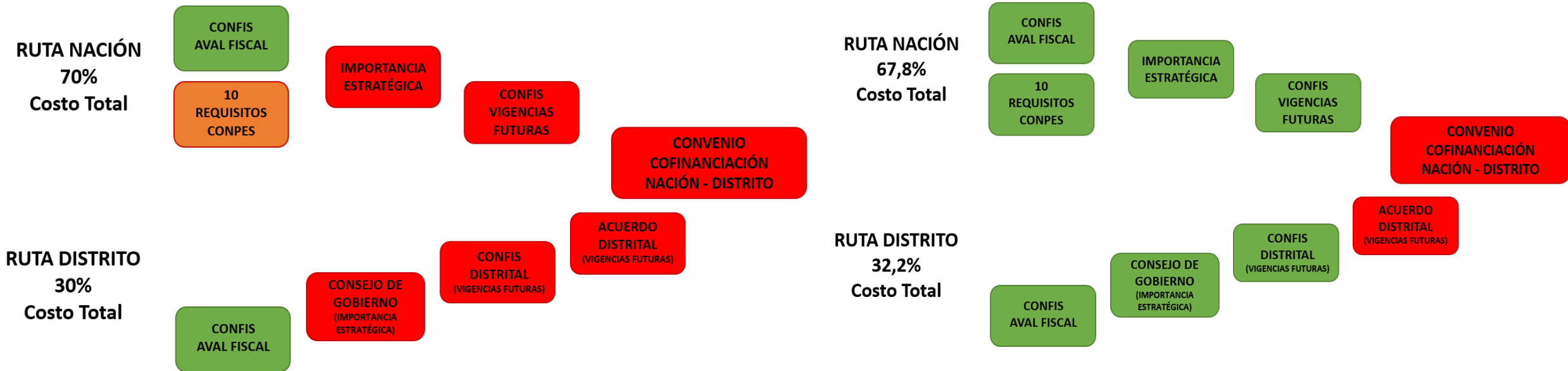


METRO BOGOTÁ



NO ES EL METRO PETRO O EL METRO PEÑALOSA: ES UN METRO PARA BOGOTÁ



REQUISITOS CONPES (CONPES URIBE)

- Modelación de la demanda de la Región Capital Bogotá – Cundinamarca
- Modelo Operacional
- Modelo de costos e ingresos
- Evaluación económica y análisis costo beneficio
- Modelo de remuneración
- Modelo financiero para los componentes elegibles para financiación de la Nación
- Integración
- Priorización
- Determinación y distribución de los riesgos de los componentes elegibles
- Mecanismos de coordinación entre las entidades



CHEQUE DE SANTOS PARA EL METRO DE BOGOTÁ



METRO SUBTERRANEO VS. METRO ELEVADO

Metro Subterraneo Proyectado Vs. Metro Aprobado CONPES 3900				
	Metro Subterraneo Proyectado	Metro Elevado (Aprobado CONPES)	Variación	
Linea en Metros	29.100	24.000	5.100	-18%
Longitud Km	22,9KM	19,7Km / 21,3Km	3,2Km	-14%
Numero de Estaciones	22	22	0	0
Tiempo de Obra	66Meses	40Meses	26Meses	-39%
Costo por Km (Incluye Adquisición Predial)	\$696Mil Millones	\$558Mil Millones	\$138Mil Millones	-20%
Total Presupuesto	\$16,55Billones	\$13,03Billones	\$3,52Billones	-21%



