

ID	Retos	Nro. Grupo	Actor	Categoría	Subtema	Tipo	¿Qué se dijo? (Una idea por celda)
1	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Soberanía alimentaria	Transporte de alimentos	Dificultad	Bogotá región tiene unos retos enormes en sectores como transporte, movilidad, alojamiento, servicios y comida que fueron afectados por la pandemia. Estos problemas deben atenderse en conjunto con los 18 municipios aledaños a la capital, los cuales, representan el 31% PIB del país, para garantizar una gobernanza y sostenibilidad social.
2	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Competitividad	Movilidad	Dificultad	Importancia de la vía ALO norte, el objetivo es sacar la carga de Bogotá, es posible realizar esta obra respetando la estructura ecológica principal. Esta obra se contempló hace más de 50 años, además, nos dejan sin alternativas, este POT no proporciona otra alternativa para solucionar el tránsito de vehículos con carga pesada dentro de Bogotá. Con esto se lograría mejorar la calidad de aire de la ciudad, evitando enfermedades respiratorias y disminuyendo costos al sistema de salud, La ALO Norte permite desviar la carga pesada y el alto flujo de ALO sur, sin embargo, no hay argumentos técnicos que permitan tomar una decisión sobre la movilidad de Bogotá.
3	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal		Soberanía alimentaria	Dificultad	La soberanía alimentaria significa acceder al alimento. Muchos de los alimentos que llegan a la ciudad llegan del extranjero o de ciudades aledañas.
4	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Competitividad	Movilidad	Dificultad	Los proyectos de movilidad de Bogotá región no descongestionan las entradas y salidas de Bogotá; no se da continuidad a obras que ya estaban en construcción y están frenadas como en la av Boyacá hasta Chía, la Av Américas hasta Mosquera, Av Suba hasta Cota, Av ciudad de Cali hasta Chía, Av Guaymaral y la ALO norte.
5	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Competitividad	Movilidad	Dificultad	Uso excesivo de carros particulares. Hay más de 1,2 millones de carros particulares; las personas pasan demasiado tiempo en trancones, perdiendo tiempo en familia, lo cual, reduce la calidad de vida
6	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Competitividad	Movilidad	Dificultad	Las vías en donde nos movilizamos no son lo suficientemente amplias, pero el reto es pensar cómo generar mejor movilidad con menos carriles.
7	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Dificultad	El uso de bicicleta está aumentando, actualmente 1,2 millones de personas viajan en bicicleta, sin embargo solo el 6% son niños que van al colegio. No hay infraestructura que garantice la seguridad para los usuarios y que incentive el uso de la bicicleta.
8	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Vivienda	Dificultad	Hoy en día hay hogares unipersonales, pero el POT elimina la construcción de este tipo de viviendas .
9	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Vivienda	Dificultad	Hay un déficit de vivienda en la ciudad. 500 mil personas deberían migrar a la periferia o la sabana de Bogotá.
10	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Dificultad	Es importante que se pueda habilitar suelo en Bogotá para la construcción dentro de la ciudad y construir una ciudad de 30 minutos, para lo cual, se debe presentar un planteamiento profundo con infraestructura local.
11	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	Reducción de la pobreza	Dificultad	La reactivación y el desarrollo deben ser entendidos como parte del crecimiento con equidad. El POT debe hacer normas e inversión para enfocarse en temas de equidad.
12	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	Vivienda	Dificultad	Se debe trabajar en el mejoramiento integral del hábitat, 7500 hectáreas intervenidas de manera estratégica en barrios.
13	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	Movilidad	Dificultad	El sur oriente de Bogotá se ve bastante afectado económicamente como resultado de los trancones que se producen en la AV Caracas desde Santa Lucía hasta Molinos, por El Tunal, por Meissen y también por la carrera décima desde Pijaos hasta Diana Turbay.
14	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	Empleabilidad	Dificultad	Para trabajar en la reactivación económica es necesario revisar el tema de la informalidad, pues la mayoría de los bogotanos obtienen sus recursos desde allí. La solución no es reprimir y perseguir a la informalidad, es necesario controlarla y apoyarla con espacios efectivos y no se debe criminalizar.
15	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	Empleabilidad	Dificultad	Los espacios públicos no están invadidos, están prestando un servicio que genera empleo y nuevas oportunidades.
16	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	Empleabilidad	Dificultad	Se deben generar oportunidades de primer empleo con garantías para acceder a estas oportunidades desde portales web que brinden nuevas propuestas de empleabilidad y de contratación a personas sin experiencia.
17	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Ruralidad	Dificultad	Es importante promover la producción de esas zonas rurales, más del 60% de los territorios de Bogotá son ruralidad.
18	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Acceso a alimentos	Dificultad	El derecho a la alimentación no es respetado, el acceso a alimentación es limitado y hay una mala alimentación. Gran parte de la población no tiene acceso a la alimentación.
19	Retos 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Ruralidad	Dificultad	En el POT se debe abordar el tema de la producción agroecológica desde el uso del suelo rural.

20	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo productivo	Movilidad	Dificultad	ALO norte es muy importante para la carga pesada, pero debe estar incluido por el plan maestro de movilidad.
21	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo productivo	Espacio público	Dificultad	Este POT debe tener un énfasis humano, con reactivación económica y oportunidades para desarrollar actividades de manera organizada, con una ocupación del espacio productivo donde podamos estar todos y todas.
22	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo productivo	Usos de suelo	Dificultad	Ampliar la oferta de servicios en las UPL, dirigido a la generación de empleo y con dignidad humana.
23	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Competitividad	Expansión urbana	Dificultad	En Bogotá hay obras de alto impacto hoy en día hay 10 que cuestan mucho dinero, todo esto porque la población bogotana creció desmesuradamente, y sin planificación. Hace 20 años no se realizó una planeación adecuada del crecimiento de la ciudad, por lo tanto, aunque aumenta la población no aumentan los equipamientos, por ejemplo en salud se han cerrado centros de atención y no hay vías de acceso eficientes.
24	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Competitividad	Movilidad	Dificultad	En una ciudad de 15 o 30 minutos no existen trancones en todas partes. No es solución ampliar las vías, por ejemplo, en el sector de Santa Lucía, cerca al hospital, no hay para donde ampliar estas vías, otro ejemplo es la 7ma, donde compraron territorio y no se realizó nada.
25	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Competitividad	Movilidad	Dificultad	Incrementar el uso de la bicicleta genera trancón, pues las ciclorutas están reduciendo y afectando la poca movilidad que tenemos. Es propicio revisar cómo vamos a proteger la ciudad del cambio climático y en qué condiciones lo vamos a hacer.
26	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Competitividad	N/A	Dificultad	Venimos discutiendo el énfasis de ordenamiento con documentos diseñados de una forma técnica donde no se incluye la visión de ciudad a más largo tiempo.
27	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Espacio público	Dificultad	Este POT debe tener un énfasis humano, con reactivación económica y oportunidades para desarrollar actividades de manera organizada, con una ocupación del espacio productivo donde podamos estar todos y todas.
28	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Equipamientos	Dificultad	Ampliar la oferta de servicios en las UPL, dirigido a la generación de empleo y con dignidad humana.
29	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Vivienda	Dificultad	Una problemática que existe con la construcción actual de vivienda VIS y/o vivienda VIP de no tener espacios comunes y de parqueo ocasiona que ya tengamos hacinamiento en los sectores aledaños a estos desarrollos urbanísticos
30	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Vivienda	Dificultad	El POT no beneficia a las comunidades del sur, las personas no van a desplazarse a la sabana es un terreno muy caro, se irán a las periferias de Bogotá
31	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Expansión urbana	Dificultad	Ordenar la ciudad para ejercer acciones que mitiguen el efecto climático. El POT va en contravía del espíritu ecológico y agroecológico.
32	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	N/A	Dificultad	La reactivación económica es importante, por eso hay que pensar en el largo tiempo.
33	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Vivienda	Dificultad	La vivienda de área mínima no cuenta con espacios comunes, ni parqueaderos.
34	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Dificultad	Un ciudadano del común, que construya sobre su casa y no tenga permiso de la curaduría, se ve expuesto a multas o sanciones.
35	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Dificultad	Protección del medio ambiente en espacios como el sector de San Ignacio y Porvenir que son invasiones dentro del predio entrenubes.
36	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Gobierno	Dificultad	Las alcaldías locales no tienen recursos ni herramientas para proteger este espacio.
37	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Dificultad	La emergencia del cambio climático se debe gestionar desde el POT. La ALO norte cumple con la normatividad pero cualquier afectación en una zona de estas es grave. Por ejemplo, parte de los humedales que hace 50 años existían en Bogotá hoy están reducidos.
38	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Expansión urbana	Dificultad	Este POT en lugar de ordenar lo que proyecta es hacinar, congestionar y crear caos; no propone soluciones de movilidad a los sectores más afectados, ni tampoco mira al sur de la ciudad. Por eso el sur de Bogotá debería proponerse como otra ciudad. Lo que trae el POT al sur de Bogotá es el la cárcel modelo
39	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Expansión urbana	Dificultad	El desorden social y de vivienda viene desde hace muchos años. La expansión desmesurada de Bogotá sin ningún control. De un día para otro no se puede ordenar lo que está desordenado

