

PROPOSICION METRO DE BOGOTA

FACTORES FINANCIEROS Y ECONÓMICOS PARA LA PLMB ESTO SE TENIA ANTES DE LA RESPUESTA DE SEPTIEMBRE

CONTRATOS

PARA LA 1 Subfase, EL CONTRATO 02 DE 2016 entre FDN y la firma consultora SYTRA.

Los entregables de este contrato son los siguientes:

- Entregable 1: Plan de trabajo y cronograma
- Entregable 2: Estudio de experiencias internacionales en metros elevados y recomendaciones para el caso de Bogotá
- Entregable 3: Estudio de alternativas para optimizar el diseño de la PLMB
- Entregable 4: Recomendaciones para tipología elevada del tramo 1 de alternativa seleccionada
- Entregable 5: Beneficios económicos de opciones de inversión frente al trazado original
- Entregable 6: Análisis de sostenibilidad financiera del tramo 1
- Entregable 7: Cronograma general de ejecución por tramos, presupuesto preliminar y plan de inversiones
- Entregable 8: Elaboración de documento CONPES
- Entregable 9: Resumen Ejecutivo.

Se debe advertir que la consultoría no contempla un informe final, pues este se compone de todos los entregables citados.

AC 13 No. 37 – 35
Tel: 3649400
www.movilidadbogota.gov.co

PA01-PR01-MD01 V.2.0

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ITEM	UNIDAD	CANASTA C - CALLE 72		
		Cantidad	Valor (COP)	Valor (USD)
CÓSTOS DE CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTRO				
OBRA CIVIL LÍNEA (incluye ramal técnico y nodo)	KM	17,2	1 508 665	478,94
SISTEMA FERROVIARIO	KM	19,5	858 981	272,69
MATERIAL RODANTE	UN	25,0	984 375	312,50
ESTACIONES	UN	15,0	756 000	240,00
TALLERES Y COCHERAS	UN	54,0	442 260	140,40
URBANISMO Y PAISAJISMO	KM	19,5	245 423	77,91
OBRAS CIVILES ADICIONALES (Redes y estructuras varias)	KM	19,5	214 745	68,17
RAMAL TÉCNICO	KM	5,0	732 375	232,50
NODO DE TERMINACIÓN (COLA DE MANIOBRAS)	KM	0,6	87 385	27,90
ADICIONAL ESTACIONES INTEGRACIÓN TM	GL		167 040	53,03
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS			5 997 750	1 904,05
A.I.U.		25%	1 499 438	476,01
TOTAL CONSTRUCCIÓN Y SUMINISTRO			7 497 188	2 380,06
OTROS COSTOS				
MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL	%	2,5%	187 430	59,50
DESVÍOS Y MANEJO DE TRÁFICO	%	4,0%	299 888	95,20
PREDIOS Y LEGALIZACIÓN	GL		458 221	145,47
ESTUDIOS, DISEÑOS Y ASISTENCIAS TÉCNICAS	%	4,0%	299 888	95,20
INTERVENTORÍA FASE DE OBRA	%	5,0%	374 859	119,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS			1 620 286	514,38
GRAN TOTAL			9 117 473	2 894,44
RECONFIGURACIÓN AV. CARACAS	GL		541 976	172,06
ADECUACIÓN AV. VILLAVICENCIO	GL		75 000	23,81
TRONCAL AV. 68	GL		1 603 358	509,00
TRONCAL AV. BOYACA	GL		785 706	249,43
TRONCAL AV. CIUDAD DE CALI	GL		836 585	265,58
TOTAL CANASTA C	GL		12 960 099	4 114,32

Es importante aclarar que los anteriores resultados son preliminares, en las subfases 2 y 3 del convenio mencionado en la respuesta a la pregunta 1 se desarrollarán en detalle.

4. Indique a la fecha con cuántos recursos cuenta la Administración Distrital

Fuente 3,
PLANEACIÓN



Libres!

