



CONCEJO DE BOGOTÁ 13-02-2024 08:07:48

2024ER3450 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU/PEDRO ORLANDO I

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 322 DE 2024

OBS: ---



DTP

202422500248551

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 12 de 2024

Doctor

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ D C

CALLE 36 28 A 41

111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá DC

REF: Respuesta oficio Concejo 2024EE2182. Rad. IDU. 202452600253682. Proposición 322 de 2024. Tema: Estado de ejecución Decreto 621 de 2023 por el cual se adopta la Actuación Estratégica Ciudadela Educativa y del Cuidado.

Respetado Doctor Garzón,

En atención al radicado de la referencia, relacionado con el cuestionario de la proposición 322 de 2024, presentada por los Honorables Concejales Quena Ribadeneneira, Donka Atanassova, Roció Dussán Pérez, Bancada Partido Político Polo Democrático Alternativo, a continuación, procedemos a dar respuesta a los interrogantes planteados, con base en la información entregada durante el proceso de empalme de la administración saliente y presentada por la Dirección Técnica de Proyectos, la Subdirección General de Desarrollo Urbano, la Dirección Técnica de Construcciones y la Oficina de Gestión Ambiental de esta Entidad, en los siguientes términos:

- ***“¿Tiene el Distrito algún proyecto en materia de infraestructura vial para la extensión de la avenida Tabor calle 132 al occidente? De ser así, por favor adjuntar los detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad”***

Respuesta: En el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial Decreto 555 de 2021, instrumento que define la priorización de las obras de infraestructura vial que las entidades del Distrito desarrollarán de acuerdo con el plan de obras a corto, mediano y largo plazo, quedó establecido la construcción y/o ampliación

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTP

202422500248551

Información Pública

Al responder cite este número

de la **Avenida Tabor** tramo comprendido entre la **Avenida Ciudad de Cali (AK 86)** y el límite del Distrito con el municipio de Cota, Localidad de **Suba**, para el mediano plazo, para iniciar los estudios de preinversión, diseños y adquisición predial en la siguiente administración (2028), y la construcción en el 2032, dependiendo de la disponibilidad de recursos.

- ***“¿Tiene el Distrito algún proyecto (puente o deprimido) para eliminar las intersecciones de la Av Cali con calle 90 y la Av Rincón (carrera 91)? De ser así, por favor adjuntar los detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad.”***

Respuesta: Una vez revisados los diferentes estudios y diseños realizados por la Entidad en las intersecciones mencionadas, se informa que actualmente no se tiene contemplado la construcción de intersecciones a desnivel en los lugares objeto de consulta. Sin embargo, se recomienda consultar también a la Empresa Metro de Bogotá ya que el tramo de la Av. Ciudad de Cali entre la calle 80 y la calle 127 actualmente está definida para la segunda línea de Metro.

- ***“¿Tiene el Distrito algún proyecto de infraestructura vial para la ampliación de la Av Rincón (carrera 91) entre la calle 90 y la calle 128?”***

Respuesta: Se informa que mediante contrato IDU-1550-2018, cuyo objeto es *“Construcción de la Avenida el Rincón desde la Avenida Boyacá hasta la Carrera 91 y de la Intersección Avenida el Rincón por Avenida Boyacá”* se realiza la intervención de la Avenida Rincón, con este proyecto se realizara la intervención de la carrera 91 entre la calle 128 y la calle 127 D. Vale la pena mencionar que este tramo y la obra que se ejecuta con el contrato mencionado conectará la actual Avenida Tabor y el tramo construido con la Avenida Rincón con la Avenida Boyacá a la altura de la calle 127.

- ***“¿Tiene el distrito algún proyecto de infraestructura vial para la ampliación de la vía de conexión entre el barrio Lisboa y la autopista Medellín? De ser así, adjuntar detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad.”***

2

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTP

202422500248551

Información Pública
Al responder cite este número

Respuesta: Para el desarrollo de la malla vial arterial, el IDU tiene como marco de acción:

- Los planes sectoriales activos que constituyen la priorización de los proyectos de los subsistemas viales y de transporte y del sistema de Espacio Público;
- El Acuerdo 523 de julio 8 de 2013, *“Por el cual se modifican parcialmente los acuerdos 180 de 2005, 398 de 2009, 445 de 2010 y se modifica y suspende el Acuerdo 451 de 2010 y se dictan otras disposiciones”*;
- La matriz de proyectos del IDU, la cual refleja las metas establecidas para esta entidad, a través del Acuerdo 761 de 2020 *“Plan de Desarrollo Económico, Social y de Obras Públicas de Bogotá D.C. 2020-2024” “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”*, en los cuales aparecen los listados de proyectos priorizados para ejecutar.
- El Plan de Ordenamiento Territorial Decreto 555 de 2021, instrumento que define la priorización de las obras de infraestructura vial que las entidades del Distrito desarrollarán de acuerdo con el plan de obras a corto, mediano y largo plazo

De acuerdo con lo anterior se informa que la ampliación **de la vía de conexión entre el barrio Lisboa y la Autopista Medellín**, perteneciente a la malla vial intermedia y/o local de las localidades de Suba y Engativá, no se encuentra incluida en el listado de obras contempladas en los Acuerdos Distritales antes mencionados, ni en ningún programa de obras previstas por el IDU para realizar en el corto, mediano y largo plazo.

