



Metro de Bogotá

3 de octubre de 2017



1. EL SECTOR MOVILIDAD Y EL PROYECTO METRO

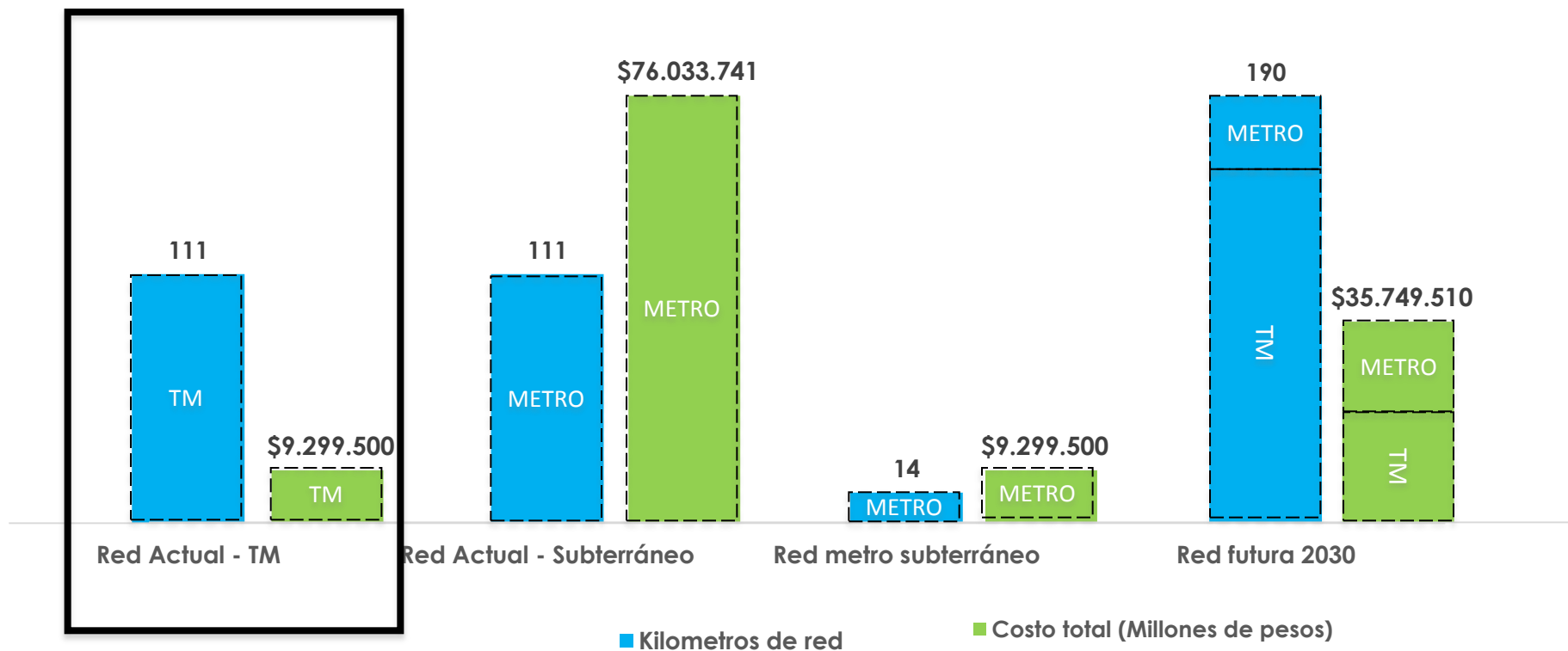


LA IMPORTANCIA DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO

El objetivo es una RED de transporte masivo

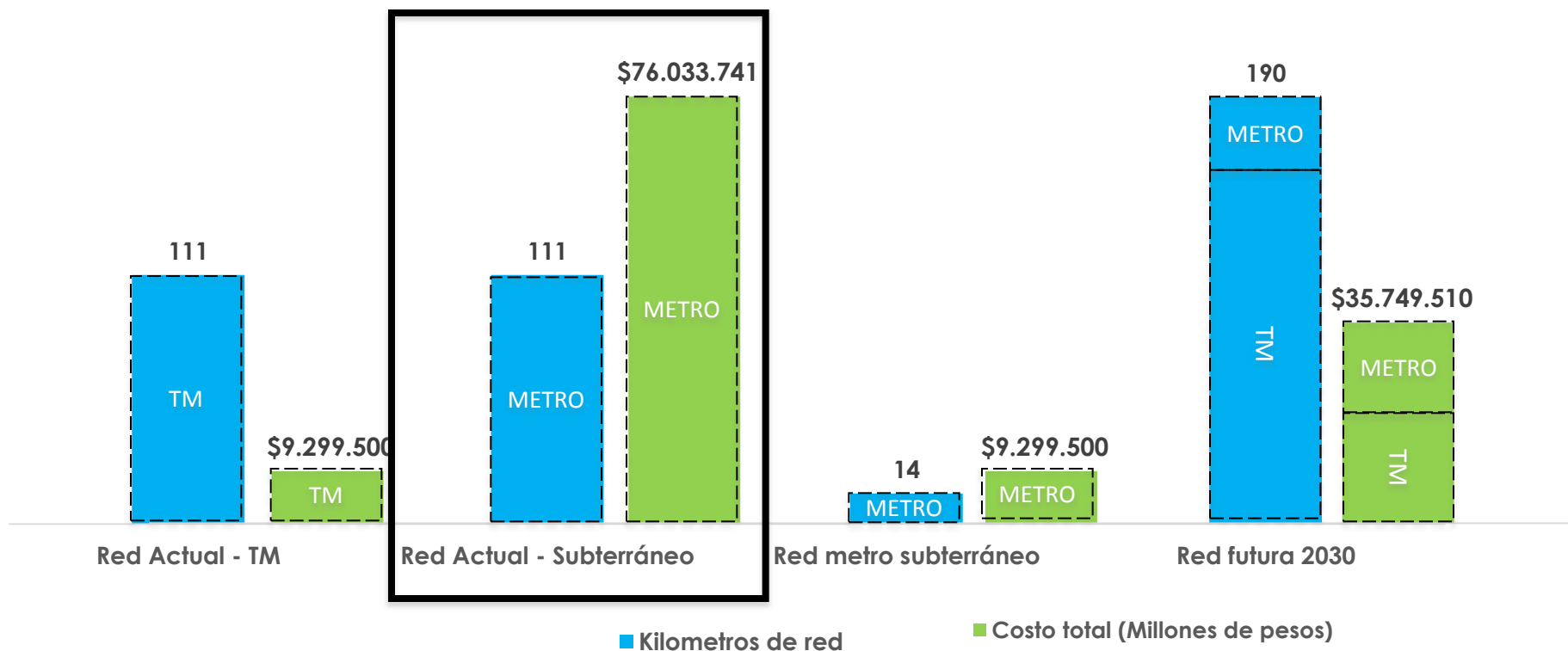
1. Cobertura de la ciudad, la región y conectividad de la red
2. Prioridad al transporte público que genera beneficios en productividad urbana, ambiente y seguridad vial
3. Competitividad ante un fuerte crecimiento del parque automotor privado
4. Mayor eficiencia que haga viable la operación del transporte público
5. Potencial de renovación urbana