LÍNEA ELEVADA - DUBAI

Apple TV Video Flyover of Dubai's Downtown at Night

CLICK ON IMAGE TO ENLARGE



Patently Apple

LÍNEA ELEVADA – NEW YORK

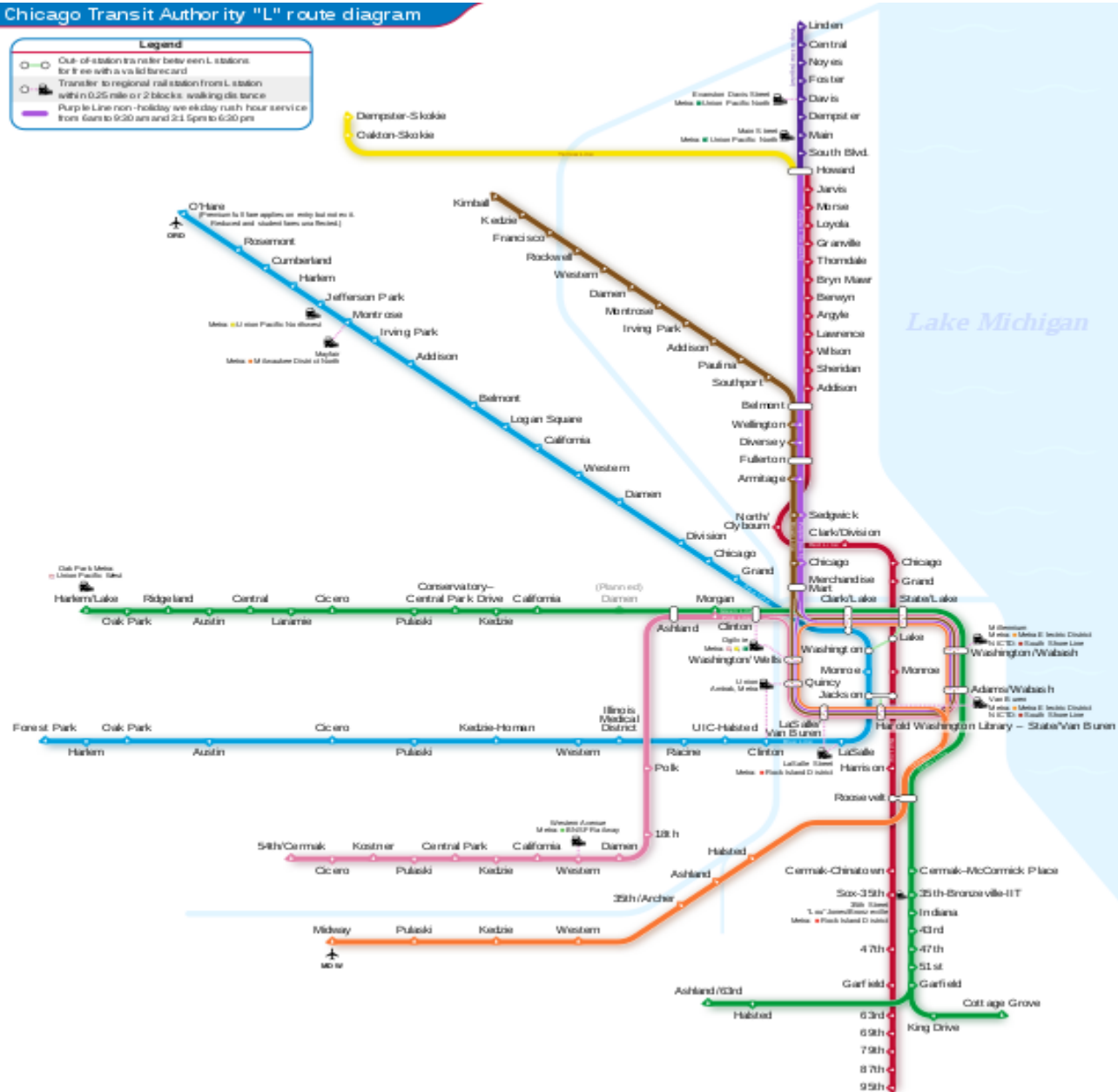


LINEA DE METRO DE CHICAGO

Chicago Transit Authority "L" route diagram

Legend

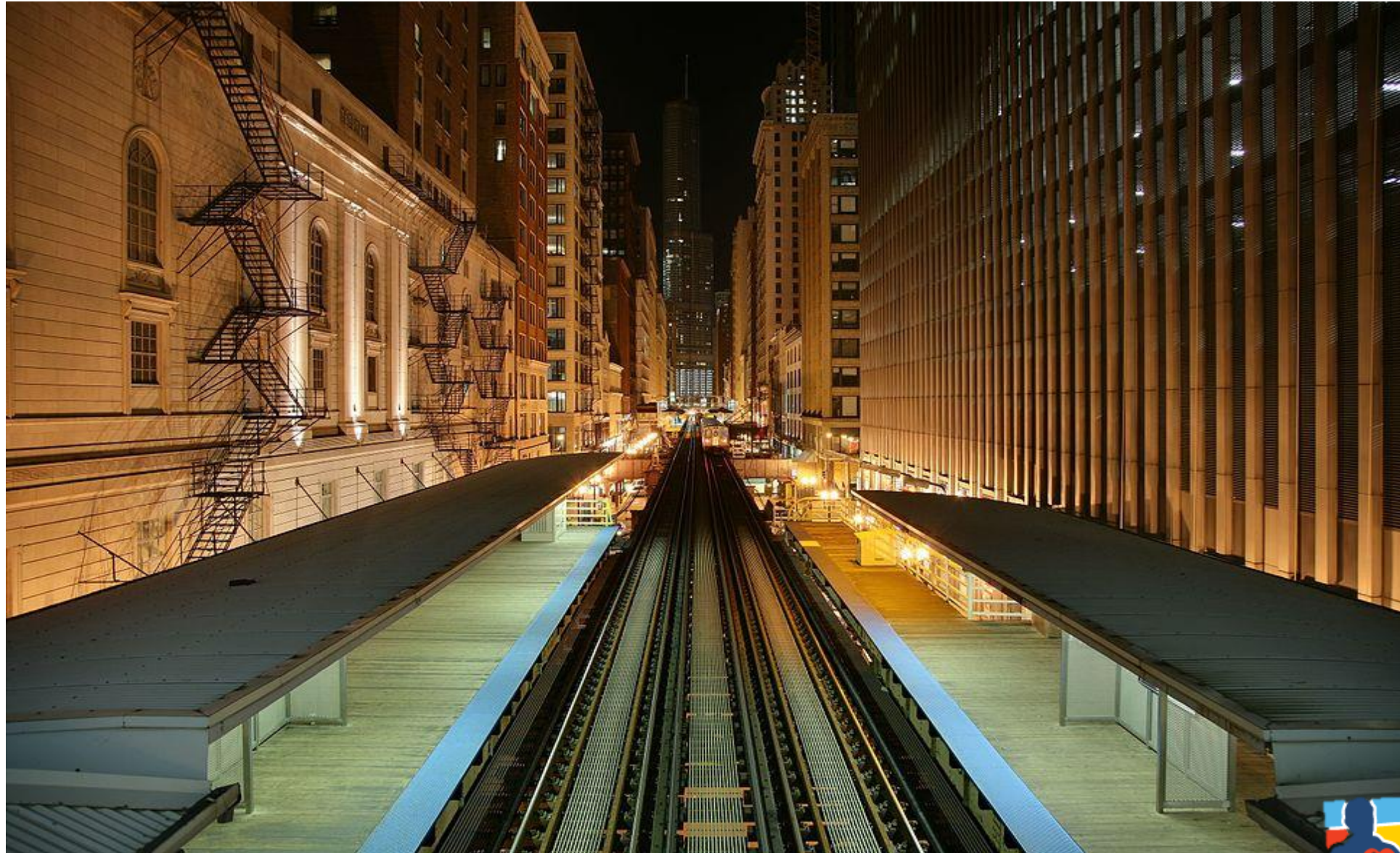
- Out-of-station transfer between L stations for free with a valid farecard
- Transfer to regional rail station from L station within 0.25 mile or 2 blocks, walking distance
- Purple Line non-holiday weekday rush hour service from 6am to 9:30 am and 2:15 pm to 6:30 pm



■ "Línea Verde" Tramo Elevado que pasa por todo el Centro de la Ciudad conocido como "The Loop"



