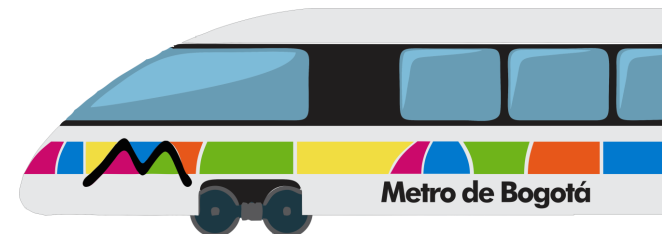
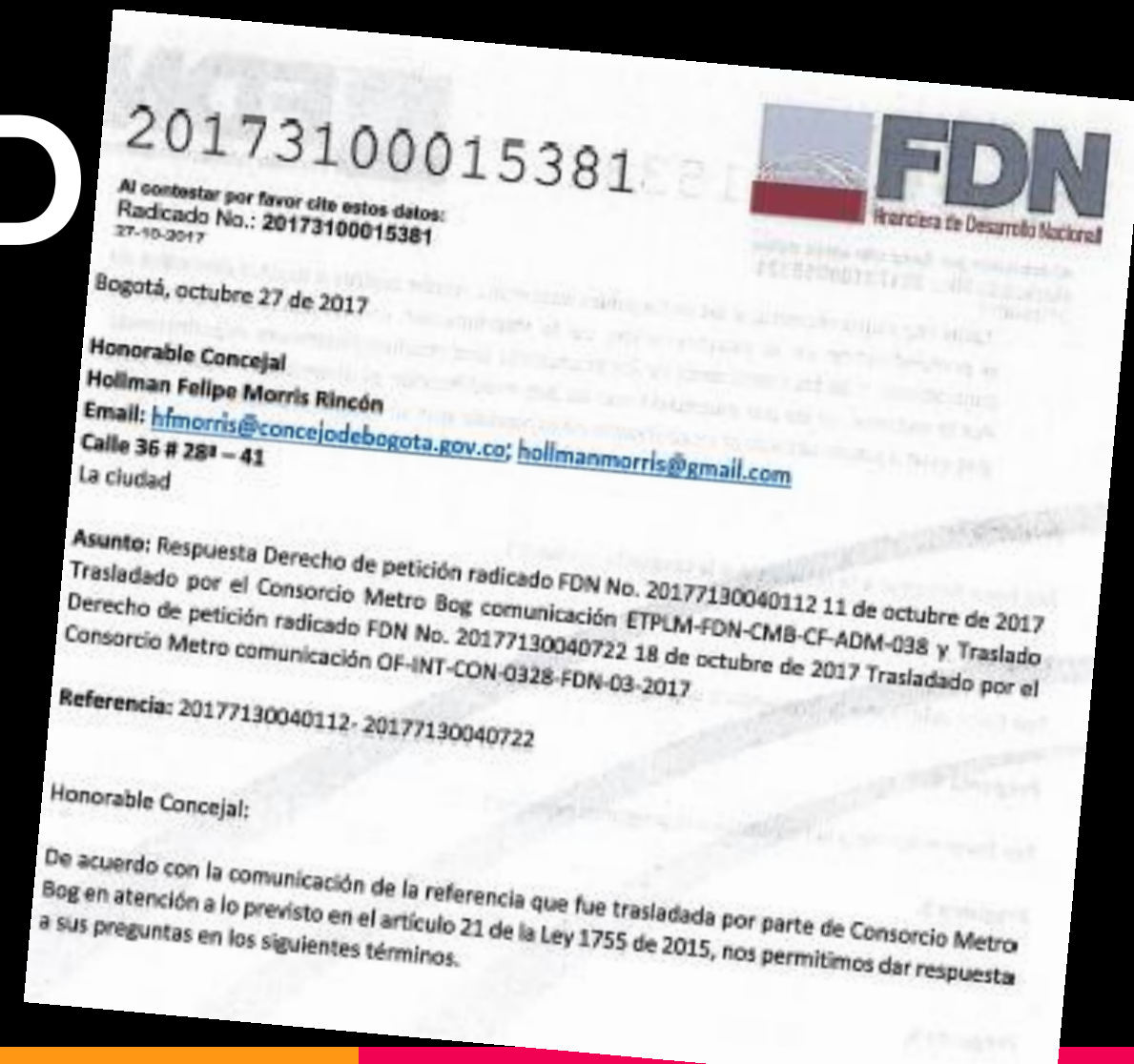


HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

DEBATE METRO ELEVADO DE PEÑALOSA LAS ESTACIONES DE LA ILEGALIDAD

CONCEJO DE BOGOTÁ
OCTUBRE 30 DE 2017

1a ILEGALIDAD EL OFICIO DE LA FDN: POR SOLICITUD DE SYSTRA, SENER, CONTRALORIA Y PROCURADURÍA.



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA FDN RESPONDE: NO HAY ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

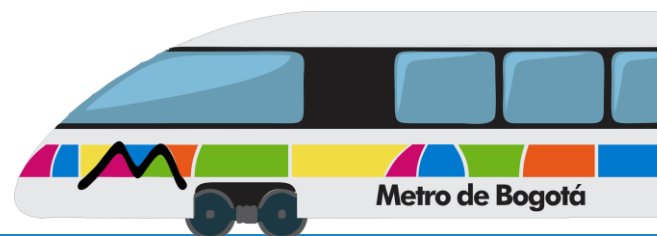


OCTUBRE 27 DE 2017

20173100015381

Tal como consta en la comunicación enviada por la FDN al Ministerio de Transporte, Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el Departamento Nacional de Planeación bajo radicado No. 20173100012771 de fecha 15 de septiembre de 2015 adjunta a la presente comunicación, de acuerdo con el marco de las definiciones de maduración de proyectos de acuerdo con la Ley 1682 de 2014, los diseños y estudios desarrollados como resultado de la estructuración técnica, legal y financiera de la PLMB que se viene adelantando, han alcanzado el nivel de factibilidad requerido.

