



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS  
202410000861561

Informacion Publica  
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 30 de 2024

Señor(a)

**DAVID ANTONIO GARZON FANDIÑO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

**REF:** Respuesta Proposición 069-2024

Respetado Doctor Garzón

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

**1.¿Cuáles son las cifras de siniestralidad en Bogotá desde el año 2020 a la fecha? Discrimine cifras por cada año (siniestros, fallecidos, lesionados, localidad de ocurrencia).**

Con base en los datos del Sistema de Información de Accidentes de Tránsito - SIGAT, se tienen las siguientes cifras de siniestralidad vial, desde el año 2020 hasta el 19 de enero del 2024:

**Tabla 1: Número de siniestros por gravedad y año**

GRAVEDAD	2020	2021	2022	2023	2024
CON HERIDOS	8578	11016	12379	12438	470
CON MUERTOS*	357	452	517	522	19
SOLO DAÑOS	13779	17387	12557	1114	46

**Fuente: SIGAT**

**Fecha de consulta:23/01/2024**

**Fecha de corte: 19/01/2024**

**\*Fatalidades a 30 días**

**Tabla 2: Número de siniestros por localidad y año**

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



LOCALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024
ANTONIO NARIÑO	551	654	537	353	9
BARRIOS UNIDOS	1006	1239	1268	510	22
BOSA	1410	1667	1581	1041	32
CANDELARIA	102	100	103	74	4
CHAPINERO	877	1198	1177	466	17
CIUDAD BOLÍVAR	1118	1211	990	688	24
ENGATIVA	2151	2963	2720	1294	52
FONTIBÓN	1715	2353	2149	871	31
KENNEDY	2829	3808	3115	1968	73
LOS MÁRTIRES	720	958	888	490	24
PUENTE ARANDA	1794	2275	1780	1069	44
RAFAEL URIBE URIBE	722	949	797	558	26
SAN CRISTÓBAL	786	961	817	599	24
SANTA FE	606	785	853	524	16
SUBA	2065	2623	2106	1227	48
SUMAPAZ	2	4	20	2	
TEUSAQUILLO	958	1276	1312	630	27
TUNJUELITO	793	875	701	473	20
USAQUÉN	1911	2289	1965	759	26
USME	598	667	574	478	16

Fuente: SIGAT Fecha de consulta:23/01/2024 Fecha de corte: 19/01/2024 \*Fatalidades a 30 días

Tabla 3: Número de víctimas en siniestros viales por estado y año

ESTADO	2020	2021	2022	2023	2024
HERIDO	12891	18378	21524	22923	857
ILESO	35077	42076	33879	9998	347
MUERTO*	364	460	536	542	19

Fuente: SIGAT Fecha de consulta:23/01/2024 Fecha de corte: 19/01/2024 \*Fatalidades a 30 días

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



**2. De la anterior pregunta, sírvase discriminar información por actor vial, por sexo y por edad.**

A continuación, se presentan los datos solicitados de víctimas fatales, discriminados por actor vial, sexo y grupo etareo:

**Tabla 4: Número de víctimas fallecidas\* en siniestros viales por actor vial y año**

ACTOR VIAL	2020	2021	2022	2023	2024
CICLISTA	66	79	81	63	4
CONDUCTOR	8	11	10	12	1
MOTOCICLISTA+ACOMPañANTE	152	185	235	243	4
PASAJERO	16	14	13	16	
PEATÓN	122	171	197	208	10

**Fuente: SIGAT Fecha de consulta:23/01/202 Fecha de corte: 19/01/2024 \*Fatalidades a 30 días**

**Tabla 5: Número de víctimas fallecidas\* en siniestros viales por sexo y año**

SEXO	2020	2021	2022	2023	2024
FEMENINO	64	83	115	126	5
MASCULINO	282	345	417	396	12
SIN INFORMACIÓN	18	32	4	20	2

**Fuente: SIGAT-Fecha de consulta:23/01/2024//Fecha de corte: 19/01/2024\*Fatalidades a 30 días**

**Tabla 6: Número de víctimas fallecidas\* en siniestros viales por grupo etario y año**

GRUPO ETARIO	2020	2021	2022	2023	2024
Infancia (0-13 años)	6	4	8	8	
Juventud (14-28 años)	130	156	179	182	4

