



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POL

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

FECHA: 14-Nov-2019

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2024 08:02:57

A Contestar Cita Este Nr.:2024IE1993 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 353 OFICINA 353/ATANASSOVAIAKIMOVA DONKA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMENT

ASUNTO: PROPOSICIÓN CONSTRUCCIÓN DE LÍNEA 1 DEL METRO DE B

OBS: --

PROPOSICIÓN No. **351** DE 2024

09 FEB 2024

Tema: Construcción de la línea 1 del Metro de Bogotá y avance de la línea 2

El Concejo de Bogotá, en uso de las facultades legales de Control Político, conságradas el en artículo 14 del Decreto 1421 de 1993. Y demás normatividad legalmente aplicable.

Cítese:

Dr. Leónidas Narváez, Gerente de la Empresa Metro de Bogotá

Invítese:

Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez; Contralor Distrital.

Dr. Julián Enrique Pinilla Malagón; Personero Distrital.

Dra. Viviana Barberena, Veedor Distrital

Cuestionario:


Favor sirvase informar de proceder con la siguiente información:

1. Evaluación de Riesgos y Controles Implementados:

- ¿Cuántas evaluaciones de riesgo específicas se han realizado hasta la fecha en relación con el desempeño de China Harbour Engineering Company (CHEC) filial de la estatal China Communications Construction Company y propietaria del 85% del consorcio que está construyendo la primera línea del metro de Bogotá?
- ¿Podrían proporcionar un desglose de los principales riesgos identificados y las medidas de control implementadas para cada uno?
- ¿Cuáles son las medidas específicas que ha implementado la Empresa Metro de Bogotá para garantizar que CHEC cumpla con los estándares de seguridad y calidad necesarios en la construcción de la primera línea del metro, dadas las admisiones internas de CHEC sobre la falta de cumplimiento de estos estándares en muchos de sus proyectos alrededor del mundo?
- En vista de los retrasos ya sancionados en la entrega de estudios y diseños preliminares por parte de CHEC y Xi'An Metro, ¿cuáles son las medidas correctivas y preventivas que está tomando la Empresa Metro de Bogotá para evitar futuros incumplimientos de plazos?

2. Inspecciones y Auditorias de Calidad:

- ¿Puede la Empresa Metro de Bogotá proporcionar detalles sobre los mecanismos de supervisión y auditoría que se están utilizando para monitorear el cumplimiento de CHEC con los compromisos contractuales y éticos en el proyecto del metro?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FQ-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- ¿Cuántas inspecciones y auditorías se han llevado a cabo para asegurar la calidad de los materiales y el trabajo realizado por CHEC en el proyecto del metro?
- ¿Podrían detallar los hallazgos clave y las acciones correctivas tomadas a partir de estas inspecciones y auditorías?

3. Seguimiento de Retrasos en el Proyecto:

- ¿Cuántos incidentes de retraso se han registrado en el proyecto hasta la fecha y cuáles han sido las causas principales de estos retrasos?
- ¿Qué estrategias específicas se han implementado para mitigar futuros retrasos y bajo qué indicadores se le están haciendo seguimiento?
- ¿Podrían proporcionar los informes detallados de ese seguimiento?

4. Generación de empleo:

- ¿Cuántos trabajadores chinos están hoy laborando en la construcción de la primera línea del metro de Bogotá y qué cargos ocupan en relación con los trabajadores colombianos y/o de otras nacionalidades? ¿Cuáles son las razones contractuales, económicas, sociales y políticas de esa distribución?
- ¿Cuánto personal altamente calificado va a requerir la obra de la primera línea del metro de Bogotá? ¿Cuánto de ese personal altamente calificado será de origen colombiano y cuanto de origen extranjero?
- ¿Cuál es la estrategia de la empresa Metro de transferencia de conocimiento en el marco de la construcción de la primera línea?
- ¿Cómo planea la Empresa Metro de Bogotá asegurar la inclusión y el empleo de mano de obra colombiana en las etapas críticas del proyecto del metro, considerando la probable alta proporción de trabajadores chinos traídos por CHEC?


5. Prevención de Daños Ambientales, Patrimoniales y Estructurales:

En el texto "El metro elevado, desastre anunciado" de Juana Afanador publicado en Razón Pública el 12 de febrero del 2023 se exponen dos preocupaciones importantes:

"Por ejemplo, Néstor Sáenz, ingeniero y experto en vías de la Universidad Nacional, explica que la construcción de una línea elevada tendrá graves efectos en cuanto a la emisión de material particulado. Pero ni la administración ni el concesionario han preparado o presentado los planes de manejo detallados para mitigar esa contaminación".

