



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS  
202410001243081

Información Pública  
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 08 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

**REF:** Respuesta Proposición 243-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. Para las vigencias 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el número de comparendos que han sido impuestos a vehículos de Movilidad Eléctrica. Desagregue la información por tipo de vehículo (Automóvil, moto, ciclomotor, patineta, scooter, etc) y por tipo de multa.**

A continuación se relaciona la imposición de comparendos por dispositivos de apoyo en vía a vehículos de Movilidad Eléctrica desagregado por tipo de vehículo, así mismo el TOP de infracciones impuestas a estos vehículos para la vigencia 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023:

**Tabla 1 Imposición de órdenes de comparendos notificados en vía por tipología vehicular a vehículos de Movilidad Eléctrica  
Periodo 2019 - 2023**

Año /Tipologia	2019	2020	2021	2022	2023
CAMIONETA	4	0	11	124	188
AUTOMÓVIL	47	25	42	146	142
BUS	1	0	16	78	78
CUADRICICLO	1	0	2	11	15
CICLOMOTOR	1	0	6	5	7

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



TRICIMOTO	0	0	0	1	4
MOTOCICLETA	4	0	1	0	1
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>78</b>	<b>365</b>	<b>435</b>

Fuente: Dispositivos de apoyo en vía (QLIK, SIMUR) en el periodo del 01 de enero de 2019 al 31 de diciembre 2023

Tabla 2TOP de órdenes de comparendo notificados en vía por tipología vehicular a vehículos de Movilidad Eléctrica  
Periodo 2019 - 2023

Año /Infracción	C02	C31	D02	C14	C29	C38
<b>2019</b>	9	4	3	3	5	10
<b>2020</b>	2	9	2	3	1	3
<b>2021</b>	10	15	3	6	3	7
<b>2022</b>	63	54	27	19	25	23
<b>2023</b>	78	67	39	33	29	29
<b>Total</b>	<b>162</b>	<b>149</b>	<b>74</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>72</b>

Fuente: Dispositivos de apoyo en vía (QLIK, SIMUR) en el periodo del 01 de enero de 2019 al 31 de diciembre 2023

C.02= Estacionar en sitios prohibidos

C.31= No acatar las señales o requerimientos impartidos por agentes de tránsito

D.02= Conducir sin portar seguros ordenados por la ley

C.14= Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.

C.29= Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida

C.38= Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.

**2. Para las vigencias 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el número de inmovilizaciones de vehículos de Movilidad Eléctrica que se han llevado a cabo. Desagregue la información**

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



por tipo de vehículo (Automóvil, moto, ciclomotor, patineta, scooter etc) y motivo de la inmovilización.

A continuación se relaciona la cantidad de vehículos inmovilizados por dispositivos de apoyo en vía a vehículos de Movilidad Eléctrica desagregado por tipo de vehículo para la vigencia 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023:

**Tabla 3. Cantidad de vehículos inmovilizados notificados en vía por tipología vehicular a vehículos de Movilidad Eléctrica  
Periodo 2019 - 2023**

Año /Tipología	2019	2020	2021	2022	2023
CAMIONETA	0	0	2	44	42
AUTOMÓVIL	6	2	2	31	34
BUS	0	0	0	0	
CUADRICICLO	0	0	0	1	4
CICLOMOTOR	0	0	1	1	4
TRICIMOTO	0	0	0	1	1
MOTOCICLETA	0	0	1	0	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>86</b>

**Fuente: Dispositivos de apoyo en vía (QLIK, SIMUR) en el periodo del 01 de enero de 2019 al 31 de diciembre 2023**

Los principales motivos de inmovilización son por estacionar en sitios prohibidos, por conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, por conducir un vehículo que, sin la debida autorización y se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.

**3. Elabore un cuadro (Lista de chequeo) donde en la primera columna se enlisten los diferentes tipos de vehículos de movilidad eléctrica y, en la primera fila, se enliste cada uno de los requisitos y restricciones de movilidad que tienen. Señale con un signo check los requisitos y restricciones aplicables a cada uno.**

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



En atención al interrogante planteado se indica que, este último no establece de forma clara la información requerida, por lo anterior y en cumplimiento del artículo 19 de la Ley 1755 de 2015 *“Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”* se solicita aclarar la petición.