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Adultez (29-59 años)	164	179	242	218	5
Mayores (60 años en adelante)	46	88	103	116	7

**Fuente: SIGAT Fecha de consulta:23/01/2024 /Fecha de corte: 19/01/2024\*Fatalidades a 30 día**

A continuación, se presentan los datos solicitados de víctimas lesionadas, discriminados por actor vial, sexo y grupo etareo:

**Tabla 7 Número de víctimas lesionadas en siniestros viales por actor vial y año**

ACTOR VIAL	2020	2021	2022	2023	2024
CICLISTA	2147	2430	2264	2148	78
CONDUCTOR	1172	2458	3026	3574	107
MOTOCICLISTA+ACOMPAÑANTE	5762	8266	9612	10713	465
PASAJERO	1805	2756	3497	3433	93
PEATÓN	2005	2468	3125	3054	114

**Fuente: SIGAT**

**Fecha de consulta:23/01/2024/Fecha de corte: 19/01/2024\*Fatalidades a 30 días**

**Tabla 8: Número de víctimas lesionadas en siniestros viales por sexo y año**

SEXO	2020	2021	2022	2023	2024
FEMENINO	4127	5850	7035	7576	268
MASCULINO	8733	12491	14436	15273	585
SIN INFORMACIÓN	31	37	53	74	4

**Fuente: SIGAT Fecha de consulta:23/01/2024/Fecha de corte: 19/01/2024  
\*Fatalidades a 30 días**

**Tabla 9: Número de víctimas lesionadas en siniestros viales por grupo etario y año**

GRUPO ETARIO	2020	2021	2022	2023	2024
Infancia (0-13 años)	533	709	856	836	13

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





Juventud (14-28 años)	5695	7984	9210	9526	372
Adultez (29-59 años)	5793	8284	9710	10341	391
Mayores (60 años en adelante)	838	1363	1690	2151	78

Fuente: SIGAT Fecha de consulta:23/01/2024 Fecha de corte: 19/01/2024 \*Fatalidades a 30 días

**3. Sírvase indicar cuáles son y/o fueron las principales y más recurrentes hipótesis de los siniestros en Bogotá, durante las vigencias 2020 a la fecha.**

Una vez revisada la información de las hipótesis reportadas por los agentes de tránsito en los informes policiales de accidentes de tránsito y el SIGAT, se enumeran las 10 hipótesis más recurrentes desde el año 2020 hasta el 19 de enero de 2024:

**Tabla 10: Principales 10 causas de siniestros viales**

HIPÓTESIS	NÚMERO SINIESTROS
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	20636
ADELANTAR CERRANDO	13034
DESOBEDECER SEÑALES	10617
SEMÁFORO EN ROJO	3867
NO UTILIZAR - GIRAR BRUSCAMENTE	2992
REVERSO IMPRUDENTE	2550
ADELANTAR INVADIENDO VÍA	2184
TRANSITAR EN CONTRAVÍA	1920
TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS	1897
NO RESPETAR PRELACIÓN	1791

Fuente: SIGAT Fecha de consulta:23/01/2024 Fecha de corte: 19/01/202 \*Fatalidades a 30 días

**4. Sírvase indicar cuál es el número de empresas con PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial) avalado. De igual forma sírvase informar ¿cuál es número de empresas con PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial) avalado con una visita de seguimiento durante las vigencias 2020 a la fecha. Discriminar cifras por año.**

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





El número de empresas que cuentan con Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) es de 657 las cuales cuentan con visita de seguimiento. En la carpeta de anexos de esta respuesta se adjunta el listado discriminado por año.

Es importante mencionar que la figura del “aval” fue eliminada a través del Decreto 2106 de noviembre de 2019 en su artículo 110 (ver adjunto en carpeta de anexos).

