

METRO

DE

BOGOTÁ



**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**



ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO

AL ASUMIR EL CARGO EL ALCALDE PEÑALOZA ENCONTRO:

- Un techo presupuestal de **\$13.79 billones**, surgido de una estimación de costos con tasa de cambio inferior a los \$2.000 por dólar.
- Una tasa de cambio que oscilaba por encima de los 3.000 pesos/dólar.
- Un proyecto con una relación costo beneficio sin establecer.
- Un proyecto con alta exposición a riesgos geológicos y constructivos , donde solo se podía excavar a cielo abierto hasta 24 metros de profundidad



LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ



ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO



- Mala experiencia con obras bajo tierra, con el deprimido de la calle 94 (proyecto que con solo 9 metros de profundidad presentó demoras y sobre costos mayores al 100%).
- Política nacional que asigna a municipios y distritos responsabilidad de cubrir el 100% de sobrecostos de las obras (no se financian 70-30).
- Una visión de ciudad orientada a consolidar un sistema de transporte masivo integrado.

LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ



CONPES “Política para la movilidad integral de la Región Capital Bogotá Cundinamarca”

3882 Aprobado el 10 de Enero de 2017

precisa los requisitos que el distrito debe cumplir respecto al proyecto y su forma de acreditación, para que éste sea declarado **Proyecto Estratégico**.

Respalda la tipología técnica sobre el trazado de la primera línea.

Con la aprobación del CONPES, el gobierno nacional reitera su compromiso y voluntad de participar en la cofinanciación del proyecto,

LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ



CONPES 3882 de 10 de Enero de 2017



Tabla 7. Sigüientes pasos para la PLMB

Pasos a seguir	Fecha
Estructuración técnica, legal y financiera: ingeniería avanzada	Agosto de 2017
CONFIS para emisión de aval fiscal	Septiembre de 2017
CONPES para declaración de importancia estratégica	Septiembre de 2017
CONFIS para autorización de vigencias futuras	Octubre de 2017
Convenio de cofinanciación	Octubre de 2017
Inicio de licitación de diseño de detalle y construcción	Noviembre de 2017

Fuente: Tomado Documento CONPES elaboración DNP

LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ



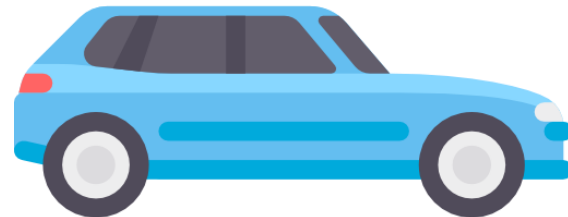
DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD

- Hay déficit de 11 billones

El 57% de los 15,556 km carril de malla vial está en mal o regular estado

El 19% de la ciudadanía está satisfecho con el transporte troncal, 32% con el zonal, 43% con el colectivo tradicional

Los 38 millones de M2 de espacio público y 440 km de ciclorrutas no cumplen condiciones de seguridad



LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ



DIAGNOSTICO DE MOVILIDAD



Problemas con integración, cobertura, frecuencia, informalidad, accesibilidad e infraestructura.



A pesar de la infraestructura 113 km de troncales, 134 estaciones y 9 portales representa solo el 30% de la infraestructura proyectada a 2016

Durante 2015 se presentaron 637 hurtos, 1.103 actos de vandalismo y 129 agresiones a conductores, y en el sistema zonal 976 hurtos, 2.855 actos de vandalismo y 648 agresiones a conductores

**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**



ESTRATEGIA



Acciones de mejoramiento y construcción de más de 30 km de infraestructura vial y más de 750 km de conservación incluye malla vial arterial, troncal, intermedia por donde circulan las rutas del SITP y puentes vehiculares.

**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**



ESTRATEGIA



mayor calidad al transporte público masivo con el avance del 30% de obra civil del proyecto de la primera línea del Metro en su etapa.