**SI YA “HAN ALCANZADO EL NIVEL DE FACTIBILIDAD”,
¿EN DÓNDE ESTÁN LOS ENTREGABLES?**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA FDN RESPONDE: NO HAY ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

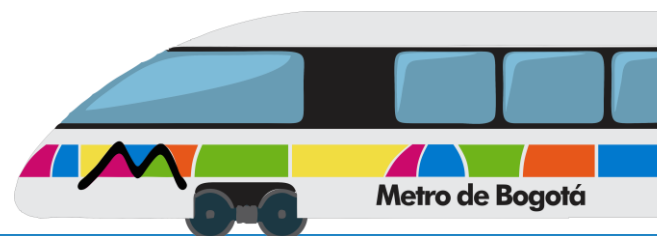


OCTUBRE 27 DE 2017

20173100015381

Conviene señalar es pertinente resaltar que los estudios y consultorías que se adelantan en desarrollo de la estructuración legal, técnica y financiera de la PLMB **podrán ser actualizados** hasta el momento de la apertura de los procesos de selección que se definan, en atención al esquema transaccional bajo el cual resulte más conveniente para el desarrollo de la PLMB. Esta situación es reconocida expresamente en el documento CONPES 3900 de septiembre 25 de 2017 en los siguientes términos:

“PODRÁN SER ACTUALIZADOS”
LA FORMA DE DECIR QUE NO HAY ESTUDIOS



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA FDN RESPONDE: NO HAY ESTUDIO DE FACTIBILIDAD



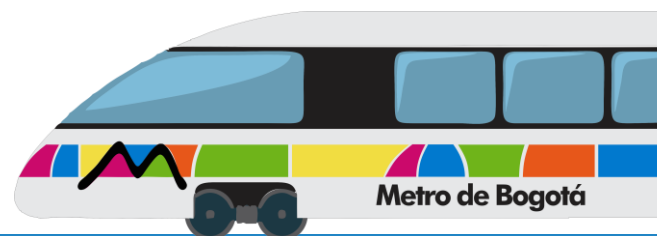
OCTUBRE 27 DE 2017

20173100015381

“Estos requisitos técnicos, y los entregables asociados, están sujetos a ajustes derivados de la profundización en la estructuración, de la interlocución con el mercado de posibles contratistas, y de las condiciones de las propuestas que resulten finalmente adjudicatarias.

Por lo anterior, se da por entendido que no hay modificación al alcance del requisito pero que este sí puede actualizar su contenido en la medida que se detalle el proyecto.”

**“PODRÁN SER ACTUALIZADOS”
LA FORMA DE DECIR QUE NO HAY ESTUDIOS**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA FDN RESPONDE: NO HAY ESTUDIO DE FACTIBILIDAD



OCTUBRE 27 DE 2017

20173100015381

Teniendo en cuenta la etapa en la cual se encuentra el contrato suscrito con el estructurador técnico y el cronograma contractual previsto para la ejecución del mismo, es preciso señalar que a la fecha los anexos 1 y 2 que usted relaciona aún no tienen que haber sido entregados en su versión definitiva por el consultor y, en todo caso, para efectos del CONPES no se requiere dicha condición de entrega. Finalmente, de acuerdo con la Cláusula Séptima “FORMA DE PAGO” del Contrato 02/2017 PLMB, la FDN pagó el 10% del valor de la suma global como pago anticipado, previa aprobación de la interventoría del plan de trabajo y el cronograma presentado por el Consultor Metro Bog, así como la aprobación de los gastos reembolsables de los trabajos de campo.

LOS ESTUDIOS AÚN NO TIENEN QUE HABER SIDO ENTREGADOS



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA FDN RESPONDE: NO HAY ESTUDIO DE FACTIBILIDAD



OCTUBRE 27 DE 2017

20173100015381

Teniendo en cuenta la etapa en la cual se encuentra el contrato suscrito con el estructurador técnico y el cronograma contractual previsto para la ejecución del mismo, es preciso señalar que a la fecha los anexos 1 y 2 que usted relaciona aún no tienen que haber sido entregados en su versión definitiva por el consultor y, en todo caso, para efectos del CONPES no se requiere dicha condición de entrega. Finalmente, de acuerdo con la Cláusula Séptima “FORMA DE PAGO” del Contrato 02/2017 PLMB, la FDN pagó el 10% del valor de la suma global como pago anticipado, previa aprobación de la interventoría del plan de trabajo y el cronograma presentado por el Consultor Metro Bog, así como la aprobación de los gastos reembolsables de los trabajos de campo.

LOS ESTUDIOS AÚN NO TIENEN QUE HABER SIDO ENTREGADOS



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LEY 310 DE 1996 OBLIGA A NACIÓN Y DISTRITO A TENER ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

normas sobre sistemas de servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros y se proveen recursos para su financiamiento.

LEY 310 DE 1996

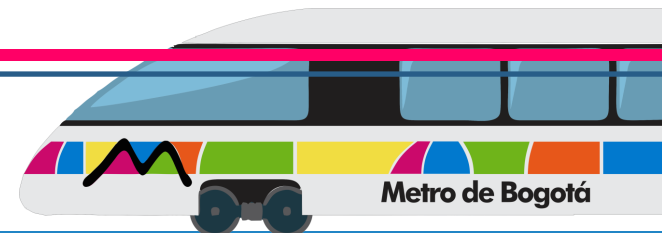
(Agosto 6)

Por medio del cual se modifica la Ley 86 de 1989.
El Congreso de Colombia,

DECRETA:

Artículo 2º.- La Nación y sus entidades descentralizadas por servicios cofinanciarán o participarán con aportes de capital, en dinero o en especie, en el Sistema de Servicio Público Urbano de Transporte Masivo de Pasajeros, con un mínimo del 40% y un máximo del 70% del servicio de la deuda del proyecto, siempre y cuando se cumplan los siguientes requisitos:

()
2. Que el proyecto respectivo tenga concepto previo del Conpes mediante un estudio de factibilidad y rentabilidad, técnico-económico, socio-ambiental y físico-espacial, que defina claramente tanto la estrategia como el Sistema Integral de Transporte Masivo propuesto, así como el cronograma y los organismos de ejecución.



HOLLIVAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA FDN RESPONDE: NO HAY ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

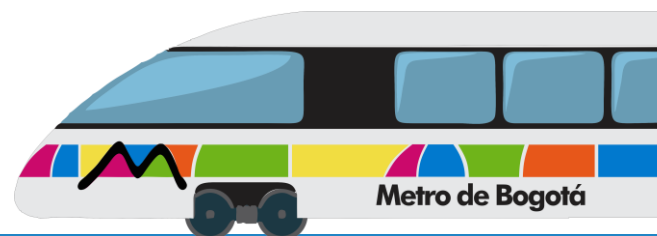


OCTUBRE 27 DE 2017

20173100015381

De acuerdo con lo previsto en el Contrato No. 02 de 2017 suscrito con el Consorcio Metro BOG, en este momento de la ejecución del mencionado contrato aún no se requiere de la aprobación de la firma interventora (Consorcio Metro conformada por Sener-Integral) para los estudios y diseños desarrollados como resultado de la estructuración técnica, legal y financiera de la PLMB.

**“EN ESTE MOMENTO NO SE REQUIERE APROBACIÓN
DE LA INTERVENTORÍA”
PORQUE NO HAY ESTUDIOS**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

SENER RATIFICA QUE NO HAY ESTUDIO DE FACTIBILIDAD



Señores
FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL - FDN
At. Diego Sánchez Fonseca
Gerente de Estructuración
Bogotá D.C. Colombia

Bogotá D.C., 13 de octubre de 2017

8. ESTIMACIÓN DEL VALOR DEL CAPEX Y OPEX

Considerando el requerimiento de la FDN, para adelantar los trámites ante CONPES, el Consultor estimó los costos de construcción y de operación, con base al avance en los trabajos de campo, seminarios de definición de criterios de diseño y los avances propios de estos, para lo cual la Interventoría participó de las reuniones de socialización, de los diferentes presupuestos de obra.

Finalmente indicamos que el Consorcio Sener – Integral, ha venido desempeñando sus funciones de verificación de las especificaciones técnicas y calidad sobre las entregas parciales que ha realizado el Consultor, y de acuerdo con las obligaciones establecidas en el contrato suscrito con la FDN, en su momento se emitirán las aprobaciones a las versiones finales que entregue el Consultor.

Cordialmente,

Jorge A. Henao y.

PI

LORENZO NOGALES
Director de Interventoría
CONSORCIO METRO
Dirección: Calle 26 A N° 13-97, Oficina 2101



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

2a ILEGALIDAD. LA DECLARATORIA DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA REQUISITO PARA ACCEDER A VIGENCIAS FUTURAS

1) LEY ORGÁNICA 819 DE 2003

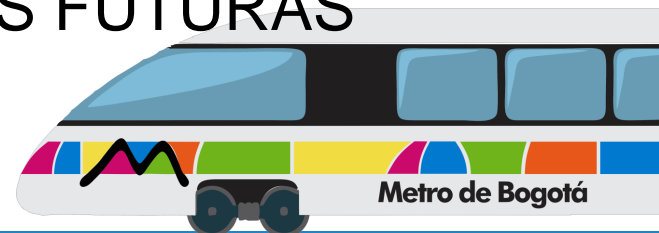
NORMAS ORGÁNICAS EN MATERIA DE PRESUPUESTO, RESPONSABILIDAD Y TRANSPARENCIA

**SE CREA PARA DAR ÓRDEN PRESUPUESTAL ANTE LA
QUIEBRA DE LAS ENTIDADES TERRITORIALES
(LEY QUIEBRAS 550/1999)**

ART 12. VIGENCIAS FUTURAS ORDINARIAS PARA ENTIDADES TERRITORIALES

**ESTABLECE LA DECLARATORIA DE
IMPORTANCIA ESTRATÉGICA**

PARA PROYECTOS QUE SUPEREN EL PERÍODO DE GOBIERNO Y REQUIERAN
VIGENCIAS FUTURAS



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA REQUISITO PARA ACCEDER A VIGENCIAS FUTURAS

2) LEY ORGÁNICA 1483 DE 2011

NORMAS ORGÁNICAS EN MATERIA DE PRESUPUESTO, RESPONSABILIDAD Y TRANSPARENCIA

REGLAMENTA LA LEY 819 DE 2003
**CREA 1 REQUISITO PARA LA DECLARATORIA DE
IMPORTANCIA ESTRATÉGICA PARA TODAS LAS
VIGENCIAS FUTURAS (ORDINARIA Y EXCEPCIONAL)**

ART 1. INCISO 2

**ESTABLECE QUE LA DECLARATORIA DE IMPORTANCIA
ESTRATÉGICA ESTÁ CONDICIONADA A QUE TENGA INGENIERÍA DE
DETALLE**

PARA PROYECTOS QUE SUPEREN EL PERÍODO DE GOBIERNO Y REQUIERAN
VIGENCIAS FUTURAS

Y ORDENA QUE EL GOBIERNO LA REGLAMENTE

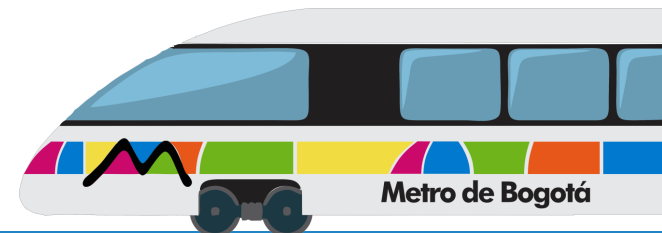
LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA REQUISITO PARA ACCEDER A VIGENCIAS FUTURAS

3) DECRETO 2767 DE 2012

REGLAMENTA LA DECLARATORIA DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA

PARA PROYECTOS QUE SUPEREN EL PERÍODO DE GOBIERNO Y REQUIERAN
VIGENCIAS FUTURAS

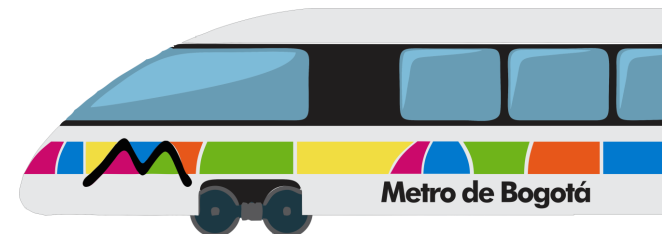
Y REAFIRMA QUE TODAS LAS VIGENCIAS FUTURAS
DEBEN TENER INGENIERÍA DE DETALLE



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LAS PRUEBAS:

- 1) EL GOBIERNO DISTRITAL MODIFICÓ
EL MANUAL OPERATIVO
PRESUPUESTAL
5 DÍAS ANTES:
PARA QUITAR EL REQUISITO DE
INGENIERÍA DE DETALLE DE LAS
VIGENCIAS ORDINARIAS**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

ALCALDÍA PEÑALOSA MODIFICÓ EL MANUAL DE PRESUPUESTO EN CONTRAVÍA DE LA LEY

Manual Operativo Presupuestal del Distrito Capital



Este documento compila el Manual de Programación, Ejecución y Cierre Presupuestal de:

1. Entidades que conforman el Presupuesto Anual del Distrito Capital
2. Empresas Sociales del Estado - ESE
3. Fondos de Desarrollo Local - FDL
4. Empresas Industriales y Comerciales del Distrito - EICD



SECRETARÍA DE HACIENDA

BOGOTÁ
HUMANANA

8 OCTUBRE DE 2014
SE EXPIDE:

RESOLUCIÓN SDH N° 226

“Por medio de la cual se adopta y consolida el Manual de Programación, Ejecución y Cierre Presupuestal del Distrito Capital”

**AJUSTANDO LA
NORMATIVIDAD DISTRITAL
A LA LEY ORGÁNICA**



HOLLMAN

CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

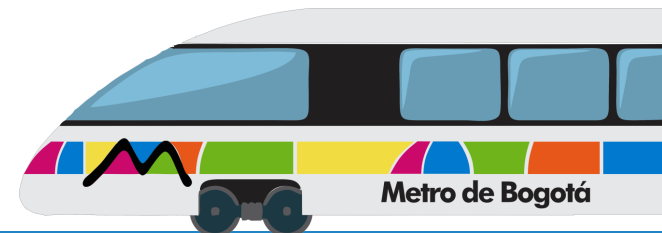
ALCALDÍA PEÑALOSA MODIFICÓ EL MANUAL DE PRESUPUESTO EN CONTRAVÍA DE LA LEY

RESOLUCIÓN SDH N° 226 (2014)

2.8.2. REQUISITOS PARA SOLICITAR VIGENCIAS FUTURAS

“(...) Declaración de importancia estratégica de los proyectos de inversión

De conformidad con lo establecido en la Ley 819 de 2003, la Ley 1483 de 2011 y el Decreto 2767 de 2012, en el artículo 1° se establece que los proyectos de inversión que requieran autorización de vigencias futuras, y excedan el período de gobierno, deberán ser declarados previamente de importancia estratégica, por parte de los Consejos de Gobierno de las entidades territoriales y cumplir además con los siguientes requisitos:



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

ALCALDÍA PEÑALOSA MODIFICÓ EL MANUAL DE PRESUPUESTO EN CONTRAVÍA DE LA LEY

Manual Operativo Presupuestal del Distrito Capital

(Resolución SDH N° 191 del 22 de Septiembre de 2017)

Este documento compila y actualiza los manuales de programación, ejecución y cierre presupuestal de:

- Entidades que conforman el Presupuesto Anual del Distrito Capital.
- Empresas Sociales del Estado - ESE.
- Fondos de Desarrollo Local - FDL.
- Empresas Industriales y Comerciales del Distrito - EICD.

Secretaría Distrital de Hacienda - Dirección Distrital de Presupuesto
Bogotá D.C., 2017

22 DE SEPTIEMBRE 2017
SE EXPIDE:

RESOLUCIÓN SDH N° 191

“Compila y actualiza los manuales de programación, ejecución y cierre presupuestal”

**5 DÍAS ANTES DE RADICAR
EL PROYECTO DE
VIGENCIAS FUTURAS
SIN ESTUDIOS**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

ALCALDÍA PEÑALOSA MODIFICÓ EL MANUAL DE PRESUPUESTO EN CONTRAVÍA DE LA LEY

TODA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA REQUIERE INGENIERÍA DE DETALLE:

a.	Que dentro de la parte General Estratégica del Plan de Desarrollo vigente de la entidad territorial se haga referencia expresa a la importancia y el impacto que tiene para la entidad territorial el desarrollo del proyecto que se inicia en ese período y trasciende la vigencia del periodo de gobierno;
b.	Que consecuente con el literal anterior, dentro del Plan de Inversiones del Plan de Desarrollo vigente se encuentre incorporado el proyecto para el cual se solicita la vigencia futura que supera el período de Gobierno;
c.	Que dentro del Marco Fiscal de Mediano Plazo de la entidad territorial se tenga incorporado el impacto, en términos de costos y efectos fiscales, del desarrollo del proyecto para los diez años de vigencia del Marco Fiscal.
d.	Que el proyecto se encuentre viabilizado dentro del Banco de Programas y Proyectos de la entidad territorial;
e.	Sin perjuicio de los estudios técnicos que deben tener todos los proyectos, los proyectos de infraestructura, energía y comunicaciones, en el estudio técnico deben incluir la definición de obras prioritarias e ingeniería de detalle, aprobado por la oficina de planeación de la entidad territorial o quien haga sus veces. Para el caso de proyectos de Asociación Público Privada, se cumplirá con los estudios requeridos en la Ley 1508 de 2012 y sus decretos reglamentarios.



