

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

DS

202410000832491

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 29 de 2024

Señor(a)

DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

REF: Respuesta Proposición 049-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. ¿Cuáles fueron las estrategias que se implementaron para fomentar la movilidad sostenible en Bogotá? Relacione, cuáles han sido las estrategias más exitosas y que impactos positivos estas tuvieron? Mencione ¿cuáles son las estrategias que quedan por desarrollarse en materia de movilidad sostenible para la esta vigencia?

La Administración Distrital viene implementando un conjunto de políticas públicas, planes y estrategias para promover y fomentar la movilidad sostenible, tales como el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (Dec. 497 de 2023), el cual es un instrumento de planeación estratégica de segundo nivel que permite concretar el Modelo de Ocupación Territorial establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial de la ciudad adoptado mediante el Decreto Distrital 555 de 2021; igualmente se han venido implementando las Políticas Públicas de la Bicicleta (CONPES Distrital 15 de 2021) y del Peatón (CONPES Distrital 36 de 2023), y acciones y estrategias asociadas al fomento de los viajes peatonales, el uso de la bicicleta y del transporte público, el uso racional del vehículo particular a través de prácticas como el carro compartido para optimizar el espacio vial.

Así mismo, con el fin de estimular los modos de transporte sostenibles, la ciudad debe ofrecer los servicios y la infraestructura requeridos para que las personas decidan hacer uso cotidiano de estas opciones e, incluso, modifiquen sus hábitos de transporte y se genere corresponsabilidad entre lo público y la ciudadanía que se traduzca en una transformación hacia lo sostenible.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link

<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



De esta manera, a partir de lo anterior, Bogotá ha generado condiciones físicas y culturales para estimular los modos de transporte sostenibles, por ejemplo, con la planeación y construcción alamedas, parques lineales, mejoramiento del espacio público para la movilidad, la construcción y ampliación de la red de ciclorrutas, el fortalecimiento y ampliación del Sistema Integrado de Transporte Público en todos sus componentes, con incorporación de flota ambientalmente sostenible (zonal, troncal y cable aéreo), la generación de oferta de cicloparqueaderos en portales y estaciones de TransMilenio y estableció medidas de gestión de la demanda, entre otras acciones.

De forma paralela, con la realización de jornadas de día sin carro, la ampliación de la Ciclovía en horarios y kilómetros, la realización de jornadas de día sin carro para entidades del Distrito y el trabajo de la Administración con empresas, entidades y universidades para la realización de diferentes actividades que motiven el cambio de hábitos para movernos por la ciudad, se ha incentivado, por ejemplo, que las personas usen más la bicicleta como medio de transporte, de manera que se pasó de 281 mil viajes diarios en 2005, que correspondía al 2.2%, a realizar 886 mil viajes diarios en 2023, que corresponde al 7.3%.

Para la Administración Distrital es prioritario dar continuidad a las medidas que fortalecen la movilidad sostenible, como el Sistema de Bicicletas Compartidas de Bogotá, que inició operación en 2022 y cuenta con más de 1 millón y medio de viajes, de igual forma, iniciativas como *Red Muévete Mejor* aportan a la promoción de viajes sostenibles por parte de las personas que estudian o trabajan en empresas e instituciones educativas, mediante asesorías, actividades de capacitación y eventos de reconocimiento que buscan motivar a las organizaciones a que construyan e implementen sus planes integrales de movilidad sostenible PIMS, con base en un diagnóstico de movilidad que le permite a la organización conocer los impactos o huellas originados por las maneras de viajar de sus trabajadoras/es o estudiantes y a partir de esta información determinar las acciones a implementar para facilitar un cambio en los hábitos de viaje. La Red Muévete Mejor ha aprobado hasta el momento 169 PIMS.

2. ¿Cuáles son los planes para mejorar la calidad y eficiencia del transporte público en la ciudad? ¿Existe una planeación de rutas para hacer más rápido, efectivo y confiable para los ciudadanos que utilizan este transporte?

En la actualidad, la Administración continua consolidando el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP como eje estructurante de su sistema de transporte, para garantizar la movilidad de los ciudadanos mediante integración tarifaria y un esquema de rutas que brinde un servicio de transporte bajo condiciones de seguridad, confort y accesibilidad. TRANSMILENIO S.A., como ente gestor del SITP, ha adelantado diferentes acciones para aportar en el cumplimiento

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





de los objetivos y estrategias que contribuyen con la identificación de zonas de alto impacto o afluencia de pasajeros, el fortalecimiento de la oferta de servicio público de transporte y su complemento con otras alternativas:

- Se estructuraron, adjudicaron y suscribieron los contratos para la renovación de flota de los componentes troncal y zonal del sistema, permitiendo que se cuente a la fecha con un 14% de flota eléctrica (1485 Buses), 19% de flota a GNV Euro VI (2144 buses), 2% flota diésel Euro VI (238 buses), 6% flota diésel Euro V con DPF (701 buses) y 3% flota híbrida (336 buses), con lo que el SITP cuenta con un 44% de su flota de cero y/o bajas emisiones.
- Actualmente, se están revisando los escenarios de necesidades de flota para la implementación de las nuevas troncales y la integración física con los nuevos modos y/o proyectos de transporte que se van a incorporar entre 2025 y 2030 y que permitan contar con un transporte público de calidad y eficiente.
- Se ha aumentado gradualmente el número de sillas ofertadas, de manera que, con corte a septiembre de 2023, se cuenta con 476.020 sillas para el componente de flota troncal y 548.009 sillas para el componente de flota zonal, para un total de 1.024.029 sillas disponibles. Estas cifras son equivalentes a un aumento de 189.258 sillas ofertadas, que corresponden a un 22,67% adicional a lo que se tenía en 2020.
- Ahora bien, durante 2023 se implementaron acciones de optimización de los trazados y de los diseños operacionales de las rutas existentes, con lo cual se ha mejorado la cobertura en sectores requeridos por las dinámicas de expansión del urbanismo y las necesidades de transporte. De otra parte, TRANSMILENIO S.A., ha creado nuevos servicios, especialmente de tronco alimentación, que brindan una mejor oferta para los usuarios de transporte público.
- Además, el SITP cuenta con una infraestructura de transporte robusta, conformada por 114,4 km de vías exclusivas en operación, 12 corredores de servicio, 138 estaciones, 9 portales, 13 patio talleres (componente troncal) y 33 patios transitorios. Además, para el componente zonal se tiene un total de 7.671 paraderos (54,88% accesibles) y 149 zonas 100% accesibles con corte de 31 de diciembre de 2023; infraestructura que permiten el ascenso y descenso de pasajeros de transporte público.
- En relación con la flota, se cuenta con 11.082 buses, 2.021 vehículos en el componente troncal (1.215 biarticulados, 576 articulados y 230 duales referentes) y 8.718 en el

