

SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

DS

202410001243051

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 08 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogotá

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

**REF:** Respuesta Proposición 237-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. ¿Cuál es el avance obtenido en los últimos cuatro (4) años para la conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional? Sírvase informar los inconvenientes técnicos, jurídicos y financieros, y las acciones que han sido adelantadas al respecto.**

Frente a las acciones adelantadas para la conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional, el Plan de Ordenamiento Territorial – POT, adoptado mediante Decreto Distrital 555 de 2021, establece en su artículo 7 los elementos regionales del modelo de ocupación del territorio. En estos elementos se destaca el numeral 10:

*“Organización del funcionamiento logístico regional, a través del Anillo Logístico de Occidente, que se consolida mediante dos Actuaciones Estratégicas, la consolidación del circuito de infraestructura para el transporte de carga que conforman la ALO centro, la 63 extendida hasta el Río Bogotá, la Calle 80, la Calle 13 ampliada y consolidada como corredor de alta capacidad de transporte, las cuales conectan con los municipios circunvecinos de la Sabana Occidente con la vía Chía-Mosquera-Girardot ramal Soacha y vías regionales, conocida como Devisab, formando el anillo logístico de occidente.”*

Adicionalmente, el artículo 93 del POT define las estrategias del sistema de movilidad, dentro de los cuales se destaca aquella asociada a la red de transporte de carga y para la actividad logística, en cuanto a la *“Conformación de anillos y corredores de integración para darle continuidad a los flujos regionales, logísticos y de carga.”*

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

**PA01-PR15-MD01 V3.0****Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Así mismo, el artículo 168 del POT define la red de transporte de carga y para la actividad Logística, la cual está compuesta por:

- Los corredores de carga,
- La infraestructura logística especializada - ILE
- Las zonas de actividad logística para el abastecimiento.

Respecto a los corredores de carga, el POT los define como aquellos que están conformados por los trazados e infraestructuras que dan acceso a la ciudad y permiten el transporte de mercancías que tienen origen y destino en las zonas de producción, abastecimiento, consumo del área urbana, permiten el tránsito de flujos logísticos que tienen como destino el área rural y la región y contribuyen a la consolidación de las actividades económicas en el Distrito capital.

Tanto los elementos regionales como las estrategias de ordenamiento soportan lo establecido en el contenido programático del POT, específicamente en lo establecido en el artículo 570 y el programa Territorios Productivos, Competitivos e Innovadores. Este programa recoge al subprograma de conformación de anillos y corredores de carga y logística de integración regional y dentro de los cuales se encuentran los siguientes proyectos:

- Transformación del borde aeroportuario y conformación del Anillo Logístico de Occidente.

*Corredores logísticos:*

- Avenida Agoberto Mejía desde la Av. Manuel Cepeda Vargas hasta la Av. Bosa y Av. Bosa desde Av. Agoberto Mejía hasta la Av. Del Sur
- Av. Autopista al Llano desde la Av. Boyacá hasta la Av. Circunvalar del Sur.
- Av. Boyacá desde la Av. Guaymaral hasta la Autopista al Llano.
- Av. Centenario desde Av. Batallón Caldas y Av. De las Américas hasta límite del Distrito con los municipios de Funza y Mosquera.
- Av. Circunvalar del Sur desde la Autopista al Llano hasta el límite del Distrito con el municipio de Soacha.
- Av. Ciudad de Cali desde Av. Medellín (Cl 80) hasta el límite del Distrito con Soacha.
- Av. Cota desde la Av. San José hasta el límite del Distrito.
- Av. De las Américas desde la Av. Boyacá hasta la Av. Agoberto Mejía.
- Av. Del Sur desde la Avenida Boyacá hasta el límite del Distrito.
- Av. El Dorado Jorge Eliecer Gaitán desde la Av. Boyacá hasta el Aeropuerto El Dorado.

