



Señor

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

Subsecretario Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁCorreo-e: comisiondelplan@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2024 08:39:56

2024ER1683 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMENT

ASUNTO: RTAPP 056 DE 2024

OBS: ---

Asunto: Respuesta a Proposición No 056 de 2024 de tema: “¿CONTAMOS CON RUTAS SEGURAS PARA LOS BICI USUARIOS EN BOGOTÁ Y ¿LA REGIÓN CENTRAL “RAPE”?” Rad. SCJ 1-2024-5183

Señor Garzón,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia¹ (SDSCJ) da respuesta en los siguientes términos:

6. “Indique el número de hurtos a bici usuarios en la ciudad, en los últimos 5 (cinco) años, desagregado por localidad.”

R. Se informa que la SDSCJ no cuenta con información que permita establecer el número de hurtos a biciusuarios.

La razón principal obedece a que esta Secretaría no cuenta con una variable que refleje el análisis de la condición de los biciusuarios; por tanto, no es posible su identificación dentro del total de víctimas de los tipos de hurto registrados en el Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo - SIEDCO.

En tal sentido, de conformidad con el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, damos traslado por competencia a la Fiscalía General de la Nación, para que en el marco de sus funciones brinden respuesta, con copia a esta Secretaría.

8. ¿Qué tipo de control se está realizando para evitar la venta de partes de bicicletas hurtadas en Bogotá?

R. Actualmente las acciones de la Secretaría se enmarcan en cuatro ejes; el primero, es el “Registro Bici”, donde, en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad y el equipo territorial de esta Secretaría se acompañan las jornadas presenciales de Registro Bici, para hacer las recomendaciones de seguridad a los ciclistas. Igualmente, durante estas jornadas

¹La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) De acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 “Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones” y en el Decreto 413 de 2016 “Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones”.

la SDSCJ articula en conjunto con la MEBOG la implementación de la marcación de bicicletas.

Así mismo, la SDSCJ ha realizado diferentes jornadas virtuales y presenciales con comerciantes de bicicletas, para vincularlos a la Estrategia “Compró Legal”, para que las bicicletas nuevas salgan registradas en el Sistema Distrital de Registro Bici <https://registrobicibogota.movilidadbogota.gov.co> desde el momento de la compra.

La SDSCJ también viene trabajando en la reglamentación del Artículo 108 del Plan Distrital de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas 2020 – 2024 “*Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*” que establece la obligatoriedad del registro de bicicletas en la ciudad, así:

“Artículo 108: Registro Obligatorio de bicicletas. Con el fin de que las autoridades cuenten con una base de datos centralizada sobre la totalidad del número y características de bicicletas que se movilizan en la ciudad de Bogotá, el registro del que trata el artículo 1o del Decreto 790 del 2018 será de carácter obligatorio.

Los propietarios de bicicletas no registradas contarán con doce (12) meses contados a partir de la entrega en vigencia del presente Acuerdo para hacer el registro.

La Secretaría Distrital de Desarrollo Económico coordinará con el gremio de distribuidores y comercializadores para registrar bicicletas antes de su comercialización.

La Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia establecerán los mecanismos necesarios para facilitar el registro de las bicicletas por parte de sus propietarios.”

El segundo eje es el de **Rutas Seguras** donde se priorizan los tramos de cicloruta donde se concentra el hurto a bicicleta. Sobre estos tramos priorizados se enfocan las actividades de pedagogía y prevención del hurto y acoso contra la mujer ciclista liderado por el equipo territorial de la SDSCJ.

Igualmente, la MEBOG y su Grupo de Policía en Bici hacen presencia sobre estos tramos con uniformados profesionales y bachilleres auxiliares, para realizar actividades de control. Así mismo, y como parte de este eje, el equipo territorial ha vinculado a más de 700 establecimientos de comercio para apadrinar tramos de ciclorutas.

Sumado a ello, la SDSCJ lidera las jornadas de “*Ciclorodadas por la Seguridad de los Ciclistas*”, las cuales se direccionan en la identificación de riesgos para ciclistas como: la poca iluminación en los tramos de las ciclorutas, frondosidad de árboles, escombros y mantenimiento de la calzada de la cicloruta.