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





componente zonal con capacidad de entre 40 y 80 pasajeros que garantizan la oferta de 98 rutas troncales y 358 servicios (2112 km) zonales en 19 localidades de la ciudad. Además, en términos de accesibilidad, con corte a 30 de noviembre de 2023, se tiene un total de 7.735 vehículos accesibles en el Sistema Integrado de Transporte Público - SITP. Se debe resaltar que Bogotá cuenta con la segunda flota de buses eléctricos más grande de Latinoamérica, con un total de 1.485 vehículos que se recargan en 10 electro terminales de gran envergadura, contribuyendo con la movilidad sostenible en la ciudad. Estos electro terminales pueden ser objeto de visitas técnicas por parte de asistentes a eventos relacionados.

- Por otro lado, el acceso al SITP se realiza con una tarjeta inteligente sin contacto TuLlave, que en caso de personalizarse cuenta con dos viajes a crédito más los beneficios de trasbordos a \$0 o \$200. En la ciudad se cuenta con 4.942 puntos de recarga de las tarjetas TuLlave y 40 puntos de personalización. Durante este año también se estará trabajando desde TRANSMILENIO S.A., en permitir el acceso a las estaciones del componente troncal con todas las tarjetas crédito o débito, facilitando el uso del sistema por personas que nos visitan de otras ciudades.
- Así mismo, para mejorar la oferta en el transporte, la ciudad avanza en infraestructura de soporte relacionada y en la construcción de proyectos de gran envergadura como la Primera y Segunda Línea del Metro de Bogotá, la troncal de la Avenida Carrera 68, la troncal de la Avenida Calle 13, la extensión de la troncal Avenida Caracas y Avenida Ciudad de Cali, el Corredor Verde Carrera Séptima (CV7), los Cables aéreos de San Cristóbal y de Potosí (Autopista Sur), Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte.
- Finalmente, mediante el Decreto 497 de 2023, se adoptó el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS) a través del cual se adopta, implementa, y se hace seguimiento y evaluación a las políticas de movilidad orientadas a la conformación de una movilidad sostenible y descarbonizada. El PMSS establece 4 objetivos, 6 resultados de ciudad y 14 estrategias como parte de su componente estratégico. La visión de un sistema de movilidad sostenible y seguro se concretará mediante el componente de ejecución que se soporta en los 29 programas y 103 proyectos establecidos en el corto, mediano y largo plazo que permitan la consolidación de un sistema de movilidad limpio, sostenible, accesible y seguro para Bogotá D.C. En el marco de dicho instrumento se encuentran proyectos estratégicos enfocados en el transporte público a implementar a 2035.

En relación con la planeación de rutas para hacer más rápido, efectivo y confiable el sistema de transporte para los ciudadanos que lo utilizan, es competencia de TRANSMILENIO S.A., atender

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





este punto, como ente gestor del SITP y encargado de la planeación gestión y operación del Sistema.

3. De acuerdo al cronograma de obras en materia de adecuación de ciclorrutas, mencione su ejecución, avance e inversión. ¿Cuál será el plan de acción para poder cumplir con los Km proyectados para los bici usuarios.?

La cicloinfraestructura de Bogotá ha tenido un proceso de expansión constante en el marco de las metas planteadas en el Plan de Desarrollo establecido en el Acuerdo Distrital 761 de 2020 "Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2020-2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI", en cuyo Propósito 4 - Hacer de Bogotá - Región un Modelo de Movilidad Multimodal, Incluyente y Sostenible - se definen las siguientes metas:

Tabla No. 1 - Meta 381 Kilómetros de ciclorruta construidos

Entidad	Meta PDD (km)	Ejecución 2020-2023 (km)	Ejecución recursos 2020-2023 (millones de pesos)
SDM	56	56,32	1.361
IDU(km construidos)	45.1	40.1	145.344
IDU (km en obra y contratados)*	133.57	0	
IDU (km en estudios y diseños)*	51.93	0	
	280	96.42	146.705

* La meta de ejecución será reportada a partir de 2024

Fuente: SEGPLAN_ corte 31 de diciembre de 2023

Tabla No. 2 - Meta 377 Kilómetros de ciclorruta conservados

Entidad	Meta PDD (km)	Ejecución 2020-2023 (km)	Ejecución recursos 2020-2023 (Millones de Pesos)
SDM	75	75	1.563
IDU	75,96	69.51	186.868
UMV	91,35	85.47	32.913
	242	229.98	221.345

*Mantenimiento de señalización.

Fuente: SEGPLAN_ corte 31 de diciembre de 2023



En línea con lo anterior, y respecto al plan de acción para cumplir las metas del PDD a cargo de la SDM, a la fecha la Entidad ejecutó la totalidad de las metas a cargo a través de sus contratos de señalización.

4. ¿Qué medidas se van a tomar para reducir la congestión vehicular y mejorar el flujo de tráfico?

Desde el componente de Gestión de la Movilidad, actualmente se implementa la estrategia de “GERENCIA EN VÍA”, la cual es una estrategia Integral de Gestión de la movilidad y atención a la ciudadanía, donde en tiempo real respondemos a los incidentes en vía, optimizamos tiempos semafóricos, planeamos y ejercemos control y pedagogía para una mejor movilidad.

Esta estrategia tiene como prioridad mejorar la movilidad de 14 corredores en Bogotá, por los cuales circula el 80% de los pasajeros de transporte público, cerca del 78% de los ciclistas y un 60% de los viajes en vehículo particular o carga en la ciudad. Los corredores priorizados son:

- Autopista Norte,
- Avenida Suba
- Calle 80
- Carrera 7
- Avenida Américas
- Calle 13
- Avenida Caracas
- Avenida 1° de Mayo
- Carrera 68
- NQS
- Calle 26
- Avenida Boyacá
- Avenida Ciudad de Cali
- Autopista

Sur



Imagen 1. Mapa de los 14 corredores.