No obstante lo anterior desde el componente jurídico se señala que las disposiciones normativas que regulan la circulación de vehículos en el territorio Nacional y/o Distrital no establecen una lista de chequeo. En este sentido el Agente de Tránsito en vía al observar el comportamiento evidencia las situaciones que puedan devenir en la comisión de infracciones al tránsito o transporte a partir de la aplicación de las normas vigentes sobre la materia.

#### **4. ¿pueden los vehículos de Movilidad Eléctrica transitar por la Ciclovía de la ciudad? ¿qué restricciones existen para transitar por las ciclovías?**

Para emitir respuesta a su inquietud consideramos necesario exponer brevemente el marco normativo aplicable al objeto de la consulta, así:

El artículo 2° de la Ley 769 de 2002 establece las siguientes definiciones:

*“(…) Bicicleta: Vehículo no motorizado de dos (2) o más ruedas en línea, el cual se desplaza por el esfuerzo de su conductor accionando por medio de pedales.*

*(…) Calzada: Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos.*

***(…) Ciclorruta: Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva.***

*(…) Separador: Espacio estrecho y saliente que independiza dos calzadas de una vía.*

*(…) Vía: Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales. (...)”* (Negrilla fuera de texto)

Adicionalmente en el artículo 105 de la precitada Ley 769 de 2002, establece que las ciclorrutas se encuentran dentro de la clasificación de las vías, ubicándolas como aquellas que se encuentran dentro del perímetro urbano.

Por su parte, el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 1885 de 2015 adoptó el *“Manual de Señalización vial – Dispositivos Uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia”*, documento en el cual se refiere a las ciclorrutas de la siguiente forma:

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





*“(…) 6.2. DISPOSITIVOS PARA CICLISTAS La bicicleta es un medio de transporte alternativo accesible a la gran mayoría de la población, con un indudable impacto positivo en la descongestión del tránsito vehicular, la descontaminación ambiental y la salud de las personas, constituyendo además un elemento de esparcimiento. Por ello, es necesario que los sistemas de transporte consideren adecuadamente la operación de bicicletas como un modo más, de manera que su interacción con el resto del tránsito vehicular no constituya un factor de riesgos de siniestros. En efecto, dada la evidente fragilidad de las bicicletas y los ciclistas respecto de los vehículos motorizados, el tránsito de estas debe realizarse en vías o sectores de la calzada que les brinden seguridad.*

*La señalización de ciclorrutas se realiza utilizando los mismos dispositivos verticales y horizontales empleados en la señalización de calles y carreteras con las características y con los elementos que se incluyen en este capítulo. El uso correcto de los diferentes elementos de señalización de ciclorrutas debe brindar a los usuarios una circulación segura, evitando una saturación de señales que puede resultar en distracción o confusión.*

***En la presente sección se entregan criterios que deben tomarse en cuenta al proveer de infraestructura especial para la circulación de bicicletas, y, principalmente, se especifica la señalización vertical y horizontal, dirigida tanto a los ciclistas como a otros usuarios de las vías, que debe instalarse para garantizar la seguridad del tránsito en ella.(…)”.*** (Negrilla fuera de texto).

Así mismo, el Manual descrito definió la ciclorruta, como una red de vías para la circulación de bicicletas entre un origen y un destino, el cual puede estar compuesto por ciclovías, ciclobandas y ciclocalles.

Igualmente, mediante Resolución No. 0003258 del 03 de agosto de 2018, el Ministerio de Transporte adoptó “*la Guía de Ciclo – Infraestructura para Ciudades Colombianas*”, documento mediante el cual se realizan recomendaciones de diseño de infraestructura para incluir a las bicicletas en las políticas urbanas y facilitar el desplazamiento equitativo, seguro y eficiente en ese medio de transporte, reconociendo las condiciones urbanísticas, topográficas, climáticas o culturales de las ciudades colombianas.