PROPOSICION METRO DE BOGOTA

GENERALIDADES

ESTE ERA EL CRONOGRAMA PARA EL METRO DE BOGOTA PLMB PROPUESTO:

- **Octubre de 2017**
- Diseños definitivos
- Estructuración técnica
- Estructuración legal
- Estructuración financiera

- **Noviembre de 2017**
- Publicación de prepliegos
- Apertura de la licitación

- **Junio de 2018**
- Evaluación de propuestas y adjudicación

- **Julio de 2018**
- Suscripción de contratos

- **Segundo semestre de 2018**

- Inicio de obras
- **En el año 2022**
- Fin de obras

- **INICIO DE OPERACIÓN**

“PREGUNTAS”

SE CUMPLIÓ?
QUÉ SE CUMPLIÓ?
QUÉ SE CUMPLIÓ?
QUÉ SE CUMPLIÓ?

QUÉ SE CUMPLIÓ?
SE PUEDE CUMPLIR?

SE PODRÁ CUMPLIR?

Metro en cifras

Estaciones

15 estaciones
10 tendrán integración modal con Transmilenio
1,39 km entre estación y estación.

Cronograma

Octubre 2017
Noviembre 2017
Julio 2018
Operación año 2022



Obras

531.111 m³ de concreto se usarán en la obra
361.661 m³ de escombros generará la construcción



Fuente EL IDU

PROPOSICION METRO DE BOGOTA

GENERALIDADES para septiembre de 2017

COSTO TOTAL DE LA OBRA 12,94 Billones –. Andrés Escobar

* El aporte de la Nación estará en los 15.1 billones

- Los giros de la Nación serán entre el 2019 y 2048 asegura el dr. Andrés Escobar al tiempo
- Estarán comprometidos durante 30 años
- 5 años para construir la primera línea del metro año 2,022
- A la vez se Construirán,3 Troncales alimentadoras para cumplir con la meta de pasajeros.

LONGITUD DE LA 1ª LINEA 23,93 kmts

- Línea Desde Bosa hasta la Calle 72
- 5 años tiempo para construir la primera línea
- La capacidad del metro será para el año 2,024 será de 23 trenes al largo plazo 60 trenes para 50 años,
- **La capacidad Máxima teórica del Metro debe tener en cuenta con suficiencia**
- Tamaño y diseño de estaciones
- El patio taller
- el sistema de alimentación eléctrica
- Las sub-estaciones



Fuente Citytv

PROPOSICION METRO DE BOGOTA

PREGUNTAS Y PREOCUPACIONES

•1- ¿Cómo SERÁ LA EFICIENCIA ENERGETICA Y MEDIO AMBIENTAL PROPUESTA CON RESPECTO AL RUIDO QUE GENERARN LOS TRENES, SOBRE TODO CUANDO PASE CERCA DE LOS BARRIOS DE VIVIENDA?

•Toda estructura aérea tiene un componente de trasmisión del ruido al roce de los sistemas de anclaje y rieles, ¿se está proponiendo un sistema de enfrentamiento de imanes para evitar este ruido?

•El roce de las estructuras y movimientos que producirá sobre el concreto y estructuras se trasladará por las cimentaciones al terreno y este a su vez a los predios aledaños, ¿Cómo van a evitar esta vibración en los predios de vivienda?



Foto Metro

Concejal Emel Rojas Castillo
GRUPO SIGNIFICATIVO DE CIUDADANOS LIBRES - 4



PROPOSICION METRO DE BOGOTA



Concejal Emel Rojas Castillo
GRUPO SIGNIFICATIVO DE CIUDADANOS LIBRES - 5



PROPOSICION METRO DE BOGOTA

PREGUNTAS

•3- DISEÑO DE ESTACIONES Y ESPACIO PÚBLICO

•LA INFLUENCIA DE LAS ESTACIONES SEGÚN LO ENTENDIDO SERA DE 500 ml A LA REDONDA,

•¿CÓMO SE HARÁ LA TRANSICION ENTRE LA ESTACIÓN QUE ES DE ALTA DEMANDA Y LA VIVIENDA?