Fuente: Gerencia en Vía SDM

Así mismo, este grupo estratégico interdisciplinario de la SDM denominado Gerencia en Vía, se encuentra orientado a solucionar, planear, gestionar y optimizar la movilidad en todas las localidades de Bogotá, para lo cual gestiona y tiene enlace directo con las demás entidades del distrito y alcaldías locales para la atención oportuna de los siniestros en vía, identifica las principales necesidades y problemáticas de movilidad de los ciudadanos y crea planes de acción para construir una movilidad segura en Bogotá, con nuevas vías, mejores espacios y más cultura ciudadana.

Aunado a lo anterior, la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM- en el Marco del Plan Distrital de Desarrollo "Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI" del periodo 2020-2024, desarrolla acciones con el fin de hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible mediante una Movilidad segura, sostenible y accesible. Para tal efecto, se desarrollan los siguientes proyectos de inversión relacionados a la mejora de la transitabilidad y mitigación de la congestión vehicular:

- Apoyo a las acciones de regulación y control de tránsito y transporte en Bogotá.
- Fortalecimiento de la gestión y control de la movilidad en Bogotá.
- Implementación del plan distrital de seguridad vial en Bogotá.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



- Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá.
- Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá.

En lo particular al tráfico de la ciudad, la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte es la dependencia que dirige la ejecución de políticas, planes, programas y proyectos en materia de gestión del tránsito, con la finalidad de mejorar las condiciones de movilidad de los diferentes actores viales y vigilar el cumplimiento de la normatividad de tránsito en la ciudad en consonancia con las actividades de gestión, regulación y control de tránsito y transporte. En este sentido, la SDM para el 2024 contempla implementar medidas necesarias para dar cumplimiento a lo anteriormente descrito, por lo cual, se encuentra en desarrollo acciones de mejoramiento en los Componentes asociados a la Estrategia Gerencia en vía como lo son el Centro de gestión del tránsito-CGT, Consolidación de la Semaforización Inteligente, Fortalecimiento del Cuerpo de Agentes Civiles de tránsito y transporte, Renovación del Convenio SDM-Policía de tránsito, Fortalecimiento del Grupo Guía de Movilidad entre otros.

Desde el componente de gestión en vía, enfocado en los 14 corredores principales, se tiene contemplado implementar las siguientes medidas:

- Pruebas Piloto para mejorar seguridad vial y transitabilidad

Se realizarán 3 pruebas pilotos para el primer trimestre del año, como medidas de gestión de tráfico, que permitan reducir la congestión en puntos cuellos de botella durante las horas de máxima demanda de vehículos. La primera sobre el corredor de la Carrera 7ma, la segunda sobre el corredor de la Avenida Boyacá y la tercera en la localidad de San Cristóbal. Así mismo, se contempla la implementación de otras 4 pruebas piloto adicionales para el segundo trimestre del año que contribuyan a la mejora del flujo de tráfico en la ciudad.

- Intervenciones de Gestión de Tráfico

Se implementarán acciones de gestión de tráfico que han demostrado, en años anteriores, alto beneficio agilizando la movilidad en diferentes puntos de Bogotá como son:

- Carril Escolar Autopista Norte
- Contraflujo Av. Américas
- Planes de Gestión de tráfico en vía la Calera, Autosur, Calle 80, Calle 13
- Reversible de la Carrera 7 los domingos.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



- Planes Éxodo y Retorno

Se implementa esta medida durante los fines de semana con lunes festivo en atención a la alta demanda de viajes saliendo e ingresando a la ciudad. En esta acción se articulan los componentes de Control, Semaforización, Gestión en vía para mejorar los tiempos de desplazamiento en los corredores que comunican a la ciudad con la Región. Se ha mejorado la implementación de Planes Éxodo y Retorno haciendo uso racional de la infraestructura a través de la implementación del Pico y Placa Regional.

- Articulación con otras Entidades Distritales y del Sector Movilidad

Para gestionar oportunamente los principales hallazgos, en materia de huecos, drenajes y limpieza de la malla vial, que generan congestión vehicular y riesgo de siniestralidad. Durante el primer trimestre del año 2024 se realizará recorridos e inspecciones para gestión prioritaria con las entidades que les corresponda atender y solucionar los hallazgos observados en pro de brindar la mayor capacidad vial posible en servicio.

Desde el componente de Gestión de la Demanda en aras de reducir la congestión vehicular y mejorar el flujo de tráfico se cuenta con la restricción a la circulación de vehículos particulares conocida como 'Pico y Placa' definida en el Decreto Distrital 003 de 2023 *"Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular dentro del perímetro urbano de Bogotá y se dictan otras disposiciones"*, el cual establece la restricción de lunes a viernes entre las 6:00 y las 21:00 horas, según el día y el último dígito de la placa y adicionalmente la medida de 'Pico y Placa regional' establecida en el artículo 3 y 4 de la misma norma, la cual tiene el fin de gestionar la movilidad mediante la restricción en las vías de ingreso a la ciudad los días de retorno de los puentes festivos entre las 12:00 del mediodía y 8:00 pm, según el último dígito de la placa.

En este sentido, es importante mencionar que las nuevas medidas que se desarrollarán en la ciudad, se encuentran actualmente en revisión y planeación en el marco del trabajo de la construcción del nuevo Plan Distrital de Desarrollo que está iniciando su proceso de construcción y el cual será propuesto al Cabildo Distrital en el mes de mayo de 2024.

5. ¿Cuál será la metodología que se va a utilizar para el Pico y placa?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



La medida de restricción a la circulación de vehículos particulares, conocida como 'Pico y Placa' actualmente está reglamentada mediante el Decreto Distrital 003 de 2023¹ *"Por medio del cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de servicio particular dentro del perímetro urbano de Bogotá y se dictan otras disposiciones"*.

Frente a lo anterior, se debe mencionar que la Secretaría Distrital de Movilidad realiza un seguimiento permanente a las condiciones de movilidad en la ciudad y las políticas adoptadas para mejorarlas, dentro de las que se encuentra la restricción a la circulación conocida como 'Pico y Placa'.

En este sentido, la metodología establecida para el 'Pico y Placa' es la determinada por el Decreto Distrital 003 de 2023, sin embargo, en la medida que los indicadores de seguimiento y los estudios técnicos y jurídicos que desarrolle la SDM lo demuestren, podrá ser ajustado el esquema de restricción.

