 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO C1P-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

244
PROPOSICIÓN No. _____ DE 2024.

28 ENE 2024

Tema: Estado Actual de las vías de Bogotá, proyectos viales y programas de gobierno relacionados.

Facultades:

El Concejo de Bogotá, en uso de las facultades legales de Control Político y Vigilancia, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993. Y en los artículos 52, 53 y 54 del Acuerdo 741 de 2019.

Citados:

Instituto de Desarrollo Urbano – IDU,
 Secretaría Distrital de Movilidad – SDM,
 Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV.

Invitados:

Contraloría Distrital,
 Personería de Bogotá,
 Veeduría Distrital.

Cuestionario:

Por favor sírvase responder detalladamente el siguiente cuestionario bajo los parámetros que a continuación se indican:


SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD – SDM

Congestión en horas pico:

1. Sírvase describir, en qué consiste el aumento de la presencia de personal del Distrito en los puntos viales congestionados durante las horas pico, del que habla el programa de Gobierno del señor Alcalde Carlos Fernando Galán.
2. Sírvase indicar, qué acciones nuevas se implementarán en los puntos viales congestionados durante las horas pico y qué acciones realizadas por la administración anterior, continuará ejecutando para enfrentar esta problemática.

Reparación de vías y problemática de huecos:

3. Sírvase describir, qué son y cómo operaran las cuadrillas de reparación de huecos de la UMV.
4. Sírvase indicar, qué acciones nuevas se implementarán para disminuir la problemática de los huecos en las vías y qué acciones realizadas por la administración anterior, continuará ejecutando para enfrentar esta problemática.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO.004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

Implementación de Tecnología para mejorar el tráfico:

5. Sirvase describir qué tipo de tecnología será utilizada para identificar los bloqueos en las intersecciones para descongestionar el tráfico.
6. Sirvase indicar, dónde ubicaran esta tecnología en qué zonas estratégicas, lugares, elementos y las demás que considere.
7. Sirvase indicar si las herramientas tecnológicas mencionadas anteriormente son distintas a las denominadas "cámaras salvavidas" utilizadas para imponer comparendos por velocidad.
8. Según los datos señalados en el punto anterior, sirvase señalar por medio de cuadro comparativo la siguiente información:
 - Con cuántas herramientas tecnológicas cuenta el Distrito para identificar los bloqueos viales.
 - Con cuántas herramientas tecnológicas cuenta el Distrito para la imposición de foto multas.
 - Indique la ubicación de cada una de estas herramientas.
 - Indique cuáles y cuantas de las herramientas mencionadas se encuentran funcionando y cuántas fuera de servicio.
 - Indique la ubicación de las que se encuentran funcionando y las que están fuera de servicio.
 - Señale la razón por la cual las que está fuera de servicio lo están.
9. Sirvase informar, cuántas vidas se han salvado gracias a la reducción del límite de velocidad de 60 km a 50 km/h en los principales corredores viales desde la imposición de la medida hasta la fecha actual. Justifique las cifras presentadas por cada corredor vial e indique los indicadores usados para determinar el resultado.
10. Sirvase informar, cuántas vidas se han salvado gracias a las "cámaras salvavidas".
11. Sirvase informar, cuánto dinero ha sido recaudado por el distrito de Bogotá a raíz de la imposición de foto multas desde el año 2020 al 2023.
12. Sirvase indicar, cuánto dinero está pendiente por recaudar frente a este tipo de comparendos.


Plan Global del Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial – ONU:

13. Sirvase informar, detalladamente, con qué resultados cierra el año 2023 respecto al Plan Global del Segundo Decenio de Acción por la Seguridad Vial – ONU durante la anterior administración. Por favor, entregar información en tabla de datos en formato Excel editable, sin omitir ninguno de los ítems solicitados. Agregue los que considere necesarios.

Sistema de Denuncias Relacionadas con la Movilidad y la Malla Vial:

14. Sirvase describir, detalladamente, en qué consiste el "sistema de denuncias efectivo para que la ciudadanía pueda denunciar problemas como huecos, semáforos averiados, alcantarillas sin tapa" que propone implementar su administración, señalado en el Programa de Gobierno presentado por el señor Alcalde Carlos Fernando Galán.