ALCALDÍA PEÑALOSA MODIFICÓ EL MANUAL DE PRESUPUESTO EN CONTRAVÍA DE LA LEY

RESOLUCIÓN SDH N° 191 (2017)

LA ALCALDÍA PEÑALOSA SUPRIME LAS INTERPRETACIONES ANTERIORES Y

DICE QUE:

- LA DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA**
Y
- LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE DETALLE SÓLO APLICAN PARA LAS VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

TODAS
LAS VIGENCIAS FUTURAS
DEBEN SER DECLARADAS DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA
Y
TODA
DECLARACIÓN DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA
DEBEN TENER ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE DETALLE



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

**UN CONPES DE LA NACIÓN
NO ES SEGURO DE NADA**

**Gobierno Santos ha expedido
Conpes con o sin estudios**



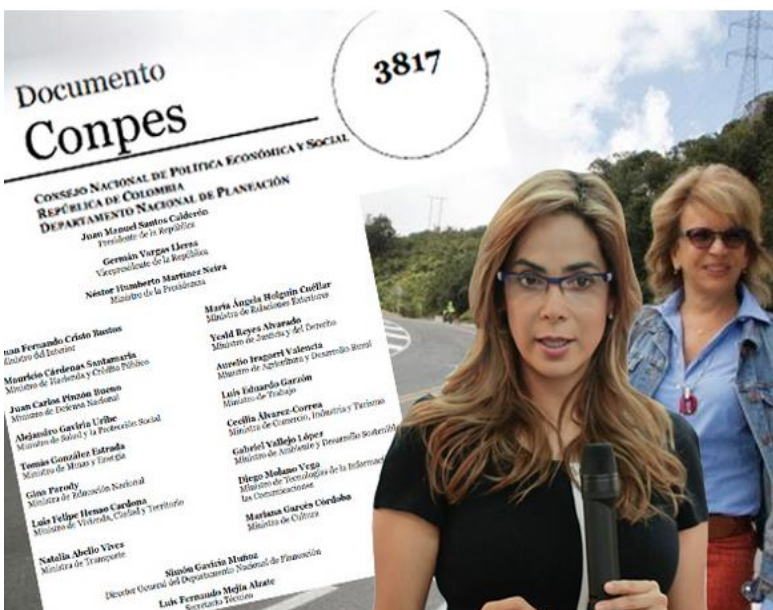
HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

UN CONPES NO ES SEGURO DE NADA

Las 2 ORILLAS

Todas las historias, todas las miradas, desde todos los rincones

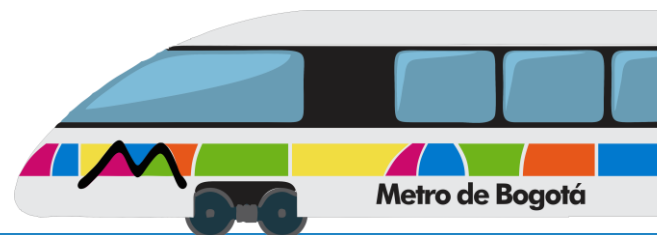
El documento firmado por las dos ministras que aprobó la vía Ocaña-Gamarra



El procedimiento ordinario para la ejecución de los macroproyectos de inversión sectorial es a través de documentos Conpes que aprueba el Consejo de Ministros. Los documentos Conpes desarrollan una línea de política y de acciones en el marco del Plan de Desarrollo, fijan un cronograma y unas metas, definen los recursos presupuestales y asigna responsabilidades de ejecución a las entidades públicas.

En este caso no fue así. El Documento Conpes "Importancia estratégica del Proyecto vial Autopista Ruta del sol-Tramo 2" de octubre 2 de 2014 y que fue firmado por los ministros entre ellos, las ministras Gina Parody y Cecilia Álvarez, se aprobó cuando ya el proyecto era un hecho y estaba andando. Se

Enero 23 de 2017, vía Las 2 Orillas



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

UN CONPES NO ES SEGURO DE NADA

21 NOVIEMBRE 2014, VÍA ANI



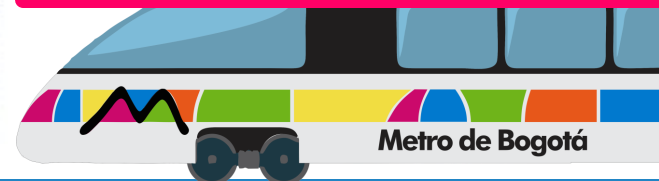
Agencia Nacional de
Infraestructura

PROYECTO OCAÑA-GAMARRA, INFRAESTRUCTURA VIAL INTELIGENTE PARA EL ORIENTE DE COLOMBIA

Encabezado por el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras y el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, la Agencia Nacional de Infraestructura celebró este viernes el evento en el que se suscribió el acta de inicio del proyecto Ocaña-Gamarra (Río de Oro – Aguacalara - Gamarra), que mejorará significativamente la competitividad y productividad del Oriente de Colombia, especialmente el Norte de Santander.



“Este es un acto histórico para los ocañeros y para el país: la firma del acta de inicio de este proyecto por 1,2 billones de pesos. Los concesionarios de la Ruta del Sol tienen vía libre para ejecutar esta obra y esperamos que sea en tiempo récord”, dijo el Vice Presidente, Germán Vargas Lleras.



HOLLIVAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

LAS PRUEBAS:

**2) EL MINISTERIO DE HACIENDA TIENE
UN PROYECTO DE DECRETO PARA:
-QUITAR EL REQUISITO DE PRESENTAR
ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE DETALLE.**

¡ILEGAL!



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

EL MINISTERIO DE HACIENDA PLANEA VIOLAR LA LEY PARA AYUDARLE A PEÑALOSA

República de Colombia



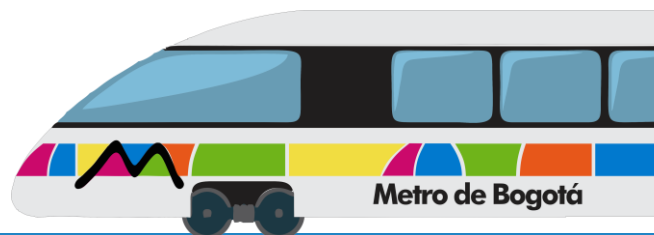
Libertad y Orden

MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

DECRETO NÚMERO

()

Por medio del cual se reglamenta el artículo 1 de la Ley 1483 de 2011 y se modifica el artículo 2.6.6.1.1 del Decreto 1068 de 2015.



