



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., enero 30 de 2024

Señor(a)
DAGOBERTO GARCIA BAQUERO

Concejo De Bogota
Calle 36 28 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

CONCEJO DE BOGOTÁ 31-01-2024 06:33:13

2024ER1811 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIADAD/CALUDIA ANDREA DIAZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO 009 DE 2024

OBS: 3

REF: Respuesta Proposición 009-2024

Respetado Doctor García,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias.

1. Para las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023, enumere el número de casos de vehículos llevados a Patios.

En los años 2020, 2021, 2022 y 2023 fueron inmovilizados y trasladados al parqueadero autorizado 317.705 vehículos por infracción a las normas de tránsito y/o transporte según la siguiente distribución:

Tabla 01: Relación de vehículos inmovilizados por infracción 2020-2023

AÑO	CANTIDAD DE INMOVILIZACIONES
2020	67.637
2021	61.605
2022	86.133
2023	102.330
TOTAL	317.705

Fuente: Interventoría EMPREGER SAS BIC

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



2. Para cada vigencia, en un archivo Excel, enliste el número de casos segregando por tipo de vehículo y la infracción causal del traslado a patios.

Para la presente respuesta se adjunta archivo en Excel con las condiciones solicitadas para los 317.705 casos registrados en los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

3. Detalle el valor de los costos que tiene que asumir un ciudadano para poder sacar un vehículo de los patios desde el pago de la infracción hasta cada día de patios, incluyendo el costo del traslado de la grúa. Si los valores son variables, indique para cada uno de qué depende la variación y el valor para cada una de las posibles variaciones.

Inicialmente, es importante precisar lo siguiente:

- Que la Resolución 062 de 2018, modificada por la Resolución 172 del 24 de abril de 2019, en su artículo primero define los valores de las tarifas de parqueaderos y grúas de inmovilización según tabla de equivalencias por tipo de vehículo, de acuerdo con lo registrado en la licencia de tránsito.
- De conformidad con lo definido en los artículos segundo y tercero de la Resolución 062 de 2018, el valor de los servicios de grúas y parqueaderos de inmovilización que presta la Secretaría Distrital de Movilidad se calcula a partir del primero (1º) de abril de 2018 según las tarifas diarias en salarios mínimos diarios legales vigentes (SMDLV).
- En tal sentido, los valores a pagar por los servicios de grúas y parqueaderos de los vehículos inmovilizados han sido calculados en su equivalente en pesos, de acuerdo con el valor del Salario Mínimo Mensual Legal fijado por el Gobierno Nacional y son actualizadas según el respectivo incremento anual.

El esquema tarifario para el servicio de parqueadero corresponde al relacionado a continuación:

Tabla No. 2 Esquema Tarifario de servicio de parqueadero en SMLV

Tipo de vehículo	Tarifa diaria (SMDLV)				
	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4 al 30	Día 31+
Motocicletas y similares	0,93	1,29	2,03	0,29	0,02
Livianos y medianos	2,87	3	3,44	1,15	0,1
Pesados	7,97	8,34	9,56	3,19	0,27
Bicicleta	0,15	0,16	0,18	0,06	0,005

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Tipo de vehículo	Tarifa diaria (SMDLV)				
	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4 al 30	Día 31+
Carretilla	0,32	0,33	0,38	0,13	0,01
Patineta	0,13	0,18	0,28	0,04	0,01

Fuente: Resolución 172 de 2019

Y los valores del servicio de grúa el cual corresponde al siguiente:

Tabla No .3 Esquema Tarifario de servicio de grua en SMLV

TIPO VEHICULO	VALOR EN SMDLV
Patinetas con o sin motor	1,2
Motos y Similares	4,2
Vehículo Liviano	4,6
Vehículo Mediano	7,0
Vehículo Pesado	10,3

Fuente: Resolución 172 de 2019

De acuerdo con las anteriores precisiones, las tarifas que deben asumir los ciudadanos para el año 2024 corresponden a las siguientes:

- SERVICIO DE PATIOS

Tabla No.4 Tarifas para los servicios de Parqueadero de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2024

TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DIA 1	TARIFA DIA 2	TARIFA DIA 3	TARIFA DIA 4 A DIA 30	TARIFA DIA 31 +
Motocicletas y similares	40.300	55.900	88.000	12.600	900
Vehículos livianos y medianos	124.400	130.000	149.100	49.900	4.400
Vehículos pesados	345.400	361.400	414.300	138.300	11.700
Bicicleta	6.500	7.000	7.800	2.600	500
Carretilla	13.900	14.300	16.500	5.700	500

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA DÍA 1	TARIFA DÍA 2	TARIFA DÍA 3	TARIFA DÍA 4 A DÍA 30	TARIFA DÍA 31 +
Patinetas con o sin motor	5.700	7.800	12.200	1.800	500

Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 202341018478081 del 30 de diciembre de 2023

- SERVICIO GRUAS

Tabla No. 5. Tarifas para los servicios de grúas de inmovilización de vehículos de servicio particular y público, aplicables para el año 2024

TIPO VEHICULO	VALOR EN SMDLV	VALOR EN PESOS
Patinetas con o sin motor	1,2	52.000
Motos y Similares	4,2	182.000
Vehículo Liviano	4,6	199.400
Vehículo Mediano	7,0	303.400
Vehículo Pesado	10,3	446.400

Fuente: Comunicado Secretaria Distrital de Movilidad de radicado 202341018478081 del 30 de diciembre de 2023

Ahora bien, las variaciones de las tarifas están dadas por:

De una parte, y de acuerdo con el esquema tarifario definido por la Secretaría Distrital de Movilidad se realizó el cálculo y aplicación de las tarifas de parqueaderos de conformidad con los lineamientos dados por las resoluciones en mención, en donde para el servicio de parqueadero del día 1 al día 3 se presenta un incremento en la tarifa y partir del día 4 la tarifa diaria en salarios mínimos diarios legales vigentes (SMDLV) presenta un decrecimiento, como puede verse detallado según tipo de vehículo en la tabla.

Y por último la variación anual de valores la cual corresponde a la actualización realizada por la Secretaría Distrital de Movilidad teniendo en cuenta el incremento del salario mínimo que determine y oficialice el Gobierno Nacional.





Con relación al valor de las multas por infracciones a las normas de tránsito, se remite en la carpeta de anexos, la tabla de autoliquidación de infracciones 2024.

4. ¿Cuántos contratos de grúas hay en el distrito para llevar los carros a patios? Para cada uno indique nombre e identificación del contratista, objeto, valor y duración del contrato, fecha de adjudicación y link de SECOP.

5. ¿Cuántos contratos de "Patios" hay en la ciudad? Indique en que consiste cada uno y como se distribuyen para garantizar la prestación del servicio. En específico, detalle si un solo contratista se encarga del arriendo, operación del espacio y demás servicios requeridos. Para cada uno de los contratos indique nombre e identificación del contratista, objeto, valor y duración del contrato, fecha de adjudicación y link de SECOP.

En relación con las preguntas de los **numerales 4 y 5**, nos permitimos informar que la SDM adelantó el proceso de licitación pública SDM-LP-052-2017, el cual fue adjudicado por medio de la Resolución No. 001 del 05 de enero de 2018, al Contratista GYP Bogotá S.A.S. identificado con el Nit 901.145.094-3, suscribiéndose así, el 23 de enero de 2018 el contrato No. 2018-114 con el citado concesionario; el objeto del contrato en mención contempla los dos componentes: servicio de parqueaderos y servicio de grúas.

Realizada la anterior claridad, de conformidad con el Acta de Audiencia de Adjudicación del proceso de Licitación Pública ya referido, y teniendo en cuenta que fue adjudicado al contratista GYP Bogotá S.A.S, el 06 de noviembre de 2017, se presenta a continuación la conformación del concesionario:

1. MAPE & GAMA INGENIERIA LTDA, NIT 900.040.266-8;
2. CONCIMETAL S.A.S, NIT 900.005.819-2;
3. WILLIAM MAURICIO DUQUE CORREDOR, NIT 19.450.096;
4. JAVIER ANDRES DUQUE CORREDOR, NIT 79.356.059.

De igual manera, nos permitimos precisar la información del citado contrato 2018-114:

- **Objeto:** "CONCESIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON (I) EL TRASLADO DE VEHÍCULOS AL LUGAR QUE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD ESTABLEZCA Y (II) DISPOSICIÓN DE LOS ESPACIOS PARA PROVEER EL PARQUEO Y EJERCER LA CUSTODIA DE AQUELLOS VEHÍCULOS QUE DETERMINE EL ORGANISMO DE TRÁNSITO DEL DISTRITO CAPITAL".





