

Primera línea del Metro de Bogotá como eje de un sistema intermodal sostenible

CONPES 3882 de 2017: Avance a la ejecución de la PLMB

CONPES 3882 de 2017: Apoyo Gobierno Nacional a la Política de Movilidad de la Región Capital Bogotá - Cundinamarca



La PLMB es una realidad

Un nuevo concepto de ciudad: PLMB

Un sistema intermodal

01

*Eficiente y sin impactos
a la calidad del aire de la
ciudad*

03

*Contribuirá a una
#BogotáSostenible*

05



02

*Es incluyente: sirve a
población más vulnerable*

04

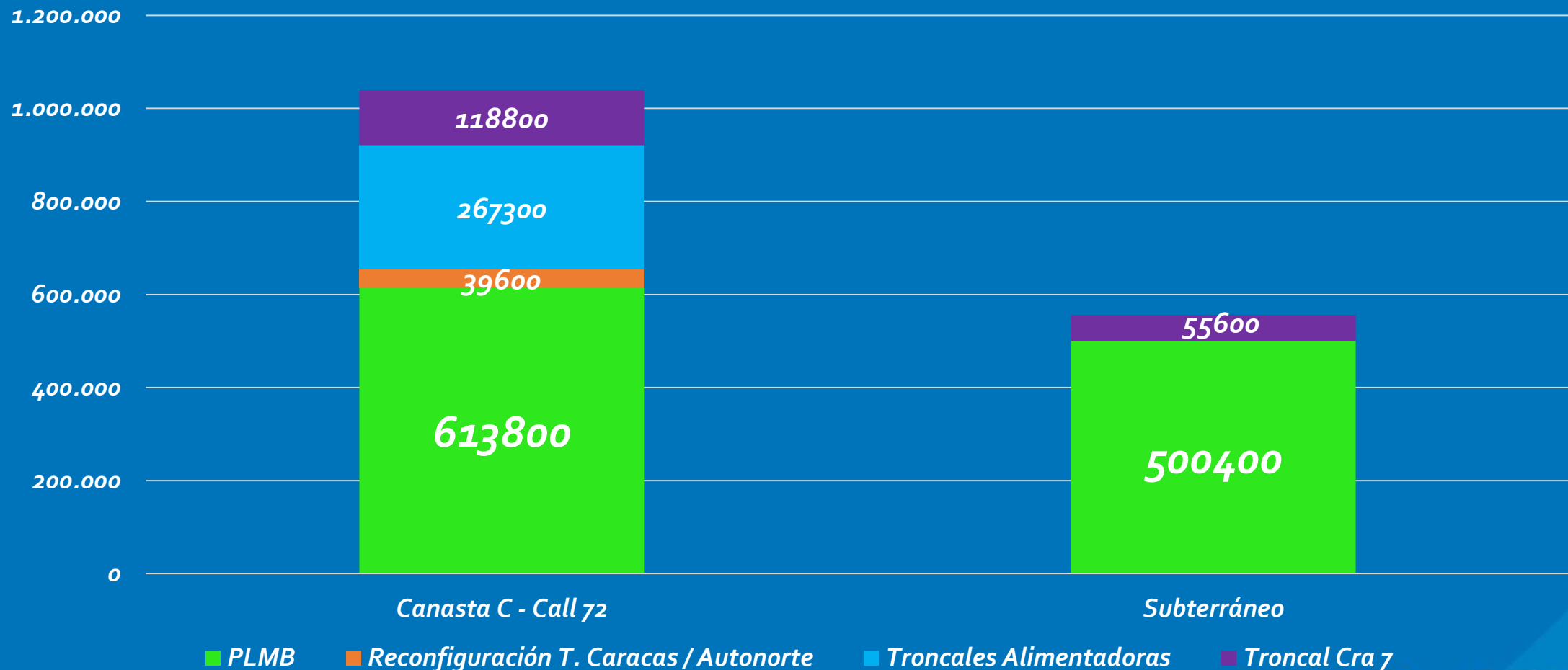
Mejor calidad de vida

06

Nueva cultura ciudadana

Más abordajes diarios con la PLMB: 990.000 pax/d