6. Informe el recaudo de la vigencia 2023, con respecto a la estrategia del Pico y placa solidario y su destinación.

El recaudo generado para la vigencia 2023 fue de \$413.453.981.630 pesos colombianos.

El recaudo de los recursos provenientes del Pico y Placa Solidario, es destinado al Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) de conformidad con lo estipulado en el Decreto 749 de 2019 *"Por medio del cual se implementa en el Distrito Capital el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular"*, así:

"Artículo 3. Finalidad de la medida. La implementación del Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular, tiene como finalidad permitir, por el término de adquisición y aprobación de este, el acceso y circulación de vehículos particulares al área interior del perímetro urbano de la ciudad, a cambio del pago de un precio público destinado a la sostenibilidad financiera del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP y promover acciones de compensación social, por medio de actividades orientadas por las entidades del Distrito que contribuyan al bienestar social de los habitantes de la ciudad" (Subrayado fuera de texto)

7. Con respecto a la estructura vial, ¿Cuáles obras viales se priorizarán para el 2024? ¿Mencione los planes de movilidad alrededor de estas que se trabajarán? SPM

¹ Disponible en: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=132580>





Frente a la pregunta relacionada con las obras viales que se priorizarán en 2024, se aclara que los proyectos y metas al respecto serán definidos en el Plan de Desarrollo Distrital que actualmente se encuentra en proceso de formulación para el período 2024 a 2027.

En relación con la segunda pregunta del numeral, se informa que, una vez se cuente con el listado de obras, estas tendrán que presentar planes de manejo de tránsito para ser aprobados por la SDM y en ese momento se tendrán distintos planes en el área directa e indirecta de intervención.

8. ¿indique cuántas, cuales e inversión de las campañas realizadas con el objetivo de mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes de tránsito?

En el marco de las acciones que adelanta la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en cuanto a divulgación y socialización de la información misional, ha implementado estrategias y planes y campañas que le permite socializar contenidos de interés de la ciudadanía como la citada en su solicitud, que promueven una movilidad segura y sostenible.

En el marco de estas acciones la SDM cuenta con el proyecto de inversión 7581 "Fortalecimiento de la comunicación y la cultura para la movilidad como elementos constructivos y pedagógicos del nuevo contrato social en Bogotá" el cual tiene como objetivo general "*Propiciar transformaciones culturales entre los diferentes actores viales que intervienen en la movilidad del distrito capital*" en el marco de la ejecución de este proyecto se han invertido recursos para generar equipos en el territorio para adelantar acciones de comunicación y pedagogía, destinadas a sensibilizar a los actores viales acerca de la necesidad de preservar y utilizar adecuadamente los diversos modos de transporte generando un sistema de movilidad seguro y sostenible. Estas acciones buscan promover la seguridad vial, abarcando tanto el conocimiento de la normatividad y señalización vial, como la instauración de hábitos, comportamientos y valores individuales y colectivos a través de enfoques pedagógicos que pretenden fomentar la educación en infraestructura y enriquecer la cultura para la movilidad, todo con el propósito de mejorar el comportamiento, la accesibilidad y el aprovechamiento del espacio público.

Entre las campañas de cultura más representativas se encuentran:

Campaña Un pedido por la vida

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Esta campaña estuvo dirigida a motociclistas y ciclistas domiciliarios haciéndoles un llamado a respetar los límites de velocidad en las vías a adoptar conductas seguras para cuidar sus vidas y las de los demás.

A través de la campaña se conformó el escuadrón de Un pedido por la vida, un grupo de personas comprometidas con la seguridad vial de los motociclistas y ciclistas domiciliarios cuya labor fue realizar actividades de pedagogía de manera permanente en las vía para generar conciencia en estos actores viales.

La campaña dirigida a motociclistas inició el 23 de noviembre de 2020 y finalizó el 22 de diciembre de 2022. En ese período de tiempo se capacitaron 477 motociclistas domiciliarios en temáticas como factores de riesgo en la conducción, autocuidado y normatividad.

La campaña dirigida a ciclistas capacitó a 648 ciclistas domiciliarios en 10 puntos diferentes de la ciudad. Por medio de 5 estaciones se mencionaron diferentes temas relacionados a la seguridad vial, así como en conductas de acoso sexual, discriminación y violencia hacia las mujeres en el espacio público. La campaña contó con la presencia de los domiciliarios de iFood y Rappi.

Curso virtual para motociclistas

La Secretaría Distrital de Movilidad estructuró y diseñó este curso virtual el cual tuvo como objetivo crear conciencia entre los motociclistas sobre la importancia de usar de manera adecuada los elementos de protección personal, mejorar su interacción con los demás actores viales y destacar la importancia de respetar las normas de tránsito.

El curso virtual fue creado en concordancia con los lineamientos planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026, en su eje “Actores en la vía”, el cual busca reducir los índices de mortalidad/morbilidad de este actor vial en el Distrito Capital.

En este curso, los motociclistas tuvieron a su disposición actividades y ejercicios interactivos que permiten la apropiación de los conceptos contenidos en cada módulo de una forma lúdica y dinámica.

Entre los meses de enero a diciembre de 2022 se inscribieron 679 personas al curso virtual de los cuales más de 300 finalizaron los 5 módulos del curso.

Tú eres el corazón de la nueva movilidad

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



Esta campaña hizo una invitación a toda la ciudadanía a crear y hacer parte de una nueva forma de moverse aportando, desde cada actor vial lo mejor de sí.

La campaña se construyó bajo tres pilares fundamentales: Pílera, Prudencia y Paciencia, los cuales buscaban persuadir a la ciudadanía para adoptar comportamientos seguros en sus desplazamientos, elegir primordialmente los medios de transporte sostenible y ser pacientes y empáticos en las vías.

Con las actividades pedagógicas de las campañas se sensibilizaron 14.177 ciudadanos y se ajustaron comportamientos como:

- Vehículos motorizados sobre cebrá que retrocedieron: 282
- Vehículos motorizados que se movieron por mal parqueo en vía: 189
- Vehículos motorizados que se movieron por mal parqueo en andén: 148
- Peatones que retroceden de paso en rojo o no peatonal y/o llevamos a la cebrá: 1.571
- Ciclista que se baja de vehículo en cebrá o andén o que llevamos al paso de ciclas (franja azul o verde): 1.131
- Ciclista sobre cebrá que retrocedieron: 378

Tus acciones salvan vidas no excedas los límites de velocidad

Campaña realizada durante el año 2022 en alianza con Bloomberg Philanthropies y Vital Strategies la cual hizo énfasis en los principales factores de riesgo a los que están expuestos los motociclistas.