Se revisará la posibilidad de aumentar la ventana de tiempo de transbordo en el sistema de transporte masivo

**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**



PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

longitud comercial de 25,29 kilómetros 100% elevada

Etapa I Y II financiada desde portal américas hasta avenida caracas a lo largo de la **Av. Villavicencio**, **av. Primero de mayo**, incluido el ramal técnico al patio taller, cerca al Río Bogotá, y un tramo de maniobra de retorno en **la Calle 72**). En estos **25 kilómetros** **15 estaciones**, **10 de intercambio con TransMilenio**, cada 1,39 kilómetros, en promedio.



LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ



PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ



De la etapa tres quedarán listos los diseños para llegar hasta la **Calle 127**, a lo largo de la **Autopista Norte**.

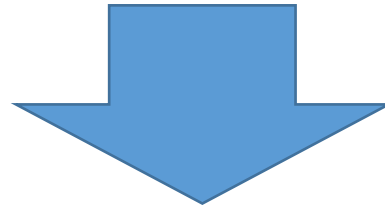
con ahorros de tiempo estimados en **310 mil horas**, en un día laboral.

**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**

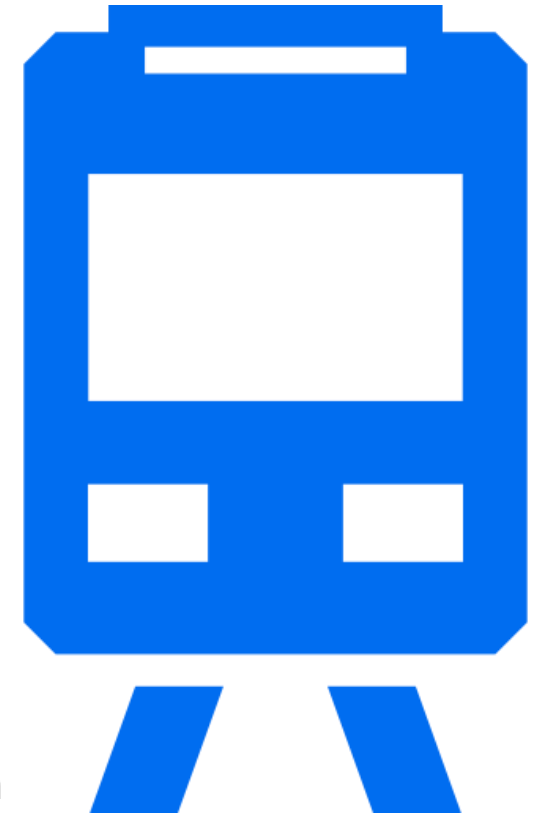


TRONCALES ALIMENTADORAS

Avenida 68 (16,9 km), la Avenida Boyacá (9,3 km) y la Avenida Ciudad de Cali



Con esta solución de troncales alimentadores, los habitantes de Bosa, Ciudad Bolívar, Soacha, Fontibón, Engativá, Barrios Unidos, Puente Aranda, Chapinero y Centro podrán usar el Metro, así no vivan ni trabajen junto a la línea.