Pasajeros diarios



■ PLMB

■ Reconfiguración T. Caracas / Autonorte

■ Troncales Alimentadoras

■ Troncal Cra 7

DIEGO MOLANO
CONCEJAL #BogotáSostenible

CENTRO DEMOCRÁTICO
Mano firme
Corazón grande

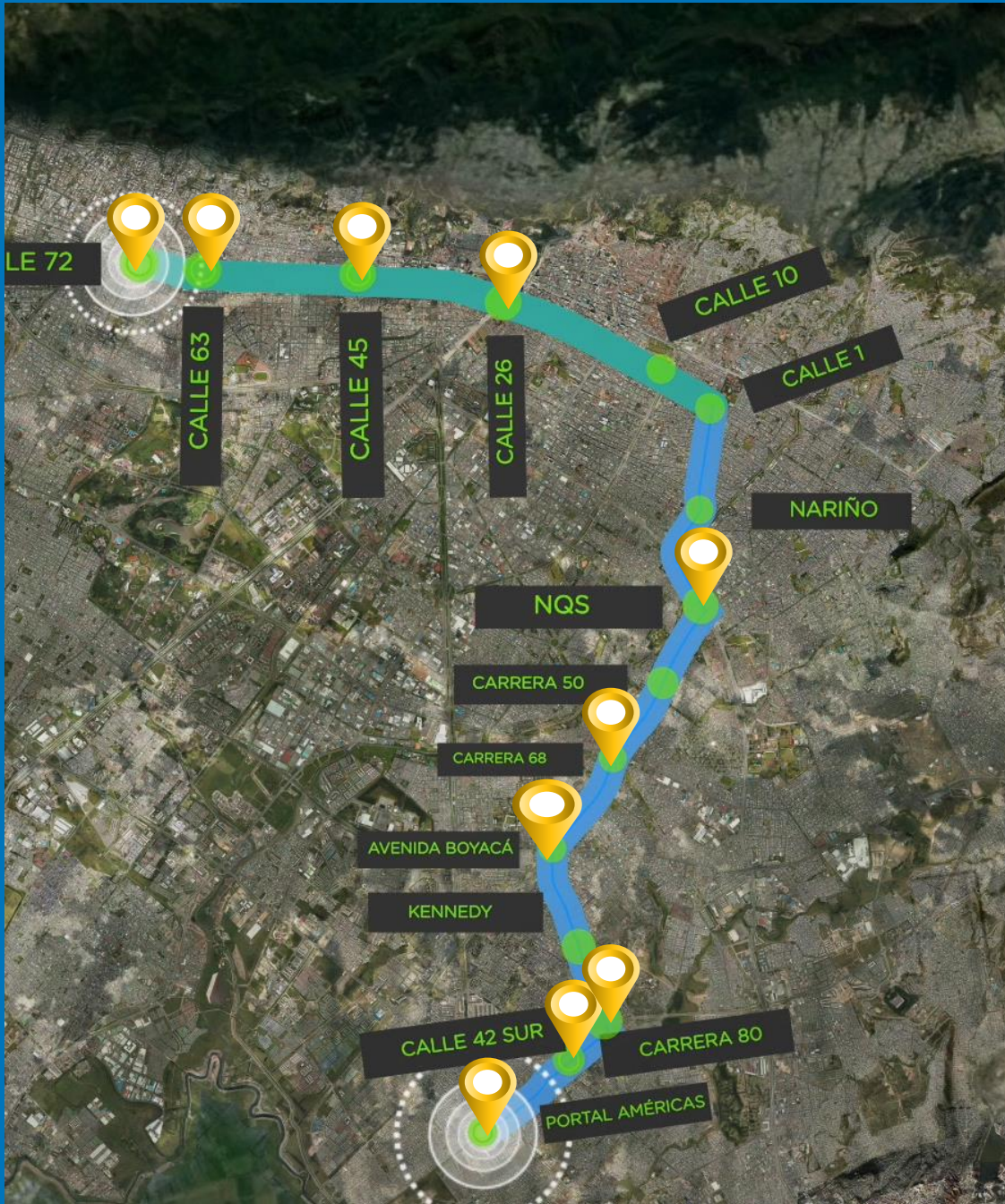
Intermodalidad

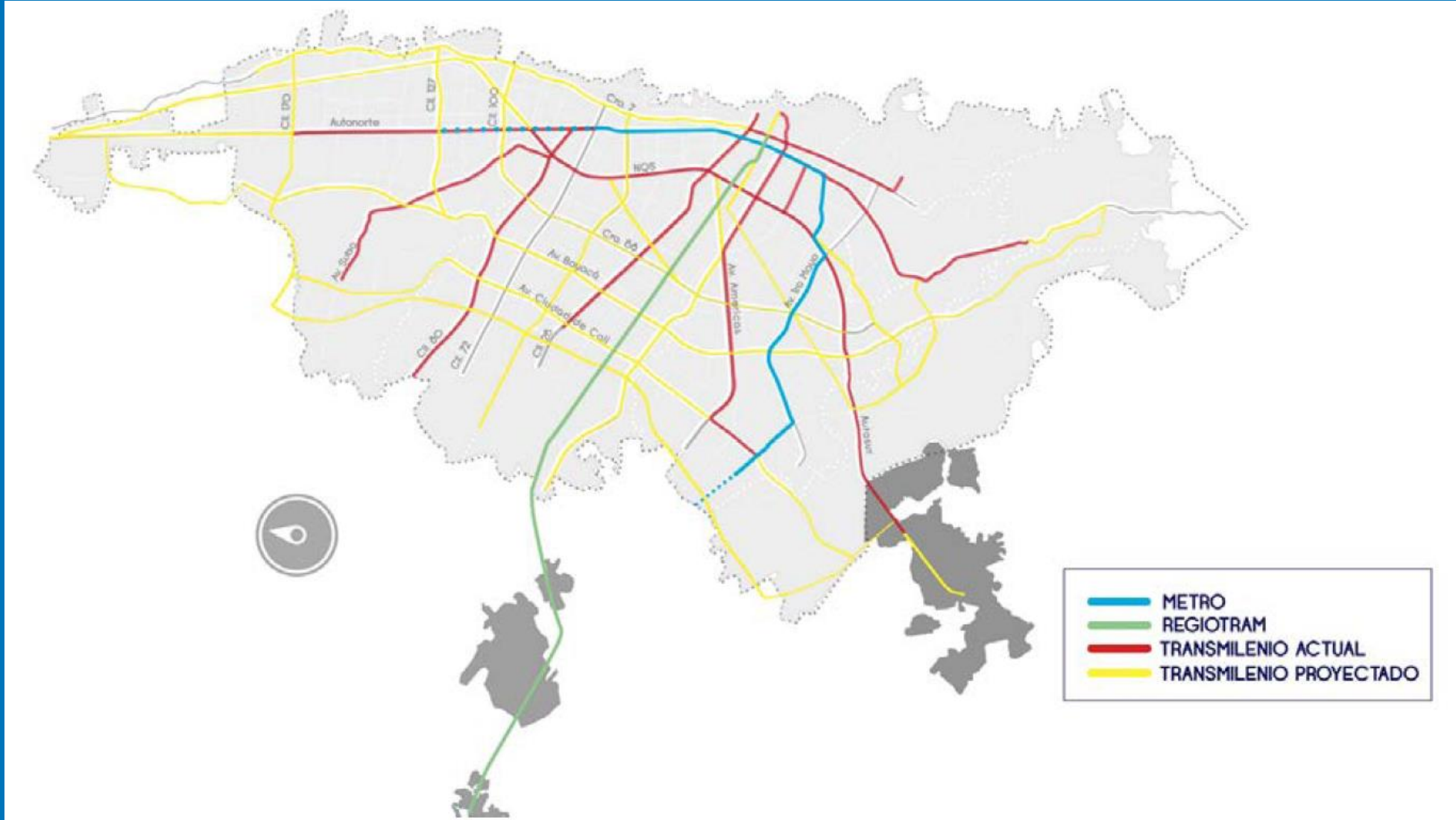
RESUMEN EJECUTIVO SYSTRA:

