total del Aeropuerto Internacional es un bien de propiedad de la Nación y no se encuentra incorporado en el registro único de patrimonio inmobiliario distrital. En ese sentido, la ubicación, relocalización y expansión de El Dorado depende de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil de Colombia, y no del Distrito. Además, en el marco de la Ley 388 de 1997 “Ley de desarrollo Territorial”, en su artículo 10 *Determinantes de los planes de ordenamiento territorial* se establece lo siguiente:

Artículo 10º. Determinantes de los planes de ordenamiento territorial. *En la elaboración y adopción de sus planes de ordenamiento territorial los municipios y distritos deberán tener en cuenta las siguientes determinantes, que constituyen normas de superior jerarquía, en sus propios ámbitos de competencia, de acuerdo con la Constitución y las leyes:*

[...] 3. El señalamiento y localización de las infraestructuras básicas relativas a la red vial nacional y regional, puertos y aeropuertos, sistemas de abastecimiento de agua, saneamiento y suministro de energía, así como las directrices de ordenamientos para sus áreas de influencia. [...] (Ley 388 de 1997, artículo 10. La negrita es propia)

Bajo estas determinantes, el gobierno nacional, a través de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, es quien define la zona de afectación o influencia aeroportuaria, para efectos de garantizar la operación y seguridad aeroportuaria. En esta zona de afectación se reconocen los impactos en materia de contaminación acústica y presión sonora, siguiendo con los lineamientos dados por la Organización Internacional de Aviación Civil - OACI (por sus siglas en inglés). En la zona de mayor impacto aeroportuario se restringen los usos residenciales, y en esta medida, cualquier entidad territorial en sus ejercicios de planeación

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7º de la Ley 527 de 1999.

deberán incorporar estas determinantes de superior jerarquía dentro de su Plan de Ordenamiento Territorial.

En el caso de Bogotá, esto se ha reconocido en instrumentos como el Decreto Distrital 765 de 1999 y en el Decreto Distrital 555 de 2021, cuyos conceptos técnicos de soporte fueron elaborados por la Aerocivil. Estas restricciones de usos y construcciones en altura son producto de las consideraciones técnicas que estima la autoridad aeronáutica nacional a partir de la operación del Aeropuerto.

Ahora bien, en cuanto a su pregunta específica, el Plan de Ordenamiento Territorial definió en su artículo 478, las Actuaciones Estratégicas, como:

Las Actuaciones Estratégicas - AE son intervenciones urbanas integrales en ámbitos espaciales determinados donde confluyen proyectos o estrategias de intervención, para concretar el modelo de ocupación territorial. Su planeación, gestión y seguimiento garantizan las condiciones favorables para detonar procesos de revitalización y desarrollo en piezas urbanas ejemplares para la ciudad, mediante la concurrencia de acciones e inversiones de la administración distrital, el sector privado y la comunidad. Además, las AE son un instrumento de planeación de segundo nivel en el marco del presente Plan.

Posteriormente, en el artículo 483, se establecieron las etapas de las Actuaciones Estratégicas: i. Iniciativa, ii. Directrices para la definición de lo público, iii. Formulación, iv. Revisión y concertación. En ese sentido, la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Fontibón avanzó hasta su etapa de expedición de directrices, a través de la Resolución 0289 de 2023 de la Secretaría Distrital de Planeación. Mientras que la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá desarrolló su etapa de formulación en cabeza del operador urbano – Empresa de Renovación Urbana “RenoBo”. Actualmente, dicha Actuación Estratégica se encuentra en fase de cierre de revisión y concertación para su respectiva adopción.

Pregunta 2:

“...Sírvese informar y detallar el presupuesto ejecutado y asignado al Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, detallando programas financiados, gastos de funcionamiento y fuente de los recursos.

Respuesta:

En atención a su pregunta, el Plan de Desarrollo “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI 2020-2024” contenía entre una de sus metas “Gestionar 1 Plan de Acción Interinstitucional e Intersectorial para la implementación del Distrito Aeroportuario 2020- 2024”. Esta meta se encontraba en cabeza de la Secretaría Distrital de Planeación, y tuvo la siguiente programación y ejecución:

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Gestionar 1 Plan de Acción Interinstitucional e Intersectorial para la implementación del Distrito Aeroportuario 2020- 2024							
2021		2022		2023		2024	
Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
\$ 269	\$ 268	\$ 127	\$ 125	\$ 285	\$ 285	0	0

Fuente: SEGPLAN, corte 31 de diciembre de 2023,. Valores dados en millones.