**5. Sírvase informar ¿cuál es el número de empresas con PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial) implementado y cuál es el número de empresas con PESV implementado con una visita de seguimiento, durante las vigencias 2020- 2023, discriminado cifras por cada año.**

El número de empresas que cuentan con el PESV es de 657 y a 725 empresas se les ha realizado una visita de seguimiento. En la carpeta de anexos de esta respuesta se adjunta el listado discriminado por año.

Es importante mencionar que la figura del “aval” fue eliminada a partir de lo dispuesto por el artículo 110 del Decreto 2106 de noviembre de 2019 (ver adjunto en carpeta de anexos).

**6. Sírvase informar si se ha realizado algún estudio, para conocer el número de empresas que hay en Bogotá susceptibles de presentar el PESV, de competencia de la SDM, ¿en qué fechas?**

La SDM no ha realizado estudio para conocer el número de empresas susceptibles de presentar PESV en Bogotá, sin embargo, en el marco de su competencia realiza seguimiento a las empresas de transporte masivo de pasajeros y a las empresas de transporte público individual habilitadas en Bogotá, de acuerdo con la normatividad vigente.

**7. Sírvase informar el estado de los seis indicadores de gestión del PDSV (Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026), con el último corte actualizado.**

Con base en el seguimiento realizado en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial y proceso de finalización del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026 (Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017, derogado por el art. 18 del Decreto Distrital 494 del 26 de octubre de 2023) a continuación se entrega el reporte de los seis indicadores de gestión del PDSV 2017-2026, correspondiente al corte para el año 2023 consolidado por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM):

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*



**Tabla 11. Reporte - Indicadores de Gestión PDSV 2017-2026 (gestión 2023)**

Plan/Política	Fórmula	Meta a 2026	AÑO 2023	
			Avance cuantitativo	Avance cualitativo
Plan Distrital de Seguridad Vial	Porcentaje de avance del Plan	100%	64%	Conforme a los seguimientos adelantados, el estado de ejecución de las 81 acciones previstas en el Decreto 813 de 2017 - PDSV, para 2023 corresponde al corte 25 de octubre de 2023: 2 cumplidas, 36 cumplidas con seguimiento, 1 cerrada según Reporte I Trim 2021 y CISV Sesión 31 y 42 acciones en ejecución.
Plan de Gestión de la Velocidad	Porcentaje de avance del Plan	100%	68%	Se elaboran las fichas correspondientes a 14 tramos de calles comerciales del PGV.
Plan de Movilidad Escolar	Número de colegios con PME avalado y con una visita de seguimiento	Todas las instituciones educativas	Incremento de 4 a 24 Planes de Movilidad Escolar en 2023	Según reporte de la cuarta y última mesa del Plan de Movilidad Escolar de noviembre 23 de 2023 la SED radicó 24 Planes de Movilidad Escolar en la SDM.
Plan de Seguridad Vial del motociclista	Porcentaje de avance del Plan	100%	64%	Conforme a los seguimientos adelantados, el estado de ejecución de las 35 acciones previstas en el Decreto 813 de 2017 - PDSV del Motociclista, a corte 25 de octubre de 2023 es: 4 cumplidas, 13 cumplidas con seguimiento y 18 en ejecución.
Plan Empresarial para la Seguridad Vial	Número de empresas con PESV avalado y con una visita de seguimiento	100% empresas con PESV avalado	100%	Con corte a 31 de diciembre de 2023 se realizó el seguimiento a la implementación del PESV al 100% de las organizaciones de transporte público de pasajeros habilitadas en Bogotá durante el año tomando un total de 76 empresas (24 de transporte masivo y 52 de transporte público individual-taxis) así: - 24 empresas de transporte masivo (incluye SITP) equivale al 32% del total