•ESTAS ESTACIONES COMO VEMOS EN TODA BOGOTÁ, ATRAERÁ VENDEDORES ANBULANTES QUE INCLUSO COMO HEMOS PRESENTADO VARIAS VECES, SE LOCALIZÁN JUNTO A LAS ENTRADAS DE LOS PUENTES PEATONALES DE ACCESO, EN LAS ESCALERAS Y AUN A LADO DE LAS TAQUILLAS. ¿CÓMO SE VA A EVITAR ESTA SITUACIÓN??

•DEBE SOLUCIONARSE EL PROBLEMA DE TRANSPORTES EMERGENTES Y PELIGROSOS, COLOCANDO RUTAS DE BUSES COMPLEMENTARIOS Y CIRCULARES,

•SE GENERA OTRO TIPO DE INCONVENIENTES, COMO SON LA INSEGURIDAD, EL DESASEO , DEBE SOLUCIONARSE DESDE EL DISEÑO ARQUITECTÓNICO PARA EVITAR TODO ESTE TIPO DE SITUACIÓN.

•PROPUESTA PARA EL DISEÑO URBANO DE LAS ESTACIONES

•POPONGO SE HAGA UN ÁREA DE TRANSICIÓN DE OTROS 500 ML, CON USOS COMPATIBLES CON LA VIVIENDA Y CON ESPACIO PUBLICO.

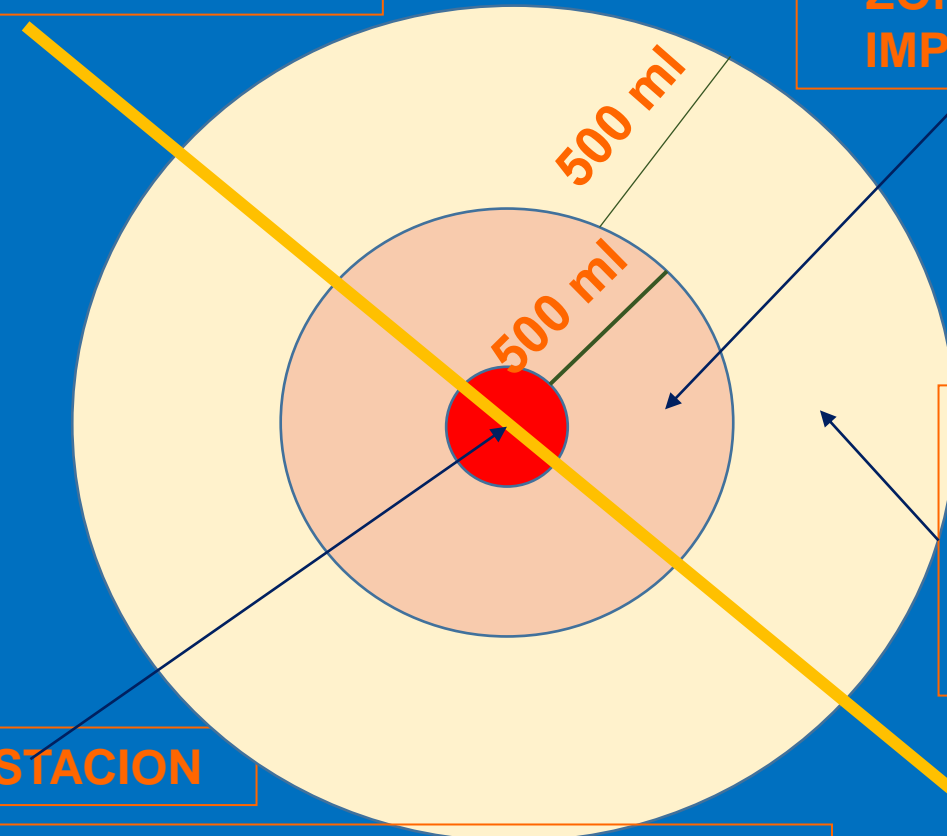
•LOS USOS PUEDEN SER DEL ORDEN DE: COMERCIALES DE BARRIO, INSTITUCIONALES VECINALES, OFICINAS, Y NO PERMITIR USOS DE ALTO IMPACTO EN ESTA ZONA.

VIA DEL METRO

ZONA DE IMPACTO

ESTACION

PROPUESTA ZONA DE TRANSICIÓN A LA VIVIENDA



Libres!