El tercer eje es el de **Control y Fortalecimiento en la Investigación Judicial**. Desde la SDSCJ se ha venido trabajando articuladamente con la MEBOG, la Fiscalía General de la

Nación - FGN y la Brigada XIII del Ejército Nacional de Colombia para fortalecer la presencia de personal de la fuerza pública en los puntos de concentración de hurto a bicicleta.

Es así como, la FGN ha designado por primera vez en Colombia, un (1) fiscal especializado para el hurto a bicicleta. Igualmente se ha trabajado en la mejora de los procesos de recepción de denuncias e intercambio de información entre entidades.

Por otro lado, la SDSCJ acompaña junto con la MEBOG y las Alcaldías Locales, acciones de inspección, vigilancia y control - IVC en sectores donde se concentra el comercio de bicicletas y partes, para garantizar que los establecimientos tengan sus documentos de operación en orden, al igual que puedan demostrar la procedencia legítima de los bienes que tienen a la venta.

El cuarto eje es el de **Participación Ciudadana**, en el cual esta Secretaría realiza reuniones mensuales y mantiene una relación de intercambio permanente de información con los Consejeros y Consejeras Locales de la Bici de todas las localidades y con colectivos y clubes de ciclismo.

Es así como en el ámbito de los ejes descritos anteriormente, esta Secretaría ha liderado la creación de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá y el Plan de Seguridad **"La Bici nos mueve con Seguridad"**, mesa que, si bien fue creada oficialmente mediante la Resolución 750 de 2020, ya venía operando con anterioridad de forma semanal como parte de la Estrategia.

12. "Cuál es la estadística de hurtos de bicicletas perpetrados en los últimos 5 (cinco) años, discriminado por cada ruta en la Región Central RAPE?"

R. De acuerdo con las cifras disponibles en esta Secretaría del Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) y de la información de ciclorrutas de datos abiertos de la Secretaría Distrital de Movilidad², en archivo Excel adjunto se presenta el número de víctimas por hurtos de bicicletas³ reportados en un perímetro de 50 metros del corredor ciclorutas de Bogotá D.C., durante los años 2019 al 31 de octubre de 2023⁴, fecha más reciente disponible, discriminados por años.

13. ¿Qué apoyo en seguridad y primeros auxilios se le prestan a los bici usuarios de la Región Central Rape, en las diferentes rutas frecuentadas?

² Información de ciclorrutas tomada de la Secretaría Distrital de Movilidad disponible en <https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/mapa-de-referencia>

³ Las cifras de hurto de bicicletas son un subconjunto del hurto a personas, hurto a comercio y hurto a residencias. Es una consulta sobre el bien hurtado en los registros de SIEDCO de la Policía Nacional. Es decir, el hurto de bicicletas ya se cuenta dentro de esas tres tipologías. Por lo anterior, no se debe sumar el resultado de los datos presentados.

⁴ Por no contar desde noviembre del 2023 con variables geográficas (latitud y longitud), no será posible suministrar datos estadísticos a nivel UPZ, sectores catastrales, barrios o polígonos específicos de ciclorutas afectados por delitos.

R. Es importante mencionar que, desde agosto del 2021 se ha implementado el Decreto 294, “por medio del cual se crea la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”. A través del cual, las Rutas Seguras para ciclistas que se entienden como corredores viales (con trayectos, días y horarios determinados) están priorizados para contar con acompañamiento Policial e institucional para la disuasión de delitos, atención de siniestros viales, mejoramiento de las condiciones de seguridad vial, prevención y atención de situaciones de violencias contra las mujeres.

Actualmente existen seis Rutas Seguras que cuentan con el acompañamiento del grupo de Ciclorrutas de la fuerza disponible de la MEBOG:

- Autonorte. De la calle 127 al Peaje Andes.
- Calle 80. De la Carrera 68 al Puente de Guadua.
- Calle 13. De la Av C Cali al Peaje Río Bogotá.
- Avenida Boyacá. Del Parque Tunal al Parque Cantarrana.
- El Verjón. Desde Universidad de América al Km 11 (jueves, sábado y domingo).
- Vía Patios. Desde la 7ma con 85 al Peaje Patios.