LA RED ACTUAL DE TM COSTÓ EN TOTAL \$9,29 BILLONES DE PESOS DE 2017

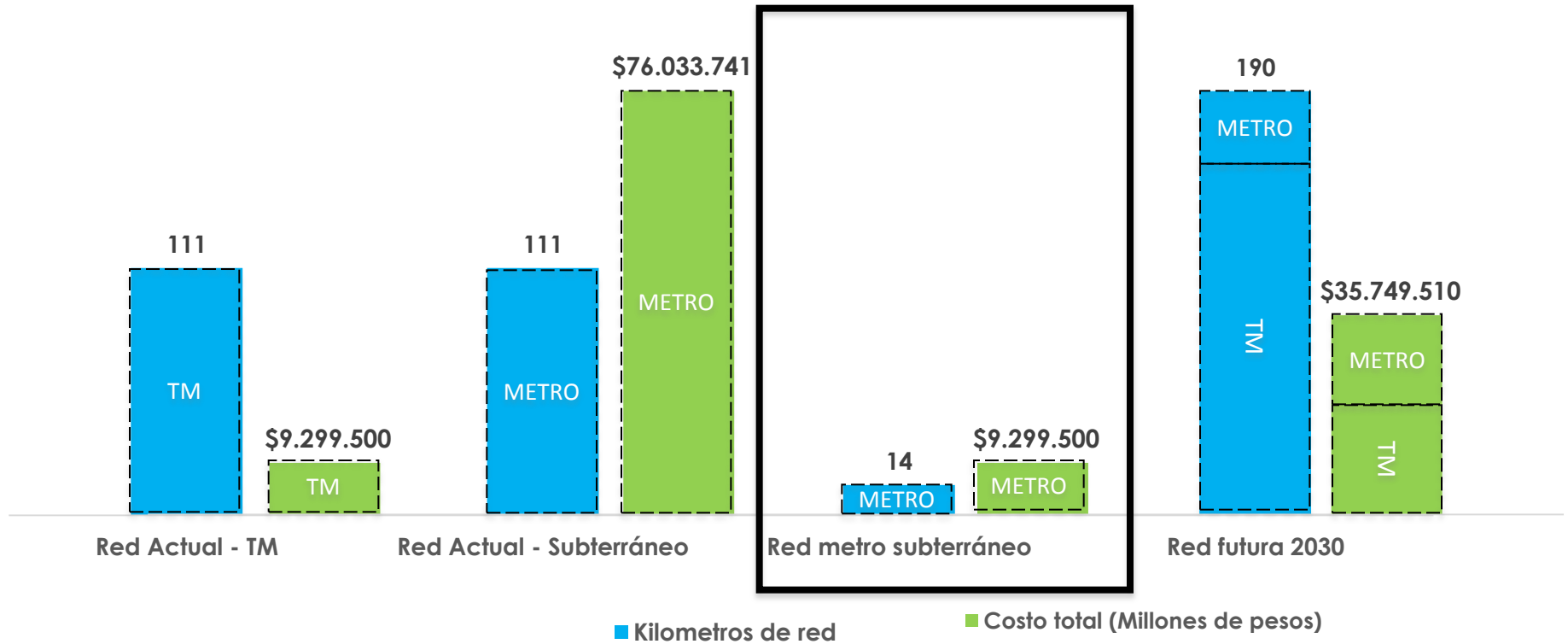


* Valores en Millones de pesos de 2017
Fuente: Costos red de TM - IDU

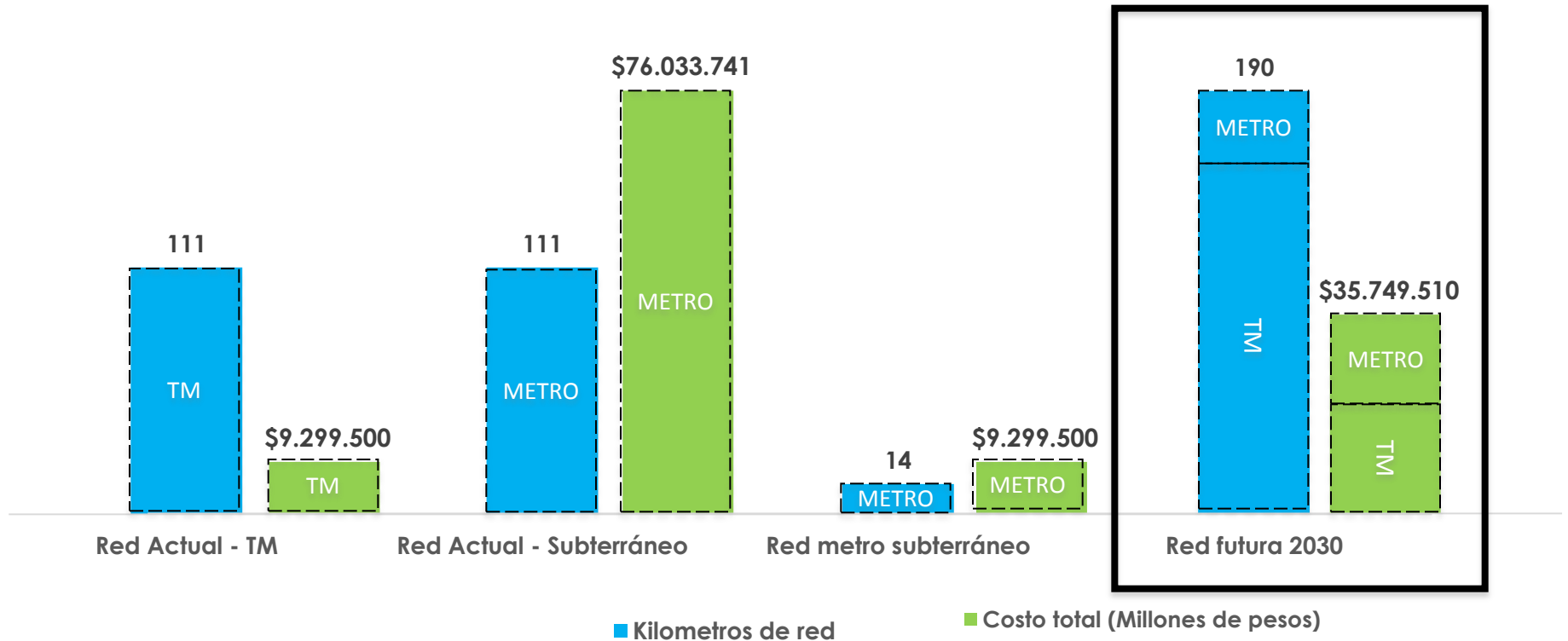
111 KM DE RED DE TRANSPORTE MASIVO EN METRO SUBTERRÁNEO **COSTARÍA 8,5 VECES LO QUE COSTÓ TRANSMILENIO**



CON LO QUE COSTÓ LA RED ACTUAL DE TM **SÓLO ALCANZARÍA PARA 14 KM DE METRO SUBTERRÁNEO**



190 KM ADICIONALES DE TRONCALES Y METRO ELEVADO COSTARÍAN CERCA DE 4 VECES LO QUE COSTÓ LA RED ACTUAL