La pieza principal de la campaña fue un video producido por las organizaciones aliadas el cual fue circulado en un plan de pauta ejecutado por la Secretaría de Movilidad.

La campaña ilustró cómo el exceso de velocidad aumenta el riesgo de que ocurra un siniestro vial, y las consecuencias del mismo, a través del recorrido y desenlace de dos motociclistas que conducen en condiciones idénticas, con las mismas motos y las mismas habilidades de conducción, lo único que los diferencia es la velocidad a la que viajaban en un corredor con límite de 50 km/h.

Al momento de enfrentarse a un evento inesperado en la vía, el conductor que viaja a la velocidad establecida logra sortear la situación y llega a casa sano y salvo. Por el contrario, el motociclista que excede la velocidad no pudo reaccionar a tiempo, choca con un separador y pierde la vida.

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000832491

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Serie web Milagros bogotanos

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) lanzó en el año 2021, en el marco del Mes de la Prevención Vial, la serie web 'Milagros Bogotanos', que buscaba generar conciencia sobre la importancia de adoptar conductas seguras en la vía.

Esta fue una serie web compuesta por 10 capítulos, los cuales hablaban de diferentes temas de seguridad vial como el exceso de velocidad, zigzaggeo, puntos ciegos, protección para los ciclistas y protección de los peatones, entre otros.

El lanzamiento de la serie se llevó a cabo en Cinemark de Atlantis, en donde en medio de un conversatorio transmitido por el medio digital Pulzo.com.

Micrositio: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/milagros_bogotanos

La Bogotá que estamos mejorando / La Bogotá que estamos construyendo

Esta campaña tuvo como objetivo unir bajo una misma iniciativa todas las acciones que estaba llevando a cabo el Sector Movilidad para mejorar la movilidad de la ciudad en términos de infraestructura, proyectos y estrategias. Su acogida fue tan positiva que la Alcaldía Mayor de Bogotá adoptó parte de su narrativa y modificó su nombre a La Bogotá que estamos construyendo para convertirla en un lema transversal de todas las entidades del orden distrital.

Ni cinco minuticos

Gracias a una alianza entre la Secretaría Distrital de Movilidad, la Terminal de Transporte, la Subsecretaría de Cultura Ciudadana de la Secretaría de Cultura, Recreación y Deporte y las alcaldías locales del Distrito, se implementó esta estrategia para crear conciencia en los ciudadanos sobre la problemática de los mal parqueados, cuyo mensaje es claro: ni cinco minutos son una excusa para ocupar el espacio público vial, acción que genera una gran afectación en la movilidad.

Con el apoyo de imágenes de gran formato, se desarrollaron acciones performáticas, escenográficas y pedagógicas para llevar el mensaje a los diferentes actores viales que ocupan de manera indebida el espacio público o que transitan por la zona de alta afectación identificadas previamente.

Para el año 2023, se logró impactar a 4.974 ciudadanos, de los cuales 2.555 eran vehículos motorizados y se logró mover al 50%, 56% y 61% de las motos, carros y vehículos especiales,

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



respectivamente, encontrados mal parqueados en las vías durante las jornadas pedagógicas. Esto propició una reducción del 15% de ocupación de vía por parte de los vehículos que se encontraban mal estacionados previo a la intervención en comparación con el estado del espacio público posterior a la intervención.

Andenes para peatones

Se logró impactar en los espacios de intervención en calle a 851 vehículos motorizados mal estacionados en andén, y se logró mover al 55%, 45% y 60% de las motos, carros y vehículos especiales, respectivamente, encontrados mal parqueados en los andenes durante las jornadas pedagógicas. Esto propició una reducción del 27% de ocupación de andén por parte de los vehículos que se encontraban mal estacionados previo a la intervención en comparación con el estado del espacio público posterior a la intervención.

No más muertes en las vías

No más muertes en las vías es una campaña estratégica de seguridad vial, que busca hacer un llamado a proteger la vida humana y de los animales en el tránsito, adoptar conductas seguras y cambiar el comportamiento de los ciudadanos con tres mensajes principales:

Acatar los límites de velocidad.

No manejar bajo los efectos del alcohol.

Respetar las normas de tránsito.

La campaña le recuerda a la ciudadanía el principio de la política de Visión Cero el cual indica que ninguna muerte en el tránsito es aceptable, todas son evitables. Esto se realiza a través de estrategias digitales, experienciales y de comunicación.

A través de la campaña se han realizado intervenciones en vía en varias localidades de la ciudad con dos módulos de sensibilización, en donde se invita a escuchar y reflexionar sobre las historias contadas por familiares de personas que perdieron la vida en un siniestro vial, en el cómo los excesos de velocidad y el no respetar las normas de tránsito, incrementan los siniestros viales en Bogotá, en Colombia y en el mundo entero.

Entre los meses de marzo a diciembre de 2023, se sensibilizaron más de 62.000 ciudadanos con las acciones de pedagogía en vía y con la presencia de la campaña en ferias y eventos realizados con aliados estratégicos.



Las anteriores acciones se encuentran en el marco de los planes, programas y estrategias que adelanta la SDM, cuyos recursos fueron financiados principalmente a través proyecto de inversión 7581, cuya asignación presupuestal se encuentra relacionada en el siguiente cuadro:

Tabla No 3. - Presupuesto proyecto 7581

Año	Presupuesto asignado
2021	\$ 5.321.751.009
2022	\$ 6.729.553.000
2023	\$ 7.536.717.000

Fuente: Propia SDM – OACCM

Así mismo, la Administración Distrital realiza campañas de divulgación institucional para dar a conocer lo relacionado con la gestión en políticas públicas se complementan y engranan las estrategias, planes y programas de comunicación y de cultura para la movilidad como los citados en el punto once (11) de esta solicitud.