- **Valor:** Por tratarse de un contrato de concesión de servicios, el valor del mismo es indeterminado pero determinable, toda vez que el costo de los servicios prestados será asumido total y directamente por el usuario, el cual incluye los costos directos e indirectos a que hubiere lugar. Sin perjuicio de lo anterior, se pacta como porcentaje de ingresos del Concesionario el 82.3%.
- **Duración:** Diez (10) años y su ejecución tendrá las siguientes etapas:
- **Fecha de adjudicación:** 23 de Enero de 2018
- **Etapas pre-operativa:** Inició con la firma del acta de inicio e irá hasta el 31 de marzo de 2018.
- **Etapas operativa:** Inició el 01 de abril de 2018 y finalizará el 09 de febrero de 2028.
- **Link Secop I:**
<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-1-179925>

En este sentido, como ya se indicó respecto del contrato No. 2018-114 suscrito con el Contratista GYP Bogotá S.A.S. Nit 901145094-3, cuyo objeto se enmarca en la prestación del servicio de parqueaderos y grúas, este cuenta con los patios que se relacionan a continuación:

Tabla No. 6 - Patios del Concesionario GYP BOGOTÁ SAS

PATIO	DIRECCIÓN
PARQUEADERO No. 1	Transversal 93 No. 53-51
EI RODEO	Av. Calle 63 No. 93-62
MUSY	Transversal 93 No. 52 a 37
FLORIDA	Transv 93 N°. 53-90
FLORIDABLANCA	Transv 93 N°. 63-10

Fuente: Dirección de Atención al Ciudadano

Ahora bien, la Secretaría Distrital de Movilidad tiene bajo responsabilidad y administración directa los siguientes patios:

Tabla No. 7 Patios propios de la SDM

NOMBRE DEL PATIO (estado)	DIRECCIÓN
FONTIBÓN 2 (Propio)	Calle 17-123b-10

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

NOMBRE DEL PATIO (estado)	DIRECCIÓN
PATIO 50 (Propio)	Calle 19 No. 50-50
PATIO SUR (Propio)	Calle 57R No. 75D-11 Sur

Fuente: Dirección de Atención a Ciudadano

En este mismo sentido, los patios administrados por la entidad mediante contratos de comodato son los siguientes:

Tabla No. 8 Patios en comodato - IDU

PATIO	DIRECCIÓN	CONVENIO
FONTIBÓN 1	CL 17 # 90-90	<p>Convenio Cooperación No. 018 de 2003 OBJETO: "El IDU entrega a la Secretaría, la administración de dos (2) inmuebles descritos a continuación: Carrera 90 no. 25 a 99 y Avenida (calle) 22 no. 86-88" Valor: 0 Fecha de suscripción: 29 agosto de 2003 Fecha de inicio: 29 agosto de 2003 Fecha de terminación: 14 marzo de 2024 No se encuentra publicado en SECOP I o SECOP II. El IDU lo publica en SIAC (Sistema de Información de Acompañamiento Contractual)</p>
ALAMOS 200	TRANSV. 93 # 51-73	
	TRANSV. 93 # 51-91	
	CL 52 # 93-98	
	TRANSV. 93 # 52-75	
	AK 96 # 52-42	

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

PATIO	DIRECCIÓN	CONVENIO
	TRANSV. 93 # 51-53	Conv Coop No. 1439 de 2014 OBJETO: "Aunar esfuerzos técnicos, para que el idu haga entrega a la Secretaría, de predios (bienes inmuebles), que cumplan con las necesidades, finalidades y objetivos de las entidades en el marco de sus competencias, para ser utilizados como "patios" de vehículos inmovilizados por infracciones de tránsito y transporte o por accidentes de tránsito". Valor: 0 Fecha de suscripción: 06 octubre de 2014 Fecha de inicio: 06 octubre de 2014 Fecha de terminación: 05 abril de 2024 https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=14-12-3028129
	CL 53 # 93-99	Cto Interadministrativo Comodato No. 955 de 2017 OBJETO: "El instituto de desarrollo urbano – idu hará entrega a título de comodato a la secretaria distrital de movilidad – sdm, de predios (bienes inmuebles), que cumplan con las necesidades, finalidades y objetivos de las entidades en el marco de sus competencias, para ser utilizados como "patios" de vehículos inmovilizados por infracciones de tránsito y transporte o por accidentes de tránsito". Valor: 0 Fecha de suscripción: 07 de abril de 2017 Fecha de inicio: 10 de abril de 2017 Fecha de terminación: 09 abril de 2024 No se encuentra publicado en SECOP I o SECOP II. El IDU lo publica en SIAC (Sistema de Información de Acompañamiento Contractual) https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=17-12-6477123
ALAMOS 201	KR 96 A # 26-34	Conv Coop No. 018 de 2003

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

PATIO	DIRECCIÓN	CONVENIO
	KR 96 A # 26-40	Fecha de suscripción: 29 agosto de 2003 Fecha de inicio: 29 agosto de 2003 Fecha de terminación: 14 marzo de 2024 OBJETO: "El IDU entrega a la Secretaría, la administración de dos (2) inmuebles descritos a continuación: Carrera 90 no. 25 a 99 y Avenida (calle) 22 no. 86-88" No se encuentra publicado en SECOP I o SECOP II. El IDU lo publica en SIAC (Sistema de Información de Acompañamiento Contractual)
	KR 96 A # 26-48	
	AC 26 A # 93-84	
	AC 26 # 93-44	
	AC 26 # 93-36	
	TRANSV. 93 # 26-23	
	TRANSV. 93 26 37	
	CL 51 # 93-45	
	CL 51 # 93-37	
	TRANSV. 93 # 26-55	
	AC 26 # 93-88	
	KR 96 A # 26-58	
	KR 96 A # 26-70	
	CL 51 # 93-67	
	CL 51 # 93-53	
	TRANSV. 93 # 26-13	
MUTIS	AK 96 # 63-04	Cto Interadministrativo Comodato No. 955 de 2017

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

PATIO	DIRECCIÓN	CONVENIO
	CL 65 # 95-67	OBJETO: “El instituto de desarrollo urbano – idu hará entrega a título de comodato a la secretaría distrital de movilidad – sdm, de predios (bienes inmuebles), que cumplan con las necesidades, finalidades y objetivos de las entidades en el marco de sus competencias, para ser utilizados como “patios” de vehículos inmovilizados por infracciones de tránsito y transporte o por accidentes de tránsito”. Valor: 0 Fecha de suscripción: 07 de abril de 2017 Fecha de inicio: 10 de abril de 2017 Fecha de terminación: 09 abril de 2024 No se encuentra publicado en SECOP I o SECOP II. El IDU lo publica en SIAC (Sistema de Información de Acompañamiento Contractual)
	AK 96 # 64 G 20	
SUBA	AK 118 # 128 C 09	Conv Coop No. 018 de 2003 OBJETO: “El IDU entrega a la Secretaría, la administración de dos (2) inmuebles descritos a continuación: Carrera 90 no. 25 a 99 y Avenida (calle) 22 no. 86-88”. Fecha de suscripción: 29 agosto de 2003 Fecha de inicio: 29 agosto de 2003 Fecha de terminación: 14 marzo de 2024 No se encuentra publicado en SECOP I o SECOP II. El IDU lo publica en SIAC (Sistema de Información de Acompañamiento Contractual)
	AK 118 # 129 C 17	
	AK 118 # 128 C 03	
	AK 118 # 128 A 41	

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co



PATIO	DIRECCIÓN	CONVENIO
TRANSITORIO	AC 63 # 93-93	<p>Cto Interadministrativo Comodato No. 955 de 2017</p> <p>OBJETO: <i>"El instituto de desarrollo urbano – idu hará entrega a título de comodato a la secretaría distrital de movilidad – sdm, de predios (bienes inmuebles), que cumplan con las necesidades, finalidades y objetivos de las entidades en el marco de sus competencias, para ser utilizados como "patios" de vehículos inmovilizados por infracciones de tránsito y transporte o por accidentes de tránsito".</i></p> <p>Valor: 0</p> <p>Fecha de suscripción: 07 de abril de 2017</p> <p>Fecha de inicio: 10 de abril de 2017</p> <p>Fecha de terminación: 09 abril de 2024</p> <p>No se encuentra publicado en SECOP I o SECOP II. El IDU lo publica en SIAC (Sistema de Información de Acompañamiento Contractual)</p>

Fuente: Dirección de Atención al Ciudadano

6. Indique como se distribuye el recaudo obtenido del pago de patios y grúas entre el distrito y los diferentes actores.

De conformidad con lo definido por la autoridad de tránsito y transporte del distrito capital por medio del Contrato No. 2018-114, Cláusula Quinta correspondiente al valor del contrato, establece que el mismo *"...es indeterminado pero determinable, toda vez que el costo de los servicios prestados será asumido total y directamente por él cuál incluye todos los costos directos e indirectos a que hubiere lugar. Sin perjuicio de lo anterior, se pacta como porcentaje de ingresos del Concesionario el 82.3%".*

A continuación se detallan los porcentajes de distribución pactados:

Tabla No .9 Porcentajes de participación

% Concesionario GYP BOGOTÁ SAS	% secretaria Distrital de Movilidad
82,3%*	17,7%*



Fuente: contrato de Concesión No. 2018-114

7. ¿Cómo se administran los patios del IDU cedidos a la Secretaría de Movilidad? ¿En el caso de los vehículos retenidos en estos patios, como se distribuye el recaudo obtenido?

Los predios del IDU que la SDM tiene en administración se encuentran en comodato y su administración consolida el mantenimiento de los predios, la seguridad y custodia, la operabilidad de recepción, traslados y entregas de estos vehículos. Con relación al recaudo es 100% de la SDM.