Movilidad Rural:


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

15. Sirvase señalar, por medio de mapas por localidad, de acuerdo con el POT, cuáles son los Corredores de Movilidad Local Rural – CMLR que existen en Bogotá. Por favor, remitir la información en archivo PDF anexo.
16. Sirvase presentar informe que contenga, las vías de la ruralidad de Bogotá, incluyendo las terciarias, el estado actual de cada una, cuáles fueron intervenidas de 2020 a 2023, cuánto dinero fue invertido en el periodo de tiempo señalado, qué proyectos se están ejecutando actualmente sobre estas y remitir el enlace de SECOP en donde se puedan encontrar dichos proyectos. Por favor, presentar esta información mediante tabla de datos.

INSTITUTO DISTRITAL DE DESARROLLO URBANO – IDU

Estado actual de las obras viales y valorización:

17. Sirvase informar, de cada una de las obras viales que se encuentran señaladas en el Acuerdo 724 de 2018, indique por medio de tabla de datos en formato de Excel editable:
 - Estado del Proyecto.
 - Señale el porcentaje de avance a la fecha actual por cada obra vial.
 - Valor inicial del proyecto.
 - Valor final del proyecto (en caso de que ya haya sido entregado)
 - Valor actual del proyecto (si se está ejecutando aún)
 - Valor final estimado (para los proyectos próximos a entregar)
 - Cronograma inicial de cada obra vial.
 - Cronograma actual de cada obra vial.
 - Nombre del contratista.
 - Número de prórrogas realizadas por contrato.
 - Cuáles proyectos de obras viales se encuentran en estado crítico
 - Señale la fecha de entrega estimada para cada una de las obras viales que faltan por entregar.
 - Cuáles proyectos de obra ya fueron entregados.
 - Adjunte el enlace de SECOP.
18. Sirvase indicar, cuáles obras viales distintas a las señaladas en el Acuerdo 724 de 2018, adelantó el distrito de Bogotá durante los años 2020 – 2023. De igual forma señale, mediante tabla de datos:
 - Estado del Proyecto.
 - Señale el porcentaje de avance a la fecha actual por cada obra vial.
 - Valor inicial del proyecto.
 - Valor final del proyecto (en caso de que ya haya sido entregado)
 - Valor actual del proyecto (si se está ejecutando aún)
 - Valor final estimado (para los proyectos próximos a entregar)
 - Cronograma inicial de cada obra vial.
 - Cronograma actual de cada obra vial.
 - Nombre del contratista.
 - Número de prórrogas realizadas por contrato.
 - Cuáles proyectos de obras viales se encuentran en estado crítico
 - Señale la fecha de entrega estimada para cada una de las obras viales que faltan por entregar.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA, 14-Nov-2019

- Cuáles proyectos de obra ya fueron entregados.
- Adjunte el enlace de SECOP.

19. Sirvase describir cuáles son los mayores inconvenientes e imprevistos que han ocasionado los retrasos e incumplimientos en las obras en las que ha ocurrido esto.
20. Sirvase describir cuáles son las estrategias que se implementarán para enfrentar cada uno de estos inconvenientes e imprevistos mencionados en el punto anterior.
21. Sirvase indicar, cuáles acuerdos de valorización están vigentes a la fecha actual. Por favor, señale dicha información mediante la siguiente tabla, por cada una de las obras viales:

Acuerdo	Obra	Ubicación	No. Contrato	Objeto	% de avance la obra	% de ejecución presupuestal	Valor inicial	Valores adicionales	Valor total


Prórrogas	Fecha inicio	Fecha de terminación inicial	Fecha de terminación actual (si se modificó)	Link de SECOP	Estado de la obra

22. Sirvase indicar, a la fecha actual, el valor del recaudo, discriminándolo por eje de cada acuerdo señalado, incluyendo el acuerdo 724 de 2018.
23. Sirvase indicar, cuántos cobros coactivos se han realizado a la fecha actual por el no pago del cobro de valorización de los distintos acuerdos mencionados en el punto anterior. Discrimine los cobros por cada acuerdo y el estado en el que se encuentra el cobro.
24. Sirvase informar, por medio de tabla de datos, cada uno de los procesos judiciales que han cursado y/o cursan actualmente, relacionados con los proyectos de obras viales en Bogotá, desde 2020 a 2023. Por favor, indicar, tipo de proceso, número de radicado, despacho en el que se encuentra, partes del proceso y estado actual del proceso judicial.
25. Sirvase informar, de las obras viales, realizadas por el Distrito, incluyendo las entregadas y las inconclusas, entre el periodo 2020 – 2023, cuáles han representado afectaciones al patrimonio cultural de la ciudad y cuáles han sido las acciones que se han realizado para minimizarlo.