Dada la capacidad operativa del grupo de ciclorrutas de la MEBOG, el acompañamiento se realiza en las rutas urbanas. Frente al circuito turístico BiciBogotá Región, se encuentran dos segmentos con jurisdicción en Bogotá:

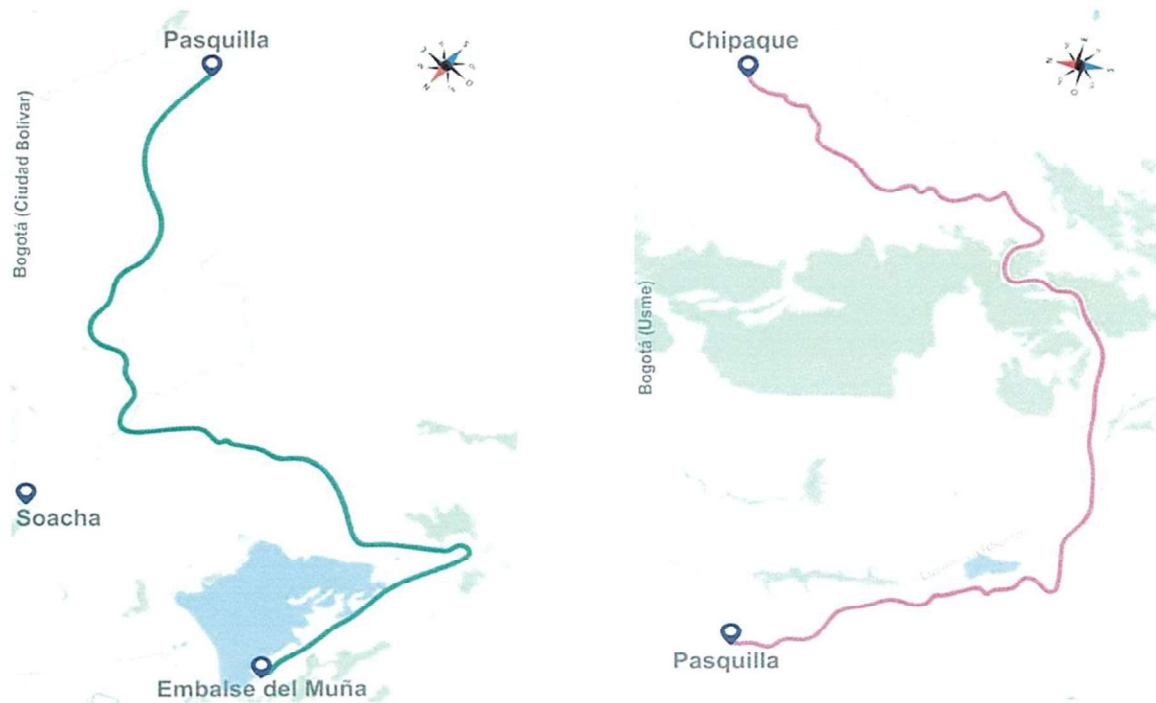
- Segmento del campo a la ciudad: Localidad de Ciudad Bolívar - Pasquilla
- Sendero del Frailejón: localidad Ciudad Bolívar-Usme.

En estos tramos no se cuenta actualmente con el acompañamiento continuo de la MEBOG.

MAPA SENDERO BICIBOGOTA REGION



Imagen No.1 Circuito Turístico BiciBogotá Región



Fuente: Región Administrativa y de Planeación Especial RAP-E-Región Central -Circuito Turístico BiciBogotá Región

Atentamente,

CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Visto Bueno: Andrés Camilo Nieto Ramírez– Subsecretario de seguridad y convivencia.
Sayra Guinnette Aldana Hernández - Jefe oficina de análisis de información y estudios estratégicos.
Consolidó: David Leonardo Beltrán García – Contratista Despacho.
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho.
Revisó Diana María Rueda Romero – Enlace Concejo de Bogotá y Congreso de la República.