8. Indique cómo está compuesta la cartera contable de los "Patios" de vehículos.

Es importante precisar que, la cartera por concepto de grúa y parqueadero, está compuesta por los vehículos custodiados por el Concesionario con un tiempo de permanencia inferior a un año, la cual está distribuida en porcentajes de participación para el Concesionario el 82,3% y la Secretaría Distrital de Movilidad el 17,7%, como se muestra a continuación:

Tabla No. 10 Cartera por concepto de grúa y parqueadero, está compuesta por los vehículos custodiados por el Concesionario con un tiempo de permanencia inferior a un año

Clase Vehículo	Valor Grúa	Valor Parqueadero	Total	CONCESIONARI O 82,3%	SDM 17,7%
Automóvil	159.754.200	1.552.220.600	1.711.974.800	1.408.955.260,00	303.019.540,00
Bicicletas	0	174.600	174.600	143.696,00	30.904,00
Bus	3.584.700	18.287.600	21.872.300	18.000.903,00	3.871.397,00
Buseta	2.389.800	21.429.800	23.819.600	19.603.531,00	4.216.069,00
Camión	7.567.700	101.279.000	108.846.700	89.580.834,00	19.265.866,00
Camioneta	77.149.500	470.421.000	547.570.500	450.650.522,00	96.919.978,00
Camperos	14.076.400	76.740.200	90.816.600	74.742.062,00	16.074.538,00
CicloMotor	94.841.600	309.743.600	404.585.200	332.973.620,00	71.611.580,00
Microbus	18.407.600	133.714.900	152.122.500	125.196.817,00	26.925.683,00
Motocarros	1.624.000	5.322.000	6.946.000	5.716.558,00	1.229.442,00
Motocicletas	781.306.400	2.682.258.800	3.463.565.200	2.850.514.160,00	613.051.040,00
MotoTriciclo	7.308.000	26.152.100	33.460.100	27.537.662,00	5.922.438,00
Taxi	2.312.700	20.894.500	23.207.200	19.099.526,00	4.107.674,00
Tractocamión	398.300	7.167.200	7.565.500	6.226.407,00	1.339.093,00

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Clase Vehículo	Valor Grúa	Valor Parquero	Total	CONCESIONARI O 82,3%	SDM 17,7%
Volqueta	1.194.900	11.796.300	12.991.200	10.691.758,00	2.299.442,00
Total	1.171.915.800	5.437.602.200	6.609.518.000	5.439.633.316,00	1.169.884.684,00

Fuente: Información suministrada por la Interventoría EMPREGER SAS BIC
Cifras expresadas en pesos, con corte al 31 de diciembre de 2023

De otra parte, está la cartera por concepto de grúa y parqueadero de los vehículos custodiados con tiempo de permanencia superior a un año, donde la Secretaría Distrital de Movilidad percibe el 100% del recaudo.

A continuación se relaciona la cartera contable de los vehículos que se encuentran en custodia de los patios Remanentes administrados directamente por la entidad es la siguiente:

Tabla No 11. Cartera vehículos remanentes

DETALLE	TOTAL
INFRACCIONES AL TRÁNSITO	\$168.143.196.360
TOTAL	\$168.143.196.360

Fuente: Aplicativo GRUPAT - SIPAC - C MOVIL - DAC

9. ¿De cuantos vehículos es el cupo total actual de los "patios"?

El cupo total de vehículos en los patios Remanentes de la SDM, actualmente se cuenta con 35.985 cupos con corte a 31 de diciembre de 2023, este valor varia dependiendo del tipo de vehículos, a continuación se referencia por cada patio el número de cupos:

Tabla No. 12. Disponibilidad de cupos Patios Secretaría Distrital de Movilidad

Patio	Dirección	Cupos
Fontibón 2	CL 17 N°123B-10	800
Patio 50	CL 19 N°50-50	1300
Patio Sur	CL 57R N°75D-11	7000

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Patio	Dirección	Cupos
Suba	CR 104F N°128C-09	2200
Alamos 200	TV 93 N°52-03	16800
Alamos 201	CL 51 N°93-33	400
Fontibón 1	CL 17 N°90-90	5000
Mutis	CL 64 N°94-91	285
Florida	TV 93 N°53-90	600
Floridablanca	TV 93 N°63-10	1000
Transitorio	AVCL 63 N°93-93	600
TOTAL CUPOS		35985

Fuente: DAC

Ahora bien, los vehículos que son inmovilizados por concepto de infracciones a las normas del Código de Tránsito, son trasladados a los patios del Concesionario GyP Bogotá SAS (Contrato 2018-114), el cual tiene aprobados 8.117 cupos para la custodia de dichos vehículos, tal como se registra en la siguiente tabla:

Tabla No. 13 Cupos - Concesionario GyP Bogotá SAS (Contrato 2018-114)

Patio	Dirección	Cupos
Parqueadero No 1	Transversal 93 # 53 - 51	3.223
El Rodeo	Av. calle 63 # 93 - 62	1.394
Musy	Transversal 93 # 52 a-37	1.204
Florida	Transversal 93 No. 53 - 90	999
Floridablanca	Transversal 93 No. 63 - 10	1.297
Total Cupos Aprobados - GyP Bogotá S.A.S.		8.117

Fuente: DAC

A continuación se registra la tabla de equivalencias por cupo por tipo de vehículo, la cual está registrada en el documento denominado "Anexo 1 Requerimientos Técnicos" del contrato de concesión No. 2018-114:

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Tabla No. 14 Equivalencia de un (1) cupo por tipo de vehículo

VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULARES				
TIPO DE VEHÍCULO	Medidas cupo almacenamiento	Área total cupo (incluye área de circulación)	Equivalencia cupos	No. cupos
BICICLETA	0,5 m * 1,5 m	0,76	0,05	19
BICITAXI	1 m * 2 m	3,6	0,25	4
MOTOS	1 m * 2 m	3,6	0,25	4
LIVIANOS	2,2 m * 4,5 m	14,4	1	1
MEDIANOS	2,2 m * 4,5 m	14,4	1	1
PESADOS	3,0 m * 10 m	40	2,8	0,4
VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICOS				
TIPO DE VEHÍCULO	Medidas cupo almacenamiento	Área total cupo (incluye área de circulación)	Equivalencia Cupos	No. cupos
TAXI	2,2 m * 4,5 m	14,4	1	1
BUSETA	3,0 m * 10 m	40	2,8	0,4
COLECTIVOS - CAMIONETAS	2,2 m * 4,5 m	14,4	1	1
BUS	3,0 m * 10 m	40	2,8	0,4

Fuente: SDM

10. ¿Cuántos vehículos hay actualmente en los "patios"? (Detalle cuántos vehículos están alojados en cada "patio" y discrimine por tipo de vehículo.

En la siguiente tabla, se relacionan los vehículos con más de 2 años de permanencia en los patios remanentes administrados por la SDM:

Tabla No 15. Distribución por patio tipo de vehículo

CLASE / PATIO	ALAMOS 200 (Tran. 93 #52-03)	ALAMOS 201 (Calle 51 # 93- 33)	SUBA (Cra. 104 f # 128c-09)	FONTIB ON 1 (Calle 17 # 90-90)	FONTIBÓN 2 (Calle 17 # 123b-10)	SUR (Av. Cll 57 R sur # 75D-11)	PUENTE ARANDA (Calle 19 # 50- 50)	MUTIS (Calle 65#95-67)	FLORIDA	FLORIDABL ANCA	TOTALES
PATINETAS	157	0	0	0	0	270	0	0	0	0	427
CARRETILLA	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291
BICICLETAS	12	0	0	0	0	191	1	0	0	0	204

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858321

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CLASE / PATIO	ALAMOS 200 (Tran. 93 #52-03)	ALAMOS 201 (Calle 51 # 93- 33)	SUBA (Cra. 104 f # 128c-09)	FONTIBÓN 1 (Calle 17 # 90-90)	FONTIBÓN 2 (Calle 17 # 123b-10)	SUR (Av. CII 57 R sur # 75D-11)	PUENTE ARANDA (Calle 19 # 50- 50)	MUTIS (Calle 65#95-67)	FLORIDA	FLORIDABLANCA	TOTALES
BICITAXI	229	0	0	0	0	29	2	0	0	0	260
AUTOMÓVIL	1554	126	1205	2595	567	0	621	170	277	360	7475
BUS	1	1	0	38	2	0	12	1	1	5	61
BUSETA	1	1	1	54	2	0	26	3	1	36	125
CAMION < 6 TN	6	52	8	25	5	0	12	4	6	4	122
CAMION MAS 6 TON	8	16	22	7	1	0	0	0	1	0	55
CAMIONETA BREAK	12	1	8	28	2	0	0	0	0	2	53
CAMIONETA MEDIANA	305	138	173	464	131	0	202	49	68	201	1731
CAMPEROS	36	5	33	89	11	0	23	3	10	15	225
COLECTIVOS	17	2	0	68	8	0	191	50	65	353	754
DOBLE TROQUE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FURGON	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MOTOCARRO	4	0	0	5	0	13	1	0	0	2	25
CICLOMOTOR	43	0	0	26	0	110	4	0	0	0	183
MOTOCICLETA	14244	696	0	792	2	8682	1329	0	0	0	25745
VOLQUETA	0	2	3	1	0	0	1	0	0	0	7
TAXI	0	0	0	123	0	0	2	5	1	22	153
TOTALES	16920	1040	1453	4315	731	9295	2428	285	430	1000	37897

Fuente: DAC

Ahora bien, con corte a diciembre 31 de 2023, se encontraban en custodia 11.121 vehículos en patios del Concesionario GyP Bogotá SAS, tal como se registra en la siguiente tabla:

Tabla No 16. Vehículos Custodiados en Patios GyP SAS - Corte 31/12/23

Clase de vehículo	Parqueadero No. 1	El rodeo	Florida	Musy	Total
Automóvil	564	782	2	16	1.364
Bicicletas	0	4	0	0	4
Bus	14	0	1	0	15

16

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Clase de vehículo	Parqueadero No. 1	El rodeo	Florida	Musy	Total
Buseta	7	0	1	0	8
Camión	20	0	5	0	25
Camioneta	270	74	6	37	387
Camperos	59	9	0	12	80
Ciclomotor	332	308	0	15	655
CuadriMoto	0	1	0	0	1
Microbús	94	13	1	49	157
Motocarros	5	7	0	0	12
Motocicletas	4.093	30	1	4.199	8.323
MotoTriciclo	5	65	0	2	72
Taxi	10	3	0	0	13
Tractocamión	2	0	0	0	2
Volqueta	3	0	0	0	3
Total	5.478	1.296	17	4.330	11.121

Fuente: DAC

11. Para el periodo 2023 Indique por cada mes del año el número de vehículos ingresados a cada uno de los patios. (Discrimine la información por patio y por tipo de vehículo)

Durante el año 2023, ingresaron a patios del Concesionario GyP Bogotá SAS 102.330 vehículos por concepto de inmovilización por infracción a las normas de tránsito, tal como se registra en la siguiente tabla:

Tabla No. 17 Vehículos que ingresaron a Patios GyP SAS en el año 2023

Clase de vehículo	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	Sep	oct	nov	dic	Total
Automóvil	2.220	2.277	2.262	1.903	2.482	2.479	2.360	2.137	2.728	2.740	2.342	2.258	28.188
Bicicletas	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Bus	14	22	27	39	23	32	33	30	33	28	28	41	350
Buseta	9	11	9	17	14	19	18	13	19	7	16	18	170
Camión	31	57	59	58	63	64	65	64	77	61	49	35	683
Camioneta	543	637	731	547	727	699	639	684	867	816	761	784	8.435
Camperos	143	151	137	125	158	159	150	133	192	186	175	194	1.903

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195





Clase de vehículo	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	Sep	oct	nov	dic	Total
Ciclomotor	27	24	62	23	59	154	157	216	214	255	225	103	1.519
Cuadriciclo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	5
Microbús	43	66	76	60	72	47	59	54	102	69	71	69	788
Motocarros	2	4	6	3	6	6	2	7	7	9	4	5	61
Motocicletas	4.427	5.603	6.031	5.175	6.305	4.401	4.337	4.116	5.411	5.531	3.844	3.623	58.804
MotoTriciclo	4	3	1	5	4	7	3	7	7	4	1	2	48
Taxi	87	83	88	214	98	101	113	95	135	114	79	74	1.281
Tractocamión	2	2	2	1	2	3	5	4	3	3	8	1	36
Tricimotor	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Volqueta	4	5	3	4	6	5	3	6	3	4	6	7	56
Total	7.556	8.945	9.495	8.175	10.020	8.176	7.944	7.567	9.798	9.830	7.610	7.214	102.330

Fuente: DAC - C-Movil

Ahora bien, para el año 2023 los ingresos trasladados desde la Concesión GyP SAS para los patios administrados por la SDM fueron inmovilizados en el año 2021 y recepcionados en los patios de la SDM una vez cumplidos los dos años de permanencia de la siguiente manera:

Tabla No 18. Ingreso de vehículos por mes

MES/TIPO VEHÍCULO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AUTOMÓVIL	0	0	0	0	23	221	18	23	36	37	0	0	358
BICICLETA	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
BICITAXI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUS	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
BUSETA	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
CAMION	0	0	0	0	1	5	0	0	1	2	0	0	9
CAMIONETA	0	0	0	0	12	49	6	9	9	15	0	0	100
CAMPERO	0	0	0	0	5	5	1	1	3	1	0	0	16
CICLOMOTOR	0	0	0	0	39	1	1	1	0	8	0	0	50
FURGON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MICROBUS	0	0	0	0	11	42	0	7	12	7	0	0	79
MOTOCARRO	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	4

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
 Secretaría Distrital de Movilidad
 Calle 13 # 37 - 35
 Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
 Información: Línea 195





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

MES/TIPO VEHÍCULO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
MOTOCICLETA	0	0	0	0	1022	35	106	153	256	278	0	0	1850
MOTO TRICICLO	0	0	0	0	4	0	1	2	0	2	0	0	9
PATINETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAXI	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
VOLQUETA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	0	0	0	0	1119	361	134	198	321	351	0	0	2484

Fuente: DAC

De los cuales las motocicletas fueron recibidas en el patio SUR (localidad ciudad Bolívar), Patio 50 (localidad Puente Aranda) y patio Alamos (localidad de Engativá), mientras que los vehículos en su mayoría fueron recepcionados en patio Florida (localidad de Engativá) y patio 50 (Puente Aranda).

12. En un documento Excel, envíe un inventario de todas las Grúas relacionando la siguiente información, con el siguiente formato.

Número de placa	Modelo Propietario Documento de del vehículo	Propietario	Document o de del vehículo	Número de contacto celular	¿El vehículo cuenta con sistema de geolocalización? Marque si o no.	¿El vehículo cuenta con cámara para registrar la operación? Marque si o no.

Para la presente respuesta se adjunta en un documento Excel la tabla donde se relaciona la totalidad de hitos requeridos correspondientes a las grúas que operan actualmente.

13. En el caso de que las Grúas no sean propiedad del consorcio, indique la modalidad contractual mediante la cual se adquiere y opera estas grúas. Asimismo, indique cuál el pago que se les da a los propietarios y operadoras de estas grúas y de que depende este valor.

El contrato de Concesión No. 2018-114 en su Anexo 1 definió en el numeral "6.1.4 Tipo de vinculación de las grúas" lo siguiente:

19

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



“Las grúas autorizadas para la prestación del servicio podrán ser de propiedad del Concesionario, afiliadas, alquiladas o con otro tipo de vinculación, siempre y cuando se garanticen los requisitos mínimos exigidos para la prestación del servicio avalados por la interventoría o supervisión del contrato.”

En cumplimiento de la disposición contractual señalada el Concesionario ha celebrado contratos de transporte para la prestación de los servicios.

Los pagos realizados por estos servicios por parte del concesionario son el resultado de los servicios prestados por el transportador y los valores pactados entre las partes.

14. Con los datos del 2023, en promedio, ¿cuáles son los días de la semana donde más vehículos son inmovilizados y llevados a Patios?

Los días de la semana con un donde más vehículos se inmovilizan y trasladan al parqueadero autorizado en promedio son los martes, miércoles y jueves con una representación del 53% del total de inmovilizaciones que se llevaron a cabo durante el año 2023.

15. Durante el 2023, ¿cuáles son los puntos donde más vehículos fueron inmovilizados y llevados a patios?

En la ciudad de Bogotá se generaron durante el año 2023 un total de 102.330 inmovilizaciones, dichas inmovilizaciones se realizaron principalmente en las localidades de Fontibón, Engativá, Kennedy y Puente Aranda siendo estas las localidades que presentan valores por encima de las 10.000 inmovilizaciones, así mismo se realizó el análisis de los resultados registrados en la base de datos C-móvil, en donde se evidencia que para el año en mención, se identificó que los puntos donde mayor cantidad de inmovilizaciones se generaron fueron los siguientes:

Tabla No 19. Puntos con mayor cantidad de inmovilizaciones

PUNTO	LOCALIDAD	CANTIDAD DE INMOVILIZACIONES
AC 26 102 20	FONTIBÓN	3.323
DG 23 69 00	FONTIBÓN	2.351
AC 26 86 02	ENGATIVÁ	1.779

20

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





KR 14 67 10	CHAPINERO	1.195
-------------	-----------	-------

Fuente: Interventoría EMPREGER SAS BIC

16. ¿Cuántos vehículos caben en una grúa? Discrimine por tipo de vehículo.

La cantidad de vehículos que pueden ser trasladados y remolcados por una grúa se realiza acorde a los lineamientos que corresponden al concepto proporcionado por el Ministerio de Transporte el 12 de junio de 2017 y la tipología de cada una de las grúas que conforman la flota de operación, para ello es necesario dar claridad respecto a que dicta dicho concepto, este define un vehículo de grúa como *“vehículo con tipo de carrocería grúa como: Automotor especialmente diseñado con sistema de enganche para levantar y levantar otro vehículo”* así mismo en dicho concepto detalla respecto a su capacidad máxima de carga lo siguiente *“Para el particular esta carrocería está diseñada para llevar cierta cantidad de peso, este puede ser atribuido a uno o varios automotores siempre y cuando no sobrepasen la capacidad del vehículo y sus anclajes cumplan con las normas de seguridad vigentes para evitar accidentes...”* Teniendo en cuenta lo anterior se realizará el desglose de cada una de las diferentes tipologías de grúa con la que cuenta el concesionario GyP Bogotá SAS y con las que se desarrollan acciones de control, detallando la capacidad máxima de carga para cada una de ellas:

Tabla No.20 Capacidad de carga máxima por tipología de grúa

TIPO DE GRÚA	CAPACIDAD DE CARGA	MOTOCICLETA	VEHÍCULO
PLANCHÓN	Planchón Hasta 4.5 Ton	7	1
GANCHO LIVIANO	G.L Hasta 4.5 Ton	4	1
GANCHO PESADO	G.P Hasta 10 Ton	4	1
GANCHO EXTRA PESADO	G.P Hasta 15 Ton	4	1
PLANCHÓN	Planchón Desde 1 Ton	3	-

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 “Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”



MOTO			
IZAJE LATERAL	G.P Hasta 10 Ton	2	1

Fuente: Interventoría EMPREGER SAS BIC

Se debe aclarar que para la tipología de grúa tipo planchón, se presentan dos diferentes opciones de carga máxima, variando respecto a las clases de vehículos que se dispongan a izar y trasladar en el planchón, ya sean automóviles o motocicletas, por lo cual en una grúa tipo planchón es posible tener 7 motocicletas en el planchón y un vehículo remolcado en el yugo, o 2 motocicletas y un vehículo liviano en el planchón y un vehículo remolcado en el yugo, toda vez que no se exceda la carga descrita de 4.5 toneladas.