A partir de lo anterior, la citada Guía definió la ciclorruta como “*Las ciclorrutas son vías reservadas exclusivamente para la circulación en bicicleta, segregadas físicamente del resto del tránsito (motorizado) y también de los peatones. Las ciclorrutas pueden transcurrir al nivel de la calzada, al nivel del andén o a un nivel intermedio, pero siempre llevan algún tipo de segregación física. Pueden ser unidireccionales o servir para los dos sentidos circulatorios (bidireccionales).*”.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





Bogotá D.C., febrero 08 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogotag

Calle 36 28 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

**REF:** Respuesta Proposición 243-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1. Para las vigencias 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el número de comparendos que han sido impuestos a vehículos de Movilidad Eléctrica. Desagregue la información por tipo de vehículo (Automóvil, moto, ciclomotor, patineta, scooter, etc) y por tipo de multa.**

A continuación se relaciona la imposición de comparendos por dispositivos de apoyo en vía a vehículos de Movilidad Eléctrica desagregado por tipo de vehículo, así mismo el TOP de infracciones impuestas a estos vehículos para la vigencia 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023:

**Tabla 1 Imposición de órdenes de comparendos notificados en vía por tipología vehicular a vehículos de Movilidad Eléctrica Periodo 2019 – 2023**

Año /Tipología	2019	2020	2021	2022	2023
CAMIONETA	4	0	11	124	188
AUTOMÓVIL	47	25	42	146	142
BUS	1	0	16	78	78
CUADRICICLO	1	0	2	11	15
CICLOMOTOR	1	0	6	5	7

6

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



TRICIMOTO	0	0	0	1	4
MOTOCICLETA	4	0	1	0	1
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>25</b>	<b>78</b>	<b>365</b>	<b>435</b>

**Fuente: Dispositivos de apoyo en vía (QLIK, SIMUR) en el periodo del 01 de enero de 2019 al 31 de diciembre 2023**

**Tabla 2 TOP de órdenes de comparendo notificados en vía por tipología vehicular a vehículos de Movilidad Eléctrica Periodo 2019 – 2023**

Año /Infracción	C02	C31	D02	C14	C29	C38
<b>2019</b>	9	4	3	3	5	10
<b>2020</b>	2	9	2	3	1	3
<b>2021</b>	10	15	3	6	3	7
<b>2022</b>	63	54	27	19	25	23
<b>2023</b>	78	67	39	33	29	29
<b>Total</b>	<b>162</b>	<b>149</b>	<b>74</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>72</b>

**Fuente: Dispositivos de apoyo en vía (QLIK, SIMUR) en el periodo del 01 de enero de 2019 al 31 de diciembre 2023**

*C.02= Estacionar en sitios prohibidos*

*C.31= No acatar las señales o requerimientos impartidos por agentes de tránsito*

*D.02= Conducir sin portar seguros ordenados por la ley*

*C.14= Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.*

*C.29= Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida*

*C.38= Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir, exceptuando si éstos son utilizados con accesorios o equipos auxiliares que permitan tener las manos libres.*



**Tabla 3 Imposición de órdenes de comparendos impuestos por SAST, a vehículos de Movilidad Eléctrica**

AÑO / TIPOLOGIA	2019	2020	2021	2022	2023
AUTOMOVIL	17	58	190	598	881
CAMIONETA	1	4	33	399	758
MOTOCICLETA	0	0	0	1	6
CAMPERO	0	0	0	2	0
BUS	0	0	4	16	1
CUADRICICLO	0	1	1	6	2

**Fuente: Base de Datos SIMUR en el periodo del 01 de enero de 2019 al 31 de diciembre 2023**

**2. Para las vigencias 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023 indique el número de inmovilizaciones de vehículos de Movilidad Eléctrica que se han llevado a cabo. Desagregue la información por tipo de vehículo (Automóvil, moto, ciclomotor, patineta, scooter etc) y motivo de la inmovilización.**

A continuación se relaciona la cantidad de vehículos inmovilizados por dispositivos de apoyo en vía a vehículos de Movilidad Eléctrica desagregado por tipo de vehículo para la vigencia 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023:





**Tabla 4 Cantidad de vehículos inmovilizados notificados en vía por tipología vehicular a vehículos de Movilidad Eléctrica  
Periodo 2019 – 2023**

Año /Tipología	2019	2020	2021	2022	2023
CAMIONETA	0	0	2	44	42
AUTOMÓVIL	6	2	2	31	34
BUS	0	0	0	0	
CUADRICICLO	0	0	0	1	4
CICLOMOTOR	0	0	1	1	4
TRICIMOTO	0	0	0	1	1
MOTOCICLETA	0	0	1	0	1
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>86</b>

**Fuente: Dispositivos de apoyo en vía (QLIK, SIMUR) en el periodo del 01 de enero de 2019 al 31 de diciembre 2023**

Los principales motivos de inmovilización son por estacionar en sitios prohibidos, por conducir sin portar los seguros ordenados por la ley, por conducir un vehículo que, sin la debida autorización y se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito.