"La seguridad física de una estructura elevada es otro tema mayor: el ingeniero Mario Torres, de la Sociedad Colombiana de Geotecnia sostiene que es altísima la probabilidad de que se presenten hundimientos en el metro como ha sido diseñado. Muchas edificaciones recientes han tenido este problema en Bogotá."

- ¿Qué protocolos y medidas se han establecido para prevenir daños ambientales durante la construcción del metro?
- ¿Cuántos informes ambientales se han generado y cuáles han sido sus conclusiones principales?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

- ¿Qué estudios se han adelantado para abordar las emisiones de material particulado proveniente del polvo que se genere durante la construcción de la primera línea del metro y el riesgo de hundimientos?
- ¿Podrían proporcionar un resumen de estos estudios y las medidas tomadas?
- ¿Qué planes de contingencia y medidas preventivas se han implementado para garantizar la seguridad estructural del metro elevado, dado que los estudios de suelos y geotecnia no se completaron antes de iniciar la obra y cuál es el estado actual de esos estudios?
- ¿Cómo se planea integrar el diseño de las estaciones del metro elevado con el entorno urbano y arquitectónico de las zonas afectadas, y qué medidas se están tomando para preservar los bienes patrimoniales en estas áreas?
- ¿Cómo espera la Empresa Metro eliminar las culatas o espacios residuales en la construcción de la primera línea del metro? ¿se espera que al final proyectan que se mantengan algunas culatas o espacios residuales? ¿cuántos y por qué?
- ¿Cuántos Bienes de Interés Cultural (BIC) están ubicados a menos de 100 metros de la obra de la primera línea del metro de Bogotá? ¿cuántos de estos BICs cuentan con autorización de intervención contextual?
- Dado el retraso en la aprobación de los estudios de ingeniería de detalle y el avance actual del proyecto, ¿cómo planea la Empresa Metro de Bogotá cumplir con los plazos estimados para las pruebas y la operación comercial del metro?


6. Producción de Pilotes y Pruebas de Carga Estática:

- Al 18 de noviembre de 2023, se informó que se habían producido 1526 pilotes. ¿Cuál es el número actual de pilotes producidos hasta la fecha más reciente disponible? ¿Podrían proporcionar una desglose mensual o trimestral de la producción de pilotes desde noviembre de 2023?
- ¿Cuántas pruebas de carga estática se han realizado hasta ahora en las cimentaciones profundas, específicamente en los pilotes? ¿Podrían proporcionar datos cuantitativos y cualitativos sobre los resultados de estas pruebas, incluyendo los valores de resistencia a la carga alcanzados y cualquier desviación de los estándares esperados?
- Se menciona que los pilotes PHC serán hincados utilizando una piloteadora estática (modelo ZYJ1060BK-II). ¿Cuántos pilotes han sido hincados con este equipo hasta la fecha? ¿Existe un registro del rendimiento de la piloteadora, incluyendo la cantidad de pilotes hincados por día o semana?
- ¿Cuáles van a ser las dimensiones de los dados de pilotes? ¿qué espacio se requiere para la construcción de estos dados?
- En relación a la ubicación específica en la calle 1 con carrera 24 B, ¿cuál es el avance actual en la instalación de pilotes y pruebas de carga estática? ¿Podrían proporcionar un cronograma detallado de los trabajos realizados en esta ubicación hasta la fecha?

7. Mecanismos de Rendición de Cuentas:

- ¿Cuántos informes de progreso o auditorías se han realizado para evaluar la

351 09 FEB 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CODIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

adherencia de CHEC a los compromisos éticos y contractuales en el proyecto del metro?

- ¿Qué medidas correctivas se han tomado en caso de incumplimientos detectados?

8. Estrategias Específicas contra Corrupción y Soborno:


- ¿Qué número y tipos de controles internos y auditorías se han realizado para prevenir la corrupción en relación con CHEC?
- ¿Hay estadísticas sobre incidentes previos de corrupción manejados y cómo han informado las políticas actuales?