CAMBIOS EN LA VIABILIDAD DEL METRO SUBTERRÁNEO

- Un aumento en el costo del proyecto de 21%
- Un decisión de reducir la longitud del metro subterráneo
- Un estudio de ingeniería de valor que proponía entre 21 acciones para volver viable el proyecto, elevar parte del trazado
- El metro subterráneo solo se puede construir hasta la Calle 53 con los recursos disponibles. Esto lo hace inviable económicamente, socialmente y financieramente

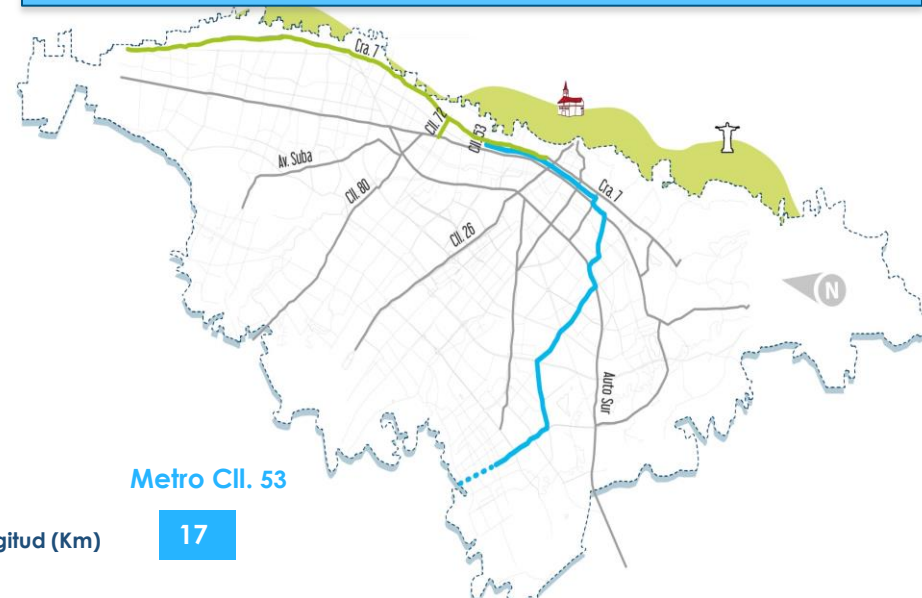
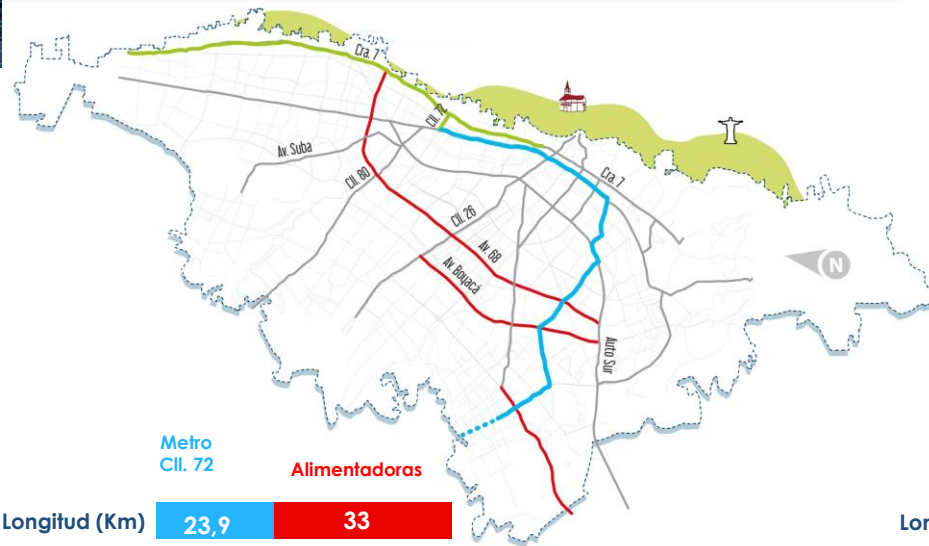