“El trazado deberá optimizar la eficiencia de las estaciones intermodales” pág. 33

SISTEMA IDEAL:

- **1 kilómetro** de distancia a alguna estación de transporte
- **2 transbordos máximo** para cualquier punto de la ciudad





PLMB + Regiotram + Troncales: Conpes 3882 de 2017



Experiencias internacionales en intermodalidad



BANGKOK

Metros elevados con intermodalidad en el mundo

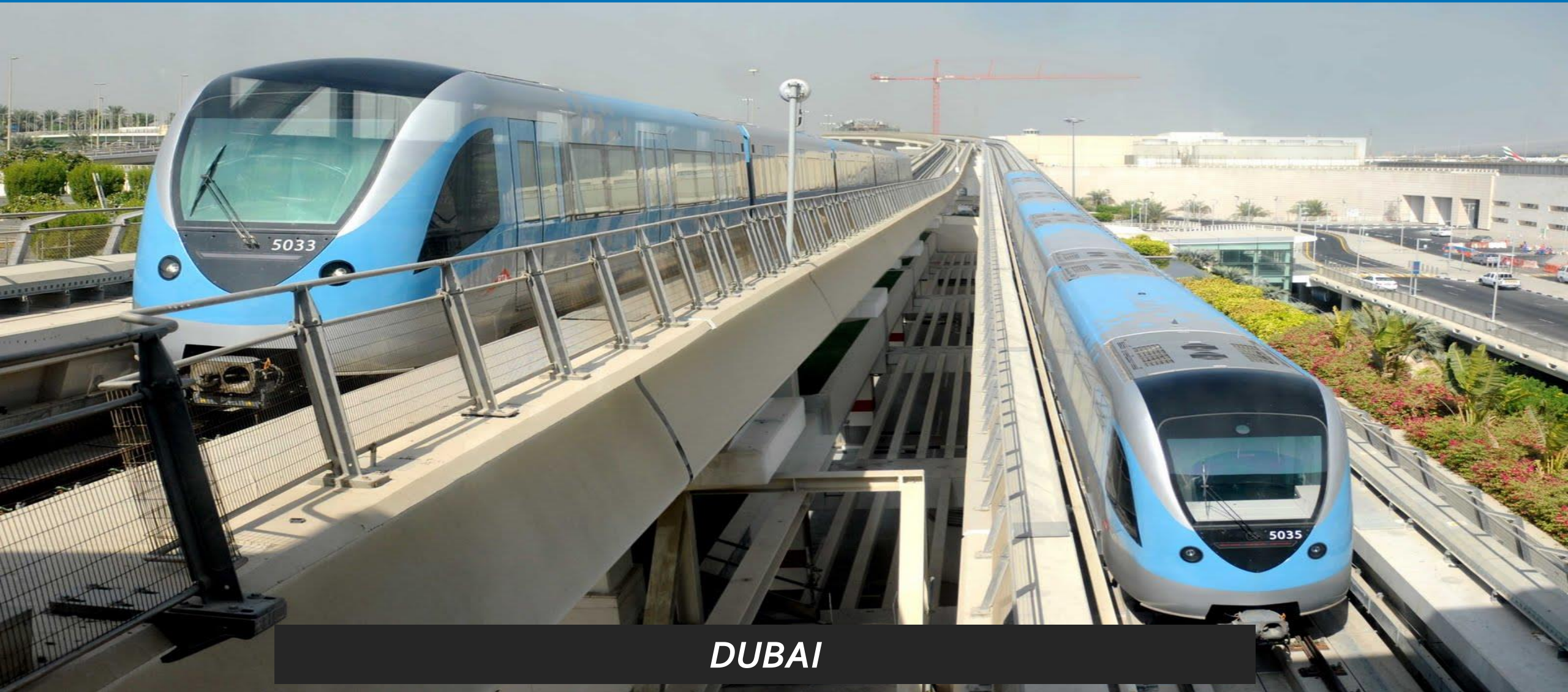


BERLÍN

Metros elevados con intermodalidad en el mundo

**DIEGO
MOLANO**
CONCEJAL #BogotáSostenible

**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande



DUBAI

Metros elevados con intermodalidad en el mundo

**DIEGO
MOLANO**
CONCEJAL #BogotáSostenible

**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande



MEDELLÍN

Metros elevados con intermodalidad en el mundo

**DIEGO
MOLANO**
CONCEJAL #BogotáSostenible

**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande



LIMA

