



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

de sólo tres años, al ritmo que va la ejecución al final de 2019 no lograría entregar una sola troncal de Transmilenio, lo que sí logró en su primera Alcaldía. La situación de movilidad de la ciudad, especialmente en lo atinente al Sistema Integrado de Transporte, no da espera.

Para contribuir a cumplir su promesa, de hacer del sistema de transporte masivo de Bogotá el mejor de América Latina, y asumiendo que los recursos provenientes del CONPES Metro (que incluyen algo de endeudamiento) permiten avanzar en la PLMB, la troncal de la Avenida 68, algo de las troncales de las Avenidas Boyacá y Cali y otras obras complementarias; proponemos que en el cupo de endeudamiento **se priorice** la agenda de movilidad para poder completar las siguientes obras:

- Troncal de la Carrera Séptima, sólo desde la Calle 100 hasta la Calle 170, 183 o 200.
- Troncal Avenida Boyacá desde Yomasa hasta la Calle 170 y continuar con la Troncal de la Calle 170 desde la Avenida Boyacá hasta la Carrera Séptima.

Hemos calculado que este paquete de obras, junto con las consideradas en el CONPES del Metro, costaría 18,5 billones de pesos; generaría unos claros "Circuitos de Movilidad" (ver mapa anexo) y podrían comenzarse a ejecutar inmediatamente sea aprobado este nuevo cupo de endeudamiento.

Sugerimos igualmente avanzar con las iniciativas que se han planteado para seguridad, es indispensable para la ciudad la construcción del Centro de Comando y Control y la plataforma del NUSE que podría costar alrededor de \$300 mil millones de pesos. Así mismo la reposición de 10 C.A.I's y la construcción del Centro de Reclusión Temporal son inversiones fundamentales.

Dentro de las estrategias del Plan de Desarrollo Bogotá Mejor Para Todos, se encuentra la meta de reposición y construcción de 6 instalaciones hospitalarias incluyendo el Hospital de Usme, inversión por \$ 150 mil millones que solicitamos también sea incluida, toda vez que la localidad es deficitaria en el servicio de salud y que actualmente sufre afectaciones severas por el Relleno de Doña Juana. Una obra esperada por la comunidad por más de 20 años.

Cuando se realice la venta de las acciones de la EEB podría avanzarse con las otras iniciativas hasta ahora planteadas, incluyendo las obras de movilidad de menor valor, que se han propuesto.

Estamos seguros que avanzar en las líneas acá sugeridas permitirán que esta Administración termine su período constitucional habiendo dejado contratados y con un significativo avance en la obra física de importantes circuitos de movilidad, integrados por la PLMB y las troncales



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"
Calle 36 No. 28A 41 PBX 2088210
Línea 018000112448
www.concejobogota.gov.co