LOS BENEFICIOS DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO



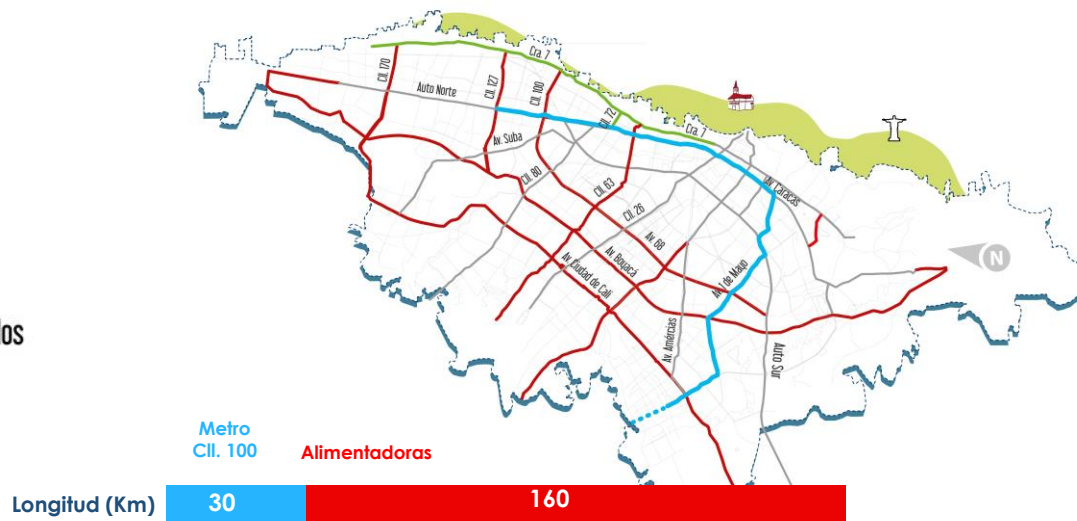
PLMB Y SUS TRONCALES ALIMENTADORAS

Subterráneo – Calle 53



RED PROYECTADA 2030

- Línea de metro
- Troncales alimentadoras del metro
- Troncal existente
- Troncal futura con recursos asignados