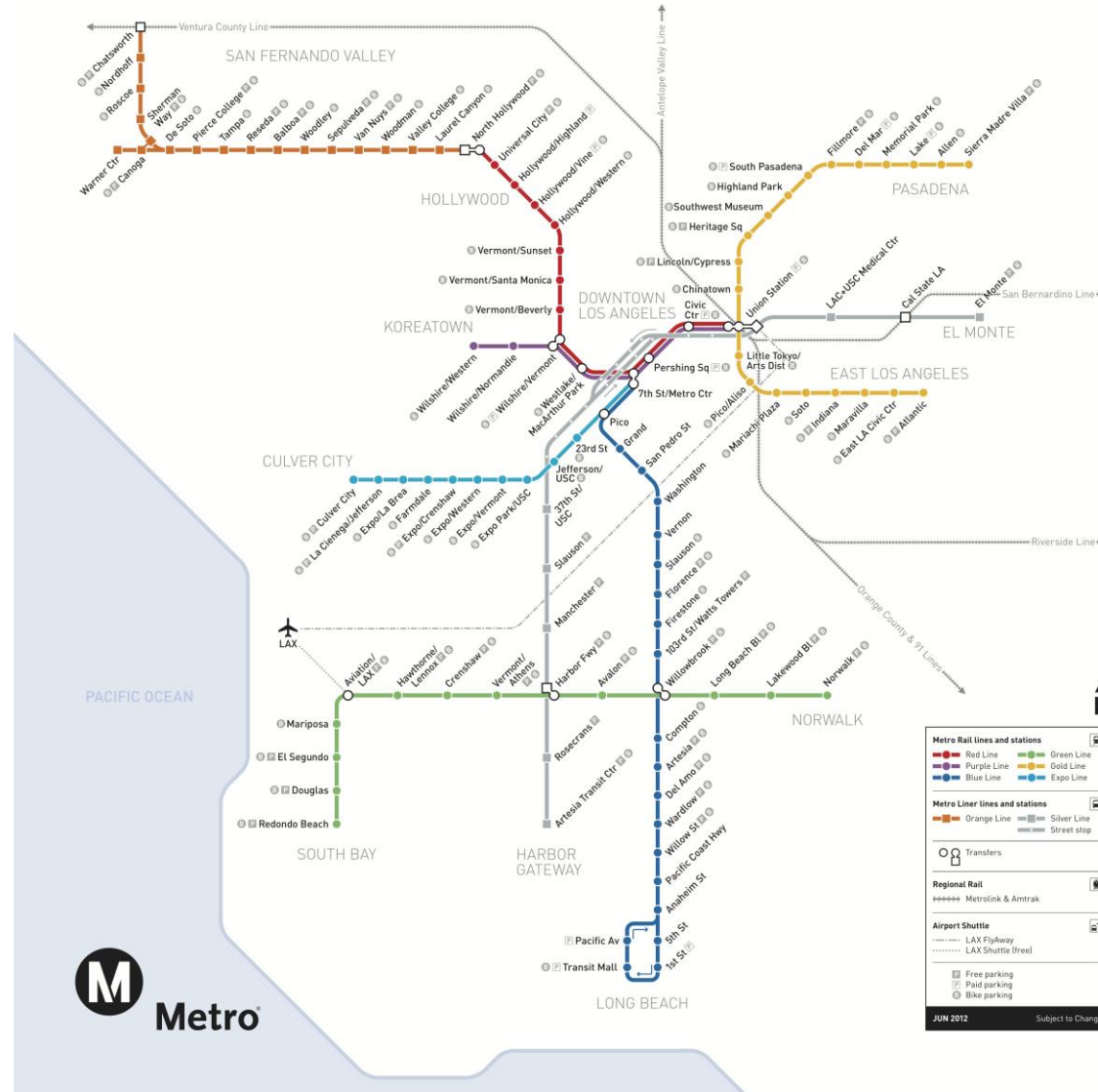
LÍNEA ELEVADA – CHICAGO



LÍNEA METRO LOS ANGELES

Go Metro

metro.net



LÍNEA ELEVADA – TAIPEI



Hou Jan Liao

LÍNEA ELEVADA – PARIS



AUTOPISTAS Y VÍAS ELEVADAS NEW YORK



CONSTRUCCIÓN LÍNEA ELEVADA



PREGUNTAS A LA ADMINISTRACIÓN

- ¿Qué posibilidad de financiamiento por parte de la Nación se tenía en Administraciones anteriores si aún en ese momento no existía una Declaratoria de Importancia Estratégica?
- ¿Cómo está estipulada la entrega de los recursos al proyecto? ¿A través de que mecanismos? ¿Es posible que antes de terminar el Gobierno Santos se tengan esos recursos girados al Distrito?
- ¿De donde salen los recursos por \$1,1 Billones de pesos a los que corresponde el 15% estipulado como uno de los requisitos? ¿Se harán traslados de otros rubros para cubrir el monto?
- ¿Se generarán recortes presupuestales con vigencia 2018 a las entidades del orden Distrital con el objetivo de cubrir los costos asociados al proyecto?
- ¿Por qué se solicitan este tipo de vigencias futuras y no otras que ampare la ley? ¿Acaso esto, tiene que ver con que el Gobierno Nacional no tiene el dinero que comprometió para el proyecto?



GRACIAS!



@DanielPalaciosMa



@Danielpalam



@Danielpal



www.danielpalaciosmartinez.com



DANIEL PALACIOS
Concejal de Bogota #BogotáSegura