17. ¿Cuánto es el tiempo promedio de duración de un vehículo en los patios?

La permanencia en patios del Concesionario GyP Bogotá SAS, depende del tipo de infracción que dió origen a la inmovilización, por tal razón, para algunos vehículos se puede solicitar la salida de patios el mismo día de la inmovilización, previo el cumplimiento de los requisitos establecidos para su autorización de salida, y para otro tipo de infracciones hay un tiempo de permanencia mayor de acuerdo con lo establecido en el Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002), en su artículo 131, así:

Infracción D12: Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. El vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.

Infracción F: Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia el vehículo será inmovilizado.

En la siguiente tabla se registran los vehículos que fueron inmovilizados durante el periodo comprendido entre enero 01/23 y diciembre 31/23, discriminado por rangos de días de permanencia, que cumplieron con los requisitos para obtener la salida de patios:



Tabla No. 21 Tiempo de permanencia de vehículos inmovilizados (GyP SAS)

Días Permanencia	Cantidad Vehículos	Porcentaje
1	14.867	15,6%
2	33.416	35,0%
3	14.401	15,1%
4	7.915	8,3%
5	4.560	4,8%
6	6.527	6,8%
7	3.373	3,5%
8	1.923	2,0%
9	1.168	1,2%
10	840	0,9%
11 a 30 Días	4.757	5,0%
> 30 Días	1.778	1,9%
Total	95.525	100%

Fuente: DAC

Ahora bien en la SDM contamos con vehículos Remanentes con más de dos años en remanencia, donde el vehículo con más tiempo en patios está desde el año 2004, con un promedio anual de 1130 vehículos retirados por los usuarios a partir del 2020.

18. ¿Cuántos vehículos llevan mas de un año en los patios sin ser recogidos? Enumere, por cada año adicional de tiempo sin ser recogidos, el número de vehículos que llevan ese tiempo sin ser r recogidos. Ejemplo: 2 años: X numero de vehículos, 3 años Y numero de vehículos, etc.

En los patios Remanentes administrados por la SDM con corte al 30 de diciembre del 2023, se encuentran 37.897 vehículos así:

- Permanencia de 2 años: 1859 vehículos
- Permanencia de 3 años: 3916 vehículos
- Permanencia de 4 años: 5680 vehículos
- Permanencia de más de cinco años: 26442 vehículos

23

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Con corte a diciembre 31 de 2023, permanecen en custodia 4.316 vehículos en los patios del Concesionario GyP Bogotá SAS, los cuales tienen más de un año de permanencia a partir del día de la inmovilización, tal como se registra en la siguiente tabla:

Tabla No.22 Vehículos Custodiados en Patios de GyP SAS - Permanencia > 1 año

CLASE DE VEHÍCULOS	MAYOR A UN AÑO	MAYOR A DOS AÑOS	TOTAL
Automóvil	410	56	466
Bicicletas	2	1	3
Bus	5	1	6
Buseta	2	0	2
Camión	6	0	6
Camioneta	87	15	102
Camperos	25	3	28
Ciclomotor	64	7	71
CuadriMoto	1	0	1
Microbús	79	10	89
Motocarros	2	0	2
Motocicletas	2.926	586	3.512
MotoTriciclo	21	6	27
Tractocamión	1	0	1
Total	3.631	685	4.316

Fuente: DAC

19. Indique para cada vigencia: 2020, 2021, 2022 y 2023 el recaudo total conseguido por concepto de patios y grúas. Indique el valor de dicho recaudo que efectivamente recibió el distrito.

De conformidad con el Contrato de Concesión 2018-114, para la vigencia 2020, 2021, 2022 y 2023, la Secretaría Distrital de Movilidad, percibió un recaudo total de \$20.496.585.446, el cual se detalla en la siguiente tabla por vigencia:

24

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Tabla No. 23 Recaudo de vigencias 2020-2021-202-2023 por porcentaje de participación

Año	Valor recaudo	% Concesionario 82,3%	% SDM 17,7%
2020	21.013.717.307	17.294.289.344	3.719.427.963
2021	21.557.074.689	17.741.472.469	3.815.602.220
2022	31.709.805.542	26.097.169.961	5.612.635.581
2023	41.519.320.238	34.170.400.556	7.348.919.682
Total	115.799.917.776	95.303.332.330	20.496.585.446

Fuente: Información suministrada por la Interventoría EMPREGER SAS BIC
Cifras expresadas en pesos, con corte al 31 de diciembre de 2023

20. Para cada vigencia (2020, 2021, 2022 y 2023) Indique cuántas quejas se han presentado por los cobros realizados para sacar un vehículo de los "patios". Indique cuales son los principales motivos de estas quejas.

Con base en el registro contenido Sistema Distrital para la Gestión de Peticiones Ciudadanas Bogotá te Escucha del concesionario GYP BOGOTÁ SAS (Contrato de Concesión No. 2018-114), así como al correo denuncias de este y las PQRS remitidas por la Secretaría Distrital de Movilidad, en las cuales la ciudadanía expresa su inconformidad principalmente con el cobro realizado por la permanencia de los vehículos en el patio o la solicitud de devolución del pago realizado por concepto de servicio de grúa, se tienen las siguientes peticiones identificadas por año a partir del 2020:

Tabla No.24 Reclamaciones por concepto de cobros GYP BOGOTÁ SAS.

Reclamaciones por concepto de cobros año 2020	Procedentes	No procedentes
19	0	19
Reclamaciones por concepto de cobros año 2021	Procedentes	No procedentes
3	0	3
Reclamaciones por concepto de cobros año 2022	Procedentes	No procedentes
20	2	18

25

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Reclamaciones por concepto de cobros año 2023	Procedentes	No procedentes
13	1	12
Total reclamaciones recibidas: 55	Total reclamaciones procedentes: 3	Total reclamaciones no procedentes: 52

Fuente: Interventoría Emplear SAS- BIC.

21. Detalle el procedimiento requerido para poder sacar un vehículo de los patios. Señale en que lugar se puede llevar a cabo cada etapa del procedimiento, los horarios de atención de los puntos en los que se pueden llevar a cabo y los medios de pago disponibles en cada uno de los puntos.

El procedimiento para retirar un vehículo de los patios es el siguiente:

El propietario, infractor o autorizado con poder debidamente autenticado, debe asistir al Centro de Servicios de Movilidad Calle 13 o al Centro de Servicios Movilidad Paloquemao en el horario de 7:00 am a 6:00 pm lunes a viernes y sábados 8:00 a 12:00 pm, o a las Ventanillas Únicas de Servicios habilitadas (CC Nuestro Bogotá, Fontibón, CC Tintal Plaza, CC Carrera) en el horario de 8:00 am a 4:00 pm lunes a viernes y sábados 8:00 am a 1:00 pm, previo agendamiento para realizar el proceso de salida de patios, así:

1. Agende la cita para realizar el trámite ingresando a: <https://www.movilidadbogota.gov.co>, www.ventanillamovilidad.com.co, agendar citas o comunicándose a la línea de contacto (601) 364 94 00 opción 2.





2. Subsane la infracción que ocasionó la inmovilización.
3. Cumpla los requisitos exigidos para el trámite los cuales puede validar en: <https://guiatramitesyservicios.bogota.gov.co/tramite-servicio/orden-de-entrega-de-vehiculo-inmovilizado-sdm-37092/>
4. Asista a su cita programada con sus documentos en original.
5. Reciba la orden de salida.
6. Reciba la liquidación por concepto de grúas y parqueaderos.
7. Realice el pago por concepto de parqueadero y grúa en los puntos autorizados:
 - Pago electrónico, por el botón PSE de la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad. <https://cmovilgyp.com/wliquidacion/>
 - Banco de Occidente: En la red de oficinas del banco, incluyendo en la sede del Centro de Servicios de Movilidad Calle 13, en los horarios de atención establecidos para cada punto
 - Recaudo con tarjetas débito y crédito de las franquicias MasterCard y Visa en la sede del banco Occidente del **Centro de Servicios de Movilidad Calle 13**
 - Corresponsales bancarios (Grupo Exito): Pago en efectivo o Tarjeta de Crédito Exito:
 - Surtimax
 - Super Inter
 - Carulla
 - Grupo Exito
8. Retire el vehículo del parqueadero según corresponda la fecha de inmovilización, así:

27

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



- Para vehículos inmovilizados hasta el 30 de noviembre de 2021, retirar el vehículo del Parqueadero Álamos.
- Para vehículos inmovilizados a partir del 01 de diciembre de 2021, retirar el vehículo del Parqueadero #1 Álamos ubicado en la Transversal 93 # 53 – 35, localidad de Engativá.
- Para el retiro del vehículo en patios lo debe efectuar la misma persona que realizó la solicitud de orden de entrega del vehículo inmovilizado, y que fue autorizada en el acto administrativo que ordena la entrega del vehículo.