40	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Dificultad	Qué habitante o ciudadano quiere tener de vecino una cárcel como La Picota, donde habrá más de 15 mil internos. ¿Dónde estará la cárcel Modelo de Bogotá, la cárcel El Buen Pastor y la sede B de la cárcel distrital?
41	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Petición	Se solicita con urgencia que se verifique las normas y legislación para la construcción de las cárceles en Bogotá por parte de los concejales Realizar una visita al Perímetro de la cárcel de la picota.
42	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Equipamientos	Petición	La localidad de Rafael Uribe Uribe necesita un hospital de tercer nivel que desde hace 30 años se está solicitando.
43	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Propuesta	Verificar las normas que deben regir el relleno sanitario de Doña Juana.
44	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Propuesta	Documento de 5 páginas para motivar a que haya sinergia alrededor de lo que hay en el POT, se tenga en cuenta la ley orgánica y norma ambiental con un punto de convergencia. Dando un punto de inicio desde lo ambiental, desde lo climático y lo geológico para determinar nodos específicos estables.
45	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Propuesta	Abordar la innovación en movilidad para mejorar el territorio.
46	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Petición	Realizar una visita al perímetro de la cárcel de La Picota para saber si cumple con las normas existentes
47	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Competitividad	Gobierno	Propuesta	Importante que la academia pueda pensar la ciudad, se pueda articular la academia con mecanismos de participación, tenemos que tener en cuenta la oportunidad que tienen los jóvenes
48	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Concejal	Reactivación económica	N/A	Propuesta	El POT debería ser un instrumento de reactivación económica y social, se permita reactivar la ciudad en tema económico y social donde la informalidad no sea atacada.
49	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Petición	En el ecobarrio La Esmeralda se solicita que cada territorio sea estudiado de acuerdo con sus necesidades y que la voz de la ciudadanía que conoce sus barrios sea tenida en cuenta en la formulación de propuestas.
50	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Competitividad	N/A	Petición	Hacen falta universidades públicas hacia el sur de la ciudad, acceso a vivienda diferenciado, movilidad más ágil y sostenible en el tiempo para una mejor calidad de vida de los jóvenes
51	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Reactivación económica	N/A	Petición	No se trata de atacar la informalidad, ni reprimir las nuevas formas de ganarse la vida; si hacer controles de calidad y hacer nuevas estrategias para incorporar a los recién egresados a procesos de empleabilidad; incentivar la contratación de personas sin experiencia.
52	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 1 - Carolina Arbelaez	Ciudadanía	Competitividad	N/A	Propuesta	Al darse el intercambio entre sabedores en temas de agricultura urbana se establecen procesos con equidad, mejora de calidad de vida, soberanía alimentaria, gestión urbana, social y ambiental para una ciudad sostenible. Con una excelente relación entre lo urbano y lo rural.
53	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Desarrollo productivo	Reducción de la pobreza	Dificultad	La pobreza aumentó un 20% desde el 2012 y aumentó en 12.9% a raíz del covid; Bogotá ocupa el primer lugar de desigualdad entre sus pares sociales, además, es la ciudad con mayor impacto de migración en el país generando más desigualdad.
54	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Desarrollo productivo	Empleabilidad	Dificultad	Hay más de 400,000 de personas inactivas, personas que venían laborando y que sus ingresos se pierden en un 34% con respecto al 2019. En el POT lo que se ha buscado es superar esta crisis con objetivos a largo plazo.
55	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal		Soberanía alimentaria	Dificultad	Equipamientos de acceso abierto (públicos) para mercados campesinos. Los que se benefician de los espacios son los que alquilan las carpas.
56	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Competitividad	N/A	Dificultad	N/A
57	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Competitividad	Reducción de la pobreza	Dificultad	La Agenda urbana mundial de desarrollo sostenible propone que donde haya gente deben existir oportunidades sostenibles. El POT se quiere referir a esta agenda para que haya políticas públicas que permitan mejorar las condiciones de las personas que están en pobreza extrema, permitir que haya enfoque de género, que se prioricen los centros de planificación urbana y comunitario.
58	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	N/A	Dificultad	N/A
59	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Ciudadanía	Reactivación económica	Comercio	Dificultad	Cerraron negocios que producen el 80% de la mano laboral. El Distrito pone una parte pero se centra en centros comerciales. Se debe pensar en microempresarios (ej; tiendas y panaderías) de los barrios. Esto con el fin de moverse en el desarrollo económico.
60	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Ciudadanía	Reactivación económica	Comercio	Dificultad	Hay una pobreza oculta, personas que tenían trabajo lo perdieron, pero no pasan a las estadísticas. Se deben levantar datos sobre las condiciones socioeconómicas de la ciudadanía y, de esta manera, conocer las realidades en los barrios.

61	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Centros de acopio	Dificultad	Se debe apoyar al campesino. Corabastos se ha convertido en la central de monopolio que quiere acabar con las tiendas pequeñas. Se debe apoyar al microempresario que produce trabajo.
62	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Centros de acopio	Dificultad	Hace 30 años Bogotá producía alimentos para demanda interna y exportar. Ahora, la mayoría de productos son traídos de ciudades aledañas. Los costos para que los campesinos en Bogotá produzcan son demasiado altos. No se han construido los 3 sitios adicionales de acopio que se han propuesto desde la alcaldía de Lucho Garzón.
63	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Ciudadanía	Competitividad	N/A	Dificultad	N/A
64	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Dificultad	En lo que el concejal mencionó no habló sobre soberanía alimentaria (huertas comunitarias, siembra de nuestros propios alimentos, etc.) Estos espacios constituyen construcción de tejido social e incluso la reactivación económica podría relacionarse con esto si se hiciera parte a las instituciones en diálogo con la ciudadanía de la necesidad de ciudades verdes y agricultura urbana. Me parece problemático el poco apoyo que se le da a las huertas comunitarias y el uso del suelo que no contempla estos espacios.
65	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Dificultad	Hay que recuperar la soberanía alimentaria. Se debe reactivar el campo y las huertas urbanas. Crear la mesa de las huertas urbanas - esta propuesta se hizo en Rafael Uribe Uribe y se debe hacer a nivel distrital.
66	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Competitividad	Desarrollo económico	Propuesta	Para el desarrollo económico se debe trabajar en la competitividad de la ciudad y en la creación de más empleos. Generar nuevas condiciones en empresas para disponer de factores de producción, entornos físicos e institucionales con cualificación de capital humano,
67	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Propuesta	Mayor capacitación por parte del distrito a personas sobre siembras urbanas y sostenibilidad, que además ayude a la reactivación económica y a la seguridad alimentaria. No está en el POT pero las siembra rural debe tenerse en cuenta
68	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 2 - Edward Arias Rubio	Concejal	Competitividad	Gobierno	Propuesta	Que esta participación no dependa que el concejal sea quien la transmita sino que haya otra forma de que el Consejo tenga este insumo fortalecido, ejemplo un expositor que demuestre todos los resultados hablados.
69	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Reactivación económica	Crecimiento económico	Dificultad	Antes de la pandemia veníamos de un crecimiento económico importante que se veía muy prometedor, sin embargo, después de la pandemia se reconocieron un sinnúmero de retos y esa tendencia de crecimiento se detuvo.
70	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo productivo	Empleabilidad	Propuesta	La reactivación debe estar enfocada a los ciudadanos y al empresariado para solventar las necesidades.
71	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo productivo	N/A	Dificultad	El desarrollo productivo no tiene una definición única, puede tener varias interpretaciones.
72	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo productivo	N/A	Propuesta	Es importante poder consolidar una definición de desarrollo productivo que incluya varios elementos.
73	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Competitividad	N/A	Dificultad	N/A
74	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Dificultad	La formulación de proyectos viales no satisface las necesidades territoriales porque vías como la ALO y la Boyacá no alcanza para dar alcance a los municipios. Además, casos como el de los corredores verdes no tienen clara una hoja de ruta.
75	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Dificultad	En el mapa aportado del Distrito hay dudas acerca de los sitios de movilidad porque pueden estar sujetos a cambios (por ejemplo con la cicloinfraestructura). Hay muchos vehículos en Bogotá.
76	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Propuesta	Respaldar la conexión entre Bogotá y Soacha, el cable hasta la calera y en general, la infraestructura de movilidad.
77	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Propuesta	Se favorece que la idea de desarrollar más unidades residenciales y menos parqueaderos reduciría la cantidad de vehículos.
78	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Propuesta	Mejorar la infraestructura via le puede gastar menos tiempo a los bogotanos en los desplazamientos, mayor productividad y mejor calidad de vida.
79	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Compromiso	Es necesario revisar lo que no está planeado en el sistema de movilidad y transporte público. Se abordará desde un enfoque de mayor sostenibilidad y eficiencia.
80	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Compromiso	Consultar acerca de los km y zonas de infraestructura

81	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo		Las zonas de uso exclusivo residencial son muy pocas lo cual podría representar un reto, pero también representa una oportunidad.
82	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Agricultura urbana	Propuesta	Fomentar las huertas urbanas en las localidades del sur de Bogotá para reducir los costos de los alimentos y mejorar la capacidad de soberanía alimentaria. En el POT se reglamenta con normas relacionadas a los ecobarrios.
83	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Agricultura urbana	Propuesta	Con las políticas de ecobarrios se puede formar a las personas para resolver crisis de la soberanía alimentaria de los urbano y de lo rural. Además, se convierten en espacios vivos para fortalecer el dialogo y los lazos de comunidad. Sin embargo, se debe trabajar en la difusión de estos planes.
84	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Equipamientos y espacio público	Seguridad	Dificultad	El POT se queda corto para construir entornos seguros en los barrios por que todos los servicios relacionados con seguridad ciudadana hacen parte del sistema de cuidado, pero el proyecto debe ser más ambiciosos para el fortalecimiento de los equipamientos en seguridad y convivencia de la ciudad.
85	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Ciudadanía	Reactivación económica	N/A	Dificultad	N/A
86	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Ciudadanía	Desarrollo productivo	N/A	Dificultad	N/A
87	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Ciudadanía	Competitividad	N/A	Dificultad	N/A
88	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	N/A		N/A
89	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Soberanía alimentaria	N/A	Propuesta	Entender la definición como la consecución, distribución y consumo de alimentos.
90	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 3 - Jorge Colmenares	Concejal	Soberanía alimentaria	Acceso a alimentos	Propuesta	Trasladar alimentos de un lugar a otro en horas óptimas, menos combustible y mejora para el medio ambiente. Reduce costos, logra economía más rápida y facilita una infraestructura para el transporte logístico de productos que aseguren alimentos para los bogotanos
91	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	N/A	N/A	Dificultad	N/A
92	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Desarrollo productivo	N/A	Dificultad	N/A
93	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Competitividad	Sostenibilidad	Dificultad	Plasmar una ciudad inteligente (Tecnologías de las comunicaciones) en el POT con tecnologías como AGATA, agencia analítica de datos para la toma de decisiones con datos, acompañado de un marco ético para el manejo de datos. La recolección de datos debe tener un proceso de depuración, y deben ser de calidad. Es necesario el anonimato y opacidad de los datos. Es importante incluir la variable de género para tomar decisiones con base en eso.
94	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Competitividad	Cuidado	Dificultad	Dejar plasmadas estrategias políticas y acciones que busquen la accesibilidad de personas con discapacidad.
95	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Competitividad	Sostenibilidad	Dificultad	Se tienen que concretar buenas prácticas que busquen el desarrollo sostenible.
96	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	N/A	Dificultad	N/A
97	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Reactivación económica	N/A	Dificultad	N/A
98	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Usos de suelo	Dificultad	En la planificación de los barrios se deben permitir espacios para desarrollar soberanía alimentaria.
99	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Competitividad	Gobierno	Dificultad	No se encuentra la variable género en los temas de Datos Abiertos de Bogotá. Muchas bases de datos no incluyen la variable género y no tenemos cómo evaluar el impacto en las mujeres
100	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Competitividad	Gobierno	Dificultad	Hay muchas personas que no tienen uso y acceso a las TIC. Se debe mirar el desarrollo de sistemas de conectividad que sean más conscientes con la ciudadanía.