9. Transparencia y Rendición de Cuentas:

- ¿Cuál es la estrategia concreta de la Empresa Metro de Bogotá para asegurar la transparencia y la rendición de cuentas en todas las fases del proyecto del metro?
- ¿Cuántos informes de transparencia y revisiones de cumplimiento se han emitido hasta ahora y cuáles han sido sus resultados?
- ¿Pueden proporcionar cifras sobre los informes de transparencia emitidos, las revisiones de cumplimiento realizadas y los mecanismos de participación ciudadana establecidos hasta ahora?
- ¿Qué mecanismos de participación ciudadana se han establecido y cuántas consultas se han realizado?
- ¿Cuáles han sido los resultados cuantitativos y cualitativos del Programa de información y participación de los grupos de interés dentro de la política de participación ciudadana del metro de Bogotá?
- ¿Cuáles han sido los resultados cuantitativos y cualitativos del Programa de fortalecimiento ciudadano para la construcción de vida urbana de la primera línea de Metro de Bogotá dentro de la política de participación ciudadana del metro de Bogotá?
- ¿Cuáles han sido los resultados cuantitativos y cualitativos del Programa de articulación interinstitucional para la construcción de vida urbana de la Primera Línea de Metro de Bogotá dentro de la política de participación ciudadana del metro de Bogotá?
- ¿Cuáles han sido los resultados cuantitativos y cualitativos del Programa para la construcción de tejido urbano de la primera línea de Metro de Bogotá dentro de la política de participación ciudadana del metro de Bogotá?
- ¿Cómo han mitigado estos programas de participación ciudadana el impacto social, económico y cultural de la construcción del Metro de Bogotá para la ciudadanía?

10. Medidas para Garantizar el Cumplimiento de CHEC:

- ¿Qué acciones específicas se han tomado para garantizar que CHEC cumpla con los estándares de seguridad y calidad?
- ¿Cuántos incidentes de incumplimiento han sido sancionados y qué medidas correctivas se han aplicado?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CODIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

- ¿Podría la Empresa Metro de Bogotá proporcionar un informe actualizado sobre el progreso de los estudios de detalle, incluyendo los que han sido aprobados, los que están en revisión y los pendientes de entrega?
- ¿Cuál fue el último informe de interventoría y adjuntarlo?

11. Línea 2 del Metro de Bogotá.


- Con respecto a la segunda línea del metro, ¿cuáles son los avances en la planificación y financiación de esta línea subterránea, y cómo se asegurará su integración efectiva con la primera línea, el Sistema Integrado de Transporte (SITP) y las proyecciones del sistema férreo en la ciudad?
- ¿Cuál es el nuevo cronograma de adjudicación de la línea 2 del metro?
- ¿Cuál es el estado actual del proceso de precalificación de los licitantes para la construcción de la Línea 2 del Metro de Bogotá y cómo se están abordando las preocupaciones sobre posibles conflictos de interés entre los consorcios precalificados según alertas del propio Banco Interamericano de Desarrollo?
- ¿Cómo está asegurando la Empresa Metro de Bogotá la transparencia y la equidad en el proceso de licitación de la Línea 2, especialmente teniendo en cuenta las observaciones presentadas sobre posibles conflictos de interés?
- ¿Podría proporcionar detalles sobre las medidas específicas que se están tomando para abordar y subsanar las posibles condiciones conflictivas identificadas entre los consorcios precalificados para la Línea 2?
- ¿Cuáles son las consecuencias potenciales de no resolver adecuadamente los conflictos de interés identificados y cómo podría esto afectar la financiación y el progreso del proyecto de la Línea 2 del Metro?
- En relación con la ampliación del plazo para la licitación de la Línea 2, ¿cuáles fueron los factores decisivos para esta decisión y cómo afectará esto al cronograma general del proyecto?
- ¿Qué garantías puede ofrecer la Empresa Metro de Bogotá para asegurar que el proyecto de la Línea 2 no se verá comprometido por los conflictos de interés y seguirá cumpliendo con los estándares de calidad y eficiencia requeridos?

NOTIFICACIONES

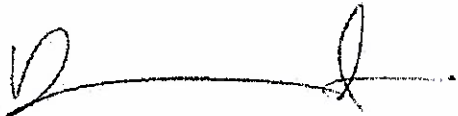
Recibo notificaciones en las instalaciones del Concejo de Bogotá, ubicado en la Calle 35 No. 28^a-41 oficina 353, barrio soledad, Bogotá D.C., y en las direcciones electrónicas datanassovai@concejobogota.gov.co y sthahir@concejobogota.gov.co

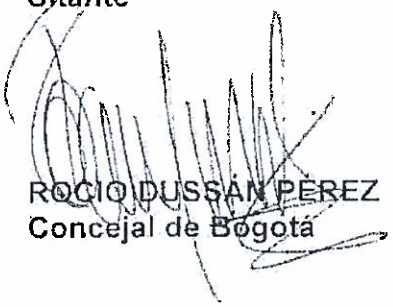
351


09 FEB 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FQ-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN 01
		FECHA 14-Nov-2019

Presentada por las Honorables Concejales:


DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Concejal de Bogotá
Citante


ROCIO DUSSAN PEREZ
Concejal de Bogotá


QUENA RIBADENEIRA
Concejal de Bogotá
Vocera PDA