HOLLMAN

CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

EL MINISTERIO DE HACIENDA PLANEA VIOLAR LA LEY PARA AYUDARLE A PEÑALOSA

ASÍ ESTABA EL DECRETO 2767 DE 2012 EXIGE INGENIERÍA DE DETALLE

e). Sin perjuicio de los estudios técnicos que deben tener todos los proyectos, los proyectos de infraestructura, energía y comunicaciones el estudio técnico deben incluir la definición de obras prioritarias e **ingeniería de detalle**, aprobado por la oficina de planeación de la entidad territorial o quien haga sus veces. Para el caso de proyectos de Asociación Público Privada, se cumplirá con los estudios requeridos en la Ley 1508 de 2012 y sus decretos reglamentarios.



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

EL MINISTERIO DE HACIENDA PLANEA VIOLAR LA LEY PARA AYUDARLE A PEÑALOSA

ASÍ PRETENDEN MODIFICARLO SIN INGENIERÍA DE DETALLE

DECRETA:

Artículo 1º. Modificase el literal e) del artículo 2.6.6.1.1 del Decreto 1068 de 2015, el cual quedara así:

e) Sin perjuicio de los estudios técnicos que deben tener todos los proyectos, en relación con los proyectos de infraestructura, energía y comunicaciones, los estudios técnicos deben incluir la definición de obras prioritarias e ingeniería de detalle, aprobados por la oficina de planeación de la entidad territorial o quien haga sus veces. Para el caso de proyectos de Asociación Público Privada, se cumplirá con los estudios de ingeniería requeridos en la Ley 1508 de 2012 y sus decretos reglamentarios. Para el caso de infraestructura de transporte que se contrate por modalidades diferentes de la Asociación Público Privada, se cumplirá con los estudios de ingeniería requeridos en el artículo 16 de la Ley 1682 de 2012 y sus decretos reglamentarios.



CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS
13 de julio de 2015

CONTROVERSIA



Metro de Bogotá

CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

**3a ILEGALIDAD:
ACUERDO 642 DE 2016
QUE APRUEBA VIGENCIAS
FUTURAS EXCEPCIONALES DEL
METRO SUBTERRÁNEO SIGUEN
VIGENTES**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES SIGUEN VIGENTES

1

2016 MAYO 12

ACUERDO 642 DE 2016 CREACIÓN EMPRESA METRO Y VIGENCIAS EXCEPCIONALES

ARTÍCULO 9. Autorízase a la Administración Distrital a través de la Secretaría Distrital de Hacienda para asumir compromisos con cargo a presupuestos de **vigencias futuras excepcionales por un valor de CUATRO BILLONES CIENTO TREINTA Y SIETE MIL MILLONES DE PESOS CONSTANTES DE 2016 (\$4.137.000.000.000) en el periodo 2017-2036**, con el propósito de cofinanciar el proyecto de la Primera Línea del Metro, en los términos del documento CONPES del Gobierno Nacional, en cumplimiento de los requisitos legales.



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES SIGUEN VIGENTES

2

2016 DIC 8



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

ACUERDO No. **657** e DE 2016

(20 DIC. 2016)

“POR EL CUAL SE EXPIDE EL PRESUPUESTO ANUAL DE RENTAS E INGRESOS Y DE GASTOS E INVERSIONES DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL, PARA LA VIGENCIA FISCAL COMPRENDIDA ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE 2017 Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

ACUERDO 657 DE 2016
SE APRUEBA PRESUPUESTO DISTRITAL
2017

El **8 de Diciembre** de 2016 se aprueba el Presupuesto Distrital incorporando las **vigencias futuras excepcionales** aprobadas en **Mayo de 2016.**



HOLLMAN

CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES SIGUEN VIGENTES

3

2016 DIC 11

ACCIÓN DE
CUMPLIMIENTO

ANTE ACCIÓN DE CUMPLIMIENTO QUE INTERPUSE, LA ALCALDÍA DE BOGOTÁ DEBE ACEPTAR SU FALTA Y ANTE JUEZ ADMINISTRATIVO DICE QUE CADUCARÁ LAS VIGENCIAS Y PRESENTARÁ UNAS NUEVAS ANTE EL CONCEJO DE BOGOTÁ.



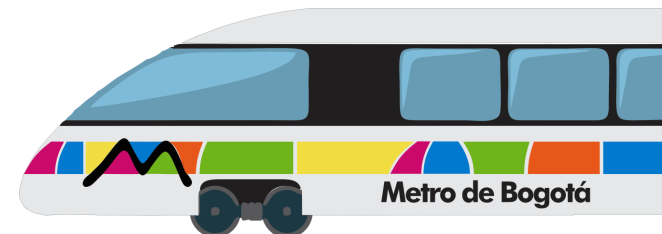
HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

ALCALDÍA PEÑALOSA DICE QUE

VIGENCIAS FUTURAS

CADUCARON

Diciembre 14 de 2016



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES SIGUEN VIGENTES

4

2016 DIC 14

Concejal
ROBERTO HINESTROSA
Presidente de Concejo Distrital
Concejo de Bogotá
Ciudad


CON UNA CARTA “CADUCAN” LAS VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES

Asunto: Certificación de no utilización de la autorización de vigencias futuras del Metro

Es pertinente señalar, que las autorizaciones para asumir compromisos a cargo de presupuestos de vigencias fiscales futuras solo pueden ser utilizadas con la suscripción de un contrato, en este caso, a través del convenio Distrito-Nación para la cofinanciación del proyecto Metro para Bogotá, el cual no será formalizado en el 2016.

En consecuencia, al no ser utilizado al cierre de la vigencia fiscal 2016, caduca, en consonancia con el artículo 2.8.1.7.1.10. del Decreto Nacional 1068 de 2015.

Cordialmente,


BEATRIZ ELENA ARBELAEZ MARTINEZ
Secretaria Distrital de Hacienda


JUAN PABLO BOCAREJO SUEZCUN
Secretario Distrital de Movilidad

PARA “CADUCAR” LAS VIGENCIAS, LA SECRETARÍA DE HACIENDA SE BASA EN EL ARTÍCULO 7° DEL DECRETO 568 DE 1996

DECRETO 568 DE 1996

Art. 7.- Los cupos anuales autorizados para asumir compromisos de vigencias futuras no utilizados a 31 de diciembre de cada año caducan sin excepción. En consecuencia, los órganos deberán reportar a la Dirección General del Presupuesto Nacional antes del 31 de enero de cada año la utilización de los cupos autorizados.