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Plan/Política	Fórmula	Meta a 2026	AÑO 2023	
			Avance cuantitativo	Avance cualitativo
				de empresas. - 52 empresas de transporte individual (taxis) equivale al 68% del total de empresas.
Política de eco-conducción	Definición de la política y de la estrategia de implementación	Estrategia definida que cubra todas las empresas que operan en Bogotá: transporte público del SITP, individual, empresas de carga, de distribución y mensajería, y los centros de enseñanza automovilística	100%	En el marco de la Política Pública de Cero y Bajas Emisiones, la Secretaría Distrital de Ambiente, avanzó en el desarrollo de las guías de conducción sostenible y buenas prácticas de mantenimiento. Estas guías se han convertido en una herramienta ágil y práctica, disponible para toda la ciudadanía, que facilita la aplicación de buenas prácticas de conducción y mantenimiento.  Adicionalmente se está desarrollando una investigación comportamental que tiene como objetivo identificar las barreras que enfrentan los conductores de transporte de carga y pasajeros para adoptar prácticas de conducción sostenible. Con los resultados de esta investigación, se están diseñando estrategias destinadas a promover cambios de comportamiento entre los conductores y conductoras de Bogotá, en consonancia con el programa de conducción sostenible.

**Fuente: A partir de matriz de seguimiento a indicadores PDSV 2017-2026, gestión 2023 (consolidación en la CISV)**

**8. Sírvase informar ¿cuántas visitas de seguimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial se ejecutaron, durante las vigencias 2020-2023?, discrimine por año y localidad.**

La SDM ha realizado 725 visitas de seguimiento a las empresas para verificar los PESV. En la carpeta de anexos de esta respuesta se adjunta el listado discriminado por año.

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





**9. Sírvase informar ¿cuáles campañas de incentivo de cumplimiento del PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial) y en qué fechas se realizaron, durante las vigencias 2020-2023, discriminado cifras por cada año.**

La SDM ha realizado 185 reuniones de socialización y/o sensibilización para el cumplimiento normativo del PESV. En la carpeta de anexos de esta respuesta se adjunta el listado discriminado por año.

**10. Sírvase informar si se realizó socialización de la normatividad referente al PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial), en qué fechas y en qué localidades, durante las vigencias 2020-2023, discrimine cifras por cada año.**

La SDM ha realizado 185 reuniones de socialización y/o sensibilización para el cumplimiento normativo del PESV. En la carpeta de anexos de esta respuesta se adjunta el listado discriminado por año.

**11. Sírvase informar, cuántos y cuáles colegios, presentaron el Plan de Movilidad Escolar-PME durante la vigencia 2020-2023. Discrimine fechas, si corresponde a Colegio público o privado y nombre del colegio.**

Para las vigencias 2020-2022 la respuesta se emitió por parte de la Dirección de Bienestar Estudiantil de la Secretaría de Educación del Distrito, mediante radicado S-2023-188265 de fecha 2023-05-26 (ver adjunto en carpeta de anexos).

En la vigencia 2023, 24 colegios públicos y 2 colegios privados presentaron sus planes de movilidad escolar ante la SDM. En la carpeta de anexos de esta respuesta se adjunta el listado correspondiente.

**12. Sírvase informar, ¿cuántas visitas de seguimiento al Plan de Movilidad Escolar, se realizaron durante las vigencias 2020-2023?, discrimine las cifras por cada año, indicando si corresponde a colegio público o privado y nombre del colegio.**

En el marco de las acciones implementadas por el equipo de Planes Estratégicos de Seguridad Vial y de las competencias de la Dirección de Planeación de la Movilidad, se generan espacios de concertación y socialización del Plan de Movilidad Escolar en las instituciones educativas distritales, con el equipo de pedagogía de la SDM.



En la vigencia 2023, se realizó acompañamiento para la formulación del Plan a 24 colegios públicos, con actividades desarrolladas por el equipo de pedagogía de la SDM. En la carpeta de anexos de esta respuesta se adjunta el listado correspondiente.