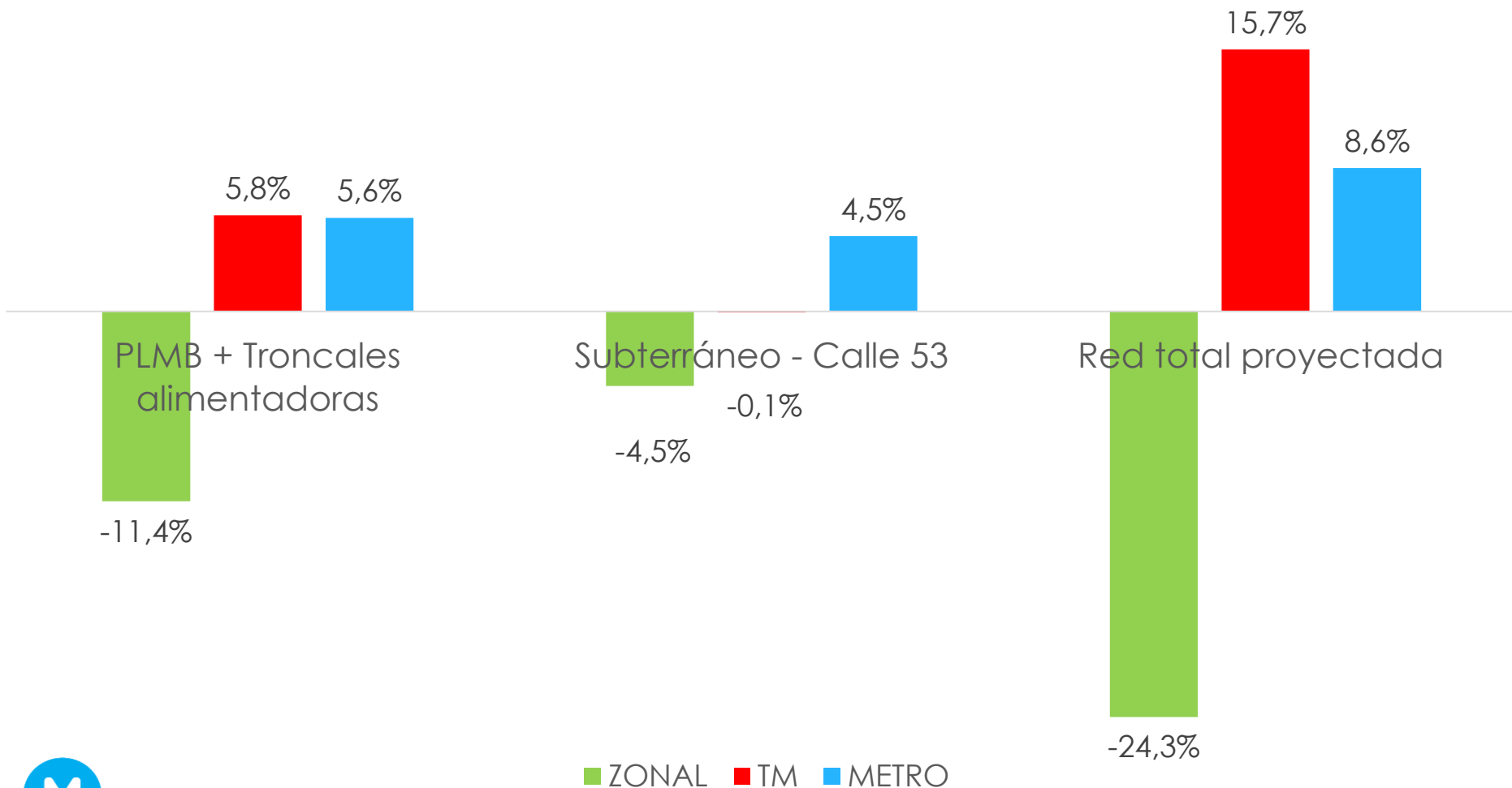


REDISTRIBUCIÓN DE VIAJES HACIA MODOS MÁS RÁPIDOS

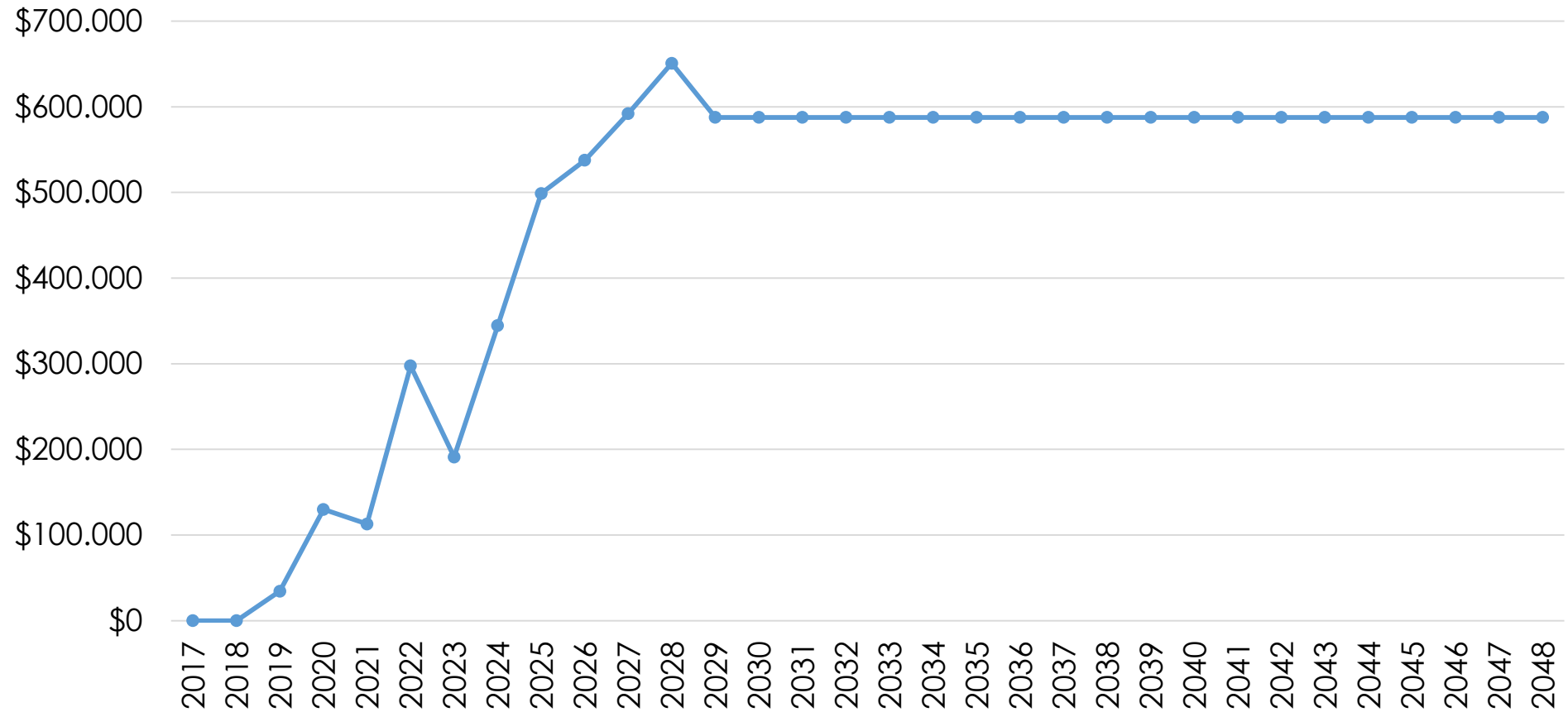
VELOCIDAD ZONAL: 16 KM/h