- ***“¿Tiene el Distrito el costo proyectado de un posible puente vehicular sobre el Humedal Tibabuyes también llamado Juan Amarillo? ¿Contaría este puente con columnas dentro del cuerpo del agua del humedal? ¿Cuál sería el vano o luz de mayor longitud del puente?”***

Respuesta: Dando a cumplimiento a lo establecido en el Decreto 555 de 2021 por el cual se adoptó el Plan de Ordenamiento Territorial *Bogotá Verdece 2022-2035*, la reserva vial de la ALO tuvo cambios sustanciales relacionados con la preservación y conservación de la Estructura Ecológica Principal, propiamente humedal Juan Amarillo, humedal de La Conejera y Reserva Forestal Regional Protectora Thomas Van Der Hammen. El Decreto 555 de

3

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTP

202422500248551

Información Pública

Al responder cite este número

2021 estableció la calle 153 como límite norte del trazado y eliminando el paso sobre el humedal Juan Amarillo, en consecuencia, actualmente no se tiene contemplado el diseño de estructura alguna sobre el humedal en mención.

Sin embargo, es importante aclarar que en vigencia del POT 190 de 2004 y bajo el contrato 1475 de 2017, cuyo objeto es *"Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C."* el distrito proyectó 2 puentes vehiculares para cruzar el humedal, con luces máximas de 200 metros y apoyos sobre el humedal. El costo estimado bajo el contrato mencionado es de \$ 260.501.994.717.

- ***"¿Cuál sería el costo medio ambiental y la afectación directa al humedal Tibabuyes en caso de la construcción de un puente vehicular en caso de que se realizara la ALO?"***

Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Decreto 555 de 2021 por el cual se adoptó el Plan de Ordenamiento Territorial *Bogotá Reverdece 2022-2035*, y como ya se señaló, la reserva vial de la ALO tuvo cambios sustanciales relacionados con la preservación y conservación de la Estructura Ecológica Principal, propiamente humedal Juan Amarillo, humedal de La Conejera y Reserva Forestal Regional Protectora Thomas Van Der Hammen. Por lo tanto, se reitera que actualmente no se tiene contemplado el diseño de estructura alguna sobre el humedal en mención.

Sin embargo, respecto de Proyecto de la Avenida Longitudinal de Occidente se señala que cuenta con licencia ambiental, otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999 (contenida en el expediente 5371).

Para la ejecución del proyecto, la CAR emitió la Resolución 1700 del 11 de octubre de 2000 mediante la cual resolvió solicitud presentada por el IDU, en cuanto a la ejecución del proyecto por tramos; en el sentido de iniciar la ejecución del proyecto "Avenida Longitudinal de Occidente - ALO" por el tramo Sur.

1. Tramo Norte, entre el K0+ 000 y el K 12 + 600 (Torca – Enlace San José)

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V15





DTP

202422500248551

Información Pública
Al responder cite este número

2. Tramo Central, entre el K12 + 600 y el K25 + 65 (Enlaces San José – Centenario).
3. Tramo Sur, K25 + 650 y el K49 + 305 (Enlaces Centenario – Río Bogotá).

Para el tramo de la ALO SUR la CAR expidió la Resolución No 20227000759 de 14 de diciembre de 2022, *"Por la cual se autoriza la cesión Parcial de derechos y obligaciones derivadas de una licencia Ambiental y se adoptan otras determinaciones"*. Con esta resolución se realizó la cesión parcial del tramo denominado en el contrato de cesión como "ALO Sur". Frente a dicha autorización de cesión el concesionario Sociedad ALO SUR S.A.S. interpuso recurso de reposición en contra de la Resolución No 20227000759 del 14 de diciembre de 2022, el cual fue resuelto mediante la Resolución No. 20237000231 del 13 de abril de 2023.

Adicionalmente, la CAR expidió el Auto DRBC 1835 del 14 de noviembre de 2019, el cual fue aclarado por el AUTO DRBC No. 01226001739 de 19 septiembre de 2022, en el que dispuso:

"ARTÍCULO 1: Modificar de oficio el Auto DRBC 1835 del 14 de noviembre de 2019, donde se requirió al INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU., para que solicitara la modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999, modificada por la Resolución 1194 del 24 de diciembre de 1999 en el sentido de aclarar que en este acto administrativo no estipula plazo para su presentación, de acuerdo a lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo"

Para el desarrollo del proyecto se identificarán y evaluarán los posibles impactos ambientales que puedan llegar a presentarse sobre el componente biótico y abiótico, así como la elaboración de las medidas de manejo ambiental, en concordancia con el diseño definitivo, los términos de referencia exigidos por la normativa ambiental y los requerimientos solicitados por la autoridad ambiental competente.