9. Informe cuantos accidentes de tránsito sucedieron en el año 2023, e indique cuales son las principales causales.

Una vez consultado el sistema de información geográfico de accidentes de tránsito - SIGAT, estas son las cifras de siniestros viales durante el año 2023:

Tabla No. 4 Número de siniestros por gravedad año 2023

GRAVEDAD	NÚMERO SINIESTROS
CON HERIDOS	12438
CON MUERTOS*	522
SOLO DAÑOS	1114

Fuente: SIGAT - Fecha de consulta:23/01/2024 - Fecha de corte: 31/12/2023
***Fatalidades a 30 días**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



De igual manera consultando la información reportada por los agentes de tránsito en el SIGAT, estas serían las 10 causas de siniestros viales con mayor ocurrencia durante el 2023:

Tabla No.5 Principales causas de siniestros viales año 2023

CAUSA	NÚMERO DE SINIESTROS
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	1828
DESOBEDECER SEÑALES	1817
ADELANTAR CERRANDO	1107
NO UTILIZAR - GIRAR BRUSCAMENTE	720
SEMÁFORO EN ROJO	571
NO UTILIZAR - IMPERICIA EN EL MANEJO	565
TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	377
ADELANTAR INVADIENDO VÍA	366
EMBRIAGUEZ O DROGA	356
FRENAR BRUSCAMENTE	352

**Fuente: SIGAT - Fecha de consulta: 23/01/2024 -
Fecha de corte: 31/12/2023**

10. Indique cuales son los canales de comunicación que utiliza la secretaria de movilidad para que los ciudadanos puedan conocer y acceder la información en materia de trámites, normatividad y demás servicios que ofrece la entidad.

La SDM, por medio de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, desarrolla estrategias de comunicación y cuenta con canales de divulgación que permiten llegar a todos los públicos objetivos para comunicar proyectos, medidas, resultados y, en este caso particular, la oferta de servicios para que los ciudadanos pueda realizar diferentes trámites, vía virtual y de manera presencial, incluso, en la localidades donde habitan.

En ese sentido la entidad, a través de las Redes sociales (instagram, facebook, X, Tik Tok y Youtube) de manera reiterativa da conocer los trámites y servicios ofrecidos a la ciudadanía. Así mismo en sinergia con sus Concesiones, publica en las redes sociales y puntos de atención temas de interés, paso a paso y demás asuntos para facilitar el acceso a la información.

17

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





En los puntos de atención se cuenta con pantallas/carteleras digitales donde de forma constante se transmiten videos de trámites y servicios. En las presentaciones de cursos pedagógicos, que se proyectan en las diferentes salas, también hay información de la normatividad relacionada con el tema.

La página web de la entidad tiene información de los trámites, servicios y normatividad aplicable que permita facilitar el acceso a la información de la ciudadanía. En la misma página web se encuentra nuestra asistente virtual LUCIA, donde el ciudadano puede acceder a la información de trámites y servicios. Así mismo, se tiene dispuesto el Centro de Contacto de Movilidad el cual ofrece servicio de chat, video llamada en lengua de señas y el acceso al canal telefónico donde se le brinda toda la información que el ciudadano requiera. El año anterior fue lanzada la aplicación móvil MI MOVILIDAD A UN CLIC donde se puede acceder a todos los trámites y servicios de la Entidad en los móviles, tabletas, computadores y demás dispositivos electrónicos.

De igual manera la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura, mantiene relaciones con representantes de los medios de comunicación y hace envío de boletines de prensa, que son publicados en www.movilidadbogota.gov.co, canal que también permite que los periodistas accedan a información oportuna, y si considera, sea divulgadas en televisión, radios, prensa escrita e internet. Asimismo se cuenta con la posibilidad de emitir cuñas radiales, pauta digital y/o acciones en calle, para que la opinión pública acceda a la información.

Adicional, en alianzas estratégicas con Centros Comerciales o entidades del sector movilidad son implementados pendones con información del acceso a los trámites y en las localidades a través de los gestores locales es divulgada la información de los servicios ofrecidos.

Es así como la Secretaría de Movilidad, a través de la Oficina Asesora de Comunicaciones logra llegar a los ciudadanos y de manera frecuente los mantiene informados de todo lo relacionado a los trámites y servicios que ofrece la entidad.

11. Informe el valor de la publicidad paga en redes sociales, televisión, radio y demás medios de comunicación de la secretaría de movilidad y demás entidades, en los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

Frente a la inversión en publicidad, atendiendo a lo establecido en el artículo 14 de la Ley 1755 de 2015, la Administración Distrital no genera erogaciones destinadas a "publicidad", dado que dicha actividad de característica comercial, se encamina directamente a incentivar el consumo





de bienes o servicios con inequívoco fin de lucro; aspecto que por la naturaleza pública de los entes que integran el Distrito Capital no guarda relación con sus fines y objetivos.

Lo que realiza la Administración Distrital son campañas de divulgación institucional para dar a conocer lo relacionado con la gestión en políticas públicas y los diferentes programas institucionales, definidos con el objeto de avanzar y lograr la materialización del Plan Distrital de Desarrollo, "Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para el siglo XXI", a través del que se suplen una serie de necesidades colectivas, así como campañas de cultura dirigidas a los diferentes actores viales. De manera que, se despliegan acciones de comunicación y divulgación pública que garantizan el derecho de los ciudadanos a ser informados, es decir, acceder a la información de la gestión de la Administración, sobre todo buscando una relación más directa y democrática entre aquellos y el Gobierno Distrital.

Las acciones específicas realizadas a través de las cuales la SDM accede a espacios de divulgación en medios masivos, comunitarios o alternativos de comunicación, entre los que se encuentran redes sociales, televisión y demás medios de comunicación, en el marco de la estrategia de comunicación que facilita y permite la implementación de planes y programas para la divulgación de temas misionales de la Secretaría y de interés de la ciudadanía se han realizado a través de los siguientes contratos de Prestación de servicios:

Tabla No.6 Contratos Plan de Medios 2020-2023

Año	Número del Contrato	Valor Total del Contrato
2020	2020-1895	\$ 1.235.115.115
2021	2021-1219	\$ 9.670.423.000
2022	2022-1200	\$ 3.941.521.500
2023	2023-1745*	\$9.723.768.000*

Fuente: propia SDM - OACCM

*Contratos en ejecución hasta el 12/04/2024

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



12. ¿Cuáles han sido los avances tecnológicos que ha utilizado la secretaria de movilidad, para mejorar la movilidad y el tráfico en la ciudad?