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





- Av. El TAM desde Av. La Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento hasta la Av. Centenario (CI 13)
- Av. José Celestino Mutis (CI 63) desde Av. Boyacá hasta el límite del Distrito.
- Av. La Esperanza Luis Carlos Galán Sarmiento desde la Av. Boyacá hasta la Av. El TAM.
- Av. ALO desde Av. Medellín (CI 80) hasta el límite del Distrito con el municipio de Soacha.
- Av. Manuel Cepeda Vargas desde la Av. Agoberto Mejía hasta la Av. ALO.
- Av. Medellín (CI 80) desde la Av. Boyacá hasta el límite del Distrito.
- Av. Paseo de los Libertadores desde la Av. San José hasta el límite del Distrito.
- Av. San José (CI 170) desde la Av. Paseo de los libertadores hasta la Av. Cota.
- Av. Villavicencio desde Av. Agoberto Mejía hasta Av. Boyacá.
- Cra 103 desde Av. El Dorado Jorge Eliecer Gaitán hasta la Av. La Esperanza Luis Carlos Sarmiento.

Adicional a estos corredores logísticos, y como parte de los elementos regionales del Modelo de Ocupación Territorial del POT, se contempla la organización del funcionamiento logístico regional a través del Anillo Logístico de Occidente y mediante la consolidación del circuito de infraestructura para el transporte de carga que conforman la ALO Centro, la Calle 63, la Calle 80, la calle 13, las cuales se conectan con los municipios circunvecinos de la sabana occidente con la vía Chía – Mosquera – Girardot.

Por otro lado, el Plan de Movilidad Sostenible y Segura – PMSS, adoptado mediante decreto Distrital 497 de 2023, establece dentro de sus objetivos el de *“Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad – ARM.”* Asociado a este objetivo, el PMSS contempla la estrategia de fortalecer el transporte y la logística de carga para el abastecimiento y competitividad de la región.

Soportado en este objetivo y estrategia, el PMSS contempla dentro del componente de ejecución al programa de la Red de transporte de Carga y para la Actividad Logística y que incluye dentro de sus proyectos los siguientes:

- Implementación y consolidación de la red de corredores de carga para Bogotá D.C y Corredores de distribución urbana de último Kilómetro
- Implementación del Anillo Logístico de Occidente.





En este sentido, tanto el POT como el PMSS establecen los lineamientos, programas y proyectos para la conformación del Anillo Logístico de Integración Regional y los corredores logísticos que permitan fortalecer la red de carga y logística en la ciudad región con una proyección al 2035.

**2. Durante los últimos cuatro (4) años, ¿Qué espacios de diálogo se han establecido con los gremios, empresas y transportadores de carga que operan en Bogotá, para escuchar sus problemáticas y plantear soluciones? Sírvase indicar el resultado de estos espacios detallando: fecha de realización, tipo de gremio o empresa y compromisos adquiridos.**

La SDM ha mantenido comunicación permanente con transportadores, generadores, receptores, academia y personas interesadas en el abastecimiento de mercancías de la ciudad. De esta manera se han atendido las inquietudes de todos los sectores del transporte de carga de manera telefónica, vía chat o mediante reuniones que han servido para implementar soluciones para el gremio, como el beneficio ambiental para transporte de carga liviana, articulación con el Ministerio de Transporte para eliminar cruce de horarios de transporte de maquinaria, desarrollo del programa de autorregulación ambiental, Fondo de Carga, entre otros.

Se adjuntan archivos PDF donde se describen las principales reuniones sostenidas con los gremios y transportadores de carga desde el año 2020 a la fecha, que pueden ser consultados en los anexos de este documento.

**3. ¿Cuál ha sido el registro vehicular de carga en Bogotá, durante los últimos cuatro (4) años? Sírvase discriminar por flujo diario hábil entrando a Bogotá y flujo diario hábil.**

Desde el Contrato de Monitoreo de la Entidad, se hace seguimiento a los nueve (9) accesos de entradas y salidas de la ciudad, en los anexos de este documento se encuentran los volúmenes de carga para los días monitoreados desde el 2021 hasta el 2024.

