

'Pasaje del metro será igual al de TM, así tengamos que subsidiar'

El alcalde de Bogotá, Enrique Peñalosa, habló de pasos que siguen para la construcción del metro.



Pero ya sean privados o el Distrito, ¿hay toda esa plata en la banca?

Para los privados es más fácil porque en sus países les prestan, esa es una de las razones a favor de hacer una concesión, que allá los bancos, los 'bancóldex', les prestan plata muy barata. A Bogotá le conviene porque eso hace que hagan propuestas más económicas. En la obra pública estamos hablando de una cifra que puede moverse entre los 7 y 8,5 billones de pesos, y de eso esperamos tener con banca multilateral la mitad. La otra mitad es necesario financiarla con bancos locales internacionales.

¿Y la banca local tendría esa capacidad?

Es una suma muy grande. La banca nacional está muy invertida ya en infraestructura con las 4 G y es muy probable que nos toque ir al privado exterior, a la multilateral. Es más complejo porque hay que hacer emisión de deuda afuera, bonos e inscribirlos en Nueva York, igual hay que conseguir un banco de inversión que hace ese tipo de cosas.