Fuente: DNP con base en informes SYSTRA

**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**



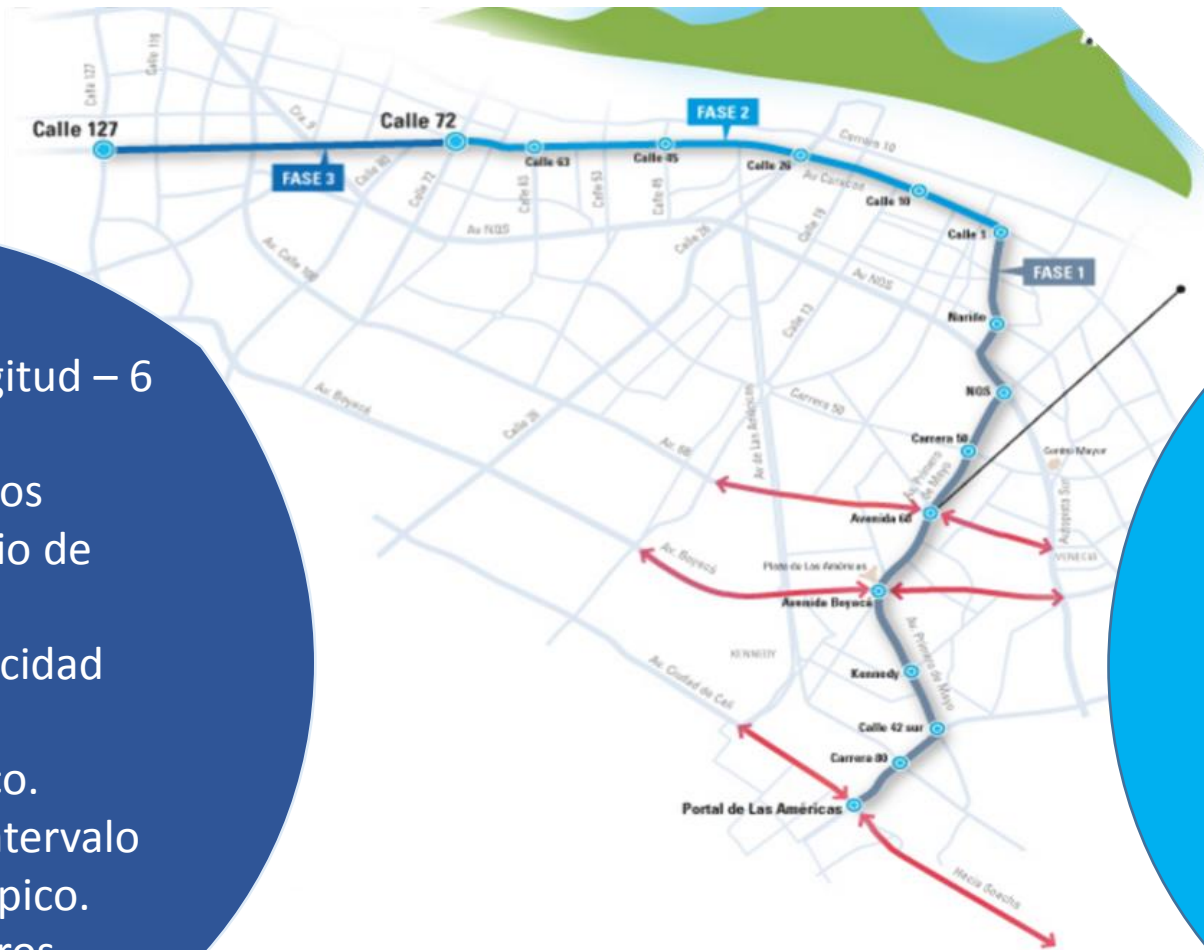


La Primera Línea del Metro de Bogotá ha sido concebida bajo parámetros de eficiencia energética y medioambiental, operará con luz y ventilación natural

estructura sismo resistente, a una altura que irá entre los 7 y 12 metros donde surgirán millones de metros cuadrados de espacio público, zonas verdes, andenes, plazoletas y ciclorrutas, con iluminación natural.

**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**





Trenes
 148 metros de longitud – 6 vagones
 1.800 pasajeros
 23 trenes al inicio de operación.
 41 Km/hora velocidad comercial
 100% eléctrico.
 3.15 minutos de intervalo operación hora pico.
 64.800 pasajeros hora/sentido

Cronograma
 Octubre 2016: suscripción del CONPES
 Segundo semestre de 2017: Licitación
 2018: inicio de obras
 2022: inicio operación etapa 1 y 2

**LUCÍA BASTIDAS
 CONCEJAL DE BOGOTÁ**



GRACIAS

**LUCÍA BASTIDAS
CONCEJAL DE BOGOTÁ**