**3. Elabore un cuadro (Lista de chequeo) donde en la primera columna se enlisten los diferentes tipos de vehículos de movilidad eléctrica y, en la primera fila, se enliste cada uno de los requisitos y restricciones de movilidad que tienen. Señale con un signo check los requisitos y restricciones aplicables a cada uno.**

De manera respetuosa solicitamos aclarar la petición, toda vez que el interrogante planteado no establece de forma clara la información requerida, por lo anterior y en cumplimiento del artículo 19 de la Ley 1755 de 2015 *“Por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición*





y se sustituye un título del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo”, realizamos dicho requerimiento.

No obstante lo anterior, desde el componente jurídico se señala que las disposiciones normativas que regulan la circulación de vehículos en el territorio Nacional y/o Distrital no establecen una lista de chequeo. En este sentido el Agente de Tránsito en vía al observar el comportamiento evidencia las situaciones que puedan devenir en la comisión de infracciones al tránsito o transporte a partir de la aplicación de las normas vigentes sobre la materia.

#### **4. ¿pueden los vehículos de Movilidad Eléctrica transitar por la Ciclovía de la ciudad? ¿qué restricciones existen para transitar por las ciclovías?**

Para emitir respuesta a su inquietud consideramos necesario exponer brevemente el marco normativo aplicable al objeto de la consulta, así:

El artículo 2° de la Ley 769 de 2002 establece las siguientes definiciones:

*(...) Bicicleta: Vehículo no motorizado de dos (2) o más ruedas en línea, el cual se desplaza por el esfuerzo de su conductor accionando por medio de pedales.*

*(...) Calzada: Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos.*

***(...) Ciclorruta: Vía o sección de la calzada destinada al tránsito de bicicletas en forma exclusiva.***

*(...) Separador: Espacio estrecho y saliente que independiza dos calzadas de una vía.*

*(...) Vía: Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales. (...)* (Negrilla fuera de texto)

Adicionalmente en el artículo 105 de la precitada Ley 769 de 2002, establece que las ciclorrutas se encuentran dentro de la clasificación de las vías, ubicándolas como aquellas que se encuentran dentro del perímetro urbano.

Por su parte, el Ministerio de Transporte mediante Resolución No. 1885 de 2015 adoptó el *“Manual de Señalización vial – Dispositivos Uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia”*, documento en el cual se refiere a las ciclorrutas de la siguiente forma:

*“(...) 6.2. DISPOSITIVOS PARA CICLISTAS La bicicleta es un medio de transporte alternativo accesible a la gran mayoría de la población, con un indudable impacto positivo en la descongestión del tránsito vehicular, la descontaminación ambiental y la salud de*





*las personas, constituyendo además un elemento de esparcimiento. Por ello, es necesario que los sistemas de transporte consideren adecuadamente la operación de bicicletas como un modo más, de manera que su interacción con el resto del tránsito vehicular no constituya un factor de riesgos de siniestros. En efecto, dada la evidente fragilidad de las bicicletas y los ciclistas respecto de los vehículos motorizados, el tránsito de estas debe realizarse en vías o sectores de la calzada que les brinden seguridad.*

*La señalización de ciclorrutas se realiza utilizando los mismos dispositivos verticales y horizontales empleados en la señalización de calles y carreteras con las características y con los elementos que se incluyen en este capítulo. El uso correcto de los diferentes elementos de señalización de ciclorrutas debe brindar a los usuarios una circulación segura, evitando una saturación de señales que puede resultar en distracción o confusión.*

***En la presente sección se entregan criterios que deben tomarse en cuenta al proveer de infraestructura especial para la circulación de bicicletas, y, principalmente, se especifica la señalización vertical y horizontal, dirigida tanto a los ciclistas como a otros usuarios de las vías, que debe instalarse para garantizar la seguridad del tránsito en ella.(...)***. (Negrilla fuera de texto).

Así mismo, el Manual descrito definió la ciclorruta, como una red de vías para la circulación de bicicletas entre un origen y un destino, el cual puede estar compuesto por ciclovías, ciclobandas y ciclocalles.

