

4

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 156 DE _____

Aprobada en: Plenaria.

24 ENE 2024

Tema: Déficit en el Transporte Público de Bogotá.

De conformidad con las funciones de vigilancia y control político de que tratan el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, y los artículos 52 y 53 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, nos permitimos citar a los siguientes funcionarios:

Citados:

Secretaría Distrital de Movilidad – Dra. Claudia Díaz.

Transmilenio S.A. – Dra. María Fernanda Ortiz.

Invitados:

Personería de Bogotá – Dr. Julián Pinilla.

Contraloría de Bogotá – Dr. Andrés Castro Franco.

Veeduría Distrital – Dra. Viviana Barberena.

Cuestionario:

1. ¿Cuáles son las dificultades que afronta el Transporte Público en Bogotá, en lo que respecta a la financiación de las operaciones del Sistema Integrado que abarca Transmilenio (buses rojos), Troncal, Zonal y Trasmicable?

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01 FECHA: 14-Nov-2019

2. ¿A cuánto asciende el déficit del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP- de Bogotá?
3. ¿Por qué los ingresos del SITP de Bogotá, vía tarifa promedio al usuario, no son suficientes para cubrir los costos del Sistema?
4. ¿Qué estrategias se han diseñado e implementado en el Distrito para superar el déficit del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP– de Bogotá? Indique las dificultades presentadas para superar este déficit y señale las fórmulas alternas que permitan financiar el SITP.
5. ¿Qué posibilidades existen para financiar el SITP, vía impuesto predial o tarifa de la energía? Explique de manera amplia y detallada su respuesta.
6. ¿Qué estrategias se han propuesto y diseñado para fortalecer el “pico y placa solidario”, toda vez que el año pasado recaudó para el Fondo de Estabilización Tarifario -FET-, alrededor de \$350.000 millones?
7. ¿Qué estudios se han realizado o se están realizando para implementar los cobros por congestión en la ciudad? Sírvase informar de manera amplia y detallada, las dificultades que impide que este cobro sea una realidad en el Distrito.
8. Para el período comprendido 2021-2023, y lo que va del 2024, ¿cuál es la cifra de colados en el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá? Indique las estrategias que se han implementado para ejercer un verdadero control sobre la evasión del pasaje y los resultados obtenidos.

156

CONCEJO DE BOGOTA 24-01-2024 01:09:36 24 ENE 2024

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE1577 O 1 Fol:1 Anex:0 CÓDIGO: CTP-FO-004 ORIGEN: 301 OFICINA 301/NAME RAMIREZ MARIA CLARA DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR PLENARIA ENERO 2024 VERSION: 01
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	FECHA: 14-Nov-2019

9. ¿Qué acciones se han implementado para mejorar la calidad del servicio, la seguridad, las frecuencias y el estado de los buses del Sistema de Transporte Público de Bogotá?

Cordialmente


MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ
 Concejal de Bogotá
 Partido Alianza Verde


JULIÁN ESPINOSA
 Concejal de Bogotá
 Vocero Bancada
 Partido Alianza Verde

CONCEJO DE BOGOTA 24-01-2024 01:09:36
 Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE1577 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: 301 OFICINA 301/NAME RAMIREZ MARIA CLARA
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/GARCIA BAQUERO DAGOBERTO
ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR PLENARIA ENERO 2024
OBS: ...