**4. Al mes de enero de 2024 ¿A cuánto asciende el número de vehículos de carga matriculados en Bogotá?**

Según datos del Registro Distrital Automotor - RDA, a 31 de diciembre de 2023, se tienen los vehículos de carga presentados en la tabla 1. En estos se incluye la tipología “camión” y en la tipología “camioneta” las siguientes carrocerías: “carpado”, “doble cabina estacas”, “doble cabina furgón”, “estacas”, “estibas”, “furgón”, “Hatch-back”, “panel”, “planchón-plataforma”, “plataforma”, “reparto o palet”, “tanque”.





**Tabla 1: Número de vehículos de carga en el Registro Distrital Automotor por año.**

Año	Número de vehículos
2020	61.925
2021	61.410
2022	60.724
2023	62.107

**Fuente: Registro Distrital Automotor.**

**5. ¿Qué acciones o estrategias se han desarrollado para disminuir la circulación de vehículos de transporte de carga en las horas de mayor tráfico vehicular de Bogotá D.C.? Sírvase indicar los mecanismos de control que se han implementado.**

Actualmente, se encuentra vigente el Decreto Distrital 840 de 2019 *"Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito capital, y se dictan otras disposiciones."*, el cual fue modificado por el Decreto Distrital 077 de 2020 *"Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"*. Estos decretos se pueden consultar en el siguiente link <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=88592>

Estos decretos regulan el tránsito de vehículos de carga así:

**"(...) Artículo 3°.- Zona de restricción.** *Modificado por el art. 1, Decreto Distrital 077 de 2020.* Al interior del perímetro señalado en el presente artículo se restringe la circulación de vehículos de transporte de carga con "peso bruto vehicular máximo" superior a ocho mil quinientos kilogramos (8.500kg.), de lunes a viernes entre las 06:00 y las 08:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00 horas:

*La zona de restricción inicia en el límite oriental de la ciudad con Calle 170-Calle 170-Carrera 16- Calle 164-Carrera 20-Calle 170-Avenida Boyacá-Avenida de La Esperanza-Avenida de la Américas-Carrera 30- Calle 24 – Carrera 22 – Carrera 24 – Calle 6 – Carrera 30 – Avenida Calle 3 – Carrera 68 – Avenida de las Américas – Avenida Boyacá – Avenida Primero de Mayo – Avenida Carrera 68 – Autopista Sur – Avenida Boyacá – Avenida Villavicencio – Avenida Caracas – Avenida Primero de Mayo Límite oriental.*

*La zona se encuentra descrita físicamente en el mapa anexo al presente decreto, del cual forma parte integrante, como Zona Uno (1).*

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





**Parágrafo 1.-** En el sector de la Localidad de la Candelaria comprendido entre la Carrera 9 y la Avenida Circunvalar, y de la Avenida Jiménez a la Calle 7, se restringe en todo horario el tráfico de vehículos de transporte de carga con “peso bruto vehicular máximo” superior a tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg).

**Parágrafo 2.-** Los vehículos restringidos podrán circular por las vías límite definidas para la zona.

**Artículo 4°.- Zona de libre circulación de vehículos de transporte de carga.** En el área remanente de la descrita en el artículo anterior se permite la circulación de vehículos de transporte de carga con año modelo no superior a veinte (20) años, durante las veinticuatro (24) horas, de conformidad con las disposiciones del Código Nacional de Tránsito Terrestre y la señalización que la autoridad de tránsito establezca. Dicha zona está conformada por las áreas remanentes de las previstas en el párrafo segundo del artículo tercero del presente decreto.

La zona se encuentra descrita físicamente en el mapa anexo al presente decreto, del cual forma parte, como Zona dos (2).

**Artículo 5°.- Restricción por generación vehicular.** Modificado por el art. 2, Decreto Distrital 077 de 2020. Los vehículos de carga de año modelo superior a veinte (20) años, tendrán restricción dentro de la jurisdicción del Distrito Capital los días sábados entre las 05:00 y las 21:00 horas, horario rotativo de acuerdo con el último dígito de la placa par o impar del vehículo. Esta restricción iniciará con las placas pares el primer sábado luego de la entrada en vigencia el presente Decreto. (Ver tabla 1)

**Tabla 2 Rotación de placas para pico y placa**

Primer sábado luego de la entrada en vigencia del presente decreto	Semana 2	Rotación de placas en continuación a la semana 2 de vigencia del presente decreto.
Placa par	Placa impar	

Adicionalmente, de lunes a viernes sin incluir festivos, dichos vehículos no podrán transitar entre las 06:00 y las 08:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00 horas.