Metros elevados con intermodalidad en el mundo

**DIEGO
MOLANO**
CONCEJAL #BogotáSostenible

**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande



SINGAPUR

©metrobits.org

Metros elevados con intermodalidad en el mundo

**DIEGO
MOLANO**
CONCEJAL #BogotáSostenible

**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande



RENNES

Metros elevados con intermodalidad en el mundo

**DIEGO
MOLANO**
CONCEJAL #BogotáSostenible

**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande

Alertas que amenazan a la PLMB

ALERTAS DEL PROYECTO PLMB



Meta obra civil del 30% de la PLMB en su Etapa 1 según Plan de Desarrollo y sus bases



Tarifa única para el Sistema de Transporte Público intermodal



Matriz Origen – Destino: Canasta D (Calle 100)



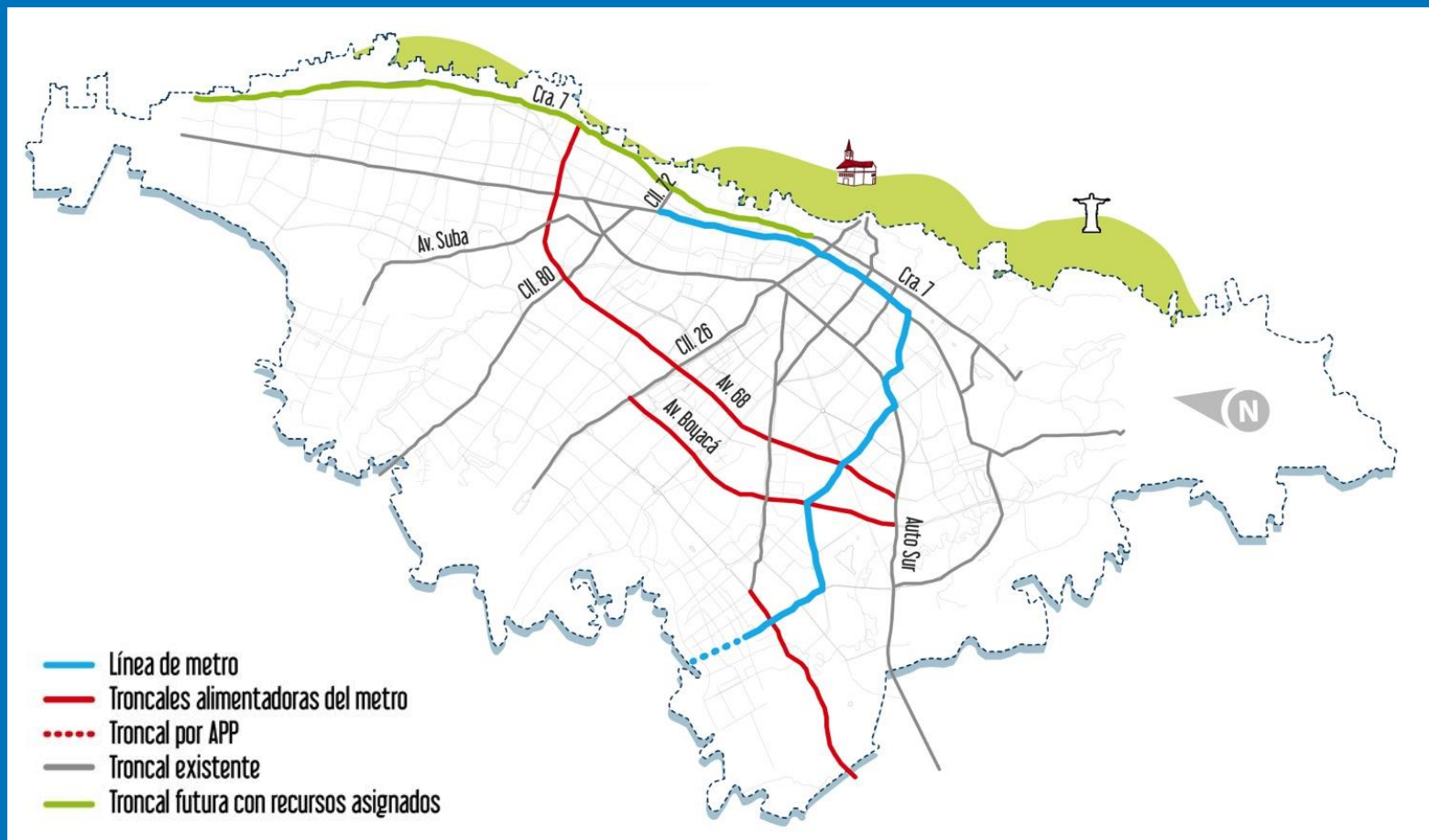
Empresa Metro, plusvalía, explotación inmobiliaria, explotación comercial