En la modificación de la Licencia Ambiental, la CAR podrá en el ejercicio de sus competencias como autoridad ambiental establecer las medidas de manejo ambiental adicionales que considere sean necesarias para el proyecto, que garanticen la prevención, mitigación, corrección y/o compensación de los

5

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTP

202422500248551

Información Pública

Al responder cite este número

posibles impactos que puedan presentarse sobre los humedales, por lo tanto, en consideración a los resultados de la actualización del Estudio de Impacto Ambiental como de las decisiones que adopte la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca frente a la Licencia Ambiental se contarán con la información necesaria para establecer los costos actualizados asociados al componente ambiental que se derive de las obligaciones y/o requerimientos que para el efecto imponga la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca frente a la actualización de la Licencia Ambiental.

- ***“¿Existe algún proyecto de infraestructura vial, entre la gobernación de Cundinamarca y la administración distrital para buscar la conexión entre la ALO y la perimetral de la Sabana? De ser así favor adjuntar detalles del proyecto y en caso de existir la DTS de prefactibilidad.”***

Respuesta: Actualmente el IDU, el ICCU y la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, tienen suscrito un convenio interadministrativo para el desarrollo de proyectos que benefician a la ciudad región, convenio interadministrativo que se identifica con el número 1480/150/006 de 2020, cuyo objeto es: *“LAS PARTES se comprometen a aunar esfuerzos interinstitucionales desde los componentes, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para el fortalecimiento de la estructuración, revisión diagnóstico, acompañamiento, análisis, verificación y evaluación, técnica, jurídica y financiera de los proyectos que sean priorizados entre las partes y mejoren la conectividad entre el circuito occidental de Bogotá y los municipios del Departamento de Cundinamarca (en adelante Borde Occidental Ciudad Región), de conformidad con el esquema de contratación, ya sea obra pública, concesión o asociaciones público privadas, entre otros, que se derive de los análisis en el marco del presente convenio”,* proyectos que actualmente se están estructurando.

El 23 de febrero de 2022, la ANI, el IDU y el ICCU suscribieron el Modificadorio No 1 al Convenio, y el Anexo 1 al Convenio Marco del Borde Occidental, mediante el cual las partes regulan la estructuración del proyecto denominado “Anillo Vial de Occidente”, en el alcance del Anexo 1, se definen los proyectos a adelantar en el marco del Convenio, los cuales son:

- Calle 13 Mejoramiento, Operación y Mantenimiento del corredor Río Bogotá – Facatativá - Los Alpes.

6

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTP

202422500248551

Información Pública
Al responder cite este número

- ALO Centro: Avenida Longitudinal de Occidente entre calle 13 y calle 80.
- Calle 63: Calle 63 entre carrera 122 y concesión departamental de la vía Funza – Cota (actual concesión de DEVISAB).

La Agencia Nacional de Infraestructura en mesa de trabajo realizada con el equipo del IDU el 17 de julio de 2023, informó que la Vicepresidencia de Estructuración, está estructurando un proyecto de iniciativa pública como concesión corta con el fin de atender las obras faltantes de la actual concesión CCFC, (Bogotá – Facatativá – Los Alpes).

Adicionalmente la ANI informó que, una vez culminada esta concesión corta se espera adjudicar la concesión de largo plazo sobre el mismo corredor, con cargo a los recursos provenientes del recaudo de peajes.

De acuerdo con lo anterior la vía que comunicará la ALO con la Perimetral de la Sabana es la mencionada como Bogotá-Facatativá-Los Alpes. Es así como los detalles del proyecto deben ser solicitados a la ANI de acuerdo con su competencia.

- **“¿Cuál es el avance del contrato de estudios y diseños de la vía Suba Cota? ¿Está en curso algún proceso sancionatorio al contratista de dichos diseños?”**

Respuesta: La Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños del Instituto de Desarrollo Urbano, a través del Contrato de Consultoría IDU-1815-2021, se encuentra desarrollando el proyecto cuyo objeto es la *“Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la Vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de La Conejera) e intersección con el municipio de Cota”*; con fecha de terminación proyectada para el día 27 de febrero de 2025; dicho contrato se encuentra en ejecución, en la etapa de Estudios y Diseños, con las fases de Recopilación y Análisis de Información – RAI, y Factibilidad, ejecutadas al 100%.

Este contrato, con corte a 05 de febrero de 2024, de acuerdo con el último informe semanal presentado por la interventoría, presenta un avance físico ejecutado del 23,22% contra un 23,87% de avance programado.



DTP

202422500248551

Información Pública

Al responder cite este número

Actualmente cursa un procedimiento administrativo sancionatorio en contra del Consorcio EYD Cota, quien es el encargado de la ejecución del contrato de Consultoría IDU-1815-2021. Dicha actuación se encuentra en evaluación del recurso de reposición interpuesto por contratista y garante, en contra del acto administrativo emitido por el delegado de la potestad sancionatoria de la Entidad.

Esperamos con la anterior información haber atendido de forma satisfactoria su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PEREZ

Director General

Firma mecánica generada el 12-02-2024 07:14:02 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: SANDRA MAYERLY AGUILAR PEREZ-Oficina de Gestión Ambiental
Elaboró: PAULA ANDREA TAMAYO MADRID-Dirección Técnica de Proyectos