VELOCIDAD TM: 25 KM/h

VELOCIDAD METRO: 43,5 KM/h

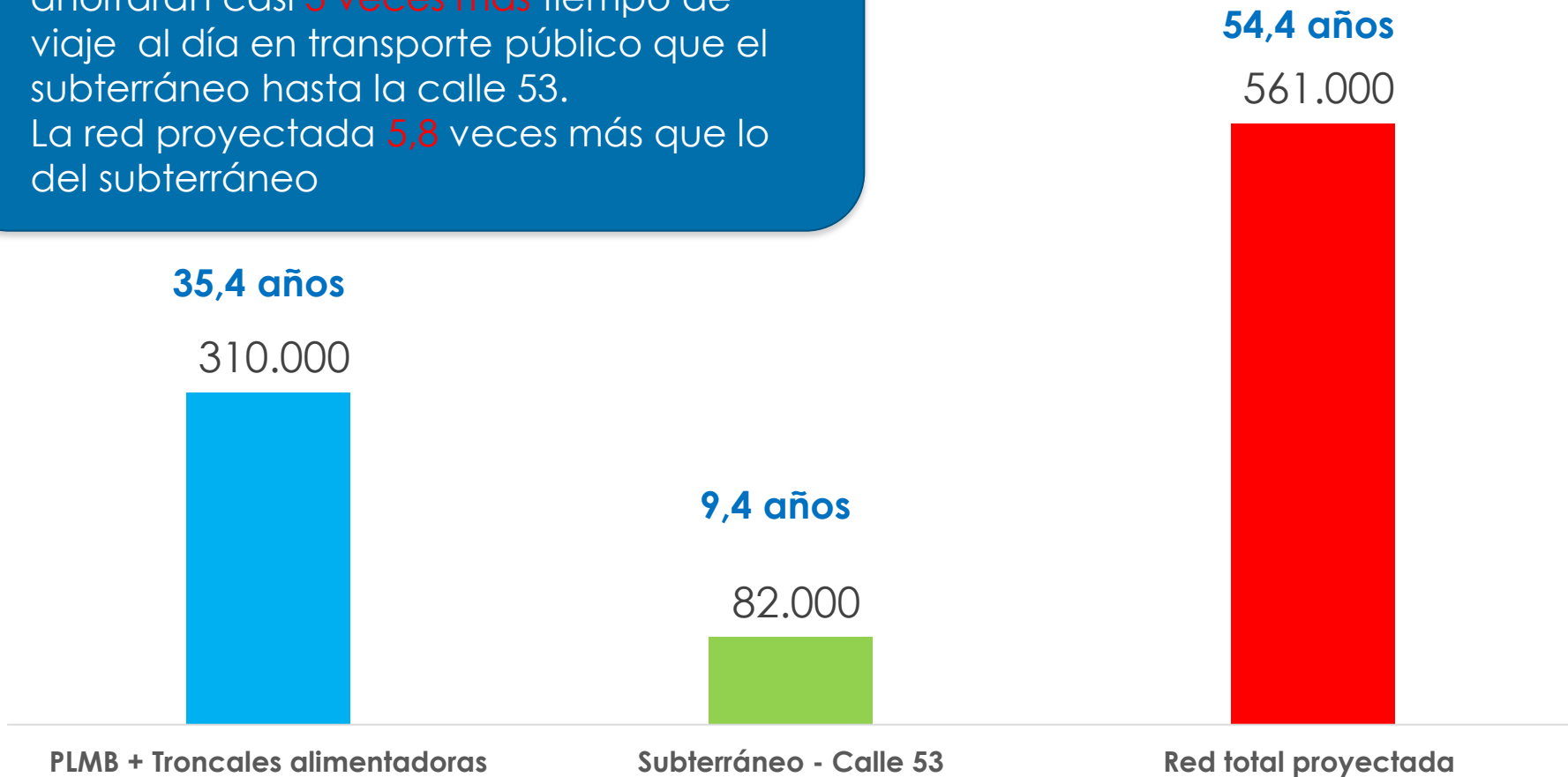


PERFIL DE APORTES DE LA NACION (Millones