 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

4

**PROPOSICIÓN No. 156 DE \_\_\_\_\_**

**Aprobada en:** Plenaria.

24 ENE 2024

**Tema:** Déficit en el Transporte Público de Bogotá.

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, y los artículos 52 y 53 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, nos permitimos citar a los siguientes funcionarios:

**Citados:**

Secretaría Distrital de Movilidad – Dra. Claudia Díaz.

Transmilenio S.A. – Dra. María Fernanda Ortiz.

**Invitados:**


Personería de Bogotá – Dr. Julián Pinilla.

Contraloría de Bogotá – Dr. Andrés Castro Franco.

Veeduría Distrital – Dra. Viviana Barberena.

**Cuestionario:**

1. ¿Cuáles son las dificultades que afronta el Transporte Público en Bogotá, en lo que respecta a la financiación de las operaciones del Sistema Integrado que abarca Transmilenio (buses rojos), Troncal, Zonal y Trasmicable?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

2. ¿A cuánto asciende el déficit del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- de Bogotá?
3. ¿Por qué los ingresos del SITP de Bogotá, vía tarifa promedio al usuario, no son suficientes para cubrir los costos del Sistema?
4. ¿Qué estrategias se han diseñado e implementado en el Distrito para superar el déficit del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP– de Bogotá? Indique las dificultades presentadas para superar este déficit y señale las fórmulas alternas que permitan financiar el SITP.
5. ¿Qué posibilidades existen para financiar el SITP, vía impuesto predial o tarifa de la energía? Explique de manera amplia y detallada su respuesta.
6. ¿Qué estrategias se han propuesto y diseñado para fortalecer el “pico y placa solidario”, toda vez que el año pasado recaudó para el Fondo de Estabilización Tarifario -FET-, alrededor de \$350.000 millones?
7. ¿Qué estudios se han realizado o se están realizando para implementar los cobros por congestión en la ciudad? Sírvase informar de manera amplia y detallada, las dificultades que impide que este cobro sea una realidad en el Distrito.
8. Para el período comprendido 2021-2023, y lo que va del 2024, ¿cuál es la cifra de colados en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá? Indique las estrategias que se han implementado para ejercer un verdadero control sobre la evasión del pasaje y los resultados obtenidos.

156

24 ENE 2024  
CONCEJO DE BOGOTÁ 24-01-2024 01:09:36



CONCEJO DE  
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE1577 O 1 Fol:1 Anex:0

CÓDIGO: CTP-FO-004

ORIGEN: 301 OFICINA 301/NAME RAMÍREZ MARIA CLARA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR PLENARIA ENERO 2024

VERSION: 01

FECHA: 14-Nov-2019

9. ¿Qué acciones se han implementado para mejorar la calidad del servicio, la seguridad, las frecuencias y el estado de los buses del Sistema de Transporte Público de Bogotá?

Cordialmente

**MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ**  
Concejal de Bogotá  
Partido Alianza Verde

**JULIÁN ESPINOSA**  
Concejal de Bogotá  
Vocero Bancada  
Partido Alianza Verde

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-01-2024 01:09:36

Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE1577 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 301 OFICINA 301/NAME RAMÍREZ MARIA CLARA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR PLENARIA ENERO 2024

OBS: ...