**Parágrafo 1.-** Los vehículos de servicio público y particular clase camioneta, con tipo de carrocería: estacas, furgón, estibas y panel, estarán sujetos a las medidas de restricción establecidas en el presente artículo.

**Parágrafo 2.-** A los vehículos repotenciados, para efectos de la aplicación del presente artículo, se tendrá en cuenta el año modelo asignado en el Registro Único nacional de Tránsito – RUNT, correspondiente al modelo del motor reemplazado.

**Artículo 6°.- Excepciones.** Modificado por el art. 3, Decreto Distrital 077 de 2020. <El nuevo texto es el

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



siguiente> Estarán exceptuados de la restricción establecida en el presente decreto, los siguientes vehículos de transporte de carga, los cuales deberán portar los distintivos o documentos correspondientes que acrediten las condiciones que dan origen a la excepción (ver Tabla 2)

**Tabla 3. Excepciones y descripción**

Excepción	Categoría Excluida	Descripción
1	Vehículos de Emergencia	Aplica para vehículos identificados y autorizados para movilizar personas afectadas en salud, prevenir o atender desastres o calamidades, o actividades policiales.
2	Vehículos de Valores	Aplica a vehículos blindados adaptados para transporte de valores, deben tener los logos de la empresa de transporte de valores de manera visible.
3	Vehículos que transporten alimentos perecederos	Aplica a vehículos que transporten como carga alimentos perecederos que no hayan tenido transformación física o química, es decir que los alimentos sean naturales y sin procesamiento o manufactura.
4	Vehículos que transporten animales vivos	
5	Vehículos que transporten flores	
6	Vehículos que transporten gases medicinales	
7	Vehículos operativos de las empresas de servicios públicos domiciliarios	Aplica a vehículos de las empresas de servicios públicos domiciliarios operativos en la ciudad de Bogotá D.C, siempre y cuando cuenten con plena y pública identificación, consistente en los logos de la empresa contratante pintados o adheridos en la carrocería del vehículo.



8	Vehículos de transporte de maquinaria y materiales para obras públicas	Aplica a vehículos de transporte de materiales y maquinaria para obras públicas que se encuentren en servicio, siempre y cuando la obra asociada a la actividad cuente con Plan de Manejo de Tránsito-PMT aprobado y vigente de acuerdo con los lineamientos definidos en el respectivo concepto técnico elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad. Los interesados deberán inscribir cada uno de los vehículos con su información de clase, marca, línea, modelo y placa única nacional.
9	Vehículos tipo grúa	Aplica a vehículos automotores especialmente diseñados con sistema de enganche para levantar y remolcar otro vehículo, siempre y cuando se encuentren debidamente registrados como tales en el Registro Único Nacional de Tránsito-RUNT, con las normas y características que exige la actividad para la cual se matricule.
10	Vehículos de transporte de carga eléctricos y cero emisiones	Aplica a vehículos eléctricos y de cero emisiones, en los términos señalados en la Ley 1964 de 2019, o la norma que lo modifique, sustituya o adicione.
11	Vehículos de transporte de carga a gas natural dedicado	Aplica a vehículos que han sido diseñados y fabricados para operar exclusivamente con gas natural vehicular.
12	Vehículos de transporte de carga autorregulados	Aplica a los vehículos de carga que actualmente tienen vigente la Resolución de Aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental reglamentado en la Resolución 1869 de 2006 de la Secretaría Distrital de Ambiente.

