

16  
19-01-24



## PROCESO CONTROL POLÍTICO

### PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-01-2024 03:10:27  
Al Contestar Cite Este Nr.:2024ME427 O 1 Fol:2 Anex:0  
ORIGEN: 357 OFICINA357/SANDOVAL MORENO CLARA LUCIA  
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT  
ASUNTO: PROPOSICION. TEMA: ALO NORTE Y VÍA SUBA A COTA  
OBS: H.C. CLARA LUCIA SANDOVAL MORENO

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

061 19 ENE 2024  
PROPOSICIÓN No. DE

Aprobada en:

Tema: ALO Norte y vía Suba a Cota

Facultades (las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes)

Citados: Secretaría Distrital de Planeación, Secretaría Distrital de Movilidad, IDU

Invitados: Personería de Bogotá

Cuestionario:


1. ¿A cuánto ascienden los recursos invertidos por el Distrito en la compra de los predios de la ALO Norte?
2. ¿Por qué razón el Distrito ignoró las observaciones de la Procuraduría General de la Nación sobre el Decreto 612 de 2023 y el proyecto del que se trata?
3. Por favor describa el proceso técnico que dio origen a la idea de la ciudadela educativa, y el posterior desarrollo de esta idea hasta convertirse en un proyecto y en un decreto.
4. ¿Cuáles son las vías que conectan al noroccidente de Suba con el resto de Bogotá?
5. ¿De cuánto tiempo son los recorridos de salida y llegada de las personas que viven en el noroccidente de Suba, tanto en transporte público como privado, teniendo además en cuenta los tiempos de desplazamiento hasta las estaciones de transporte público y el respectivo tiempo de espera?
6. ¿Cuántos habitantes de la zona noroccidental de la localidad de Suba participaron en este proceso?
7. En caso de que no se construya la ALO Norte, ¿qué alternativa de movilidad se le va a dar los habitantes de la zona noroccidental de Suba para conectar con el resto de la ciudad?
8. Según el Acuerdo 523 de 2013, la Avenida San José, que iba a conectar la 170 con la Avenida Cali, se iba a construir con recursos de valorización que ya fueron pagados por la comunidad. Hoy, 11 años después, la vía no se ha construido.

Para 2020, en el Plan de Desarrollo se decidió que con esos recursos se construiría la vía Suba a Cota.

¿Cuál es el estado de avance de la vía Suba a Cota?

061

19 ENE 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

9. En la marco de la región metropolitana, se contempla que el patio taller del metro en Suba tenga cohesión con Cota.

Si no se construyen la ALO Norte ni la vía Suba a Cota, ¿cómo se estima que el metro conecte con los municipios de la provincia Sabana Norte?

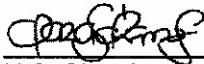
10. Si no se construye la ALO Norte, necesariamente el tráfico vehicular que se dirige a la salida norte de la ciudad tendrá que transitar por la Calle 170.

Según el POT, la Calle 170 va a convertirse en un corredor verde.

¿Cómo se va a conciliar la visión de un corredor verde con una avenida por la cual va tráfico pesado, transporte de carga y de pasajeros?

Cordialmente

Firmas



H.C. Clara Lucía Sandoval  
Citante y vocera del Partido Liberal