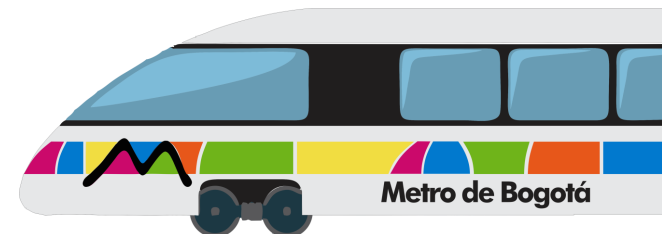
PERO SE LE OLVIDÓ CITAR EL ARTÍCULO 6 QUE DICE CÓMO SE DEBE “CADUCAR” LAS VIGENCIAS.

DECRETO 568 DE 1996

Art. 6.- El Consejo Superior de Política Fiscal- CONFIS- cuando lo considere conveniente por razones de coherencia macroeconómica o por cambios en las prioridades sectoriales, podrá reducir o eliminar las autorizaciones de vigencias futuras. En estos casos, el CONFIS no podrá reducir o eliminar las autorizaciones de vigencias futuras que amparen compromisos perfeccionados.

**SÓLO EL CONFIS PODÍA ELIMINAR LAS VIGENCIAS FUTURAS
Y SÓLO EL CONCEJO PODÍA MODIFICAR O DEROGAR EL
ACUERDO 642**

**DESPUÉS DE “CADUCAR”
ALCALDÍA PEÑALOSA EXPIDE UN
CONFIS PARA ASIGNAR
\$1.077 BILLONES DE PESOS
A LA EMPRESA METRO**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

DESPUÉS DE “CADUCAR” EMPRESA METRO DA CONCEPTO FAVORABLE AL PRESUPUESTO DE LA EMPRESA METRO (ACUERDO 01/2016)

5

2016 DIC 16



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ, D.C.

EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A.

ACUERDO No. 01 DE 2016

(Diciembre 16/16)

“Por el cual se emite concepto favorable del Proyecto de Presupuesto de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de la EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero de 2017 y el 31 de diciembre de 2017”


JUAN PABLO BOCAREJO SUESCÚN
Presidente



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

DESPUÉS DE “CADUCAR” EMPRESA METRO DA CONCEPTO FAVORABLE AL PRESUPUESTO DE LA EMPRESA METRO (ACUERDO 01/2016)

5

2016 DIC 16

EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A.

ACUERDO No. 01 DE 2016

(Diciembre 16/16)

ARTÍCULO 1: Emitir concepto favorable al Proyecto de Presupuesto de Rentas e Ingresos de la EMPRESA METRO DE BOGOTÁ S.A., para la vigencia fiscal 2017, en la suma de UN BILLÓN OCHENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y SIETE MILLONES CUATROCIENTOS UN MIL PESOS M/CTE (\$1.081.847.401.000), conforme al siguiente detalle:

Código Presupuestal	Nombre Presupuestal	Presupuesto
1	Disponibilidad Inicial	0
2	Ingresos	1.081.847.401.000
21	Ingresos Corrientes	0
22	Transferencias	1.077.847.401.000
23	Recursos de Capital	4.000.000.000
Total Ingresos más disponibilidad inicial:		1.081.847.401.000

APRUEBA \$1 BILLÓN DE PESOS DE LAS VIGENCIAS FUTURAS EXCEPCIONALES

CONFIS DISTRITAL APRUEBA PRESUPUESTO LA EMPRESA METRO

6

2016 DIC 21

**ALCALDÍA EXPIDE CONFIS 19
21 DE DICIEMBRE DE 2016
PARA APROBARLE \$1 BILLÓN
A LA EMPRESA METRO**



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
CONSEJO DISTRITAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y FISCAL – CONFIS

REUNIÓN EXTRAORDINARIA VIRTUAL
ACTA 19 DE 2016

FECHA: 21 de diciembre de 2016
HORA: Inicio: 08:00 a m
Finaliza: 06:03 p m

MIEMBROS:

ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO

Presidente CONFIS

ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ

Secretario Técnico

BEATRIZ ELENA ARBELÁEZ MARTÍNEZ

Secretaria Distrital de Hacienda

MARÍA CAROLINA CASTILLO AGUILAR

Secretaria Distrital de Hábitat

JUAN PABLO BOCAREJO SUESCÚN

Secretario Distrital de Movilidad

LUIS GONZALO MORALES SÁNCHEZ

Secretario Distrital de Salud



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

HACIENDA TRANSFIERE EL BILLÓN A EMPRESA METRO

7

2016 DIC 22

RESOLUCIÓN N° 14 DEL CONFIS
22 DE DICIEMBRE DE 2016



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
CONSEJO DISTRICTAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y FISCAL
CONFIS

Resolución No. 14 de 2016

"Por la cual se aprueba el Presupuesto de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de la Empresa Metro de Bogotá S.A. para la vigencia fiscal comprendida entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de 2017"

**Mediante resolución CONFIS N° 14 del 22 de Diciembre de 2016
se TRANSFIERE a la Empresa Metro \$1.077 BILLONES**



CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

HACIENDA TRANSFIERE EL BILLÓN A LA EMPRESA METRO

7

2016 DIC 22

**Y DICE LA RESOLUCIÓN 14
22 de DICIEMBRE DE 2016**

Que en el marco del proceso de Programación Presupuestal de 2017, la Secretaría Distrital de Hacienda mediante comunicación número 2016EE154404 del 13 de octubre de 2016 comunicó la cuota de la transferencia de la administración central vigencia 2017 a la Empresa Metro de Bogotá S.A, previa aprobación del CONFIS del plan financiero de las empresas industriales y comerciales, por un valor de **\$1.077.847.401.000** así:

Concepto	50% sobretasa a la Gasolina	Otros Distrito	Crédito	Total
Aporte Ordinario		15		15
Infraestructura Proyecto Metro	201	153	709	1.063
TOTAL	201	168	709	1.078

LAS MISMAS FUENTES APROBADAS EN LAS VIGENCIAS FUTURAS



HOLLMAN

CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

HACIENDA TRANSFIERE EL BILLÓN A LA EMPRESA METRO

7

2016 DIC 22

Y FIRMAN LA RESOLUCIÓN 14 22 de DICIEMBRE DE 2016

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los veintidós (22) días del mes de diciembre de 2016.