101	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Competitividad	Gobierno	Dificultad	En el tema de los datos se invisibiliza a las minorías. Con relación a identificar sus respectivas actividades económicas.
102	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Dificultad	Más del 90% de la basura del relleno de Doña Juana puede ser reutilizado y convertido en un parque sostenible. El POT logra establecer avances significativos en agricultura urbana.
103	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Espacio público	Dificultad	Más del 90% de la basura del relleno de Doña Juana puede ser reutilizado y convertido en un parque sostenible. El POT logra establecer avances significativos en agricultura urbana y aportar a la soberanía alimentaria.
104	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Gobierno	Propuesta	Creo que este artículo debe estar acompañado de pedagogía hacia las entidades de control social (policía), porque en este momento y al ser un ejercicio de resistencia se han registrado "paquicidios".
105	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Dificultad	No hay gestión de los residuos y transformación de los mismos.
106	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Propuesta	Proponer esa ampliación del Doña Juana va en contravía de los ideales que plantea este POT, ¿Qué tal si mejor se construye una planta de transformación de residuos? y así no se utiliza asfalto plástico y demás intervención en infraestructura
107	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Propuesta	Hay una oportunidad de trabajar con energías limpias para el tema de la conectividad.
108	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Competitividad	Gobierno	Propuesta	Es importante tener la mejor norma posible. Se deben tomar las decisiones con datos, para mejores decisiones públicas.
109	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Competitividad	Gobierno	Propuesta	El POT está sujeto a acciones públicas que pueda brindar una posibilidad de demanda si la ciudadanía considera algún elemento inconstitucional.
110	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	N/A	Gobierno	Compromiso	Hacer mesas de planeación y trabajo para el tema de reactivación económica con el tema de vivienda. Hablar con camacol y otros actores estratégicos para revisar la visión del POT.
111	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	N/A	Gobierno	Compromiso	Ofrece total disposición para el diálogo y la negociación.
112	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Concejal	Soberanía alimentaria	Reactivación	Dificultad	Es importante tener en cuenta los centros de distribución, plazas de mercado. En el POT no es claro como apoyar a la Bogotá rural. En el POT no está desarrollado de manera integral y holística. No son claras las estrategias de sostenibilidad en los procesos de soberanía alimentaria.
113	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo Productivo	Reactivación	Petición	formas que se da el comercio desde la ruralidad de sumapaz, cerros orientales y sitios aledaños. Necesario fortalecer las redes de intercambio. Importante usar las TICS. Ellos comercian entre ellos mismos y hacen trueques, pero alejados de la ciudad. Por eso es importante incluir no el tema mejoramiento e infraestructura del Sumapaz (de hecho parte de la ciudadanía no quiere eso), sino fortalecer los canales de transporte de toda esta ruralidad, para que ellos puedan sacar la producción y que tengan precio justo, y les paguen lo que verdaderamente valen.
114	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Dificultad	Desconocimiento de las dinámicas territoriales en los sitios aledaños, donde las comunidades expresan que no quieren construir más, ni urbanizar, o ampliar el territorio donde se establecen comunidades endémicas donde su objetivo es la protección y preservación de los ecosistemas (los páramos por ejemplo).
115	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Reactivación económica	Usos de suelo	Dificultad	Mezcla de uso de suelos art 4.3. Combinar los diferentes tipos de negocios en barrios residenciales. Pérdida de valor integridad y tranquilidad para reactivar la economía (combinar en un mismo espacio negocios como burdeles y bares en barrios residenciales). Que las mezclas de uso no sean en barrios residenciales.
116	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Gobierno	Propuesta	Planeación sentarse con las comunidades y redactar el plan según esas mesas de trabajo.
117	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Reactivación económica	Reactivación	Dificultad	Reactivación económica en Ciudad Bolívar, Red de migradores populares. Priorizar el turismo. La única manera que se piensa de superación de la pobreza es con una aplanadora de memoria histórica colectiva, eliminando esa oportunidad de desarrollar el turismo dentro de Ciudad Bolívar, al quitar el teatro del ensueño, por ejemplo.
118	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Reactivación económica	Cuidado	Petición	Disminución de la feminización de la pobreza, no se supera si invisibilizamos al 50% de la población. Según el artículo 100. Importante que verdaderamente se interiorice y materialice. Mujeres con mayor acceso a los empleos, para superar el impacto diferencial de la pandemia hacia las mujeres.
119	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Competitividad	Gobierno	Petición	Tic. Producción de información. Cómo se distribuye la participación de los datos. Cómo se publica, no sólo los datos crudos, sino qué se hacen con esos datos y cuál es el análisis que se hacen con base a estos. Porque no se ve que se justifiquen el valor de carga, o definición de los territorios mediante dichos datos. Explicándole a la ciudadanía por qué se está haciendo de dicha forma. Esto permitiera una toma de decisiones más argumentada hacia la ciudadanía.

120	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Competitividad	Gobierno	Propuesta	TIC. Los canales comunitarios no tienen buen uso de las redes. Hay que aprovechar los medios de comunicación comunitarios y tradicionales, y garantizar que verdaderamente la información llegue a las personas.
121	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Sostenibilidad	Propuesta	Uso de energías inteligentes para la interconectividad y sostenibilidad del medio ambiente. Usar las energías limpias para la conectividad.
122	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Usos de suelo	Propuesta	Dentro de la planificación urbana se dejen espacios abiertos que permitan la agricultura urbana y soberanía alimentaria. Para el abastecimiento de cadena básica en primera instancia.
123	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 4 - Juan Javier Baena	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Gobierno	Propuesta	definir en los barrios espacios de huertas comunitarias, donde se busque también la manera jurídica donde se plantee que las organizaciones de base sean las que puedan liderar dichos ejercicios (Huerta, agricultura). No con las JAC, sino las organizaciones que tienen experiencia en estos temas y posibilitar la maximización del uso del territorio. Que no sea institucionalizado, que las comunidades dictaminen las normas.
124	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Desarrollo productivo	Movilidad	Dificultad	Es muy difícil que haya desarrollo cuando la movilidad no lo permite; en la medida que uno no tiene una ciudad en la que pueda transportarse pues la economía va en detrimento. En Bogotá se han hecho gran cantidad de estudios para realizar las obras de vías pero los terrenos y la ocupación del territorio cambia constantemente por eso estos estudios se pierden al final.
125	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Reactivación económica	Uso de suelos	Dificultad	La habilitación del suelo mixto era definida por la Secretaría Distrital de Planeación, esta entidad era la responsable de definir los usos del suelo en los barrios (residencial, comercial, entre otros). Lo que hace este POT es habilitar ese uso de suelos mixtos, que está pensado inicialmente en las vías principales, por ejemplo, en las arterias del metro.
126	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Soberanía alimentaria	Transporte de alimentos	Dificultad	Los costos de transporte del campo a la ciudad encarecen los productos y en ocasiones pequeños productores no logran traer sus productos a la ciudad.
127	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Ruralidad	Dificultad	El pago de peajes afecta la sostenibilidad de los agricultores, por eso, es importante apoyar la agricultura urbana.
128	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos de suelo	Dificultad	No estoy de acuerdo con la mezcla del uso del suelo, pues en ciertas zonas he visitado barrios populares donde hay comercio en los primeros pisos y después es vivienda, lo cual, genera mucho desorden.
129	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Dificultad	La movilidad de la ciudad va a colapsar con las obras del metro y de adecuación vial.
130	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Dificultad	Con la densificación poblacional en Bogotá se debe revisar los problemas de movilidad y la adecuación de las vías.
131	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Dificultad	Con la entrada de los buses de gas (amarillos) hay que tener en cuenta las vías del barrio, por que los buses son muy grandes para las vías internas, en las cuales hay espacios para las ciclas que reducen el espacio y ahora es un caos donde se generan accidentes.
132	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Petición	Revisar la movilidad y el acceso a vías en los barrios donde se están insertando buses grandes de gas.
133	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Dificultad	Una de mis preocupaciones principales es el relleno de Doña Juana, ¿cómo se va a mantener el cuidado de las basuras en la ciudad? ¿Se ha pensado en el POT la alternativa de los residuos?
134	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Propuesta	Cable aéreo de Ciudad Bolívar ha sido importante para el acceso a la localidad, por eso sería clave aumentar el número de cables en la ciudad en las localidades que lo requieran.
135	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Vivienda	Propuesta	Designar zonas de vivienda especializadas para los adultos mayores. Estas zonas deben contar con equipamientos necesarios para el cuidado y reducción en el costo de los servicios públicos.
136	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Cuidado	Dificultad	Las personas mayores se están viendo perjudicadas por el aumento de los servicios ya que no logran cubrir esos gastos con las pensiones que tienen.
137	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Vivienda	Dificultad	Los adultos mayores que tienen casas grandes en barrios en crecimiento han vendido sus casas pero no tienen en cuenta que donde tienen que irse deben pagar administraciones costosas que no pueden costear. Están condenadas al abandono.
138	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Servicios públicos	Dificultad	Con la pandemia en los estratos 4 aumentaron los servicios públicos y aun se mantiene así lo que está haciendo que los ciudadanos estén quedando sin posibilidades.
139	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Ruralidad	Propuesta	Crear incentivos para pequeños cultivadores.