Pregunta 3:

“...Sírvese informar y detallar el cronograma de ejecución del Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022 y 2023”

Respuesta:

A continuación, se detallan los hitos más importantes para la Operación Estratégica Distrito Aeroportuario en la vigencia señalada:

1. **2020 y 2021:** Se avanzó en desarrollar los mandatos del Decreto 824 de 2019 que adoptó la Operación Estratégica Distrito Aeroportuario, así como la estructuración de los elementos requeridos para su implementación, asociados a su sistema de gestión y financiación, y la priorización y desarrollo de proyectos.

Para esto, se delimitaciones Actuaciones Urbanas Integrales – AUI en el ámbito de la Operación Estratégica Distrito Aeroportuario, en el marco del POT adoptado mediante el Decreto 555 de 2021, denominadas como Actuaciones Estratégicas (AE). Se identificaron y priorizaron las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Fontibón y Distrito Aeroportuario Engativá, garantizando un régimen de transición en el POT (artículo 498).

2. **2022:** En esta vigencia se desarrollaron acciones asociadas a la fase de Directrices para la Definición de lo Público de las AE Distrito Aeroportuario Engativá y Fontibón, que incluyeron diagnóstico, articulación con actores estratégicos, y un proceso para su definición y alineación con el Modelo de Ocupación Territorial.

3. **2023:** Se emitió la Resolución 0289 de 2023 estableciendo las Directrices para la Definición de lo Público, y se inició el alistamiento para la fase de formulación

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

que se alineó con la definición de procedimiento.

Asimismo, se vinculó a la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá -RenoBo como Operador Urbano Público de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá. Formalmente, se inició la formulación de la AEDA Engativá el 25 de agosto de 2023

La Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá radicó la fase de formulación de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario, con el seguimiento técnico de la Secretaría Distrital de Planeación. RenoBo realizó la entrega de la propuesta de formulación de la AEDA Engativá, el 14 de diciembre de 2023 y se inició el proceso de revisión y concertación a cargo de la Secretaría, así como con la solicitud de conceptos a diferentes entidades.

Pregunta 4:

“...Sírvese informar y detallar si se han comprado o se comprarán predios aledaños al Aeropuerto Internacional El Dorado, en el marco de la ejecución del proyecto Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024”

Respuesta:

Durante las vigencias 2021, 2022, 2023 y 2024, la Secretaría Distrital de Planeación y la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá – Renobo, en calidad de Operador Urbano de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá, NO han adelantado ninguna gestión asociada a compra dentro del ámbito de la Actuación Estratégica.

Pregunta 5:

“...Sírvese informar las acciones realizadas para el proceso de concertación con la comunidad sobre las acciones estipuladas para la configuración del Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022 y 2023”.

Respuesta:

La Resolución 0289 de 2023 de la Secretaría Distrital de Planeación definió las Directrices para la Definición de lo Público de las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Fontibón y Distrito Aeroportuario Engativá. En el artículo 9 de dicha Resolución, se señala: “Definir estrategias para la participación y veeduría ciudadana que contribuyan a la identificación de problemáticas y soluciones durante todo el proceso de formulación”. En ese **EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



sentido, y dado que la Empresa de Renovación Urbana - RenoBo se vinculó formalmente como operador urbano de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá, se procede a copiar a dicha entidad para que en el marco de rol señale los de respuesta a este punto.

Pregunta 6:

“...Sírvese informar el estado actual de proceso de concertación con la comunidad sobre las acciones estipuladas para la configuración del Distrito Aeroportuario de Bogotá”

Respuesta:

Tal como se mencionó en el punto anterior, la Actuación Estratégica que ha avanzado en su etapa de formulación es la que comprende el sector de Engativá, y en ese sentido, se copia a la Empresa de Renovación Urbana de Bogotá – RenoBo, para que en su calidad de operador urbano informe sobre el proceso de participación adelantado.

Pregunta 7:

“...Sírvese informar y detallar cuáles fueron las metas, objetivos y proyectos definidos junto con la comunidad para su priorización, en el marco del proyecto Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022 y 2023.”

Respuesta:

Las metas, objetivos y proyectos definidos junto con la comunidad para su priorización, en el marco de la formulación de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario – A.E.D.A., se encontraban adelantadas en el marco del Plan de Ordenamiento Territorial anterior (Decreto 190 de 2004) y fueron recogidas en el Decreto Distrital 555 de 2021 - POT vigente de Bogotá D.C., en el artículo 598, donde se establece que:

“...la Operación Estratégica Distrito Aeroportuario adoptada mediante Decreto Distrital 824 de 2019 continuará vigente. Para ello se deberá proceder con la formulación de las Actuaciones Estratégicas contenidas dentro del ámbito del entorno del Aeropuerto Internacional El Dorado. Las Actuaciones Estratégicas deberán desarrollar el componente urbanístico, normativo, financiero y de gestión, que garanticen la implementación de los programas y proyectos adoptados en el Decreto 824 de 2019” (Alcaldía Mayor de Bogotá, Decreto Distrital 555 de 2021)

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



En tal sentido, los documentos que desarrollen las Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario, tanto para Engativá como para Fontibón, deberán recoger las apuestas del Decreto Distrital 824 de 2019, garantizando su efectiva transición.