de Pesos Constantes de Diciembre de 2017)



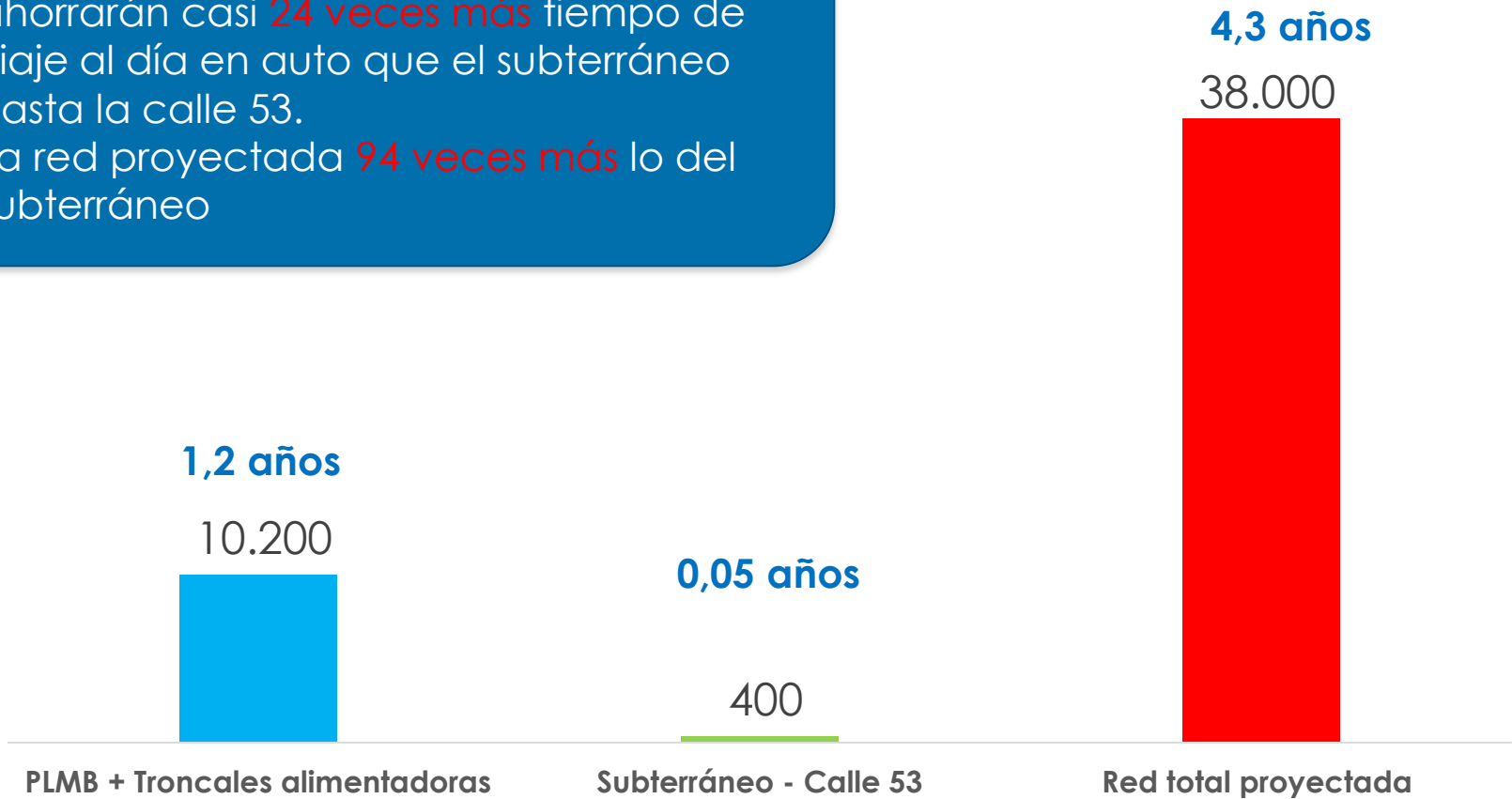
AHORROS DE TIEMPO DE VIAJE TRANSPORTE PÚBLICO (HORAS AL DÍA)

