



CONCEJO DE BOGOTÁ 23-02-2018 04:01:55  
 Al Contestar Cite Este Nr.:2018EE2753 O 1 Fol:1 Anex:0  
 ORIGEN: 504 OFICINA 504/MOLANO APONTE DIEGO ANDRES  
 DESTINO: ALCALDIA MAYOR/ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO  
 ASUNTO: CERO EMISIONES POR PARTE DEL TRANSPORTE PUBLICO DE  
 OBS: ---

Bogotá, D.C. Febrero de 2018

Doctor  
**ENRIQUE PEÑALOSA**  
 Alcalde de Bogotá  
 Cra. 8 No. 10-65  
 Bogotá

**Asunto: Cero emisiones por parte del transporte público de Bogotá D.C. para 2033.**

Respetado Doctor Peñalosa,

La administración distrital se encuentra *ad portas* de tomar una de las decisiones de mayor trascendencia para el futuro de la ciudad, de los más de ocho millones de ciudadanos que actualmente habitamos esta urbe y de las generaciones que vendrán en las siguientes décadas.

En los próximos meses se abrirá la licitación para concesionar las Fases I y II de Transmilenio, lo que implicará la renovación de la flota de entre 1.350 y 1.450 buses del componente troncal, buses en los cuales se movilizarán los bogotanos durante el siguiente decenio.

Es en esta licitación en la que Bogotá Mejor Para Todos enfrenta uno de sus más grandes desafíos y oportunidades: sentar los cimientos para que en la próxima década la ciudad tenga un sistema de transporte público con tecnologías limpias y basada en energías renovables o anclar la ciudad al pasado y continuar usando combustibles contaminantes y tecnologías que pronto quedarán obsoletas. Tres realidades innegables deben inclinar la balanza para decidir jugársela por la primera opción y desechar la segunda:

**1. Necesitamos con urgencia mejorar la calidad del aire que respiramos.**

Según estudios presentados por expertos en la Comisión Accidental de Calidad del Aire del Concejo de Bogotá (2017), la concentración de PM 2.5 es seis veces más alta en Transmilenio que en otros medios de transporte como ir en bicicleta o caminar en el mismo corredor vial.

El transporte público de la ciudad contribuye con el 23% de la carga de material particulado contaminante de Bogotá. Ello tiene afectaciones en la salud de los niños y los adultos mayores principalmente. En el último año más de 3.000 personas murieron en la ciudad por enfermedades atribuibles a la mala calidad del aire, se estima que el 10.5% de las muertes en la ciudad ocurren como consecuencia de la mala calidad del aire y entre enero y junio del 2017, 29.873 personas acudieron al sistema de salud por casos de infección respiratoria aguda.



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"  
 Calle 36 No. 28A 41 PBX 2088210  
 Línea 018000112448  
[www.concejobogota.gov.co](http://www.concejobogota.gov.co)





**2. El planeta se adentra en una disrupción tecnológica en materia de transporte y energía lo cual volverá obsoletas las actuales tecnologías de transporte.**

Durante el término de la nueva concesión de las fases I y II de Transmilenio, a nivel mundial se dará una disrupción tecnológica que permitirá que los vehículos eléctricos pasen de una fase de 'adopción temprana' del ciclo tecnológico a la de 'mayoría temprana' o adopción en masa. Se estima que, en los próximos tres años la industria logrará superar las cinco grandes barreras contra las que tradicionalmente han chocado los vehículos eléctricos: la autonomía, la velocidad de carga, la variedad, las prestaciones y el precio.

En Noruega, la participación de mercado de los vehículos eléctricos ya supera el 40%; tanto en Estados Unidos como en Europa, en 2016 alcanzaron el medio millón de vehículos eléctricos en rodaje. En lo corrido de la década, China ha vendido más de 1,7 millones de estos carros y se ha convertido en el país líder en esta forma de movilidad.