Igualmente, mediante Resolución No. 0003258 del 03 de agosto de 2018, el Ministerio de Transporte adoptó “*la Guía de Ciclo – Infraestructura para Ciudades Colombianas*”, documento mediante el cual se realizan recomendaciones de diseño de infraestructura para incluir a las bicicletas en las políticas urbanas y facilitar el desplazamiento equitativo, seguro y eficiente en ese medio de transporte, reconociendo las condiciones urbanísticas, topográficas, climáticas o culturales de las ciudades colombianas.

A partir de lo anterior, la citada Guía definió la ciclorruta como “*Las ciclorrutas son vías reservadas exclusivamente para la circulación en bicicleta, segregadas físicamente del resto del tránsito (motorizado) y también de los peatones. Las ciclorrutas pueden transcurrir al nivel de la calzada, al nivel del andén o a un nivel intermedio, pero siempre llevan algún tipo de segregación física. Pueden ser unidireccionales o servir para los dos sentidos circulatorios (bidireccionales).*”.





Ahora bien, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 160 de 2017 mediante la cual se reglamentó el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimotor y cuadriciclo, disposición compilada en la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022, en la cual se estableció en el artículo 5.9.2.1 la restricción de circulación para los vehículos citados en *“las aceras o andenes, ciclovías, ciclorrutas o cualquier tipo de ciclo infraestructura y lugares destinados al tránsito exclusivo de peatones o bicicletas, ni por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban (...)”*.

A partir de lo anterior y dado el alcance dado en la normatividad a la ciclo -infraestructura se concluye que, **la circulación en este tipo de zonas se ha establecido de forma exclusiva para bicicletas (independientemente que sean de tracción humana o eléctricas) y no para otro tipo de vehículos**, como los definidos en la Resolución 160 de 2017, compilada por el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 2022 o algún vehículo eléctrico.

**5. Indique por qué tipo de vías pueden transitar las motos y bicicletas eléctricas. ¿Cuántos kilómetros de estas vías hay en Bogotá?**

De acuerdo con la normatividad vigente, es preciso destacar que respecto del tránsito de vehículos especialmente de los mencionados en su solicitud, se resalta:

El artículo 2° de la Ley 769 de 2002 *“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”*, que define la vía como la *“Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.”*, en este mismo sentido el artículo 105 de la mencionada ley, establece la clasificación de las vías.

Adicionalmente, los artículos 95 (modificados por el artículo 9° de la Ley 1811 de 2016) y 96 del precitado CNT, que establecen las normas específicas de circulación para los vehículos tipo motocicletas y bicicletas.

En consideración a lo anterior se precisa que la circulación de motocicletas y bicicletas se encuentra permitida por las vías abiertas al público salvo en la calzada habilitada de forma exclusiva para los vehículos de transporte masivo de pasajeros, esto es en los 13.483 km-carril con los que cuenta el distrito según información contenida en el geoportal del IDU.

Adicionalmente se aclara que la Resolución SDM 137609 de 2023 *“Por medio de la cual se restringe la circulación de Ciclomotores por las vías troncales y carriles preferenciales para transporte público en el Distrito Capital.”* de la Secretaría Distrital de Movilidad se establece una





restricción de circulación en algunas vías específicas para los vehículos tipo ciclomotor, dentro de las cuales no se encuentra la tipología de motocicleta o bicicleta.

Por último, de acuerdo con la recopilación normativa mencionada en la respuesta anterior, es preciso mencionar que las bicicletas de pedaleo asistido pueden circular por las ciclorrutas cumpliendo con las disposiciones normativas correspondientes, mientras que las motocicletas eléctricas no están autorizadas para hacerlo.

**6. En total, ¿Cuántos kilómetros de vías transitables hay en Bogotá? Desagregue la información por tipo de vía, e incluya también los kilómetros de andenes y ciclorruta.**

Una vez consultada la información dispuesta en el Geoportal del IDU, correspondiente a los registros administrativos sobre el estado de la infraestructura de malla vial de Bogotá D.C., con fecha de corte 30 de junio del 2023, se identificó que la extensión de malla vial de la ciudad corresponde a 14.587,85 km-carril, de los cuales 13.315,09 km-carril corresponden a malla vial urbana y 1.272,76 km-carril corresponden a malla vial rural.