JOSE ALEJANDRO HERRERA LOZANO
Secretario Distrital de Hacienda (E)


ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ
Secretario Técnico

Publicada en el Registro Distrital No. 5980 de Fecha 22 de Diciembre de 2016



HOLLMAN

CONCEJAL DE BOGOTÁ - MOVIMIENTO PROGRESISTAS

SECRETARIA JURÍDICA DE LA ALCALDÍA AFIRMA QUE TODO EL ACUERDO 642 DE 2016 ESTÁ PLENAMENTE VIGENTE (6 de Marzo de 2017) RAD 2-2017-2512

1. El Acuerdo Distrital 642 de 2016, "Por el cual se autoriza al Alcalde Mayor en representación del Distrito Capital para participar, conjuntamente con otras entidades descentralizadas del orden Distrital, en la constitución de la Empresa Metro de Bogotá S.A., se modifican parcialmente los Acuerdos Distritales 118 de 2003 y 257 de 2006, se autorizan compromisos presupuestales y se dictan otras disposiciones en relación con el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá", fue sancionado por el Alcalde Mayor el 12 de mayo de 2016 y publicado en el Registro Distrital 5838 de mayo 19 de 2016, fecha en la cual entró a regir.

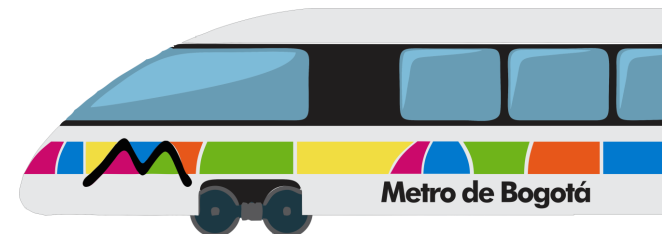
2. Revisado el Sistema de Información Régimen Legal de Bogotá, así como la página del Concejo de Bogotá, no se encuentra disposición alguna que de manera expresa derogue el citado Acuerdo. Igualmente, no existen pronunciamientos judiciales que suspendan o anulen alguna de las disposiciones contenidas en el Acuerdo Distrital. Dicha vigencia cubre el artículo 9 de dicho Acuerdo, no obstante que la administración no haya hecho uso de la autorización contenida en el mismo, y en tal sentido haya caducado, como más adelante se explicará.

Cordialmente,


DALILA ASTRID HERNÁNDEZ CORZO
Secretaria Jurídica Distrital

**NO CUENTAN CON EL 15% DE LAS
VIGENCIAS FUTURAS ORDINARIAS**

**LO QUE TIENEN SON RECURSOS DEL METRO
SUBTERRÁNEO APROBADOS COMO VIGENCIAS
FUTURAS EXCEPCIONALES**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

CONCLUSIONES

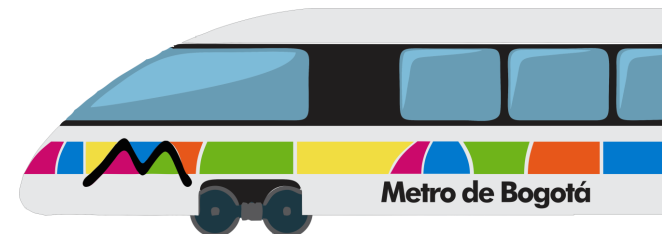
- 1.TODO proyecto de vigencias futuras debe ser declarado de importancia estratégica (FASE 3)**
- 2.TODA declaración de importancia estratégica debe tener como requisito el Estudio de Ingeniería de Detalle (FASE 3).**
- 3.Todas las pruebas reveladas evidencian que no existe ni siquiera el Estudio de Factibilidad del metro elevado (FASE 2).**
- 4.Actualmente están vigentes las vigencias futuras excepcionales del Acuerdo 642 de 201 aprobadas con estudios del metro subterráneo.**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

CONCLUSIONES

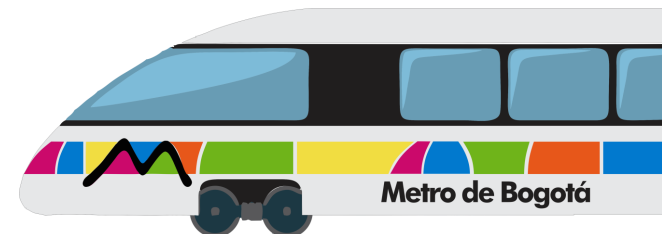
5. Actualmente están vigentes las vigencias futuras excepcionales del Acuerdo 642 de 201 aprobadas con estudios del metro subterráneo.
6. Si se aprueban vigencias ordinarias (PA 602), se estarían aprobando dos vigencias futuras con las mismas fuentes de financiación.
7. Se ha violado la Ley 310 de 1996 (Financiación) que exige Estudio de Factibilidad para concepto Previo del CONPES.
8. Se viola la Ley 819 de 2003, la Ley 1483 de 2011 y el Decreto 2767 de 2012 que exigen que la Declaración de importancia estratégica basada en Estudios de Ingeniería de Detalle.



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

CONCLUSIONES

**9. En consecuencia, POR FALTAS LEGALES Y TÉCNICAS:
DEBE ARCHIVARSE el actual Proyecto de Acuerdo 602 de 2016 que busca
aprobar vigencias futuras ordinarias para un metro elevado sin estudios
y que viola la ley.**



HOLLMAN
CONCEJAL DE BOGOTÁ – MOVIMIENTO PROGRESISTAS

Declaraciones de Juan Pablo Bocarejo

Entrevista 2015