**13. Sírvase informar desde el 2020 a la fecha en cuántos y en cuáles colegios privados y distritales, se ha incorporado la enseñanza de seguridad vial como una opción en el proyecto pedagógico que permite a los estudiantes que cursan los dos (2) años correspondientes a la educación media, realizar el servicio social obligatorio y cuántos estudiantes han realizado esta opción. Discriminar por año**

La Secretaría Distrital de Movilidad a través del equipo de cultura para la movilidad de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, en el marco de lo que establece la Ley 1503 de 2011, ha desarrollado el programa de capacitación a Promotores Escolares en Seguridad Vial (PESVI) que tiene como objetivo promover el desarrollo de competencias ciudadanas y de educación vial a fin que los estudiantes sean multiplicadores de la seguridad vial al interior de la institución educativa. En el periodo entre el año 2020 y 2023 se han capacitado 2.610 estudiantes.

**Tabla 12. Estudiantes formados en el programa PESVI**

AÑO	# DE COLEGIOS	# DE ESTUDIANTES FORMADOS
2020	16	174
2021	18	391
2022	22	814
2023	45	1231

**Fuente: elaboración propia - OACCM**

En los anexos de la proposición en mención está el archivo con la información discriminada por año e instituciones educativas atendidas.



**14. Sírvase informar desde el 2020 a la fecha en cuántos y en cuáles colegios privados y distritales, los docentes fueron capacitados en seguridad vial y en qué fechas. Discrimine por año.**

La Secretaría Distrital de Movilidad a través del equipo de cultura para la movilidad de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, mediante una estrategia de capacitación que busca orientar a los docentes para establecer pautas y lineamientos a seguir en la implementación de la Ley 1503 de 2011 “Por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones” respecto de la capacitación a la comunidad educativa y acorde a las competencias establecidas por el MEN; ha capacitado a 3.466 docentes en el periodo comprendido entre el año 2020 y 2023 de instituciones educativas públicas y privadas.

**Tabla 13. Docentes formados 2020 - 2023**

AÑO	# DE COLEGIOS	# DE DOCENTES FORMADOS
2020	11	601
2021	8	501
2022	19	1004
2023	26	1360

Fuente: elaboración propia - OACCM

En los anexos de la proposición en mención está el archivo con la información discriminada por año e instituciones educativas atendidas.

**15. Sírvase informar desde el 2020 a la fecha en cuántos y en cuáles Colegios privados y distritales, los Padres de Familia, fueron capacitados en Seguridad Vial y en qué fechas. Discriminar por año.**

La Secretaría Distrital de Movilidad a través del equipo de cultura para la movilidad de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, brinda capacitaciones a padres de familia de instituciones públicas y privadas con el fin de sensibilizar sobre la importancia de la educación vial y de aportar a la construcción de una movilidad segura y ambientes protectores de la vida.

11

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





**Tabla 14. Padres de familia formados 2020 - 2023**

AÑO	# DE COLEGIOS	# DE PADRES DE FAMILIA FORMADOS
2020	4	479
2021	4	241
2022	11	1304
2023	13	1118

Fuente: elaboración propia - OACCM

En los anexos de la proposición en mención está el archivo con la información discriminada por año e instituciones educativas atendidas.

**16. Sírvase informar en cuántos y en cuales Colegios privados y distritales, los Estudiantes, fueron capacitados en Seguridad Vial y en qué fechas. Durante las vigencias 2016-2023, discriminado cifras por cada año.**

La Secretaría Distrital de Movilidad a través del equipo de cultura para la movilidad de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad, desarrolla diversas actividades en instituciones educativas públicas y privadas con el fin de promover la seguridad vial y la cultura para la movilidad; entre estas actividades están:

- *Acciones teatrales:* A través de obras de teatro se busca irrumpir la cotidianidad en los espacios de intervención y generar un proceso de formación reflexivo fuera de lo convencional, que incentive en los participantes una toma de conciencia frente a su accionar en la vía y su tránsito por el espacio público independientemente del rol que asuman como actor vial.
- *Plan aula – Mi colegio – mi ciudad:* consiste en el desarrollo de actividades para cada nivel académico, con metodologías didácticas y lúdicas en las cuales se cuenta con la participación activa de los estudiantes. Se busca fortalecer los conocimientos en movilidad segura de los diferentes actores viales, de acuerdo a las competencias establecidas por el Ministerio de Educación.