En materia de buses eléctricos cada día más ciudades avanzan en renovar su flota de buses con tecnología eléctrica. China esta colocando más de 150.000 buses eléctricos por año en sus grandes ciudades, desde 2014 la ciudad india de Bengaluru puso en funcionamiento su primer bus eléctrico, el mes pasado Madrid estrenó sus primeros buses eléctricos para transporte urbano y en América Latina varias ciudades tales como Sao Paulo, Santiago, Valparaíso y Montevideo han hecho pruebas o tienen en funcionamiento buses eléctricos. Más aún, en 2017 en Bogotá una alianza entre BYD, Codensa y Transmasivo efectuaron una prueba piloto en la Ruta 7 con un articulado completamente eléctrico.

Colombia no es ajena a esta realidad, el Ministerio de Ambiente le dirigió hace poco una misiva exhortándolo a que en la licitación de la renovación de los buses de Transmilenio se permita que el 100% de la nueva flota tenga tecnologías de cero o bajas emisiones y le recuerda a la ciudad que Bogotá puede ser ejemplo regional en el cumplimiento de estándares de material particulado para lograr mejorar la calidad de aire.

**3. Transmilenio necesita mejorar la calidad del servicio con una flota más moderna, segura y no contaminante.**

Transmilenio es una de las entidades peor calificadas por su servicio en el Distrito según la encuesta de Bogotá Como Vamos, tanto así que cayó en 2 puntos su calificación entre el 2016 y el 2017. Renovar la flota con buses mas modernos, seguros y no contaminantes es una urgencia inaplazable y una deuda para con los bogotanos.

La administración no puede seguir escudándose en la situación financiera del sistema cuando el Concejo de Bogotá aprobó en diciembre de 2017 nuevos recursos no previstos por la administración para el SITP y en la actualidad se presenta para aprobación del mismo cuerpo colegiado el cobro de una contribución por la utilización del garajes y zonas de estacionamiento abiertos al público.



# REPÚBLICA DE COLOMBIA



## CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

Las tecnologías limpias están para quedarse. Baste con señalar que la Empresa de Energía de Bogotá ya adelanta estudios sobre la utilización de este tipo de energías en el Transporte público y diseña modelos económicos para beneficiarse comercialmente de los mismos.

A Bogotá no puede dejarlo este bus. Si la nueva licitación no considera estos estándares, vamos a perder, nuevamente, una década de desarrollo para la ciudad con una flota que va a tener un nivel altísimo de obsolescencia, mientras el mundo y sus ciudades van en la dirección opuesta. Su administración debe ejercer el liderazgo necesario para sacar el sistema de transporte público de la ciudad del siglo XX y adecuarlo para asumir y sobrellevar los retos de este nuevo milenio.

Es por lo anterior que he radicado un proyecto de acuerdo que establece que para el año 2033 todo el sistema de transporte público, Metro, Transmilenio, SITP y taxis, generará cero emisiones contaminantes.

La nueva licitación de Transmilenio no sólo es el primer paso hacia esa meta sino un paso decisivo para una movilidad sostenible. Propongo premiar a los futuros concesionarios de la fase I y II de Transmilenio que le apuesten a la movilidad eléctrica, otorgándoles la concesión por 15 años. Este tiempo adicional les debe permitir amortizar un eventual mayor costo que en los primeros años puede implicar adquirir buses con esta nueva tecnología.

Señor alcalde, en sus manos, está la decisión y la voluntad política de adoptar una medida revolucionaria que cambie la dinámica de la ciudad, que haga de nuestro sistema de transporte público enfrente adecuadamente los desafíos que este nuevo siglo nos impone, que permita que para 2033 el transporte público de la ciudad genere cero emisiones contaminantes.

La Bogotá Mejor Para Todos debe estar a la altura de semejante desafío!

Me suscribo de usted muy atentamente,

**DIEGO ANDRÉS MOLANO APONTE**  
Concejal de Bogotá D.C.- Centro Democrático

C.C. Dra. María Consuelo Araujo Castro  
Gerente de Transmilenio S.A  
Av. El Dorado No. 69-76 T. 1 piso 5.



"EN EL CONCEJO, BOGOTÁ TIENE LA PALABRA"  
Calle 36 No. 28A 41 PBX 2088210  
Línea 018000112448  
[www.concejobogota.gov.co](http://www.concejobogota.gov.co)



GD-PR001-FO1 V.2

