



Bogotá D.C., lunes 05 de febrero de 2024

**SEÑORES**  
**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**  
**SUBSECRETARIO**  
**COMISION PRIMERA DELPLAN DE DESARROLLO**  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTA 05-02-2024 06:25:22

2024ER2493 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL/ALVARO SANDOVAL REYES

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA RADICADO 20241120011732 "PROPOSICIÓN 244

OBS: 20241400012091

**ASUNTO:** Respuesta radicado **20241120011732** "Proposición 244 de 2024"

Respetados concejales,

En atención a lo dispuesto en el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 "Por el cual se expide el reglamento interno del concejo de Bogotá, Distrito Capital" y en cumplimiento de las funciones y competencias asignadas a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV mediante el artículo 109 del Acuerdo Distrital 257 de 2006, modificadas a través del artículo 95 del Acuerdo Distrital 761 de 2020, me permito remitir respuesta frente a los puntos que son competencia de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UAERMV, al cuestionario allegado, el cual se relaciona con la siguiente proposición:

<b>N° de proposición:</b>	244 de 2024
<b>Sesión aprobatoria:</b>	Proposición 144 aprobada en la Sesión del día 28/01/2024
<b>N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:</b>	2024EE1439
<b>N° Rad. Interno UAERMV:</b>	20241120011732
<b>Tema de la proposición:</b>	ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS DE BOGOTA PROYECTOS VIALES Y PROGRAMAS DE GOBIERNO RELACIONADOS

**TEMA: ESTADO ACTUAL DE LAS VIAS DE BOGOTA PROYECTOS VIALES Y PROGRAMAS DE GOBIERNO RELACIONADOS**

**CUESTIONARIO:**

**REPARACION DE VIAS Y PROBEMATICA DE HUECOS:**



3. *“Sírvese indicar, que acciones nuevas se implementarán para disminuir la problemática de los huecos, en las vías y que acciones realizadas por la administración anterior, continuará ejecutando para enfrentar esta problemática”*

**Respuesta:** Antes de dar respuesta es importante resaltar desde la parte técnica que la problemática de los huecos y en general el estado de condición de la estructuras de pavimento está relacionada con lo dinámico que es dicha condición, por cuanto están sometidos a diferentes factores climáticos y de cargas de tráfico, generando una tasa de crecimiento del deterioro, que al cruzarse con los recursos financieros que son destinados para conservación de Malla vial son insuficientes para detener este deterioro.

Dicho lo anterior, la UAERMV a partir del año 2024 generó una nueva acción buscando mitigar la problemática y por lo tanto emitió la Resolución No. 1054 del 01/12/2023 “Por la cual se implementan las Unidades de Intervención Zonal (UIZ), como estrategia logística y operativa de la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial”, en aras de poder realizar intervenciones agrupadas por zonas que permitan agilizar la operatividad y disminuir la tasa de deterioro de los pavimentos. Adicionalmente se informa que la Entidad continúa con la intervención diurna y nocturna que desde años anteriores ha arrojado buenos resultados, permitiendo en algunas zonas agilizar las actividades de obra.

16. *“sírvese presentar informe que contenga, las vías de la ruralidad de Bogotá, incluyendo las terciarias, el estado actual de cada una, cuales fueron intervenidas de 2020 a 2023, cuanto dinero fue intervenido en el periodo de tiempo señalado, que proyectos se están ejecutando actualmente sobres estas y remitir enlace del SECOP en donde se puedan encontrar dichos proyectos. Por favor presentar esta información mediante tabla de datos.*

**Respuesta:** De conformidad con la solicitud se adjunta matriz en formato Excel denominado “*Intervencion Ruralidad 2020 2023.xlsx*”, cabe aclarar que estos son costos directos, es importante indicar que para el año 2024 no es posible dar los costos de cada uno de los segmentos ya que la metodología de presupuestación de la UMV no se hace desde cada uno de los puntos a intervenir sino que se arma con la totalidad de las metas y una bolsa presupuestal que se va ejecutando a medida que se va priorizando.

## **Obras viales 2024-2027**

26. *“Sírvese indicar, que obras viales se adjudicaran durante el año 2024 en la ciudad de Bogotá”*

**Respuesta:** Es importante resaltar que la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial no adjudica contratos de obra o de conservación ya que realiza “Ejecución Directa” de sus obras, en razón a que la entidad cuenta con plantas de producción de mezclas, laboratorio, equipos, maquinaria y personal de obra. Sin embargo, la Entidad para la vigencia 2024 tiene compromisos de metas del Plan de Desarrollo Distrital con las siguientes magnitudes.

**METAS 2024 UAERMV:**

- Conservar y rehabilitar 290,82 km-carril de la malla vial local e intermedia del distrito capital.
- Conservar 7 km-carril de la malla vial arterial del distrito capital y realizar apoyos interinstitucionales.
- Mejorar 5 km-carril de vías rurales del distrito capital e implementar obras de bioingeniería.
- Conservar 6 km de ciclo infraestructura del distrito capital.
- Intervenir 27.696,60 metros cuadrados de espacio público de la ciudad.

27. *“Sírvese indicar, de manera concreta, que obras viales se entregaran durante el 2024 y señale el mes estimado para su entrega”*

**Respuesta:** La UAERMV a partir de las metas físicas indicadas en el anterior numeral, ha realizado la priorización de los elementos viales que se adjuntan como anexo en formato Excel denominado “Priorizados\_MallaVial\_2024” y que hasta el momento se han incluido para intervención en la presente vigencia.

32. *Sírvese informar, detalladamente:*

- *Estado de la vía*
- *Sobre la base de los empalmes entre la administración entrante y la administración saliente, indique cual es la proyección de construcción*
- *Señale cuales de estas obras hacen parte de algún proyecto de obra vial que se este ejecutando actualmente, en dado caso señale cual y proporcione el enlace del SECOP*

*PARA LAS SIGUIENTES VIAS:*

- *Av villas entre calle 146 y 183 ...*

*(,,,)*

**Respuesta:** Una vez revisados los once (11) corredores viales solicitados en el presente numeral se identificó que todos hacen parte de corredores Arteriales de competencia del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Sin otro particular, la Unidad queda atenta para atender cualquier solicitud de información adicional que requiera su Despacho

Cordialmente,

Documento 20241400012091 firmado electrónicamente por:	
ALVARO SANDOVAL REYES	Director General DIRECCIÓN GENERAL alvaro.sandoval@umv.gov.co Fecha firma: 05-02-2024 17:52:58
Revisó:	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
	ROLAND STEVE HAWKINS CASTAÑEDA - Apoyo a la supervisión - SUBDIRECCIÓN DE PRODUCCIÓN Y APOYO LOGISTICO - roland.hawkins@umv.gov.co
Proyectó:	CAROLINA CAÑON RODRIGUEZ - Contratista - OFICINA JURÍDICA - carolina.canon@umv.gov.co
 195b395f5370aa886a6e60cbcf421ec9f4cc0d02c5853859c7ad5c0608e88309 Codigo de Verificación CV: 3ccc2 Comprobar desde: <a href="https://www.umv.gov.co/portal/verificar/">https://www.umv.gov.co/portal/verificar/</a>	