Desde el año 2015 la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con un “Sistema Inteligente de Transporte – SIT”, el cual permite a la entidad obtener datos para monitorizar en tiempo real, gestionar incidentes y planear la movilidad de la ciudad. Esta plataforma contempla la integración de datos del hardware de diferentes tipos de sensores: WiFi Bluetooth requerido para el monitoreo de la velocidad, magnetómetros para el conteo y aforo vehicular, de sensores para el conteo de bicicletas, cámaras de CCTV, además la integración de otras fuentes que influyen en la movilidad como agentes de tránsito, datos de obras de infraestructura COI y obras de infraestructura de servicios públicos COOS, así también incluyó un módulo de gestión de incidentes de movilidad.

Vale la pena resaltar que esta plataforma es operada a través de un centro de control que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad, que cuenta con puestos de trabajo en los cuales se centran los diferentes roles operativos para la gestión y el control de los incidentes que afectan la movilidad en Bogotá; adicionalmente dentro del mismo se encuentra una estación con el programa Distrital de Premier One conectado a la línea de servicio 123 o Número Único de Servicios de Emergencia (NUSE) donde se centralizan todas las emergencias y donde la Secretaría Distrital de Movilidad juega un papel importante en relación a la atención de los mismos.

La Secretaría Distrital de Movilidad igualmente dispone de una plataforma tecnológica que se encarga de gestionar el Permiso Especial de Acceso a Área con Restricción Vehicular.

Esta plataforma permite a los ciudadanos llevar a cabo el proceso de registro y adquisición de un permiso especial de acceso a área de restricción vehicular, para exceptuar los vehículos de la medida de pico y placa. Es importante resaltar que dentro de las funcionalidades se cuenta con procesos de registro de datos personales, validaciones de información en la base de datos del RUNT, verificación de que el propietario no tenga comparendos pendientes de pago, módulo de sensibilización, agendamiento virtual de compensación social, así como la generación de los reportes de la integración de todo este proceso a la SECRETARÍA, conectividad y disponibilidad de la plataforma. Actualmente, la plataforma se encuentra disponible para su uso las 24 horas los 365 días del año.

A finales del año 2021 se cumplió la total implementación del Sistema de semáforos inteligente cuyos componentes lógicos y físicos de última tecnología permiten en las ubicaciones

20

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





determinadas por el estudio técnico realizado, la optimización en tiempo real de los tiempos tanto de verde como de espera, información en tiempo real al usuario y todas las ventajas que los video detectores y un equipamiento nuevo de última tecnología puede ofrecer. Durante el año 2022 y 2023 se ha optimizado la operación en función de las dinámicas de la ciudad que imponen las obras y la propia movilidad del Distrito.

Por otra parte, la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con más de 1.580 Gabinetes Integrados de Comunicaciones (GIC) instalados en toda la ciudad, los cuales cuentan con una estructura previamente definida, que alojan en su interior la totalidad de los elementos de comunicaciones, necesarios para garantizar el funcionamiento de las intersecciones a través de dispositivos como:

- Routers.
- Switches
- Baterías de UPS
- UPS

Estos GIC soportan la conexión que tiene con cada uno de los puntos de semáforos, cámaras salvavidas y dispositivos de comunicaciones, son robustos y contruados en materiales que soportan la intemperie, altas temperaturas, golpes, lluvia, etc.

Igualmente, se cuenta con una solución de conectividad que le permite interconectar todos los dispositivos y periféricos instalados en vía del SIT, con la central ubicada en el Centro de Gestión de Tránsito. A través de este componente se cuenta con comunicación directa con cada GIC (Gabinetes Integrados de Comunicaciones) ubicado en la ciudad, a través de canales dedicados con características de ancho de banda y latencia que garantizan la debida comunicación con los diferentes subsistemas del SIT.

Por último la Secretaría implementó en noviembre de 2019 el componente Detección Electrónica de Infracciones, con el fin de ejercer control sobre 40 zonas críticas de siniestralidad y así brindar vías más seguras; a partir de las zonas críticas la Secretaría autorizó ante el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial 92 puntos para poder operar Los sistemas automáticos, semiautomáticos y otros medios tecnológicos para la detección de infracciones - SAST

Este sistema cuenta con una solución integral de 2 cámaras de Reconocimiento Automático de Placa de Matrículas por sus siglas en inglés (ANPR) permite la lectura para la identificación mediante la placa del vehículo, un radar que detecta el exceso de velocidad, además esta solución brinda una configuración de cuadros de analítica que permite relacionar la ubicación del

21

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





vehículo en su recorrido por el carril transitado y la velocidad a la cual fue detectado. Adicionalmente esta solución permite la aplicación de otras infracciones al tránsito como lo son, paso de semáforo en luz roja, transitar sin las revisiones ambientales requeridas por la ley o sin los seguros obligatorios y circular por lugares prohibidos a horarios restringidos.

13. Informe el parque automotor discriminado de Bogotá en motos, vehículos de gasolina, Vehículos Diesel, vehículos híbridos, vehículos eléctricos.

Según datos del Registro Distrital Automotor, a diciembre de 2023, se tienen registrados 475.773 motocicletas, 2.395.758 vehículos a gasolina, 112.990 vehículos diésel, 30.014 vehículos híbridos y 7.068 vehículos eléctricos.

14. ¿Cuáles han sido las medidas que se han desarrollado para mitigar el impacto ambiental del transporte en la ciudad.?

Como complemento a las medidas de gestión del tráfico, como el pico y placa, la SDM ha identificado y definido estrategias para promover la migración hacia tecnologías vehiculares menos contaminantes y para reducir la circulación de los vehículos más contaminantes en zonas específicas de la ciudad. Gran parte de estas estrategias se reúnen en la Política Pública de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones y se articula con proyectos para desarrollo de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos y de zonas urbanas por un mejor aire ZUMA, como se describe a continuación:

La Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones CONPES D.C. No. 30 de 2023, es la hoja de ruta de corto, mediano y largo plazo para promover y consolidar la utilización de tecnologías de cero y bajas emisiones en todos los segmentos del transporte en la ciudad y además fomentar prácticas de conducción sostenible. Su objetivo general es *“Consolidar la movilidad de cero y bajas emisiones como una alternativa sostenible, accesible, competitiva y atractiva en Bogotá y la Región Metropolitana.”*

- La formulación de La Política Pública de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones, abordó un proceso de consulta y co-creación con diferentes actores públicos y privados, lo que permitió identificar diferentes factores estratégicos a intervenir para lograr una efectiva penetración de estas tecnologías. De esta manera se definieron los objetivos específicos:
 - 1) Promover la transición de los modos de transporte carreteros motorizados hacia tecnologías de cero y bajas emisiones