		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
LINEA DEL METRO	P														
	E														
Análisis de alternativas y selección del trazado	P														
	E														
Ingeniería básica	P														
	E														
Construcción	P														
	E														
TRONCALES															
Carrera 7 hasta calle 170	P														
	E														
Caracas de calle 1 a Yomasa	P														
	E														
Av 68	P														
	E														
Av Boyacá	P														
	E														
Av Cali	P														
	E														

¿Será posible alcanzar por lo menos la meta del Plan de Desarrollo?

Meta del PDD: Avanzar en el 30% civil del proyecto de la PLMB en su Etapa I

¿Qué pasó con la matriz O-D de Norte a Sur?



Canasta C: Línea hasta la calle 72

¿Porqué no hasta la Calle 100 y generar un circuito cerrado?

Metro Cll. 72

Alimentadoras

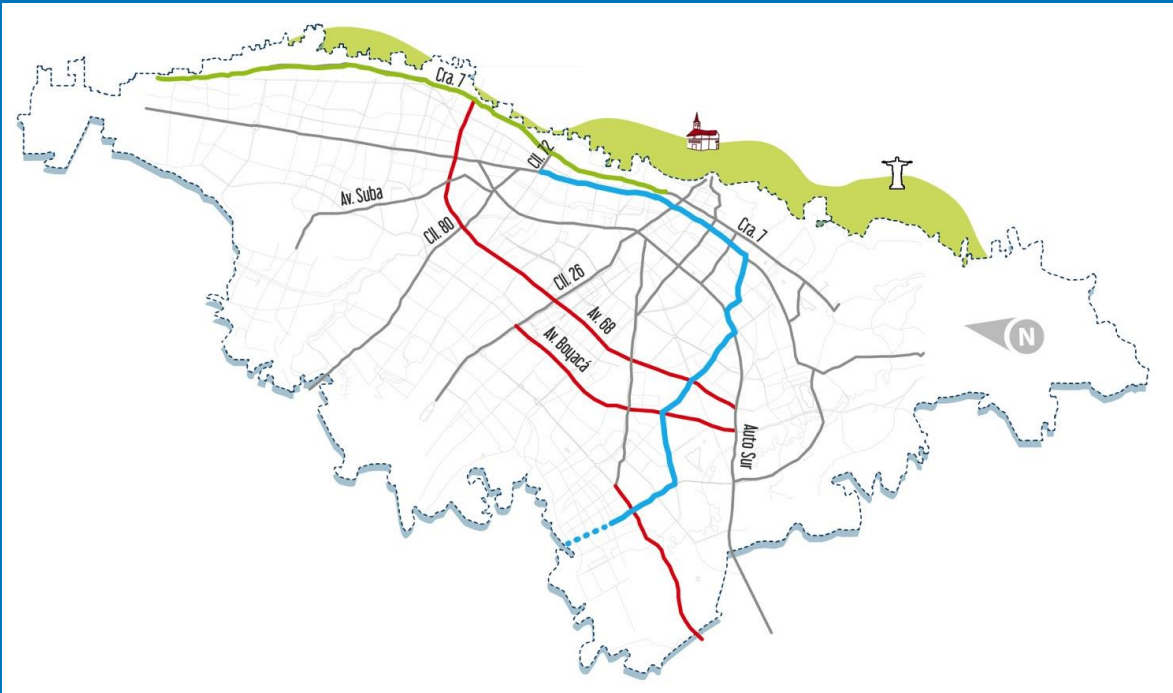
Longitud (Km)