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



- *Actividades lúdicas en seguridad vial:* Juegos de gran formato que promueven la corresponsabilidad en los actores viales al momento de transitar por el espacio público fomentando de esta manera una cultura vial responsable y cuidadora con los más vulnerables.
- *Moviparque:* Actividades lúdicas en seguridad vial: Estrategia pedagógica dirigida a niños de 3 a 11 años, que busca promover el aprendizaje de la seguridad vial, fomentando hábitos adecuados que contribuyan con una movilidad más segura y sostenible.

En el periodo comprendido entre el año 2016 y 2023 se capacitaron a 452.250 estudiantes en instituciones educativas públicas y privadas

**Tabla 15. Estudiantes formados 2016 - 2023**

AÑO	# DE COLEGIOS	# DE ESTUDIANTES FORMADOS
2016	95	64820
2017	62	49443
2018	156	83828
2019	168	108581
2020	8	6844
2021	39	16792
2022	93	60295
2023	90	61647

Fuente: elaboración propia - OACCM

En los anexos de la proposición en mención está el archivo con la información discriminada por año e instituciones educativas atendidas.

**24. Sírvase informar desde el 2020 a la fecha cuáles campañas de incentivo de cumplimiento del PME (Plan de Movilidad Escolar) se han realizado. Discrimine por fecha, localidad y nombre del colegio.**

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



La SDM genera espacios de concertación y socialización del Plan de Movilidad Escolar en las instituciones educativas distritales, a través del equipo de pedagogía de la SDM y durante el 2022 se realizaron algunas también por parte de profesionales de la Dirección de Bienestar Estudiantil de la SED.

En 2023 se realizaron 5 jornadas para 19 localidades de la ciudad para colegios privados convocados por la Secretaría de Educación del Distrito (SED), generando un espacio denominado “*Dialoguemos sobre movilidad escolar segura y sostenible*” en el cual participaron la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la SED y la SDM (ver adjunto en carpeta de anexos).

**25. Sírvase informar desde el 2020 a la fecha cuántas jornadas de socialización de la normatividad referente al PME (Plan de Movilidad Escolar) se han realizado, Discrimine por fecha, localidad y nombre del colegio.**

En relación con el Plan de Movilidad Escolar se generan espacios de concertación y socialización de dicho Plan en las instituciones educativas distritales, a través del equipo de pedagogía de la SDM, y durante el 2022 se realizaron algunas también por parte de profesionales de la Dirección de Bienestar Estudiantil de la SED.

En 2023 se realizaron 5 jornadas para 19 localidades de la ciudad para colegios privados convocados por Secretaría de Educación del Distrito (SED) generando un espacio denominado “*Dialoguemos sobre movilidad escolar segura y sostenible*” en el cual participaron la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la SED y la SDM (ver adjunto en carpeta de anexos).

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 30-01-2024 03:15 PM

Aprobó: Andrea Paola Luna Torres-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad

Aprobó: Cristian Miguel Quintero Perez-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Alimar Benitez Molina-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Dilson Javier Romero Velandia-Oficina de Seguridad Vial

Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 29-01-2024

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link*

*<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202410000861561

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Gina Salazar- Asesora del Despacho 29-01-2024  
Jenny Abril -Asesora del Despacho 30-01-2024  
María Cristina González Galindo. Oficina de Seguridad Vial 24-01-2024  
Proyectó Marleny Torres - Oficina de Seguridad Vial 24-01-2024  
Marcela Díaz Rodríguez - DPM 24-01-2024  
Wilber Fandiño - DIM 25-01-2024  
María Elizabeth Malaver Ramírez-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad-26-01-2024  
Compilo Paula Vargas -Despacho  
Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1atwWXOgA0ZcRm-mafMqS3fhaR9wAggaQ?usp=sharing>

15

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**PA01-PR15-MD01 V3.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*