Una vez, el ciudadano cuenta con la cita de agendamiento para adelantar el trámite de salida de vehículos de patios, es de precisar, que la Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con el Protocolo para la salida de vehículos (PM05-PR02-PTO Versión 4, actualizado el 26/01/2023) y el procedimiento Orden de Entrega de vehículo inmovilizado (PM-05 PR02 versión 2), en los que se precisan los requisitos necesarios para que la Autoridad de Tránsito, autorice la entrega de vehículos inmovilizados según el tipo de servicio y/o infracción por la cual se dio la sanción de inmovilización.

22. Para los años 2022 y 2023, envíe, un documento Formato Excel indicando cada uno de los comparendos impuestos durante la vigencia que implicaron la inmovilización del vehículo y, por cada uno, indique las coordenadas del punto exacto donde fueron impuestos.

Según los datos obtenidos de las bases de registro de comparendos e infracciones de la SDM para los años 2022 y 2023, se totalizan 188.463 casos donde se generó la imposición de comparendos de los cuales se derivan las inmovilizaciones mencionadas anteriormente, así mismo se anexa el documento Excel con las condiciones requeridas para los años 2022 y 2023.

23. Para cada vigencia (2020, 2021, 2022 y 2023) indique el número total de comparendos impuestos en el distrito.

Tabla No. 25 Cantidad de comparendos impuestos en los periodos 2020 y 2023 por SAST y dispositivos móviles de apoyo en vía.

Año	Total comparendos impuestos
2020	526752



2021	592395
2022	1185353
2023	1331488

Fuente: Base de datos SIMUR (Cámaras CGT - Cámaras Salvavidas), QLIK (dispositivos móviles de apoyo en vía), corte 31 diciembre 2023.

24. Para cada vigencia (2020, 2021, 2022 y 2023) indique el número de foto multas impuestas en el distrito.

TablaNo. 26 Cantidad de comparendos impuestos en los periodos 2020 y 2023 SAST.

Año	Cámaras CGT	Cámaras Salvavidas
2020	16833	62658
2021	48851	144996
2022	41997	599213
2023	38509	676803

Fuente: Base de datos SIMUR, corte 31 diciembre 2023.

25. Actualmente ¿Cuántas cámaras de foto multas hay en Bogotá?

En la ciudad de Bogotá se cuenta con 129 puntos de fotodetección autorizados para la detección de presuntas infracciones de tránsito mediante SAST, de los cuales 37 son con cámaras semi automáticas o fijas del CGT y 92 con automáticas o cámaras salvavidas. De estas actualmente, se encuentran instaladas 26 y 38 cámaras respectivamente.

26. ¿Cuáles son las cámaras que mas comparendos imponen? (Indique el número promedio de comparendos que imponen)

Tabla No 27: Top 10 Cámaras con mayor imposición mensual en 2023.

Cámara	Promedio mensual
AU NORTE - CL 97 (S-N) C. RAP	4119





AU NORTE - CL 183 (N-S)	3535
AU NORTE - CL 95 (N-S) C. RAP	2909
AV BOYACÁ - CL 63D (S-N)	2378
AV CIUDAD DE CALI - CL 15A (N-S)	2052
AV BOYACÁ - CL 131 (N-S)	1769
AU NORTE - CL 183A (S-N)	1610
AU NORTE - CL 127B (N-S) C. RAP	1604
AU NORTE - CL 109 (S-N) C. RAP	1583
AU SUR - CL 59 SUR (E-O)	1571

Fuente: Base de datos SIMUR 2023, corte 31 diciembre 2023.

27. ¿Cuál es el margen de error en el cálculo de la velocidad en los sistemas de foto detección o cámaras de foto multas?

La SDM en su solución de cámara salvavidas usa un radar de efecto doppler el cual es calibrado por medio de la empresa Asimetric, laboratorio avalado por la ONAC, para realizar esta metodología de Calibración. El método de calibración utilizado para estos equipos, fue el de un patrón de referencia, por lo cual la información que aparece en los certificados de calibración y en conceptos de estadística es la siguiente:

Imagen No 1 . Resultados de calibración



PUNTOS DE CALIBRACIÓN: 30 km/h - 60 km/h - 90 km/h
Points Calibration

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Valor promedio del patrón (km/h)	Valor promedio leído (km/h)	Error de indicación (km/h)	Incertidumbre Expandida $\pm U$ (km/h)
31,265	30,6	-0,7	1,0
61,265	61,0	-0,26	0,83
89,675	89,8	0,1	1,0

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN:
Uncertainty of measurement
La incertidumbre expandida han sido estimada con un nivel de confianza de 95,45 %, utilizando un factor de cobertura de $k = 2$, siguiendo las recomendaciones del documento JCGM100:2008 GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the uncertainty in measurement, First Edition, September 2008.

OBSERVACIONES:
Coments
La instalación y las mediciones de velocidad del cinemómetro se realizó siguiendo las recomendaciones del fabricante, en cuanto a posicionamiento del cinemómetro con respecto a la vía y a la distancia del vehículo para la toma de mediciones válidas.

**Fuente Grupo de Interventoría Detección electrónica de Infractores de Bogotá,
Convenio 1029 de 2010 Universidad Distrital Francisco José de Caldas – Secretaría
Distrital de Movilidad**

La explicación contenida en el certificado se explica a continuación:

Error: hace referencia a la diferencia entre la velocidad leída por el equipo a calibrar y el patrón de referencia.

Incertidumbre: Se deben tener en cuenta las fuentes de incertidumbre para este tipo de medición como el dispositivo a calibrar, patrón, método, temperatura, la humedad relativa, la persona, etc.

Incertidumbre total: es la suma de todos los componentes de incertidumbre independientes, generalmente con la fórmula.

Incertidumbre expandida: Es la incertidumbre total o combinada multiplicada por un factor de cobertura (K). La mayoría de las veces la incertidumbre combinada se multiplica por 2 ($k=2$ ó 2 sigmas). Esta multiplicación se hace para tener un mayor nivel de confianza del resultado. Cuando se usa un factor de cobertura de 2, se consigue un nivel de confianza del 95,45%. Esto se hace porque se manejan datos estadísticos y según la distribución normal (gaussiana) el 95,45% de los resultados se encuentran dentro del rango de las 2 sigmas.

31

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





Niveles de confianza:

- 1 sigma (k=1) = nivel de confianza del 68%
- 2 sigmas (k=2) = nivel de confianza del 95,45%
- 3 sigmas (k=3) = nivel de confianza del 99,7%

28. ¿Existe un margen de velocidad frente al cuál los sistemas de foto detección, o cámaras de foto multa no imponen comparendo teniendo en cuenta el margen de error de estos sistemas?

Considerando lo expuesto en el punto anterior, se informa que los valores de incertidumbre expandida reportados en los certificados de calibración han sido menores a 2 Km/h. Sin embargo, las cámaras se parametrizan con una tolerancia superior al valor de la incertidumbre expandida, actualmente se tiene en 5 Km/h lo que es un valor adecuado teniendo en cuenta el nivel de confianza y los valores de incertidumbre. Es decir, la plataforma tiene la configuración de no generar evidencias dentro de la tolerancia que se estipula (5 Km/h), aún así puede presentarse algún error técnico que estaría dentro de lo admisible cumpliendo los Acuerdos de Niveles de Servicio (ANS) del convenio con ETB.

29. Para cada vigencia (2020, 2021, 2022 y 2023) indique, en una tabla el número de multas impuestas discriminadas por tipo de infracción y tipo de vehículo.

De acuerdo con lo solicitado, se remite la tabla en formato excel en la carpeta de anexos.

30. Con respecto a la pregunta anterior, indique, para cada año el número de estas foto multas que efectivamente fueron pagadas.

Tabla No.28 Cantidad de comparendos pagados a partir de los impuestos en el año 2020 por cámaras salvavidas y cámaras fijas centro de gestión

Año 2020	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Comparendos pagados	211	432	112	9	50	328	1231	2588	4238	5017	4568	4778

Fuente: Requerimiento SP-1754-24 con, corte a 31 diciembre 2023

32

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



Tabla No 29: Cantidad de comparendos pagados a partir de los impuestos en el año 2021 por cámaras salvavidas y cámaras fijas centro de gestión

Año 2021	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Comparendos pagados	4518	6708	6834	6281	4346	4263	4059	4683	6999	7463	7308	9624

Fuente: Requerimiento SP-1754-24 con, corte a 31 diciembre 2023

Tabla No 30: Cantidad de comparendos pagados a partir de los impuestos en el año 2022 por cámaras salvavidas y cámaras fijas centro de gestión

Año 2022	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Comparendos pagados	8106	8535	10513	12393	13369	14003	15788	15741	16340	13438	12832	16311

Fuente: Requerimiento SP-1754-24 con, corte a 31 diciembre 2023

Tabla No 31: Cantidad de comparendos pagados a partir de los impuestos en el año 2023 por cámaras salvavidas y cámaras fijas centro de gestión

Año 2023	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Comparendos pagados	19491	22239	21817	20342	28372	30263	26802	33087	40845	40789	42936	52482

Fuente: Requerimiento SP-1754-24 con, corte a 31 diciembre 2023



31. ¿Existe algún contrato asociado a la operación de las foto multas? Para cada uno indique nombre e identificación del contratista, objeto, valor y duración del contrato, fecha de adjudicación y link de SECOP.