En relación con la malla vial urbana, la información desagregada, según el tipo de malla, es la siguiente:

- Troncal: 1104,87 km-carril
- Arterial: 2696,96 km-carril
- Intermedia: 3218,23 km-carril
- Local: 6295,03 km-carril

En cuanto a espacio público, específicamente andenes, se tienen 28.227.006,8 m<sup>2</sup>; 4,7 M m<sup>2</sup> sobre la malla arterial, 7,6 M m<sup>2</sup> sobre la malla intermedia, 14,6M m<sup>2</sup> en la malla vial local y 1,2 M m<sup>2</sup> ubicados en la malla troncal de la ciudad.

Asimismo, la red de ciclorrutas de la ciudad cuenta con una extensión de 630,1 km de los cuales 130,9 km corresponden a bicicaril, 70 km a espacio público compartido, 374,9 cicloinfraestructura en otros espacios y 54,2 km de vía compartida correspondiente a zonas dispuestas para tránsito del biciusuario.

**7. A partir de la Resolución 137609 de 2023, emitida por la Secretaría distrital de Movilidad, y la Resolución 160 de 2017, emitida por el Ministerio de Transporte, ¿por cuáles vías en**



**Bogotá pueden transitar los vehículos que son objeto de esta resolución? ¿Cuántos kilómetros de estas vías hay en Bogotá SPM?**

La Resolución SDM 137609 de 2023 *“Por medio de la cual se restringe la circulación de Ciclomotores por las vías troncales y carriles preferenciales para transporte público en el Distrito Capital”* restringen en la ciudad de Bogotá la circulación de los vehículos tipo Ciclomotor, Motociclo o Moped en los 1. Carriles preferenciales y 2. Vías Troncales ubicados en las siguientes zonas:

**Por los carriles preferenciales para el Sistema Integrado de Transporte Público que para el caso de Bogotá corresponden a la** avenida carrera 7 entre calles 32 y 134 en ambos sentidos de circulación, avenida Boyacá entre avenida Villavicencio y calle 134 en ambos sentidos de circulación, carrera 15 entre calles 72 y 100, calle 19 entre carrera 3 y avenida NQS en ambos sentidos de circulación, calle 72 entre avenida carrera 7 y carrera 13 en ambos sentidos de circulación, avenida Primero de Mayo entre carrera 80 y carrera 10 en ambos sentidos de circulación, avenida de Las Américas entre carrera 50 y avenida Ciudad de Cali en ambos sentidos de circulación y avenida NQS entre avenida carrera 68 y calle 94 en ambos sentidos de circulación.

**Por las vías troncales del Sistema Integrado de Transporte Público, que para el caso de Bogotá corresponden a la** Troncal Caracas entre Portal Usme y Calle 80, Troncal Norte entre Calle 80 y Calle 192, Troncal NQS Central entre Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) y Avenida Calle 13, Troncal NQS Sur entre Avenida Calle 13 hasta el límite con el Municipio de Soacha, Eje Ambiental entre Avenida Caracas y Calle 22, Troncal Calle 26 entre Portal El Dorado y Calle 22, Troncal 80 entre Portal de la 80 y Avenida Paseo de los Libertadores, Troncal Suba entre Portal Suba y Calle 80, Troncal Carrera 10 entre Portal 20 de Julio y Avenida Calle 26, Troncal Américas entre Portal Américas y Avenida Caracas y Avenida Calle 6 entre Avenida NQS hasta la Avenida Caracas.

A partir de lo anterior, las vías habilitadas para el tránsito de los vehículos de que trata la Resolución SDM 137609 de 2023, son aquellas que conforman la malla vial de Bogotá y que no se encuentran descritas en esta última resolución, esto es en los 13.483 km-carril con los que cuenta el Distrito, según información contenida en el geoportal del IDU.

**8. ¿Cuántas PQRS o comunicaciones ha recibido la Secretaría por incongruencias en la aplicación de ambas disposiciones previamente mencionadas?**

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





Consultados los reportes del Sistema de Gestión Documental de la Secretaría Distrital de Movilidad - Orfeo y del Sistema Distrital para la Gestión de Peticiones Ciudadanas - BTE, por parte de la Dirección de Atención al Ciudadano se pudo establecer que con relación a: **“¿Cuántas PQRS o comunicaciones ha recibido la Secretaría por incongruencias en la aplicación de ambas disposiciones previamente mencionadas?”**, no existe tipología que permita la búsqueda de esta disposición.