Concejal Emel Rojas Castillo

GRUPO SIGNIFICATIVO DE CIUDADANOS LIBRES - 6

PROPOSICION METRO DE BOGOTA

Localidad 11 de SUBA

Población. 1.300,000 aprox. Y en crecimiento
*ES HOY POR HOY LA LOCALIDAD DE MAYOR CRECIMIENTO EN LA CIUDAD, PERO SU SISTEMA VIAL NO TIENE COMO CRECER Y DESEMBOTELLAR A ESTA IMPORTANTE ZONA.

*LA NECESIDAD DE GENERAR EL METRO ES POR LA CANTIDAD DE USUARIOS QUE REQUIEREN EL SISTEMA MASIVO, Y SUBA REQUIERE DE UNA SOLUCION DE IMPACTO DE FORMA RÁPIDA, PUES LOS DESORDENES PRESENTADOS CADA TANTO POR LA CIUDADANIA AL SENTIRSE MAL SERVIDA CON EL TRASMILENIO HACE NECESARIO ATENDER CUANTO ANTES A ESTA POBLACIÓN, QUE ESTA POR LLEGAR AL COLAPSO

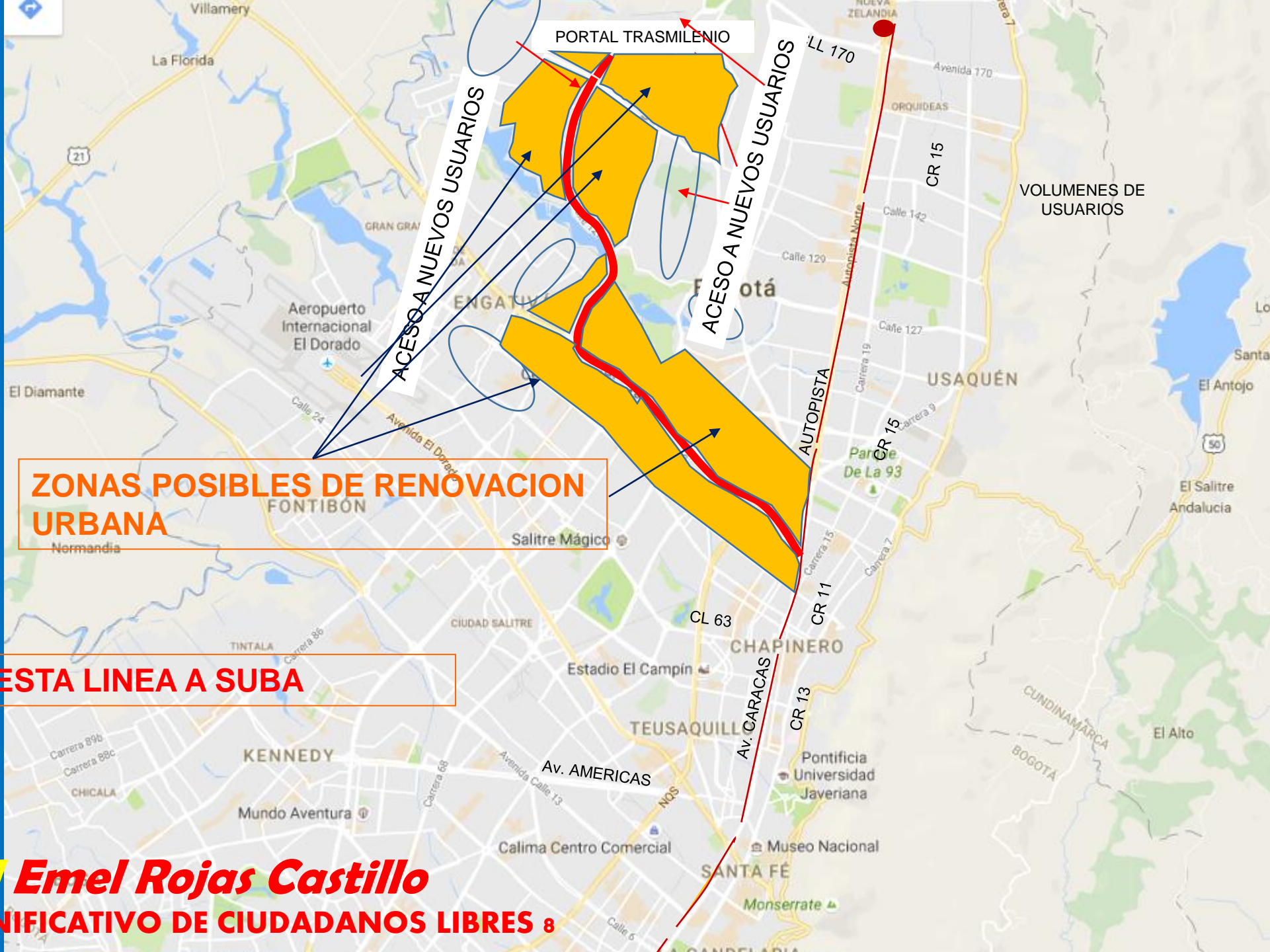
PROPUESTA TERCERA LINEA DEL METRO

POR ELLO PROPONGO A LA ADMINISTRACION QUE HAGA ESTUDIOS PARA DETERMINAR, SI ES NECESARIO GENERAR LA 3era FASE DEL METRO HACIA LA LOCALIDAD DE SUBA. ESTA PODRÍA IR DESDE LA CALLE 72 POR LA CALLE 80, HASTA LA ALTURA DE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI E IR HASTA LA ZONA DE LA PARTE BAJA DE LAS MERCEDES.

SE ESTARIA NO SOLO SIRVIENDO A LOS HABITANTES DE ESTA LOCALIDAD, SINO TAMBIEN SERIA DE GRAN APOYO A LA LOCALIDAD DE ENGATIVA, LLEGANDO POSIBLEMENTE A SERVIR A CERCA DE 2.5 MILLONES DE PERSONAS Y POTENCIALIZARIA AL TRASMILENIO DEL Nor- OCCIDENTE.