La PLMB y sus troncales alimentadoras ahorrarán casi **3 veces más** tiempo de viaje al día en transporte público que el subterráneo hasta la calle 53.
La red proyectada **5,8 veces más** que lo del subterráneo



AHORROS DE TIEMPO DE VIAJE AUTOMÓVIL (HORAS AL DÍA)

La PLMB y sus troncales alimentadoras ahorrarán casi **24 veces más** tiempo de viaje al día en auto que el subterráneo hasta la calle 53.
La red proyectada **94 veces más** lo del subterráneo

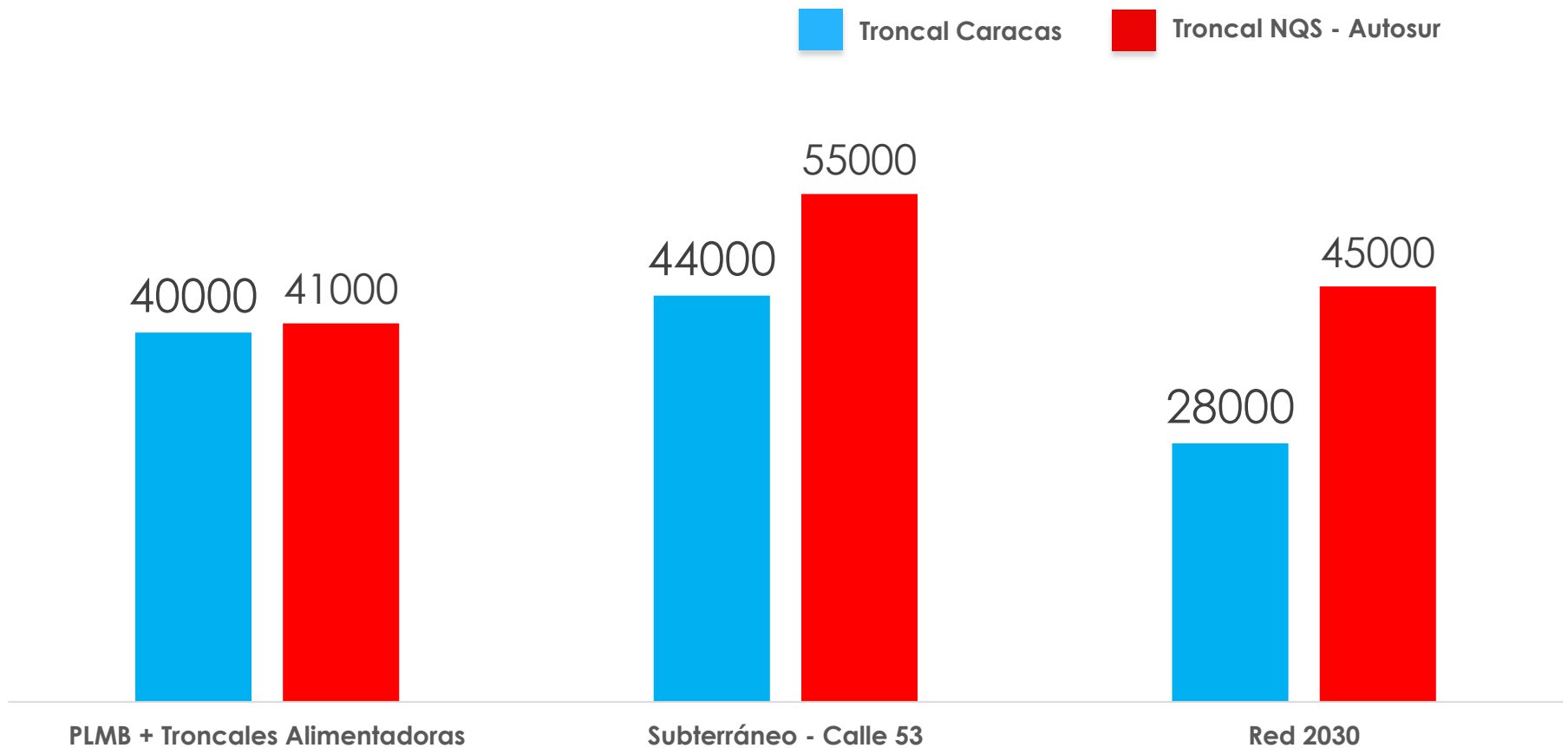


VIAJES DIARIOS ADICIONALES EN TRANSPORTE MASIVO

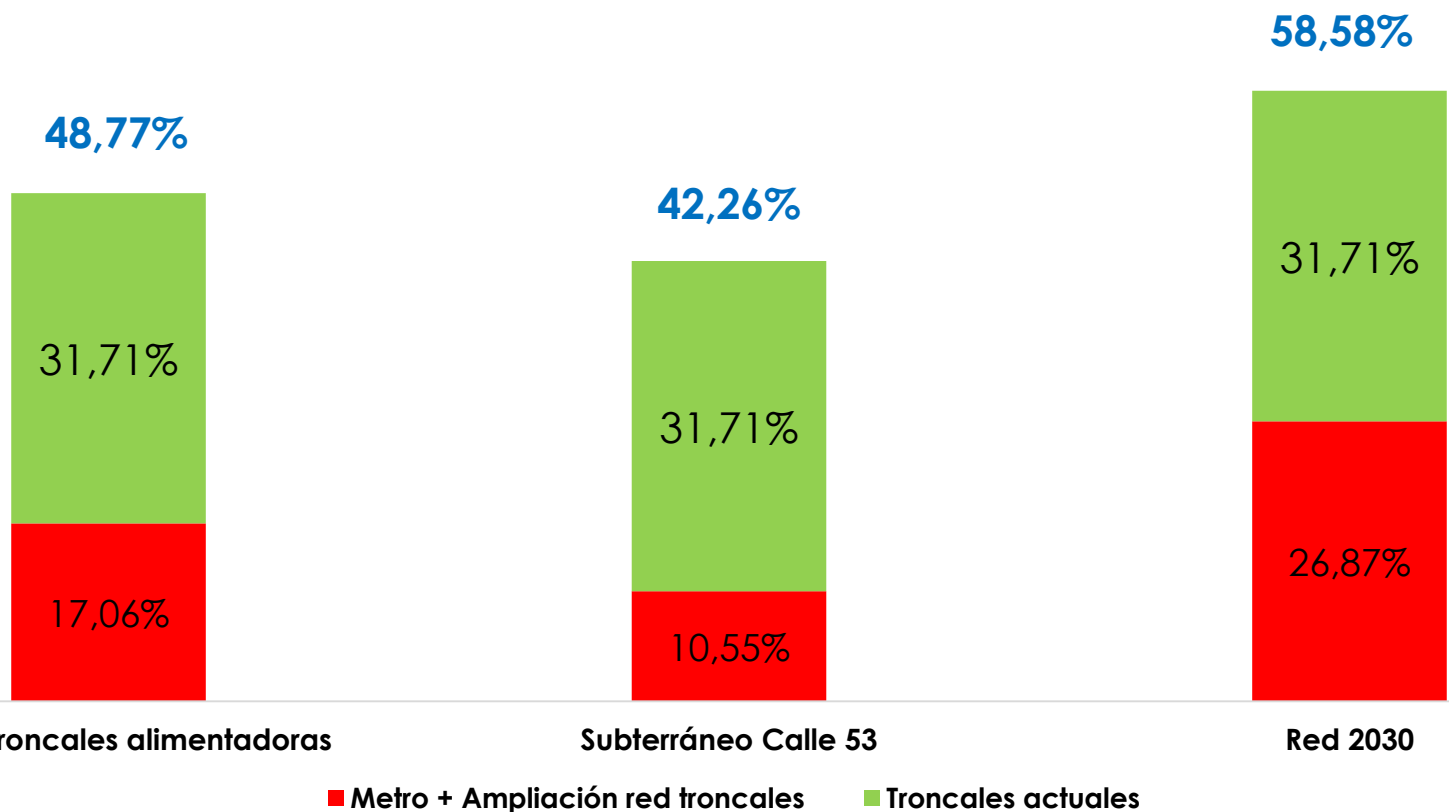
La PLMB y sus alimentadoras transportarán cerca del **doble** de personas adicionales en transporte masivo que el subterráneo hasta la calle 53.
La red proyectada **cinco veces** lo del subterráneo



MEJORA EL NIVEL DE SERVICIO EN LAS TRONCALES DE TRANSMILENIO EN LA HP (pphpd)



POBLACIÓN BENEFICIADA SEGÚN CARÁCTERÍSTICAS DE LA RED





LA SOSTENIBILIDAD DEL SISTEMA

CON LOS AJUSTES SE ESTÁN REDUCIENDO LAS NECESIDADES DEL FET

- En 2015 \$800 mil millones, 2016 \$621 mil millones
- Se habría llegado a cerca de 2 billones de pesos al año en 2024
- Pasamos de diferencias semanales de \$11.000 millones a \$6.500 millones
- Las diferencias entre tarifa al usuario y tarifa técnica se han reducido

	2015	2016	3 feb – 31 dic 2016	1 Ene 2017	2017 luego de ajustes* (datos jun)
Zonal	(1274)	(1044)	(1011)	(1195)	(1077)
Troncal y alimentador	(322)	(133)	(114)	(211)	21
Sistema	(689)	(519)		(625)	(427)

DE NO HABER HECHO AJUSTES, LAS NECESIDADES DEL SISTEMA RONDARÍAN LOS 2 BILLONES DE PESOS HACIA 2024

Evolución necesidades recursos FET
(Millones de pesos)