Para avanzar en la fase de formulación, ha sido necesario cumplir con las premisas señaladas en el POT, en las Directrices para la definición de lo público y, especialmente, en el régimen de transición señalado en el artículo 598 del POT para la Operación Estratégica Distrito Aeroportuario, adoptada mediante el Decreto Distrital 824 de 2019. El Documento Técnico de Soporte (DTS) de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá (AEDA-E) garantiza que las propuestas de intervención son integrales y que cuentan con bases sólidas para esta fase de planeación territorial. El objetivo es que las decisiones estén orientadas a atender las necesidades de un territorio que se ha configurado, en buena medida, a partir de procesos espontáneos desarticulados entre el Aeropuerto Internacional El Dorado y su entorno, generando conflictos y desaprovechando oportunidades desde su vocación competitiva y productiva.

La Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá (RenoBo) ha decidido sumarse como Operador Urbano Público de un área que concentra algunos de los mayores retos y oportunidades para la ciudad. Bajo este rol, RenoBo como entidad encargada de formular la AEDA Engativá y de garantizar el cumplimiento del POT, de las Directrices para la definición de lo público y del régimen de transición del Decreto 824 de 2019; y es por ello que se copia a esta entidad para que en atención de su rol informe sobre los avances adelantados en las vigencias 2023 y 2024.

Pregunta 8:

“...Sírvese informar y detallar cuál fueron los proyectos en materia de infraestructura y transporte que se realizaron, en el marco del Distrito Aeroportuario de Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022 y 2023”

Respuesta:

En el marco de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario -y dado su etapa actual- a la fecha no se han realizado ninguno de los proyectos de infraestructura y transporte definidos en la Resolución 0289 de 2023 de la Secretaría Distrital de Planeación, a saber:

Acción/Proyecto definidos en las Directrices de Definición de lo Público de las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Engativá.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 12
Anexos: No
No. Radicación: 2-2024-07286 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 2319374 Fecha: 2024-02-08 18:33
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Acción/Proyecto definidos en las Directrices de Definición de lo Público de las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Engativá.
Reverdecimiento de la Calle 66A, entre la Carrera 91 y la Carrera 101, que conecta con el humedal Jaboque y el Río Bogotá.
Desarrollo de la Calle 64 desde la Av. Calle 63 hasta el centro fundacional de Engativá. (M18)
Desarrollo de la Carrera 122, desde la Av. Calle 63 hasta el centro fundacional de Engativá.
Implementación y consolidación del Barrio Vital de Engativá Pueblo y su articulación con el ámbito de las manzanas del cuidado contempladas dentro de esta actuación estratégica.
Sistema de SUDS para la captación y transporte de agua que alimente los humedales. (CI4)
Identificar una localización donde se pueda garantizar la construcción de las subestaciones de potencia eléctrica de Alta a Media Tensión en Fontibón y Engativá.
Renaturalizar y reverdecer el Parque lineal de Álamos.
Generación de 10 Hectáreas de Espacio Público en Porta .
Generación de mínimo 2 hectáreas de Espacio Público en Engativá.
Construcción de un nodo de equipamientos estructurante que incluya oferta de servicios de educación técnica, tecnológica y superior, y un Centro de Desarrollo Comunitario y otros servicios de integración social en el sector Porta.
Construcción de 2 nodos de equipamientos incluyendo servicios de proximidad de educación básica, primaria y secundaria; servicios de salud ambulatorios, culturales, de integración social y servicios de seguridad tipo CAI y Estaciones de Bomberos en Engativá.
Transformación frentes residenciales a usos complementarios Aeropuerto en corredores logísticos CII63, Esperanza y Av.Tam.
Ecosistema empresarial y sector de Infraestructura Logística Especializada Aeroportuaria en Álamos.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.



Acción/Proyecto definidos en las Directrices de Definición de lo Público de las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Engativá.

Nodo de Integración Regional - Logística y Distribución – Porta.

Proyecto VIS Porta 15.000 viviendas oferta preferente afectados por ruido aeropuerto.

Generación de ejes comerciales y de servicios en el sector de Eje Engativá, frente a la calle 63 por medio de proyectos de RU.

Consolidación de la Calle 26 como la ventana internacional del país.

Desarrollo de la Av. Calle 63 desde la Carrera 122 hasta Devisab asociada a la construcción de por lo menos un nuevo acceso exclusivo de carga al aeropuerto internacional el dorado.

Desarrollo de la Transversal 93 como corredor exclusivo de transporte de carga con un perfil vial tipo arterial.