**Fuente: Decreto Distrital 840 de 2019 modificado por el Decreto Distrital 077 de 2020**

**Parágrafo 1°.** - Los vehículos de carga extradimensionada y extrapesada estarán sujetos a la Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte y a las disposiciones que la modifiquen, adicionen o sustituyan, cumpliendo los horarios de circulación contemplados en el presente Decreto dentro del Distrito Capital y las disposiciones que establezca la Secretaría Distrital de Movilidad en cada caso.

**Parágrafo 2°.** – Aquellos vehículos a los que hace alusión el numeral 12 del presente artículo, que se encuentran en proceso de obtener la resolución de aprobación o de prórroga de este Programa siempre y cuando ya hayan realizado y pagado la autoliquidación respectiva al trámite antes del 31 de enero de 2020, se aplicará la excepción de restricción. Esta excepción solo se mantendrá mientras esté en firme y por el plazo establecido en la resolución vigente de aprobación o prórroga del Programa de Autorregulación de cada empresa con vehículos de transporte de carga, y las prórrogas o modificaciones posteriores a la entrada en vigencia del presente Decreto solo tendrán validez para efectos diferentes a ser exceptuados de las medidas aquí establecidas.

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”







**Parágrafo 3º.** - La excepción establecida en el numeral 9 del presente artículo, para vehículos tipo grúas, sólo aplica de lunes a viernes sin incluir festivos."

Por lo anterior, se informa que actualmente se encuentra vigente una restricción para los vehículos de carga de año modelo 2004 o inferior, de lunes a viernes entre las 6:00 y las 8:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00 horas.

Adicionalmente, estos vehículos tienen restricción los días sábado entre las 5:00 y las 21:00 horas, de acuerdo con el último dígito de la placa par o impar.

Las restricciones establecidas en el Decreto distrital 840 de 2019, modificado por el Decreto distrital 077 de 2020, equilibran las actividades logísticas con el componente ambiental y de seguridad vial al restringir vehículos de año modelo superior a 20 años en los horarios de mayor demanda vehicular en la ciudad con el objeto de facilitar el desplazamiento de pasajeros en los horarios donde las personas en mayor medida requieren movilizarse.

Así mismo, la SDM ha estado trabajando con el sector privado en la construcción de alternativas que mejoren la distribución urbana de mercancías y disminuya la circulación de vehículos de carga en las horas de máxima demanda de la ciudad. En consecuencia, en el año 2014 se implementó el primer piloto de cargue y descargue nocturno en la ciudad, en 2016 con la creación de la Red de logística Urbana (RLU) mediante el Programa Encárgate de Bogotá se han generado diferentes espacios de construcción de alternativas en beneficio de la logística en Bogotá, en el año 2019 se emitió la cartilla denominada "Guía de buenas prácticas de cargue y descargue en horarios no convencionales en Bogotá" construida en articulación con el sector privado y los gremios.

En el año 2021 se lanzó el proyecto piloto de cargue y descargue en horarios no convencionales con participación voluntaria del sector privado. En el caso del transporte de carga, y más concretamente la distribución nocturna de mercancías, se ha venido impulsando mediante planes piloto con participación voluntaria de las empresas. Sin embargo, no se ha contado con una participación masiva de los diferentes actores involucrados en la logística de la ciudad.

Con esta regulación se pretende que, de manera gradual, bajo el entendido que no todas las actividades pueden realizar sus operaciones en la noche, se genere la transición requerida y progresiva para que todos los actores de la cadena logística adapten sus actividades de tal manera que se aproveche de una mejor manera la infraestructura vial disponible en los periodos de baja demanda para lograr aumentar la eficiencia económica y ambiental que requiere el sector y la ciudad.





**6. ¿Qué estudios y/o análisis se han realizado para la evaluación de la Logística y transporte de carga en la ciudad y en Región Metropolitana, durante los últimos seis (6) años? Detallar y anexar los estudios específicos.**

En los años 2010, 2015 y 2020 la SDM ha elaborado las matrices origen - destino del transporte de carga. Para el 2010 realizó el análisis con base en aforos clasificados en tres cordones de la ciudad: interno, intermedio y externo.