La SDM informa que la inversión inicial se dio mediante el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación 1029 de 2010, en el cual se celebró el Otrosí 6 entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P, para el desarrollo del proyecto con el cual se instalaron las Cámaras Salvavidas. Dicho otrosí tuvo un presupuesto para la implementación y operación inicial (Mantenimientos Preventivos y Correctivos) de las Cámaras Salvavidas de \$39.844.500.000.

No obstante, es de aclarar que el día 12 de agosto de 2021 la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) suscribió el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación No. 2237 de 2021 con la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P – ETB, mediante el cual a través del anexo derivado 2023-2300 se realizan actualmente las actividades de mantenimientos preventivos y correctivos, el cual tiene un costo mensual aproximado de \$64.220.800 + IVA para la totalidad de los dispositivos en vía (Cámaras salvavidas). Una mesa de ayuda 7x24 de \$15.680.000 +IVA; una operación de la plataforma mensual de \$107.000.000 + IVA, y una operación de los equipos en vía de \$52.270.000 + IVA.

También es importante precisar que la operación de las cámaras y dispositivos lo realiza directamente la SDM y que ningún contratista o particular percibe ingresos en función de las infracciones detectadas a través de las mismas.

32. Sobre el software utilizado para aplicar las fotomultas, entregue un informe ejecutivo donde se indique el nombre, productor y proveedor de este. Asimismo, indique cuál fue el contrato por medio del cual se adquirió, su valor, vigencia y especificaciones relativas al mantenimiento y actualización del software (Si está incluido, por cuanto tiempo, etc).

El software para el procesamiento y validación de evidencias, es la **Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito CPIT**, allí se almacena y se valida por parte de la autoridad de tránsito competente para ello, la información que los dispositivos en vía tanto automáticos (cámaras salvavidas) como semiautomáticos (cámaras fijas del Centro de Gestión de Tránsito) recopilan, para posteriormente generar la orden de comparendo si fue aprobada la evidencia. El mantenimiento, la comunicación y el datacenter para la operación y almacenamiento de la información en la CPIT está a cargo de la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá, garantizando la inter operatividad continua con bases de datos externas, con plataformas de

34

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





gestión de equipos en vía, sistema de notificaciones y el Sistema Contravencional de Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá.

La adquisición de esta plataforma y la garantía de su funcionamiento tuvo lugar mediante el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación 1029 de 2010 en el cual se celebró el Otrosí 6 entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P, Dicho otrosí tuvo un presupuesto para la implementación (desarrollo de la plataforma) y operación inicial de las Cámaras Salvavidas de \$39.844.500.000 y tuvo vigencia hasta el 15/08/2021.

Posteriormente, se firma el Convenio Interadministrativo Marco de Cooperación 2237 de 2021 con la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá S.A. E.S.P – ETB el cuál dio inicio el 12/08/2021 y tiene una vigencia de 4 años y ha sido soportado presupuestal y técnicamente mediante los Anexos Derivados 2249 de 2021 del 17/08/2021 al 30/06/2022 por un valor de \$15.168.028.608, el Anexo Derivado 1115 de 2022 que inició el 01/07/2022 hasta el 31/05/2023 por un valor de \$19.415.762.186 y por último se firmó el actual Anexo Derivado 2300 de 2023 con una vigencia por 8 meses por \$12.291.340.052.

33. Para cada vigencia (2020, 2021, 2022 y 2023) Indique cuántas quejas se han presentado por irregularidades presentadas en la aplicación del comparendo. Especificar los motivos más comunes de estas quejas.

Desde la Dirección de Atención al Ciudadano se consultaron los registros de las quejas interpuestas por los ciudadanos durante las vigencias 2020, 2021, 2022 y 2023 en el Sistema Distrital para la Gestión de Peticiones Ciudadanas – Bogotá te Escucha y el Sistema de Gestión Documental de la Secretaría Distrital de Movilidad, encontrando que con relación a *“cuántas quejas se han presentado por irregularidades presentadas en la aplicación del comparendo. Especificar los motivos más comunes de estas quejas”*, únicamente contamos con el registro de quejas asociadas con la atención al ciudadano por parte de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, dependencia responsable del procedimiento sancionatorio derivado de la imposición de comparendos, obteniendo los siguientes resultados:

Tabla No. 32 Quejas ciudadanos

Subtema/año	2020	2021	2022	2023
-------------	------	------	------	------





Atención al Ciudadano	17	12	50	122
-----------------------	----	----	----	-----

Fuente: BTE - Sistema de Gestión documental SDM

De la misma manera, es importante aclarar que desde la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte de la SDM no se reciben este tipo de solicitudes por parte de la ciudadanía dado que no se encuentran tipificadas como queja; de igual manera se indica que la ciudadanía no ha allegado algún tipo de pronunciamiento con esta clasificación; ahora bien, en la Subdirección se posee dentro de sus funciones ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte; recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales y aplicar los medios técnicos y tecnológicos que se requieran para el control de tránsito y transporte.

Dadas las anteriores funciones, la SCTT en sus competencias brinda atención y orientación frente a los requerimientos allegados desde las diversas áreas de la Secretaría Distrital de Movilidad frente a posibles inconsistencias registradas en las plataformas tecnológicas a lugar tales como SICON en el marco de una orden de comparendo impuesta a la ciudadanía infractora.

En virtud de las actividades anteriormente descritas y ante el análisis de datos, antecedentes y evidencias a lugar, se establece el desarrollo del informe novedad en vía; el cual relaciona en su contenido la forma correcta de los datos que obedecen fielmente a la imposición de la orden de comparendo y acorde al procedimiento en vía realizado por el agente de tránsito y transporte; dando alcance al ajuste en la plataforma tecnológica SICON.

Los informes de novedad en vía efectuados por vigencia se relacionan a continuación:

Tabla No. 33 informes de novedad

2021	2022	2023
15	665	1327

Fuente: SCTT – medios técnicos y tecnológicos

De otra parte, respecto a las quejas que se han asignado a la Autoridad Disciplinaria por irregularidades presentadas en la aplicación del comparendo e información sobre los hechos más comunes que originan las mismas, se suministra la siguiente información:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



Vigencia 2020: Seis (6) quejas por inconformidad con la imposición de la orden de comparendo porque considera que no cometió la infracción.

Vigencia 2021: Cuatro (4) quejas, siendo el hecho más común la inconformidad con la imposición del comparendo porque considera que no cometió la infracción.

Vigencia 2022: Diecinueve (19) quejas, siendo los hechos más relevantes, los siguientes:

1. No tratar con respeto al ciudadano y un posible abuso de autoridad durante la imposición de un comparendo: 10
2. Inconformidad con la imposición del comparendo por considerar la no comisión de la infracción: 4
3. Por considerar el ciudadano que la imposición del comparendo se realizó porque no entregar dádivas:: 5

Vigencia 2023: Sesenta y cuatro (64) quejas, siendo los hechos más comunes, los siguientes:

1. Presunta omisión por habersele impuesto al infractor mas no a otros actores viales, que según el quejoso, también incurrieron en la misma infracción: 5
2. Un posible abuso de autoridad durante la imposición de un comparendo: 20
3. Inconformidad con la imposición del comparendo porque considera que no cometió la infracción: 40
4. Por considerar el ciudadano que la imposición del comparendo se realizó porque no entregar dádivas: 4

34. Sobre el software utilizado para aplicar los comparendos, entregue un informe ejecutivo donde se indique el nombre, productor y proveedor de este. Asimismo, indique cuál fue el contrato por medio del cual se adquirió, su valor, vigencia y especificaciones relativas al mantenimiento y actualización del software (Si está incluido, por cuánto tiempo, etc).

En atención a la solicitud la SDM se permite señalar que esta cuenta con dos diferentes aplicativos para la imposición de las órdenes nacionales de comparendo, en relación con la tecnología y los medios empleados para la imposición de las órdenes de comparendo. Así bien, para los comparendos impuestos y notificados en vía cuenta con la solución tecnológica de apoyo al contrato 2021-1602; por otra parte, para las órdenes de comparendo impuestas a partir de evidencias tomadas por sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas





infracciones de tránsito, esta entidad cuenta con la Central de Procesamiento de Infracciones al Tránsito – CPIT.

Con respecto al software en el que se aplican los comparendos, la Secretaría Distrital de Movilidad informa que, mediante contrato 2023-617 que tiene por objeto: **“LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS INTEGRALES PARA LA OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN CONTRAVENCIONAL-SICON PLUS.**”, el proveedor Data Tools S.A.S., opera la plataforma tecnológica que incluye el software y los servicios de soporte y mantenimiento a dicho aplicativo, así como los cambios de ley que apliquen a los procesos que se gestionan a través de este sistema de información.