Configuración de redes de fibra óptica que permitan el acceso universal a internet.

Modernización del alumbrado público con el cambio de Luminarias a tecnología LED como mínimo en todos los proyectos nuevos.

Elaboración de un diagnóstico de condiciones hidráulicas y estructurales de la infraestructura de red local de alcantarillado sanitario.

Garantizar el desarrollo de las redes matrices y locales de servicios acueducto y alcantarillado sanitario y pluvial requeridas para atender los usos que se desarrollarán en el territorio.

Soterramiento de las redes de servicios públicos de energía, alumbrado público y telecomunicaciones.

Desarrollo de la infraestructura de transporte y seguridad vial con tecnologías inteligentes (Cámaras, semáforos, conteo, etc.).

Formular la estrategia de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición.

Incorporación de ECAS dentro del proyecto que mitiguen los impactos y vinculen a los actores de la zona.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 12
Anexos: No
No. Radicación: 2-2024-07286 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 2319374 Fecha: 2024-02-08 18:33
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Acción/Proyecto definidos en las Directrices de Definición de lo Público de las Actuaciones Estratégicas Distrito Aeroportuario Engativá.

Desarrollo de la malla vial intermedia calles completas.

Desarrollo de la malla vial arterial para la carrera 111c y la carrera 110

Pregunta 9:

“Sirvase informar y detallar en qué proyectos del proyecto Distrito Aeroportuario, se realizó una articulación con la Gobernación de Cundinamarca y los municipios aledaños a Bogotá, durante las vigencias 2021, 2022 y 2023, detallando los indicadores de éxitos y estado de ejecución de los proyectos antes descritos.

Respuesta:

La Gobernación de Cundinamarca y los municipios aledaños han participado como actores estratégicos y relevantes para el Distrito Aeroportuario desde la expedición del Decreto 824 de 2019 *Por medio del cual se adopta la Operación Estratégica Fontibón – Aeropuerto El Dorado – Engativá – Aeropuerto Guaymaral – ‘Distrito Aeroportuario’, y se dictan otras disposiciones.* No obstante, lo anterior, la instancia de coordinación con estas entidades territoriales fue el Comité de Integración Territorial – CIT, cuya Secretaría Técnica se encontraba en cabeza de la Cámara de Comercio de Bogotá – CCB.

Ahora bien, es importante resaltar que en el marco de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario no se ha desarrollado ninguno de sus proyectos/acciones que haya requerido de la anuencia de esfuerzos y recursos con la Gobernación de Cundinamarca y los municipios aledaños a Bogotá.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 12
Anexos: No
No. Radicación: 2-2024-07286 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 2319374 Fecha: 2024-02-08 18:33
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Pregunta 10:

“Sírvese informar cuál es la proyección del impacto en la economía de la implementación del Distrito Aeroportuario de Bogotá, detallando proyección en impacto al Producto Interno Bruto y variables de competitividad económica”

Respuesta:

A continuación, listamos algunos datos relevantes sobre el impacto en la economía que tiene el Aeropuerto El Dorado:

- A. Es el aeropuerto número 1 en volumen de carga en Latinoamérica.
- B. Es el aeropuerto número 2 en número de operaciones en Latinoamérica.
- C. Es el aeropuerto número 2 en cantidad de pasajeros por año en Latinoamérica
- D. Concentra el 60% del tráfico aéreo nacional.
- E. El 10% del empleo de Bogotá está concentrado en el Distrito Aeroportuario
- F. Luego de los servicios de viajes, los servicios de transporte internacional son la mayor exportación de Bogotá.
- G. 24% de la carga con destino a Bogotá pasa por el corredor logística de la Calle 13. Alrededor de 13.200 vehículos de carga diarios
- H. 42% de los Agentes de Carga Logística de Comercio Internacional de Colombia se ubican en Bogotá; el 52% están en el Distrito Aeroportuario.

Cordial saludo,

Miguel Andres Silva Moyano
Despacho Secretaría

Revisó: Concepción Castañeda Jiménez – Asesora Despacho
Úrsula Ablanque Mejía – Subsecretaria de Planeación Territorial.
Elda Marcela Bernal – Asesora Subsecretaría de Planeación Territorial.
Mónica Ocampo Villegas – Director de Planeamiento Local
Proyectó: Santiago Carvajal Giraldo- Subdirector de Planeamiento Local del Occidente

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 12
Anexos: No
No. Radicación: 2-2024-07286 No. Radicado Inicial:
XXXXXXXXXX
No. Proceso: 2319374 Fecha: 2024-02-08 18:33
Tercero: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
Dep. Radicadora: Despacho Secretaría
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Juan Pablo Jerez – Subdirección de Planeamiento Local del Occidente

Copia: Empresa de Renovación Urbana - RenoBo

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*