19,5

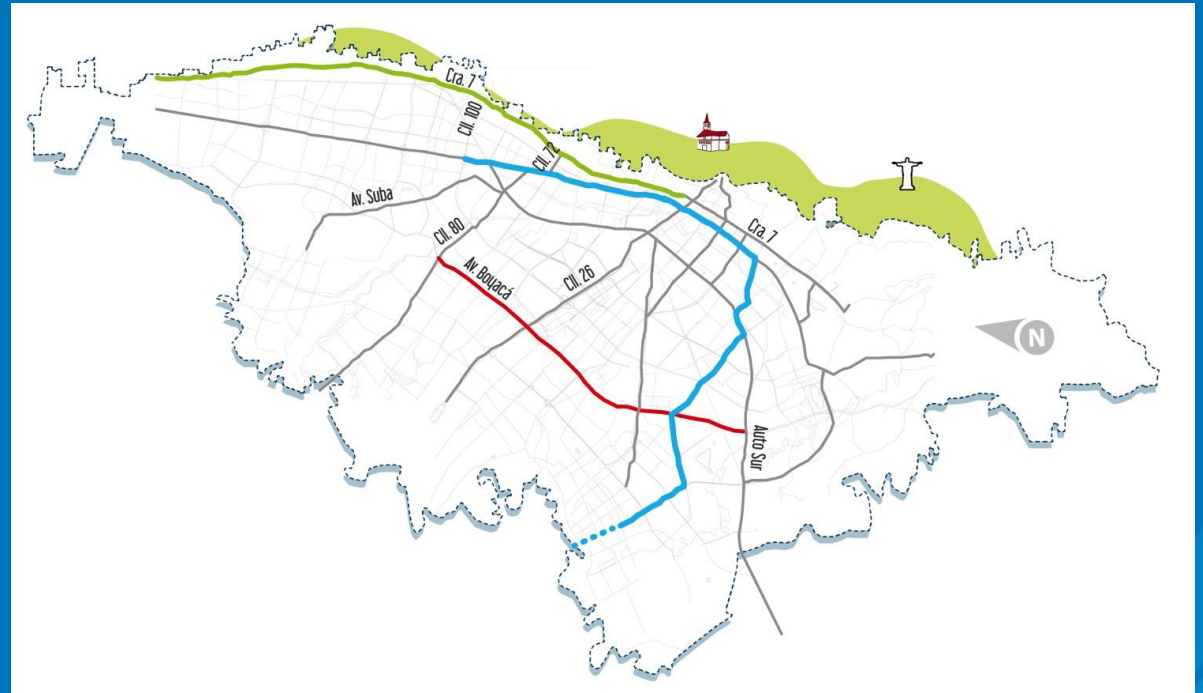
33,5

Canastas: ¿perspectiva de los usuarios?

Canasta C: Hasta la calle 72



Canasta D: Hasta la calle 100



Inquietudes Empresa Metro



¿Cómo va el cronograma?

¿Cuáles son las funciones?

¿Habrá sostenibilidad financiera para no depender de subsidios?

¿Cómo es el tema de la plusvalía?

¿Sí se recuperará inversión con renovación urbana?



**DIEGO
MOLANO**
CONCEJAL #BogotáSostenible



**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande



@diego_molano



diegomolanoaponte

www.diegomolanoaponte.com