Obras Viales 2024 – 2027

26. Sirvase indicar, qué obras viales se adjudicarán durante el año 2024 en la ciudad de Bogotá.
27. Sirvase indicar, de manera concreta, qué obras viales se entregarán durante el 2024 y señale el mes estimado para su entrega.
28. Sirvase indicar cuáles proyectos de obras viales tendrán factibilidad terminada pero que no serán adjudicados en el 2024.
29. Sirvase indicar, qué proyectos de obras viales tendrán estudios y diseños terminados, pero no se adjudicarán en el 2024.

Procedimientos Sancionatorios Adelantados por el IDU:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSION: 01
		FECHA 14-Nov-2019

30. Sirvase informar cuántos y en qué estado se encuentran los procesos sancionatorios relacionados con la construcción de obras viales a la fecha. Presente esta información por medio de una tabla de datos en formato Excel editable, indicando, además, el tipo de proceso, sobre cuáles obras se han realizado y el estado actual de cada uno (agregue las columnas y filas con la información adicional que considere necesarias).
31. Sirvase informar por cada obra en la que se ha abierto un proceso sancionatorio durante a la fecha, la obra, el tipo de sanción que se ha impuesto, el valor de cada sanción, los contratistas sancionados e indique cuales de estos han pagado y cuales no a corte de 2023. Presente esta información en tabla de datos en formato Excel editable.

Información sobre obras viales en específico

32. Sirvase informar, detalladamente:


- Estado de la vía.
- Sobre la base de los empalmes entre la administración entrante y la administración saliente, indique cuál es la Proyección de construcción.
- Señale cuáles de estas obras hacen parte de algún proyecto de obra vial que se esté ejecutando actualmente, en dado caso señale cual y proporcione el enlace de SECOP.

Para las siguientes vías:

- **Av. Villas entre calle 146 y 183:** Esta vía, que lleva 20 años en espera, conectaría eficientemente sectores clave, reduciendo los tiempos de desplazamiento y mejorando la movilidad en una zona densamente poblada.
- **Deprimido vehicular al norte de la calle 80 en Portal 80:** Este proyecto facilitaría el flujo de tráfico en un punto crítico de acceso a uno de los portales más importantes del sistema de transporte público.
- **Extensión de la Av. Tabor hasta la Transversal 127:** Este tramo de 1.6 km mejoraría la conectividad en un área que actualmente carece de opciones viales eficientes.
- **Extensión de la calle 63 con conexión a DEVISAB:** Esta extensión de 2.5 km conectaría áreas residenciales importantes con zonas industriales, potenciando el desarrollo económico local.
- **Av. Los Cerros en San Cristóbal:** Ya diseñada pero no ejecutada por falta de fondos, esta vía mejoraría significativamente la movilidad en una zona que tradicionalmente ha sido marginada en términos de inversión en infraestructura.
- **Ampliación de la calle 80 entre Puente Guadua y DEVISAB:** La ampliación de esta importante arteria en 4 km desahogaría uno de los corredores más transitados de la ciudad.
- **Extensión de la Av. Las Américas hasta la ALO sur:** Esta extensión de 1.8 km facilitaría el acceso a zonas periféricas, mejorando la integración urbana.

244

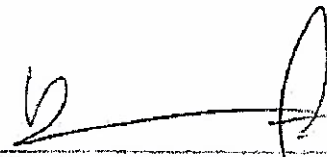
28 ENE 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA: 14-Nov-2019

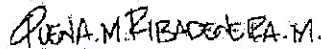
- Av. Bosa entre Av. Tintal y ALO Sur: Con 1.5 km, esta vía conectaría sectores clave del suroeste de Bogotá, favoreciendo a comunidades que actualmente enfrentan dificultades de movilidad.
- Av. Carrera 15 entre calle 151 y 183: Esta ampliación de 3.5 km (urgente al menos hasta la calle 153) beneficiaría a numerosas comunidades residenciales y comerciales.
- Ampliación de la carrera 33 o NQS entre Av. Boyacá y calle 51 sur: Solo 750 m de extensión mejoraría significativamente el flujo de tráfico en esta importante vía.
- Extensiones de la Av. 1ro de Mayo: Tanto al occidente hasta la AV Guayaquanes (2.4 km) como al oriente hasta la carrera 13 este (1 km aprox). beneficiarían a comunidades densamente pobladas.

Nota: Adjunte toda la información bajo los parámetros solicitados

Presentada por la Honorable Concejala:



DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Concejala de Bogotá
Citante



QUENA RIBADENEIRA
Concejala de Bogotá
Vocera Polo Democrático Alternativo

Proyecto: Felipe Torres, Judicante
Revisó: Donka Atanassova Iakimova