Al finalizar el contrato 2023-617, mediante el numeral 45 de la Cláusula 5 (OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA.), Data Tools está obligado a **“Realizar la entrega de licencia de uso a perpetuidad y para usuarios ilimitados del Software SICON PLUS, una vez finalizado el periodo de ejecución del contrato a suscribir, para lo cual el proveedor irrevocablemente efectuará la suscripción del documento de entrega de la licencia de uso a perpetuidad.”**. El plazo de ejecución de este contrato es de doce (12) meses contados a partir del 9-feb-2023 y su vigencia es igual al plazo de ejecución y seis (6) meses más.

• SOLUCIÓN TECNOLÓGICA DISPOSITIVOS DE APOYO AL CONTROL EN VÍA

La Secretaría Distrital de Movilidad adelantó el proceso de selección bajo la modalidad de Licitación Pública SDM-LP-088-2020, de la cual se derivó el contrato 1602 de 2021, cuyo objeto es **“SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO”**, en el cual se incluyeron las condiciones técnicas, jurídicas, financieras y administrativas que permitan contar con el servicio de una solución tecnológica integral con las funcionalidades para:

- Diligenciar los formularios de órdenes de comparendo nacional al tránsito e informes únicos de infracciones al transporte.
- Realizar la captura y envío de evidencias fotográficas de la comisión de presuntas infracciones para la imposición órdenes de comparendo no notificados en vía conforme la normatividad vigente y
- Recibir toda la información antes mencionada en un Sistema Central que permita la gestión remota de los dispositivos en vía y la integración con los sistemas de información de la Secretaría Distrital de Movilidad según los requerimientos y necesidades.

38

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”





En este contexto la entidad para garantizar el uso de medios tecnológicos en el diligenciamiento, digitalización, registro de los formularios y toma de evidencias estableció que esta deberá contar dentro de la solución tecnológica que contará con un Sistema Central. Corresponde a una plataforma tecnológica **en calidad de servicio** (Software en dispositivos + Software para gestión y administración), para recibir, integrar, consultar y procesar toda la información transmitida por los dispositivos electrónicos e interactuar con los sistemas de información y aplicaciones designados por la Secretaría para la gestión correspondiente, todo esto permitiendo a la entidad el monitoreo y control de todos los componentes de la solución provista.

Así bien el contrato fue adjudicado a la empresa SKG Tecnología. SAS, encargados de proveer los dispositivos y la solución tecnológica **en calidad de servicio**, según lo dispuesto en los documentos contractuales, dicho proceso corresponde con contrato por vigencias futuras con fecha de inicio 22 de enero de 2021 y con primera fecha de finalización de 21 de enero de 2024 con una duración total de 33 meses (Etapa de Implementación y Transición: Dos (2) meses contados a partir de la firma del acta de inicio y Etapa de operación: Treinta y un (31) meses contados a partir de la finalización de la etapa de implementación y transición). Por otra parte, el día 05 de octubre de 2023 se adelantó la prórroga N°1 al contrato por término de tres (3) meses y dieciocho (18) días, es decir, hasta el 09 de mayo del 2024.

En cuanto al valor del contrato es por la suma de VEINTISIETE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS SETENTA MIL QUINIENTOS CUARENTA Y UN PESOS (\$27.441.270.541) M/CTE., suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato por la duración completa del proceso de vigencias futuras.

Dado que el contrato corresponde con la prestación de un servicio el contratista deberá garantizar el pleno funcionamiento de la solución de tecnológica por toda la vigencia del contrato de acuerdo con las condiciones dispuestas en todos los documentos que hacen parte integral del contrato y durante la vigencia deberán adelantar las actualizaciones y mantenimientos necesarios para garantizar el pleno funcionamiento de la solución.

Finalmente se reitera que ninguno de estos contratistas percibe sus ingresos en función del número de comparendos o multas impuestas, ni por el cobro de dichas sanciones, pues estas actividades son adelantadas directa y exclusivamente por la SDM.

35. Indique el proceso y tiempo requerido para cargar el comparendo al sistema.

39

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"





De acuerdo a lo solicitado, es de precisar que a través de las cámaras se toman evidencias de las presuntas infracciones de tránsito que se cometen en vía, las cuales son almacenadas en el sistema correspondiente y posteriormente validadas por los Agentes de Tránsito o Agentes Civiles realizando la imposición de comparendos a que haya lugar, de acuerdo con la normatividad establecida en el Código Nacional de Tránsito y la Ley 1843 de 2017, llevando a cabo el siguiente procedimiento:

1. A través del dispositivo se captura la evidencia (fotos y/o videos) de la presunta infracción de tránsito.
2. Las evidencias tomadas se almacenan en la Central de Procesamiento de Infracciones de Tránsito para allí mismo ser validadas por el Agente de Tránsito.
3. El sistema realiza la consulta automática en el RUNT, con la placa del vehículo que detecta automáticamente.
4. El sistema le muestra al Agente de Tránsito toda la información necesaria para imponer la presunta infracción a partir de la consulta al RUNT, con esta información realiza la respectiva validación de la evidencia que consiste en revisar las evidencias aportadas por el dispositivo de la presunta infracción y que la información consultada en el RUNT esté completa, para tomar así la decisión de aceptar e imponer el comparendo o rechazar la evidencia.
5. Si se aprueba la evidencia, se impone la orden de comparendo electrónico, enviando al sistema de notificación de la SDM y al sistema contravencional.
6. Efectuado el proceso de validación e impuesta la orden de comparendo, se procede con la notificación del mismo de acuerdo con el procedimiento previsto en el artículo 8 de la ley 1843 de 2017, realizándose el envío dentro de los tres días hábiles siguientes a la validación, por correo certificado a través de la empresa 472, entendiéndose efectiva la notificación personal a partir del recibo del comparendo en la última dirección registrada por el propietario del vehículo en el Registro Único Nacional de Tránsito.

Ahora bien, si la notificación personal del comparendo no puede surtir en la última dirección registrada por el ciudadano en RUNT, teniendo en cuenta que la empresa de correspondencia certifica la existencia de alguna de las causales de devolución, (rehusado, no existe, no reside, no reclamado, desconocido, dirección errada, cerrado, no contactado, fallecido, apartado clausulado, fuerza mayor) se efectúa el proceso de notificación por aviso de conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011, el cual es publicado en un lugar visible de la Secretaría Distrital de Movilidad y en la página web https://www.movilidadbogota.gov.co/web/comparendos_electronicos





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS
202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

La notificación de la orden de comparendo se entenderá surtida a la terminación del día hábil siguiente a la desfijación del aviso y, por tanto, a partir de allí empezaron a correr los términos de que trata los artículos 136 del C.N.T.T., modificado por el artículo 205 del Decreto 019 de 2012, en concordancia con el artículo 8 de la Ley 1843 de 2017."

El proceso de Detección Electrónica de Infracciones finaliza con el paso 5 e inicia el proceso contravencional una vez notificado el comparendo. Si no se impone el comparendo, la evidencia rechazada es archivada.

Cordialmente,

Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 30-01-2024 12:33 PM

Aprobó: Adriana Ruth Iza Certuche-Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía
Aprobó: Alejandra Rojas Posada-Dirección de Atención al Ciudadano
Aprobó: Ana María Corredor Yunis-Dirección de Investigaciones Administrativas al Tránsito y Transporte
Aprobó: Carol Angie Pinzon Ruiz-Subdirección de Contravenciones
Aprobó: Guetty Magnolly Caycedo Caycedo-Oficina de Control Disciplinario Interno
Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Juan Pablo Silva Gonzalez-Dirección de Contratación
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Paula Tatiana Arenas González-Subsecretaría de Gestión Corporativa
Aprobó: Vladimiro Alberto Estrada Moncayo-Subdirección Financiera

Revisó: Andrés Camilo Reynosa -Asesor del Despacho 23-01-2024
Gina Salazar - Asesora del Despacho 24-01-2024
Jenny Abril -Asesora del Despacho 26-01-2024
Carolina Malagón Robayo - Subdirección Financiera 22-01-2024
Eliana Torres Rodríguez - DAC 22-01-2024
Andrés Felipe López Gutiérrez - Abogado DAC 24-01-2024
Fernando Alfredo - Abogado SSC 25-01-2024
Proyecto: Amanda Carolina Maldonado Rincón - DAC 22-01-2024
Pompilio Yesid Fonseca Colmenares - Profesional DAC 22-01-2024
Cesar Herrera Avila - DAC 22-01-2024
Ángel David Reyes Ávila - Subdirección Financiera 22-01-2024
Julian Andres Guerrero - Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Michael Steven Chunza Alfonso - Subdirección Control Tránsito y Transporte 23-01-2024
David Fernando Malaver - Subdirección Control Tránsito y Transporte 22-01-2024

41

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202410000858321

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Marisol Borja Hernández - Subdirección de Contravenciones. 22-01-2024
Celeny Julieth Arias Posada - DAC 22-01-2024
Fredy Andres Rueda Pedraza - DAC 23-01-2024
Angela Arteta Gómez - DC
Compilo Paula Vargas - Despacho
Anexos <https://drive.google.com/drive/folders/1IYjTAt8zR4Xiv-G40hjun3ceksZfpSC?usp=sharing>

42

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

PA01-PR15-MD01 V3.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co