140	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Soberanía alimentaria	Centros de acopio	Propuesta	Es importantes los puntos de intercambio modal y los puntos de acopios en los puntos de entrada de la ciudad.
141	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Propuesta	Sobre el tema de la densificación de la ciudad, esto es imposible de controlar, nos toca decidir es hacia dónde se va densificar la ciudad, lo cuál, puede generar problemas en movilidad, por eso se subdivide las localidades, eso generaría la posibilidad de que la gente no tenga que desplazarse tanto, pero la principal apuesta es con un gran sistema de transporte, no tenga un impacto ambiental negativo.
142	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Renovación	Propuesta	En cuanto a consolidación de los barrios que no van a tener renovación, por ejemplo Nicolas de Federman, se va a permitir equiparar con el estándar de vivienda que hay en sus barrios para reactivar la economía a partir de los escenarios de la construcción.
143	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Medio ambiente	Dificultad	El POT nombra el relleno Doña Juana pero es muy complejo el tema de residuos en Bogotá, pues es un contrato que está dado a un privado desde hace muchos años. La propuesta del POT no es quitar Doña Juana sino dar otra disposición para el uso de las basuras, pero son pilotos que se están dando para ver una nueva forma del uso de las basuras.
144	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Cuidado	Compromiso	Entregar apartamentos con cuidados paliativos para adultos mayores
145	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Espacio público	Compromiso	Estudiar cómo se abordan estos problemas de la densificación de la ciudad
146	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Reactivación económica	Comercio	Compromiso	Estudiar el tema de los negocios y el comercio en los barrios.
147	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Soberanía alimentaria	Acceso a alimentos	Compromiso	Estudiar el tema de la seguridad alimentaria.
148	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 5 - Julian Espinoza	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Movilidad	Compromiso	Revisaremos el tema de las vías y las opciones de movilidad en los barrios
149	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Actualización POT	Dificultad	Es importante la noción de territorio. El POT permite planificar el ordenamiento urbano y rural. Actualmente tenemos un POT desactualizado.
150	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Desarrollo sostenible	Dificultad	Es necesario revisar el acceso a los servicios públicos, a los equipamientos y velar por la sostenibilidad ambiental dentro del reto de desarrollo y reactivación económica.
151	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Desarrollo económico	Propuesta	Se debe analizar artículos sobre desafío económico, política de desarrollo y competitividad, principio de reactivación económica y el principio de seguridad alimentaria.
152	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Desarrollo económico	Propuesta	Se busca promover más empleos, por esto es fundamental la estrategia Bogotá productiva 24 horas, la cual, supone revisar actividades comerciales para que el comercio pueda funcionar 24 horas. Incluido sector manufacturero.
153	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Desarrollo económico	Propuesta	Para que Bogotá 24 horas genere empleo se deben implementar acciones de corto y mediano plazo, esto implica nuevas rutas de transporte público, requiere ampliar el comercio, ampliar los servicios educativos a otros horarios, por ejemplo, que las universidades puedan tener transporte público digno; Implica revitalizar la ciudad para empleos informales, incentivar el turismo también es importante. Ofrecer servicios culturales las 24 horas.
154	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Desarrollo económico	Propuesta	Bogotá 24 horas es una oportunidad para vincular a la pequeña y mediana empresa. De hecho en el Plan de desarrollo futuro también deberíamos trabajar en esto. Es importante que las empresas tengan sostenibilidad en el tiempo.
155	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Desarrollo económico	Propuesta	Es importante mayor equipamiento, mejorar acceso a salud, a las instituciones como la personería. Atacar el hecho de la feminización de la pobreza, así como la mejora de la brecha salarial
156	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Desarrollo económico	Propuesta	Bogotá 24 horas tiene que ser integral. Garantizar transporte público seguro, más vigilancia, mayor iluminación. Hay que implementarlo paso a paso.
157	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Competitividad	Desarrollo sostenible	Propuesta	Que haya un incremento de la competitividad basado en la cuarta revolución industrial.
158	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Competitividad	Desarrollo económico	Dificultad	La pandemia ha impactado negativamente en las empresas. Colombia es el quinto país más desigual del mundo, por eso es prioritario mejorar la productividad
159	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Compromiso	Se han hecho mesas de trabajo para examinar estrategias de prácticas de alimentación saludable. Fortalecer canales cortos de comercialización de alimentos, favorecer compras públicas locales, promover alimentación saludable. El proyecto de POT incluye esto, pero es bueno mirar si hay falencias.

160	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Propuesta	Sin duda la agricultura urbana es primordial. Este POT es clave porque es el eje para los próximos 12 años. Por esto es clave acortar la cadena de comercialización para que los sistemas agrícolas atiendan la demanda de soberanía alimentaria.
161	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Reactivación económica	Desarrollo económico	Dificultad	¿Cómo se pueden fortalecer las pequeñas industrias? Se espera que ellas puedan emplear, pero que lo hagan con calidad.
162	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Reactivación económica	Desarrollo económico	Dificultad	Me gusta esta idea de 24 horas, para quienes trabajan tarde es muy útil, pero es preocupante la seguridad. ¿Cómo se puede garantizar la seguridad de la ciudadanía y cómo se puede financiar ese transporte y la seguridad misma?
163	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Reactivación económica	Seguridad	Dificultad	Me gusta esta idea de 24 horas, para quienes trabajan tarde es muy útil, pero es preocupante la seguridad. ¿Cómo se puede garantizar la seguridad de la ciudadanía y cómo se puede financiar ese transporte y la seguridad misma?
164	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Reactivación económica	Reducción de la pobreza	Propuesta	Hay personas que reciben subsidio pero no lo necesitan. Estos subsidios deberían estar dirigidos a adultos mayores que desean trabajar pero no tienen oportunidades para hacerlo. Además, se debe tener en cuenta que la población de la tercera edad fue la que más padeció la pandemia.
165	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Reactivación económica	Desarrollo económico	Petición	Capacitar a los jóvenes y apoyar los emprendimientos para la Bogotá 24 horas.
166	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Acceso a alimentos	Dificultad	En la pandemia nos surtían alimentos las tiendas barriales y su esfuerzo por traer alimentación fue grande. Sin embargo, los intermediarios elevaban los precios de los productos.
167	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Acceso a alimentos	Petición	Se deben buscar alternativas para reducir el costo generado por los intermediarios en el acceso a alimentos a la ciudad.
168	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Desarrollo productivo	Desarrollo sostenible	Propuesta	Especializar a las empresas que surten a los vendedores ambulantes
169	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Ruralidad	Dificultad	Los territorios rurales de la ciudad no son conocidos por gran parte de los habitantes de urbanos de Bogotá.
170	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Ruralidad	Dificultad	Es necesario integrar la ruralidad a la parte urbana, pero para esto es importante el tema de seguridad, las vías de acceso.
171	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Acceso a alimentos	Dificultad	Un llamado para entender la importancia de la seguridad alimentaria. El derecho a la alimentación es clave y no solo entenderse como un programa. Manifestamos que estamos en una situación compleja. Nos sentimos engañados por la administración actual. Y es bueno que esté en el POT, pero la idea es que en la práctica pueda verse y no sea solo una estrategia.
172	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Acceso a alimentos	Propuesta	Hay que construir un plan de acción desde la ciudadanía que concuerde con la importancia de lograr circuitos cortos de comercialización. Esto de la mano con la importancia de la agroecología en el futuro y de la agricultura limpia. Es importante apoyar a quienes trabajan por la agricultura y soberanía alimentaria. Llevar todo a la práctica y que no quede en el papel.
173	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Propuesta	Potenciar unidades de agroecología es clave para favorecer economía circular y construir tejido social. Allí se puede promover equidad de género, apropiación tecnológica.
174	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Ciudadanía	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Petición	Agricultura no es solo lo que hace jardín botánico. Les agradecemos incluir en la agenda la resolución 464 de 2017. Agricultura Campesina Familiar y Comunitaria
175	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	NA	Gobierno	Compromiso	Vamos a tomar nota sobre todas las propuestas. Quisieramos que todo se hiciera pero todo tiene un proceso. Se requiere concertación. Pero esperamos que los ciudadanos se sientan identificados con el POT. Como dice una ciudadana el control social y político es clave. Todas las intervenciones fueron muy valiosas y complementan mi exposición. El POT busca una mejor calidad de vida. Por esto tenemos retos en modelos ambientales sostenibles, retos en generación de empleo.
176	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Soberanía alimentaria	Agricultura urbana	Compromiso	Tomo nota de todo. Es clave la agricultura urbana, cómo apoyar negocios barriales, también estoy de acuerdo con reconocer la importancia de las personas que se dedican a la agricultura urbana. No podemos olvidar la ruralidad y a las personas que trabajan para ello.
177	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Ruralidad	Compromiso	El tema de turismo es clave para incentivar turismo rural (por ej. granjas sostenibles).
178	Reto 1 - Desarrollo, reactivación económica y soberanía alimentaria	Grupo 6 - Maria Clara Name	Concejal	Reactivación económica	Informalidad	Compromiso	Revisaremos el tema de formalización de reconocer adecuadamente a quienes se dedican a la agricultura, fortalecer al agroturismo. Y la importancia de cómo incluir a los que trabajan en la informalidad en la Bogotá 24 horas.
179	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Acceso a vivienda	Expansión de la ciudad	Dificultad	Hay dos opciones para afrontar el tema de la expansión de la ciudad, densificar, es decir, un crecimiento hacia arriba de la ciudad o expandir el territorio hacia las periferias.