Adicionalmente se adelantaron entrevistas y encuestas a actores claves en el negocio del transporte de carga, estudio de tiempos de recorrido, estudio de factor de equivalencia para tránsito y aforos específicos del aeropuerto El Dorado en los viajes terrestres.

En 2015 se realizó una actualización de la matriz de carga y se incluyó una aproximación del canal de distribución de 10 categorías de productos; en esta ocasión se contemplaron los vehículos matriculados en Bogotá, los trayectos vacíos y el tipo de vehículo empleado.

En el 2019, se realizó una caracterización cuantitativa actualizada de los flujos de carga dentro de la ciudad y se construyó una nueva matriz origen-destino para el transporte de carga, a partir de la recolección de volúmenes vehiculares de camiones en 82 puntos y la recolección de encuestas origen destino por interceptación en 41 de estos puntos. Adicionalmente, se realizó la caracterización de los nodos generadores y atractores del transporte de carga en Bogotá y los municipios que componen el primer anillo de Bogotá.

La toma de información del año 2020 se realizó en una ventana de tiempo en donde la ciudad de Bogotá, al igual que el resto del país, se encontraba en un periodo de reactivación económica después de 6 meses de aislamiento por la pandemia del Covid-19.

En el siguiente enlace <https://simur.gov.co/node/1559> se puede consultar el informe ejecutivo que incluye los resultados relevantes de la consultoría 2019-1816 “Caracterizar el transporte de carga en Bogotá y los municipios aledaños”.

Así mismo, el Plan de Movilidad Segura y Sostenible (PMSS), Decreto Distrital 497 de 2023, contiene la política, objetivos, estrategias, y proyectos de los diferentes subsistemas del sector, así como los mecanismos de evaluación, control y seguimiento del plan. En sus objetivos sectoriales de Movilidad Sostenible y Segura, se planteó el objetivo 3) *Fortalecer la red de transporte de carga y logística terrestre, férrea y aérea de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca a través del desarrollo de la gobernanza regional en articulación con la Agencia Regional de Movilidad*, el cual busca fortalecer el transporte de logística y carga para el

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





abastecimiento y competitividad de la capital y la Región Metropolitana, así como la consolidación de la red de logística de último kilómetro en la escala de proximidad de la ciudad, teniendo en cuenta, que Bogotá es el nodo de la operación de la logística y carga de la región central, tanto aérea como terrestre, lo cual ha sido un gran reto para nuestra ciudad.

Este Plan contempla una serie de estrategias, programas y proyectos que permitirán cumplir con el objetivo anteriormente planteado. (Ver documento:

- [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan\\_de\\_movilidad\\_sostenible\\_y\\_segura](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_de_movilidad_sostenible_y_segura))

**7. Durante los últimos tres (3) años ¿Cuántas peticiones, quejas y requerimientos ha recibido la entidad frente a la circulación, cargue y descargue del transporte de carga en Bogotá? Sírvase discriminar por año, tipo de petición, y estado del trámite.**

En el archivo Excel adjunto en los anexos de la proposición en mención puede consultar las peticiones de los últimos 3 años, relacionados con el tránsito de vehículos pesados y cargue y descargue.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 08-02-2024 04:47 PM

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Valentina Acuña García-Subdirección de Transporte Privado

Revisó Andrés Reynosa -Camilo Asesor del Despacho 07-02-2024

Gina Salazar- Asesora del Despacho 08-02-2024

Juan Felipe Vives Asesor del Despacho 07-02-2024

Elaboró Juan Gabriel Sepulveda Corzo - Dirección de Planeación de la Movilidad 06-02-2024

Sonia Gaona Uscátegui - Subdirección de Transporte Privado 07-02-2024

Ramiro Cárdenas - Subdirección de Transporte Privado 06-02-2024

Julian Otero - DIM

Paula Andrea Bonilla Giraldo- Contratista - Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Compilo Paula Vargas -Despacho

Anexos [https://drive.google.com/drive/folders/1WmAfITQgVxvhFy-4niQizVDzb6K7fIH?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1WmAfITQgVxvhFy-4niQizVDzb6K7fIH?usp=drive_link)