22

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





- 2) Fortalecer procesos de gestión, innovación, desarrollo e investigación en la cadena de valor de tecnologías para movilidad motorizada de cero y bajas emisiones.
 - 3) Desarrollar un entorno de comunicación, pedagogía y participación alrededor de la movilidad de cero y bajas emisiones
 - 4) Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva en articulación con el sector privado.
- Bajo la estructura de objetivos específicos se definió un plan de acción compuesto de 13 resultados y 42 productos que llevarán gradualmente al cumplimiento de los objetivos y metas planteadas.
 - El objetivo 1 busca promover la transición de las diferentes flotas de transporte carretero motorizado en la ciudad hacia tecnologías de cero y bajas emisiones. Tiene 8 resultados y 25 productos y es el objetivo de mayor importancia y con mayor presupuesto. Plantea metas de ascenso tecnológico (registro y en algunos casos circulación), para las flotas de transporte de carga, vehículos particulares, motocicletas, SITP, taxis, oficial, tricimóviles y transporte escolar. Con la implementación de la Política se espera alcanzar las siguientes metas:
 - A 2039, el 100% de buses del SITP serán cero emisiones
 - A 2035, el 100% de los taxis serán cero emisiones
 - A 2028, el 100% de los automóviles y camionetas de uso oficial del Distrito (propios o contratados) serán cero emisiones
 - A 2032, el 100% del registro de automóviles particulares será de tecnología de cero y bajas emisiones, A 2040, el 100% del registro será de cero emisiones
 - A 2032, el 100% del registro de motocicletas será de cero emisiones
 - En 2035, el 100% de la flota de T. Carga será de cero y bajas emisiones
 - A 2032, el 100% los triciclos y tricimóviles registrados serán cero emisiones
 - A 2040, el 57% de los estudiantes beneficiarios del Programa de Movilidad Escolar de la Secretaría de Educación Distrital serán transportados en vehículos de cero y bajas emisiones
 - El objetivo 2 busca fortalecer la cadena de gestión de residuos típicos de la movilidad cero y bajas emisiones, como lo son las baterías; adicionalmente se pretende articular toda la red de actores y sectores que han venido trabajando en los diferentes frentes de la movilidad eléctrica.



- El objetivo 3 busca masificar el conocimiento de la ciudadanía sobre las tecnologías de cero y bajas emisiones, abordando aspectos como una estrategia de comunicación ciudadana al respecto, la disponibilidad de herramientas que permitan cuantificar el beneficio de estas tecnologías, el apoyo a la migración de toda la cadena de valor del transporte hacia las cero y bajas emisiones y por supuesto la inclusión de la mujer como parte central de esta evolución.
- El objetivo 4 pretende articular diferentes aspectos normativos, fiscales, logísticos y demás, para respaldar la migración del transporte con una infraestructura de recarga suficiente e inteligente.
- Algunos otros logros desde el inicio del proceso de implementación de la Política incluyen resultados concretos como: adopción del FONCARGA bajo Decreto 203 de 2023; adopción del Etiquetado Vehicular Ambiental EVA - bajo Resolución 1545 de 2023; desarrollo de Plataforma Básica de Registro para Triciclos o Tricimóviles de Cero Emisiones; desarrollo de acuerdos para la implementación de la estrategia de conocimiento en la movilidad escolar eléctrica mediante cooperación internacional del GAP Fund Fase II.

En cuanto al desarrollo de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, se tiene un primer logro por medio de contrato interadministrativo 2023-2687, suscrito entre la SDM y la Operadora Distrital de Transporte S.A.S con el objeto de *“Contratar la Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico de Espacios para Desarrollar la Actividad de Recarga de Vehículos Eléctricos, Sujeto a su Preservación, Buen Uso, Disfrute Colectivo y Sostenibilidad”*. Como resultado, el 28 de diciembre de 2023 se inauguró la primera electrolinera en el barrio La Alhambra, en el parqueadero de la calle 114 A número 45-98, donde se tienen disponibles 3 cargadores rápidos con 6 conectores, con estándares de carga CCS1, CCS2 y GBT, que tienen la capacidad de cargar una batería de 60 a 100 KW promedio en hora y media, llevándola de 0 a 100%. Tres puntos adicionales iniciaron operación el 14 de enero de 2024, el primero de estos en la Calle 97 entre carreras 10 y 11 con 2 cargadores rápidos y 4 conectores (CCS1 y GBT), el segundo en el barrio Nicolás de Federman (Cl. 58a Bis entre carreras 37 y 38) con 3 cargadores rápidos y 6 conectores (CCS1, CCS2 y GBT) y el tercer punto en el barrio Modelia (Cra. 75 entre calles 23F y 23G) con 2 cargadores rápidos y 4 conectores (CCS1 y GBT). La fase 2 del proyecto incluye la instalación de 5 cargadores rápidos restantes que se tienen previstos iniciar operación en abril de 2024 en predios de San Andresito de la 38 (calle 9 con carrera 37a) y Terminal Salitre (Calle 22c N.68 f-34).





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410000832491

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Por otra parte, mediante el Decreto 492 del 26 de octubre del 2023, "Por medio del cual se reglamenta el artículo 120 del Decreto Distrital 555 de 2021 en relación con las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) en Bogotá, D.C. y se declara la ZUMA Bosa-Apogeo, y se dictan otras disposiciones", la Secretaría Distrital de Movilidad, en articulación la Secretaría Distrital de Ambiente, la Secretaría Distrital de Planeación y otras entidades distritales, buscarán concentrar acciones intersectoriales para mejorar progresivamente la calidad del aire en las zonas urbanas vulnerables del Distrito Capital más afectadas por la mala calidad del aire. Las ZUMA buscarán reducir progresivamente las emisiones de contaminantes atmosféricos de las fuentes móviles, contribuir a la acción climática de la ciudad, promover la investigación, desarrollo e innovación en acciones, procesos, métodos y tecnologías, las cuales contribuyan al cumplimiento de los objetivos intermedios definidos en la guía de calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud en la ciudad, así como al logro de las metas 3.9, 7.3, 9.4 y 11.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos para Colombia.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-01-2024 03:26 PM

Aprobó: Andrea Paola Luna Torres-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Ruth Dary Borrero Gómez-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Subdirección de Transporte Privado

25

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.