Libres!



ZONAS POSIBLES DE RENOVACION URBANA

PROPUESTA LINEA A SUBA

Concejal Emel Rojas Castillo
GRUPO SIGNIFICATIVO DE CIUDADANOS LIBRES 8



PROPOSICION METRO DE BOGOTA

CONCLUSIONES

*LA SOLUCIÓN DE UN METRO ELEVADO ES MAS RÁPIDA QUE LA DE UNO SUB-TERRANEO, PERO TRAE CONSIGO OTRAS SITUACIONES COMO LA AFECTACION AL MEDIO AMBIENTE EXTERNO, POR LO QUE SE DEBERÁ TRABAJAR MUCHO EN ESTE TÓPICO

*LA GENERACION DE NUEVOS USOS Y DE USOS DE AFECTACIÓN POR LAS NUEVAS ESTACIONES, DEBERÁN MANEJARSE CON MUCHO CUIDADO, PARA NO TRAER LAS MISMAS SITUACIONES QUE HOY SE DETONAN EN EL TRASMILENIO, COMO SON VENDEDORES AMBULANTES, SISTEMAS DE TRANSPORTE INSEGURO Y DESCONTROLADO, E INSEGURIDAD PARA LA ZONA CIRCUNVECINA

*EL SISTEMA DE EXPROPIACION DEBE SER OBJETIVO, Y REAL CON LOS EXPROPIADOS, PUES TENEMOS CONOCIMIENTO QUE EN LAS EXPROPIACIONES SE HA HECHO COMPRAS DE FORMA INJUSTA Y QUE REDUNDAN EN EL DESPLAZAMIENTO FORZADO DE PERSONAS, POR ELLO EL SISTEMA DE RENOVACIÓN URBANA PUEDE SER LA SOLUCIÓN A ESTE TIPO DE INCONVENIENTES.



PROPOSICION METRO DE BOGOTA



Libres!

GRACIAS

Concejal Emel Rojas Castillo
GRUPO SIGNIFICATIVO DE CIUDADANOS LIBRES