Ahora bien, como se desarrolla en detalle en la respuesta al numeral 9 de este oficio, es preciso reiterar que no existe una incongruencia normativa entre las disposiciones del rango nacional y local esto es la Resolución MT 160 de 2017 y la Resolución SDM 137609 de 2023, como quiera que la última en mención establece disposiciones normativas en torno al ordenamiento del tránsito derivadas de la facultad reglamentaria expresa de la Resolución Nacional y la misma Ley 769 de 2002 las cuales son tomadas como base normativa.

**9. ¿Desde la Secretaría de Movilidad, se ha entablado comunicación con el Ministerio de Transporte para solucionar una posible incongruencia o incompatibilidad entre ambas disposiciones?**

El Ministerio de Transporte expidió la Resolución 160 de 2017 *“Por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo y se dictan otras disposiciones.”*, compilada en el capítulo noveno de la Resolución 20223040045295 del 4 de agosto de 2022 *“Por medio del cual se expide la Resolución Única Compilatoria en materia de Tránsito del Ministerio de Transporte”*, mediante la cual se reglamentaron las condiciones para adelantar el registro de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, ante los organismos de tránsito en el país, así como la revisión técnico-mecánica ante los Centros de Diagnóstico Automotor, **y las condiciones para su circulación.**

A partir de lo anterior en el artículo 5.9.2.1 de la Resolución *ibídem*, reguló lo correspondiente a la circulación de vehículos de la siguiente forma:

**“Artículo 5.9.2.1. Tránsito.** Sin perjuicio de las condiciones de circulación determinadas en la Ley 769 de 2002 y la Ley 1811 de 2016, los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, sólo podrán movilizarse por las vías terrestres de uso público y privadas abiertas al público, cumpliendo con las condiciones aquí establecidas: (...)

3. No podrán transitar sobre las aceras o andenes, ciclovías, ciclorrutas o cualquier tipo de ciclo infraestructura y lugares destinados al tránsito exclusivo de peatones o bicicletas, **ni por**

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410001243081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

***aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. (...) Resolución 160 de 2017, artículo 8)*** (Negrilla fuera de texto)."

En cumplimiento de la norma antes enunciada, la Secretaría Distrital de Movilidad expidió la Resolución 137609 de 2023 *"Por medio de la cual se restringe la circulación de Ciclomotores por las vías troncales y carriles preferenciales para transporte público en el Distrito Capital."*, la cual tiene como objeto, en el marco de la facultad reglamentaria establecida en la Resolución 160 de 2017, compilada en la Resolución 20223040045295 de 2022 del Ministerio de Transporte para los Organismos de Tránsito, restringir en la Ciudad de Bogotá la circulación de los vehículos tipo Ciclomotor, Motociclo o Moped en los Carriles preferenciales y las Vías Troncales en zonas especificadas en el citado acto administrativo.

En consideración al desarrollo jurídico esbozado se indica que, la Resolución MT 160 de 2017, compilada en la Resolución MT 20223040045295 de 2022, es una disposición de orden nacional a través de la cual se regulan, entre otros temas, la circulación de los vehículos tipo ciclomotor, tricimotor y cuadríciclo, otorgando a los Organismos de Tránsito (numeral 3 artículo 5.9.2.1.  *mencionado en los párrafos anteriores*)); en concordancia con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito -Ley 769 de 2002- la facultad de establecer restricciones de circulación en las vías, facultad que fue materializada por la administración distrital a través de la expedición de la Resolución SDM 137609 de 2023. En este sentido se precisa que NO existe una *"incongruencia o incompatibilidad"* entre las normas citadas, al contrario se evidencia una armonización entre las mismas y un desarrollo normativo distrital derivado de las disposiciones de rango nacional

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**  
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 08-02-2024 04:50 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía  
Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Diego Andres Suarez Gomez-Subdirección de Infraestructura  
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte  
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad  
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Dirección de Normatividad y Conceptos  
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202410001243081**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica  
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho  
Juan Felipe Vives Asesor del Despacho  
Diego Pardo Garavito - Abogado DAC 08-02-2024  
Proyectó: Claudia Durán Sánchez- Profesional DNC  
Angelica Marcela Gómez Bolivar – DAC 08-02-2024  
Compiló: Paula Vargas -Despacho

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*  
*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*  
*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*