Reto 2 - Solidaridad, 180 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Dificultad	La mala calidad del aire genera infecciones respiratorias. El Artículo 120 es importante pero no hay metas en la disminución de material particulado, para que pueda impactar los sobrecostos
Reto 2 - Solidaridad, 181 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Dificultad	Yo puedo vivir al lado de un hospital, pero si a mi no me ofrecen el servicio en ese lugar por mi EPS. A pesar que exista el equipamiento, en distribución física igualitaria, no garantiza que el acceso sea equitativo
Reto 2 - Solidaridad, 182 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Conectividad	Dificultad	Si se da acceso a internet a una población pero esta misma no tiene equipos para acceder a este servicio
Reto 2 - Solidaridad, 183 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Reducción de la pobreza	Dificultad	Igualdad es darle a todos lo mismo, pero esto no garantiza que todos reciban lo que necesitan según las condiciones puntuales. La equidad es darle iguales oportunidades de desarrollo a todos
Reto 2 - Solidaridad, 184 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Salud	Dificultad	Se necesitan tener lineamientos claros sobre la la salud en su ámbito integral
Reto 2 - Solidaridad, 185 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Salud	Dificultad	La salud debería ser un desafío independiente, transversalizado en todo el POT. Que haga parte de un sistema de salud
Reto 2 - Solidaridad, 186 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Salud	Propuesta	Debe existir claridad sobre la implementación de todos los planeamientos de los artículos posicionando a la salud dentro del sistema de cuidado y dentro de los servicios sociales ¿Quién construiría los hospitales? ¿El sector privado o el sector público?
Reto 2 - Solidaridad, 187 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Salud	Propuesta	Se debe tener una visión de la salud como bienestar y no únicamente como la oferta para atender la enfermedad.
Reto 2 - Solidaridad, 188 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Propuesta	Compromiso de la ciudad con el cambio climático. Ejemplo uso de tecnologías limpias. Disminución de recorridos, menos contaminación"
Reto 2 - Solidaridad, 189 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Uso de suelos	Propuesta	Es necesaria una redistribución, pero no debe ser sólo por cantidad de habitantes sino por la necesidades puntuales de la población, por esto es necesario que este sea el resultado de un diagnóstico con la ciudadanía y entender el por qué deben ser 33 UPL o no
Reto 2 - Solidaridad, 190 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Equipamientos y espacio público	N/A	Dificultad	Artículo 97 cada emergencia es una cosa particular, no da luces sobre el ordenamiento (artículo de relleno)
Reto 2 - Solidaridad, 191 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Dificultad	Hay contaminación visual y auditiva y deficiencias en temas de salud
Reto 2 - Solidaridad, 192 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Equipamientos y espacio público	Salud	Dificultad	No hay claridad en los lineamientos de los equipamientos de salud (ej. determinantes de ubicación geográfica)
Reto 2 - Solidaridad, 193 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Equipamientos y espacio público	Ruralidad	Dificultad	Acceso adecuado en la ruralidad a equipamientos y oferta
Reto 2 - Solidaridad, 194 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Dificultad	Chimeneas al lado de las zonas francas.No hay control ambiental de la industria que genera impactos ambientales y que debería estar incluido en el POT
Reto 2 - Solidaridad, 195 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Gobierno	Dificultad	Falta discutir con la ciudadanía las particularidades y las necesidades puntuales del territorio. Por ejemplo la calidad del aire en Sumapaz y en el Centro
Reto 2 - Solidaridad, 196 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Uso de suelos	Dificultad	No hay normatividad clara frente a la política de Bogotá a cielo abierto. La movilidad no debería verse afectada como resultado de esta política
Reto 2 - Solidaridad, 197 cuidado e integración	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Salud	Propuesta	Se debe tener una visión de la salud como la oferta para la atender la enfermedad

Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 198	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Gobierno	Dificultad	No hay claridad sobre la división administrativa de la ciudad en UPL. Esto es clave para comprender el manejo administrativo que se le va a dar a la ciudad en los próximos años. Esta decisión debe tomarse con base a estudios técnicos y socioculturales que permitan determinar las razones para definir la división del territorio.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 199	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Gobierno	Dificultad	La división en UPL podría crear nuevas necesidades y demandas ciudadanas específicas como resultado de la descentralización. Adicionalmente, los grupos ciudadanos que representan a las localidades podrían desaparecer, afectando radicalmente la participación ciudadana.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 200	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Gobierno	Dificultad	No hay equipamiento en la ciudad que garanticen la seguridad de los y las ciclistas como iluminación o vías en buen estado.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 201	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Seguridad	Dificultad	Hay un tema importante y transversal sobre seguridad para toda la población. Las estrategias generales competen a otro nivel de regulación y no al POT. Sin embargo el POT incluye varias propuestas sobre este tema, frente a la seguridad para el territorio ciudadano.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 202	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso de suelos	Propuesta	Eliminar la clasificación de las UPL y dar esos dos años para trabajar con la ciudadanía para revisar cómo se pueden generar los espacios de incidencia para proponer esta distribución. Participación de la ciudadanía para esta división
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 203	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Equipamientos y espacio público	Gobierno	Propuesta	Va a ser mucho más efectiva la oferta si se revisan las necesidades puntuales de la población y la oferta se realiza frente a estas particularidades. No se debe desconocer el tema del arraigo territorial.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 204	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso de suelos	Propuesta	Entender las lógicas del territorio, que en el POT aún no está escrito. Se deben tomar las necesidades con calma, no es necesario el afán
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 205	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Concejal	Equipamientos y espacio público	Movilidad	Propuesta	El POT promueve que las vías de bicicleta tengan las condiciones necesarias para el buen desarrollo.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 206	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Uso de suelos	Dificultad	El POT permite que se construya donde sea, esa presión inmobiliaria podrá generar temas de gentrificación. Alta densificación.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 207	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Uso de suelos	Dificultad	¿Este plan de desarrollo contempla a las empresas en la renovación urbana o la densificación? Porque en localidades donde hay localizadas muchas empresas que ni siquiera en 30 años han cumplido con el tema de contaminación emisión de gases a la población mucho menos ahora en el tema de renovación urbana o ocupación de espacios públicos
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 208	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Uso de suelos	Dificultad	Para poder cumplir los retos de la ciudad es necesario realizar la subdivisión de los territorios. Esta subdivisión generaría mayores retos. Esa homologación podría ser más difícil
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 209	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Gobierno	Dificultad	La división en UPL podría crear nuevos cargos y burocracia.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 210	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Uso de suelos	Dificultad	Con la nueva división territorial pueden generarse disputas entre las comunidades cuando eliminen las UPZ y con las nuevas UPL les quede más territorio a unos que a otros con el tema de unificar territorio.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 211	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Dificultad	Artículo 120. Calidad del aire, se necesita el trabajo articulado de muchas áreas para lograr la reducción del material particulado. Ejemplo Puente Aranda, contaminación industria
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 212	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Petición	¿Cómo lograr el trabajo articulado de muchas áreas para lograr la reducción del material particulado?
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 213	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Petición	Retos ciudad cuidadora. Van a surgir dificultades en la implementación. Cada UPL va a tener necesidades diferentes y en POT no se aclara cómo se realizaría. Cómo solicitar ese equipamiento en caso que se requiera.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 214	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Medio ambiente	Petición	No se habla de las grandes empresas, del tipo de emisiones, en qué localidades se van a generar. Esta discusión se llevará a la discusión del Concejo.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 215	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Seguridad	Petición	¿Qué se puede hacer frente al tema de seguridad en relación a robos a biciusuarios?
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 216	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Dificultad	Nunca hubo un espacio para la bicicleta, ¿en los nuevos espacios/edificaciones se contemplan estas necesidades? ¿Se van a generar espacios o elementos para carga eléctrica?
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 217	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Petición	Si hay una normativa sobre infraestructura pública para carga eléctrica y promover la movilidad del peatón y luego la bici. Creación de cicloalamandas y parqueaderos para espacio público. Ej. Artículo 151
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 218	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Uso de suelos	Petición	¿Cómo sería el procedimiento para solicitar una manzana del cuidado en una UPL?

Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 219	Grupo 10 Luis Carlos Leal	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Cuidado	Petición	¿Cómo se va a reglamentar y garantizar a las personas con discapacidad en las localidades el tránsito, la movilidad y la vivienda digna con todas las facilidades en sus accesos en las nuevas construcciones o en el proceso de renovación urbana?
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 220	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Acceso a vivienda	N/A	Dificultad	No hay una definición clara del concepto.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 221	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Acceso a vivienda	Acceso a vivienda	Dificultad	No hay acceso de vivienda para las minorías.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 222	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Empleos dignos	N/A	Dificultad	No hay una definición clara del concepto.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 223	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Empleos dignos	Empleabilidad	Dificultad	No hay acceso a empleos dignos a las minorías.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 224	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Movilidad	Dificultad	Para lograr la ciudad de los 15 minutos se deben atacar los problemas de raíz dado la complejidad del reto.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 225	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Movilidad	Dificultad	No hay en el POT una variante que disminuya el ingreso de maquinaria pesada a la ciudad.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 226	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Usos de suelo	Dificultad	Reemplazar las UPZ en UPL está basado en la proximidad para crear una ciudad de 15 o 30 minutos. El reto es revisar los equipamientos de cada una de las 33 UPL para buscar la proximidad al acceso de servicios como salud o educación y para acceder al trabajo.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 227	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Transporte	Dificultad	La división en UPL debe estar acompañada de un servicio de transporte público eficiente que ayude a la consolidación de una ciudad de 30 minutos.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 228	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Propuesta	En las manzanas del cuidado los ciudadanos prestan servicios sociales a miembros de su comunidad. Se debe trabajar en el observatorio del sistema de cuidado y servicios sociales para ir identificando el déficit en estos espacios y fortaleciendo dichos servicios de cuidado en cada UPL.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 229	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Propuesta	Las redes del cuidado deben estar articuladas con las instituciones distritales
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 230	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Propuesta	Debe existir un acompañamiento integral a las personas en condiciones de vulnerabilidad
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 231	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Equipamientos y espacio público	N/A	Dificultad	No hay una definición clara del concepto.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 232	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios		Dificultad	No hay una clara apropiación por la ciudad.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 233	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Gobierno	Propuesta	Trabajar con veedurías ciudadanas activas en cada localidad
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 234	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Acceso a vivienda	N/A	Dificultad	Es difícil acceder a vivienda
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 235	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Empleos dignos	Empleabilidad	Dificultad	La ciudad no le permite a los ciudadanos trabajar, pues los empleos están lejos de los lugares donde viven las personas. La barrera para el acceso a trabajo impide que las personas aporten algo positivo para la ciudad, en este sentido, los equipamientos de cuidado se convierten en políticas asistencialistas basadas en el acceso a subsidios.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 236	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Empleos dignos	Empleabilidad	Propuesta	Se debe trabajar en la carnetización de vendedores ambulantes.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 237	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Empleos dignos	Empleabilidad	Propuesta	Se debe continuar con las políticas públicas de ordenamiento del empleo
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 238	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Empleos dignos	Empleabilidad	Propuesta	Se deben crear accesos viales que comuniquen a las personas con sus trabajos.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 239	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Movilidad	Dificultad	En cuanto a transporte, se puede decir que la ciudad no cuenta con una adecuada planeación. Por ejemplo, algunos barrios no tienen vías adecuadas para conectarse con el resto de la ciudad. Mejorar la movilidad dentro de la ciudad repercute en el mejoramiento de la calidad de vida.

Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 240	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Conectividad	Dificultad	No hay acceso a banda ancha en algunas zonas de la ciudad, lo cual, disminuye la calidad de vida de las personas.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 241	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Movilidad	Dificultad	No se garantiza la movilidad de las personas en algunos barrios de la ciudad
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 242	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Educación	Propuesta	Se debe mejorar la calidad de la educación a partir de procesos pedagógicos enfocados en la vida dentro de sus comunidades.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 243	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Propuesta	Fortalecimiento de los comedores sociales.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 244	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Migración	Dificultad	Hay una percepción negativa de la migración.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 245	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Gobierno	Propuesta	Abrir los espacios de participación ciudadana.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 246	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Propuesta	Se debe diseñar el POT desde lo micro hacia lo macro.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 247	Grupo 11 Marco Acosta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Propuesta	Se deben fortalecer las redes medio ambientales con centros de acopio para el reciclaje. Una política de reciclaje de fondo no hay en el POT.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 248	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Medio ambiente	Dificultad	Las políticas de reciclaje son un problema no observado por el POT
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 249	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Seguridad	Dificultad	La seguridad es un problema real, no una percepción
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 250	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Movilidad	Dificultad	Las rutas de transporte en barrios periféricos es un problema que el POT no resuelve
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 251	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Acceso a vivienda	N/A	Propuesta	Mayor énfasis en la oferta de viviendas
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 252	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Propuesta	Las políticas de cuidado deben estar acompañadas de estrategias que cumplan con el acompañamiento a poblaciones que buscan nuevas oportunidades en Bogotá, como las personas desplazadas, los migrantes y las personas desmovilizadas de grupos armados. En este sentido, se debe pensar en una visión de ciudad que incluya estas visiones para construir un POT completo que cumpla con las expectativas de los próximos 12 o 14 años.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 253	Grupo 11 Marco Acosta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Compromiso	Apropiar los ODS en el POT
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 254	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Dificultad	Las infraestructuras de servicios de las cuales actualmente dispone la ciudad no son suficientes para atender ciertos sectores.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 255	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Dificultad	Hay que mitigar, con más recursos en los barrios, la criminalidad y generar espacios para el bienestar de la ciudadanía.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 256	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Trabajo no remunerado	Dificultad	Una de las grandes preocupaciones del concejal son las localidades más vulnerables, en las cuales se debe generar la igualdad y el equilibrio que se menciona en el POT, reconociendo y redistribuyendo el trabajo del cuidado.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración 257	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Propuesta	Debe haber una apuesta fuerte por mejorar los equipamientos en los espacios públicos

258	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Cuidado	Dificultad	¿Cómo se pueden materializar estas propuestas del cuidado y la solidaridad?
259	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Cuidado	Propuesta	Se deben potenciar las manzanas del cuidado para que se conecten los diferentes sistemas de equipamiento.
260	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Propuesta	Mejorar la adecuación de los equipamientos para facilitar la movilización de las personas con limitaciones físicas.
261	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Reducción de la pobreza	Dificultad	Hay una inquietud de la población con el plan de renovación, ya que esta localidad que se ha envejecido, una pobreza oculta
262	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Propuesta	La central de abastos es un lugar importante de la ciudad para el acceso a alimentos, por eso, se deben ampliar equipamientos con los que cuenta.
263	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Movilidad	Petición	Se debe revisar la movilidad frente al aumento de la población
264	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Dificultad	Faltan centros de capacitación para jóvenes con discapacidad.
265	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo	Compromiso	La revisión frente a las propuestas urbanísticas en barrios tradicionales de Bogotá, como se plantean soluciones estructurales de equipamientos y espacios públicos para estos nuevos planteamientos
266	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Seguridad	Compromiso	Es importante revisar el tema de las ciclorutas y la seguridad en estos espacios
267	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Seguridad	Dificultad	Cerca a corabastos es un sector bastante inseguro dado las particularidades del sector donde confluyen varios actores sociales. Desde el POT se debe atender esta situación con mejores vías de acceso y equipamientos adecuados a las necesidades de la UPZ.
268	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Compromiso	Es importante revisar el acceso a los servicios de salud en localidades como Patio Bonito en el planteamiento que hace el POT. Es importante ver cuáles son los equipamientos que se van a realizar con un dato exacto .
269	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso de suelos	Compromiso	Es importante lo de la zona del aeropuerto y la legalización de construcciones en la localidad de Mártires. Velaremos para que todo esto se lleve de la mejor forma y por bien común de la comunidad.
270	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Cuidado	Compromiso	Revisaremos que en el POT el espacio público para personas con discapacidad se planteen una serie de estrategias que garanticen la accesibilidad y el bienestar para esta población.
271	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso de suelos	Dificultad	La ley dice que Bogotá se divide en localidades, esto significa que cada localidad tiene una estructura burocrática. En el POT quedan establecidas las UPL pero no este concepto no es acogido por la ley, por lo cual estaría mal nombrado en el POT.
272	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 12 Alvaro Argote	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso de suelos	Dificultad	Dentro de las nuevas distribuciones por UPL debe haber una distribución efectiva de equipamientos y del espacio público. La renovación urbana se tiene que hacer con un principio de revitalización, donde el desarrollo no desplace a la ciudadanía a las periferias de la ciudad donde los terrenos son más costosos.
273	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Propuesta	El objetivo de las manzanas de cuidado es hacer justicia territorial y acercar al ciudadano a la localidad. En esta administración se pretende tener una en cada localidad y la propuesta son 45 hasta el 2035
274	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Acceso a vivienda	Vivienda	Dificultad	Existe un déficit de vivienda importante, según el DANE la brecha salarial dificulta el acceso al ahorro y acceso
275	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Integración	Reactivación económica	Dificultad	La ciudad necesita una reactivación económica que integre toda la población, puesto que a causa de la pandemia los empleos se detuvieron, hay pobreza oculta y muchas familias se han visto muy afectadas ante esta situación
276	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Vivienda de interés social	Dificultad	Obliga a tener equipamiento en una vivienda de interés social ya que debe tener unas condiciones técnicas muy particulares y este pot no responde a esas condiciones
277	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Acceso a vivienda	Uso de suelos	Dificultad	Hay un déficit histórico y cuantitativo de vivienda en Bogotá y hay unas necesidades específicas sobre todo en viviendas de estratos 1, 2.9 y 2.8 y en poblaciones vulnerables que no puede acceder fácilmente.
278	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Uso de suelos	Dificultad	La ciudad no tiene suelos de expansión y el debate está en saber si se expande Bogotá horizontal o verticalmente
279	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Equipamiento y vivienda	Dificultad	Este Pot propone un reto en transformación de los barrios y eso genera un problema dentro de la lógica del barrio y esto genera el fenómeno de gentrificación que en muchas ciudades del mundo ha generado proceso de migración o desplazamiento interno
280	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Servicios públicos	Dificultad	Si la ciudad crece hacia arriba, preguntarse si existe la capacidad instalada de equipamientos, redes de acueducto, alcantarillado, suministros de energía, recolección de basuras y demás servicios que deben ser considerados en este pot
281	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Vivienda	Propuesta	La vivienda debe ser una prioridad pero alineados a los ODS y protocolos ambientales
282	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Medio ambiente	Propuesta	El reverdecimiento de la ciudad con una movilidad descarbonizada

Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Propuesta	Coherencia en el territorio para que corresponda a la propuesta de ciudad de responder a los 20 o 30 minutos de movilidad y sistema de cuidado eficiente
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Concejal	Equipamientos y espacio público	N/A	Propuesta	Patrimonio e identidad local bajo las lógicas de transformación y modernización.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	sistema de cuidado	Petición	Hacer énfasis en darle presupuesto y diseñar los instrumentos para poner en ejecución, el reto de cuidado y mejoramiento integral
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Petición	Las poblaciones vulnerables están identificadas a través del decreto 190 a través de las 32 upz que se identificaban como sujetos de intervención en mejoramiento integral, hoy siguen las mismas 32 es decir que en 20 años no se ha hecho nada. Por eso se debería contar con un diseño de instrumentos que identifiquen estas poblaciones y respondan eficazmente a un cuidado integral.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Gobierno	Petición	Hay que cuestionarse si la administración/ciudad cuenta con la capacidad presupuestal, técnica, logística y ejecutoria, sobre el plan de intervención a programas que coadyuven a mejorar la calidad de vida de las personas que viven en vulnerabilidad
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo	Dificultad	El POT permite que se construya donde sea, esa presión inmobiliaria podrá generar temas de gentrificación. Alta densificación
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Medio ambiente	Dificultad	Calidad del aire, infecciones respiratorias. Artículo 120 es importante pero no hay metas en la disminución de material particulado, para que pueda impactar los sobrecostos
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Dificultad	Dificultad de articulación de las entidades para realizar una propuesta integral de salud
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Dificultad	Estrés generado por dificultades en la movilidad (ej. paro cardíaco por estrés)
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Dificultad	Se necesitan tener lineamientos claros sobre la salud en su ámbito integral
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Propuesta	La salud debería ser un desafío independiente, transversalizado en todo el POT. Que haga parte de un sistema de salud
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Propuesta	Debe existir claridad, sobre la implementación de todos los planeamientos de los artículos posicionando a la salud dentro del sistema de cuidado y dentro de los servicios sociales (ej. quién construiría los hospitales? El sector privado o el sector público?)
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Medio ambiente	Propuesta	Compromiso de la ciudad con el cambio climático. Ejemplo uso de tecnologías limpias. Disminución de recorridos, menos contaminación
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Dificultad	Chimeneas al lado de las zonas francas. Control ambiental de la industria que genera impactos ambientales y que debería estar incluido en el POT
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Petición	No hay claridad en los lineamientos de los equipamientos salud (ej. determinantes de ubicación geográfica)
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Petición	Se debe tener una visión de la salud como la oferta para atender la enfermedad
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Salud / Entornos saludables (físicos y mentales)	Petición	Hay un tema importante y transversal sobre seguridad para toda la población. Las estrategias generales competen a otro nivel de regulación y no al POT. Sin embargo el POT incluye varias propuestas sobre este tema, frente a la seguridad para el territorio ciudadano.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo	Dificultad	El POT permite que se construya donde sea, esa presión inmobiliaria podrá generar temas de gentrificación. Alta densificación
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 7 Armando Gutierrez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo	Petición	Este plan de desarrollo debe contemplar las empresas que se encuentran ubicadas en localidades con altos índices de contaminación y concertar la renovación urbana y/o la densificación para no afectarlas pero tampoco para perjudicar a las y los habitantes de la ciudad
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	N/A	Dificultad	Preocupación respecto a la unión de la localidad de Candelaria. Manifiestan mayor dificultad para acceder a los recursos debido a la integración de varias localidades. Las comunidades de Candelaria tratan de organizarse para pedir que no haya integración.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Uso de suelos	Dificultad	Apropiar los ODS en el POT.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Uso de suelos	Petición	Un llamado al Concejo para que sirva de intermediario entre la ciudadanía y el distrito para llegar a acuerdos que permitan el ejercicio de las ventas informales.
Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Uso de suelos	Dificultad	La ciudadanía manifiesta problemas para el uso del espacio público debido a la inseguridad y a la desorganización de vendedores informales en la localidad de Bosa

306	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Integración	Uso de suelos	Dificultad	La unión de las localidades permitiría mayores recursos para las nuevas localidades.
307	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Equipamientos y espacio público	Cuidado	Dificultad	La apuesta es dividir la localidad de Bosa para hacer tener facilidades de acceso a educación, espacio público y transporte
308	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Distribución territorial	Propuesta	La ciudadanía propone reducir barrios de Santa Fe y agregarlos a la localidad de Candelaria y hacerla más grande.
309	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Espacio Público	Propuesta	Hay que caracterizar a los vendedores informales y organizarlos para que trabajen en sus localidades, eso va a descongestionar el uso del espacio público en la localidad de Candelaria.
310	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Solidaridad	Cuidado	Propuesta	La caraterización que hace el sector religioso aporta al cumplimiento de las metas Plan, y contribuye en economizar recursos al Estado dentro del rol principal como es la labor social, por esta razón la estructura del cuidado del POT cobra mayor relevancia pues el cuidado integral debe aplicarse a todas las localidades y sobre todo a la población vulnerable
311	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Solidaridad	Cuidado	Propuesta	Garantizar equipamientos en salud, educación, jardines infantiles, colegios, universidades, escenarios recreo deportivos, para toda la población, centros de atención para personas con discapacidad, atención a las personas mayores
312	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Solidaridad	Uso de suelos	Propuesta	cada upl debería ser un pequeña ciudad dentro de una gran ciudad para garantizar desplazamientos enfocados a maximizar la calidad de vida de las y los bogotanos
313	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado	Petición	Personas que habitan la localidad de la candelaria, se sientes excluidos y desplazados por los programas y atenciones que reciben extanjeros que residen en esta localidad
314	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Espacio Público	Propuesta	Una de las preocupaciones son como el nuevo pot va a controlar las ventas en el espacio público y consumo desmesurado en los parques
315	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Integración	Uso de suelos	Compromiso	Es una fortaleza la unión de la upl con las 3 localidades del centro, puesto que tendrían mayor asignación de recursos con el aumento del 2 por ciento es decir 12 por ciento y va a ser beneficioso para que llegue más presupuesto a las 33 upl's en el futuro en caso de aprobarse este pot
316	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Integración	Cuidado	Propuesta	Este pot establece 4 manzanas del cuidado que deberán priorizar todo tipo de equipamiento para poder garantizar a la ciudadanía la prestación de servicios
317	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Integración	Cuidado	Propuesta	mas alla del POT revisar bien el PEM para poder establecer que las modificaciones no limiten cierto tipo de dotacionales con el fin de garantizar todo tipo de servicios en el centro histórico.
318	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Integración	Uso de suelos	Propuesta	Bosa es una de las localidades que se va a dividir, es una de las localidades que requiere reverdecer, aumentar el espacio público para que también se refleje en la calidad de vida de sus habitantes
319	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Integración	Cuidado	Propuesta	El Observatorio del Sistema de Cuidado y Servicios Sociales va a liderar y armonizar mejor las inciativas público privadas sobre el sistema del cuidado y servicios sociales para determinar que tipo de servicios hacen falta y /o se deben implementar en cada uno de los territorios
320	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Espacio Público	Propuesta	El trabajo en el espacio público debe ser regulado y ordenado para que sea más seguro y productivo
321	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Seguridad	Dificultad	La seguridad debe tratarse ya y no esperar hasta que se implemente el pot porque no es percepción es una realidad
322	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Espacio Público	Dificultad	Las ventas informales son muy preocupantes, se necesita que haya un trato digno hacia los vendedores
323	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Movilidad	Dificultad	Movilidad, bajos recursos destinados a la localidad de la candelaria, salud precaria en la localidad.
324	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Uso de suelos	Petición	No unir la localidad de la candelaria con la de Santa Fe y los Martires porque se perdería institucionalidad
325	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Gobierno	Petición	se trata de hacer crecer las localidades listo, no hay que hacer desaparecer la candelaria por el tamaño, su connotación histórica es suficiente para que esta localidad permanzca.
326	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Seguridad	Dificultad	Con las manifestaciones en el portal de las amércias, la comunidad se ve muy afectada porque este sector es una vía de acceso. Es imposible ingresar y se ven expuestos al peligro.
327	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Infraestructura	Dificultad	Los andenes son muy pequeños, necesitamos ampliarlos y homogenizarlos para que los discapacitados puedan movilizarse bien
328	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Infraestructura	Dificultad	Hay un problema real de accesibilidad y barreras en infraestructura con adultos mayores y personas con discapacidad en la candelaria

329	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Concejal	Integración	Gobierno	Propuesta	La redistribución de las UPLS debe estar acorde a las características culturales del territorio. Debe haber una regulación al espacio público para vendedores informales y personas en situación de discapacidad.
330	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Integración	Gobierno	Dificultad	Perdida de la identidad jurídica al no ser localidad, exclusión de la atención en salud por atender extranjeros
331	Reto 2 - Solidaridad, cuidado e integración	Grupo 8 Fabían Puentes	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Seguridad	Dificultad	En la localidad de Bosa, se deben organizar los vendedores informales, en los paraderos de los buses hay muchos vendedores ambulantes y eso se presta para mucha inseguridad, hay atracos, consumo y venta de drogas, peligro, e inseguridad y la ciudadanía de esta localidad se muestra renuente a lo que puede hacer el pot frente a las preocupaciones expuestas anteriormente
332	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Emergencia Climatica	Riesgos asociados a la crisis climatica	Dificultad	Falta en el POT la adopción del plan de ordenamiento, manejo y concervación del Río Bogotá y el componente de gestion de riesgo
333	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Emergencia Climatica	Riesgos asociados a la crisis climatica	Dificultad	Falta en el POT el plan de manejo ambiental de la reserva tomas Vanderhamen
334	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Emergencia Climatica	Riesgos asociados a la crisis climatica	Dificultad	Falta en el POT el plan de manejo ambiental y la adecuación de la franja de amortiguación de los cerros orientales
335	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Emergencia Climatica	Riesgos asociados a la crisis climatica	Dificultad	Falta en el POT una postura más definida sobre la protección del arbolado urbano
336	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Protección de flora y fauna	Propuesta	El POT debe producir una política de preservación del arbolado y la tala como un ejercicio residual frente al traslado y una política de compensación que garantice que el arbolado preste los servicios ambientales como ser hogares de aves.
337	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Ecourbanismo	Propuesta	Transformar la bogotá depredadora, en el sentido de que no obligue a los nuevos procesos de urbanización para tener estacionamientos y priorizar por ejemplo cicloinfraestructura.
338	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Ecourbanismo	Propuesta	No mas endurecimiento de suelos para grandes superficies.
339	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Adaptación al cambio climático	Propuesta	Uso racional y controlado de los recursos naturales. Protección del paramo sumapaz
340	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Adaptación al cambio climático	Propuesta	Proteccion del complejo de alta montaña. red de parques de cerros orientales y parques del borde de cerroseco.
341	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Movilidad	promover la movilidad baja en carbobo	Propuesta	Descarbonización, recambio de buses y nuevas formas de movilidad
342	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	proteger las zonas de amortiguación y mejorar las funciones protectoras de los ecosistemas	Propuesta	se amplia en un 30% la extensión de la estructura ecológica principal
343	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	proteger las zonas de amortiguación y mejorar las funciones protectoras de los ecosistemas	Propuesta	Se clasifica el suelo rural en categorías de proteccion y desarrollo restringido. implica una recategorizacion del suelo rural para frenar la expansión de la frontera agricola
344	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	proteger las zonas de amortiguación y mejorar las funciones protectoras de los ecosistemas	Propuesta	Se conforma la red de parque del rio bogotá para la contención de procesos de conurbación
345	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Adaptación al cambio climático	Dificultad	Expansión de la frontera agricola
346	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Dificultad	Diferencias de postura entre quienes creen que la ciudad debe expandirse y quienes creen que la ciudad debe densificarse
347	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	proteger las zonas de amortiguación y mejorar las funciones protectoras de los ecosistemas	Propuesta	Se aumenta la categoría de protección dehumedales, se reconocen dos nuevos humedales y se incrementa en 20% las áreas de humedad en categoría de reserva

348	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	Se reduce la escorrentía mediante sistemas urbanos de drenaje sostenible
349	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	Se promociona la agricultura urbana en espacios públicos
350	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	Se incorporan tres estrategias para la conectividad ecológica: bosques urbanos, corredores verdes y conectores ecosistémicos
351	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	gestión integral de residuos convirtiendo a doña juana en un parque tecnologico
352	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Movilidad	promover la movilidad baja en carbobo	Propuesta	sistema de transporte publico basado en lineas de metro, regiotram y cables aereos
353	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Movilidad	promover la movilidad baja en carbobo	Propuesta	se amplia la cicloinfraestructura
354	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	proteger las zonas de amortiguación y mejorar las funciones protectoras de los ecosistemas	Propuesta	implementar en el POT el enfoque de Zoopolis para incorporar a los otros animales como actores interesados en la planeación del territorio , cuyos intereses deben ser tenidos en cuenta respecto del ordenamiento del territorio que ello tambien ocupan. para esto se realizan 7 propuestas sobre bosques, protección de habitats, control en iluminacio y procesos de construcción urbana, estrategias de atencion de animales de compañía de poblacion re acentada, prohibición de construcción para nuevas plazas de toros, en lo rural establecer criterios para el trato compasivo de animales utilizados en producción y la matanza injustificada, entre otras.
355	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	NA	Dificultad	Preocupa un articulo 152 donde se dice que despues de aprobado el POT para cada UPL se puede definir cuales son las vias que se pueden aprobar. Creemos que es necesario que estas vias deben quedar claras desde el principio aprobadas por las comunidades
356	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	NA	Propuesta	13 hectáreas de bosque urbano. la propuesta esta en una via de L8 en el nuevo contexto porque sigue poniendo en riesgo el tejido social, porque aumenta el riesgo de siniestralidad
357	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Revisar los endurecimientos del humedal córdoba porque ahi se esta permitiendo esta actividad que al parecer estan prohibidos en el nuevo POT
358	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Sobre la protección del arbolado, preocupa en el tramo uno del metro se triplica o cuatricula el impacto y el daño del arbolado; ya que en esta zona precisamente es donde esta maduro y ya provee servicios ecosistemicos importantes. Entonces como generar un equilibrio entre esto y la nueva movilidad
359	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Petición	Pensar como incluir articulados especificos sobre protección del arbolado maduro porque de talarlo esto requiere mucha inversion para que llegue a su mayor servicio ecosistemico.
360	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	NA	Dificultad	No existe una regulacion adecuada de la contaminacion luminica en la ciudad,y frente al abuso de esto por privados no hay nada claro en el POT
361	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	NA	Dificultad	La ubicacion de los patiotalleres que se pueden hacen en cualquier lugar de la ciudad incrementan la contaminacion auditiva y luminica y de gases
362	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	NA	Propuesta	Articulado 161. debe contemplar la propuesta de la ciudadania para que los patio talleres tengan una franja de mitigacion arbórea de almenos 30 metros al rededor
363	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Zoopolis	Dificultad	preocupa el indice de edificabilidad en 7 o 9 porque se cree que esto no garantiza espacios verdes adecuados para la convivencia de personas y animales domesticos. es un indice muy concentrado

364	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	En la localidad de carvajal el arbolado es nulo y la calidad del aire siempre esta en los niveles mas criticos de la ciudad, se hace necesario establecer criterios de equidad respecto de la calidad de aire en el POT
365	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Movilidad	Privativacion de los espacios publicos	Dificultad	Por la 139 hasta la gaitana no existen lineamientos uniformes para que los dueños de esas casas en los desniveles tengan una contencion sobre el uso privado de las mismas
366	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 13. Andrea Padilla	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Existe un impacto en los humedales en los distintos proyectos de movilidad urbana, los proyectos de drenajes sostenibles este impacto debe ser analizado con mayor profundidad
367	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Gobernanza	Participación Incidente	Dificultad	No se ha garantizado adecuadamente por parte del concejo distrital de planeación los mecanismos para lograr una participacion incidente
368	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Garantía de derechos	Dificultad	Las comunidades de localidades como Usme aún no tienen garantía de acceso al agua y esto le pasa a la mayoría de los barrios informales donde hay poblaciones rurales
369	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	Acuerdo Bacata hidrópolis propuesta de reconciliar a bogota con el ciclo natural del agua a partir de los microterritorios y aspectos como el hidroubanismo desde un marco de gobernanza plural que reconozca las cosmogonias del agua y que reconozca los simbolos arqueologicos necesarios para las comunidades
370	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	El POT no se mira en clave relacional. la estrucutra ecológica principal se sacrifica por la estructura funcional de servicios
371	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Dificultad	el concepto de cultura que propone le POT es el de la economía naranja pero desconoce la cultura inmaterial y no deja claro cuales son los mecanismos para protegerlos y promocionarlos
372	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Proyecto lagos de torca en las inmediaciones de Vanderhamen. A pesar de lo que dice el POT, preocupa que este proyecto va a afectar todas las reservas hidricas y se va atocar la reserva bosque
373	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Gobernanza	Participación Incidente	Dificultad	No se hizo un trabajo de campo en Suba: niza, alambra, floresta, san jose de babaria, brital y el prado; porque de hacerlo, se habrian dado cuenta que no estan necesitando esta gran renovación que están propniendo
374	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Con el POT se reduce el espacio público por habitante, se van a sacrificar los arboles y el espacio verde por el enfoque de densificar
375	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	Reconocer el brazo el salitre o canal esmeralda como parte de la estructura ecológica principal de barrios unidos o como un corredor ecológico de ronda.
376	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	El trazado vial y el cambio de nombre que se esta haciendo a menos de 100 metros del humedal el salitre. favorece una mega construcción pero no la protección de este ecosistema
377	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Articulos que si permiten el endurecimiento de los humedales son micos en el documento POT presentado al Concejo
378	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Petición	Los humedales deben ser elementos de la estructura ecologica principal porque se siguen endureciendo, se siguen permitiendo obras que geenran impactos sobre su biodiversidad

379	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Uso del Suelo	Propuesta	En el POT el club de los lagartos y en el club de choquenza quedaron como área de actividad estructurante receptora de vivienda de interés social, proponemos que queden denominados bajo una figura distinta que los proteja
380	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Gobernanza	Participación Incidente	Propuesta	Retirar el POT actual y darle un año para la construcción ciudadana porque este POT no fue concertado con las comunidades
381	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Hay contradicciones en el POT porque hay zonas que se declaran de carácter contemplativo y al mismo tiempo de carácter recreativo y eso no permite que se protejan adecuadamente zonas como los humedales
382	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Gobernanza	Participación Incidente	Compromiso	Se dispone a hacer extensivas estas reflexiones desde el sur y presentarlas a la comisión de plan a la plenaria del concejo si tienen documentos y estudios sobre los impactos mencionados
383	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Buen vivir	Propuesta	Volver a propuestas como los ecobarrios, las propuestas de sustentabilidad y soberanía alimentaria para ver la ciudad como un ecosistema, desde un enfoque desde el buen vivir
384	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Buen vivir	Propuesta	Es necesario revisar los enfoques del POT y la manera como se denominan y dividen las áreas lo social y lo ecológico porque es necesario ir mas alla y cuestionar la mirada del desarrollo y pasar a una perspectiva de ecología humana relacionada con el buen vivir y el derecho a la ciudad
385	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 14. Ati Quigua	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	NA	Petición	revisar el "mico" en el artículo 56 del POT prohíbe supuestamente el endurecimiento pero tiene un paragrafo nro 3 que aclara que en el momento de existir superposición con obras distritales se flexibilice esta prohibición
386	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Emergencia Climática	NA	Compromiso	Contactar a la ciudadana para revisar este tema en línea con el trabajo que la Concejala ha venido adelantando con el Jardín Botánico
387	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	NA	Petición	Expresa preocupación por la estructura ecológica principal de Cruz Verde y la del Bosque de San Carlos, pide tener en cuenta su protección mediante la reglamentación del uso del suelo
388	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Relleno Sanitario Doña Juana, no se tiene claro dónde sería la reubicación de este Relleno, se adjudica a la UAESP
389	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Servicios ecosistémicos	Dificultad	Construcción, obras, incendios que han reducido la zona de frailejones del bosque de Cruz Verde
390	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Petición	Cómo podrías apoyar las labores que venimos adelantando en varios barrios de Usaquén sobre manejo de residuos sólidos y agricultura urbana
391	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Estructura ecológica principal	Propuesta	La figura de Bosques Urbanos va a proteger zonas como la del Bosque San Carlos.
392	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Estructura ecológica principal	Propuesta	Sobre Cruz Verde y Cerro Seco la concejala propone la realización de un Facebook Live con la ciudadana, en el que se hable específicamente de estas zonas y se puedan establecer unas acciones al respecto.
393	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Dificultad	Páramo Cruz Verde (se está adelantando un proyecto de vivienda con impacto negativo en la biodiversidad -frailejones) y San Carlos.
394	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Estructura ecológica principal	Dificultad	Para proteger los bordes de la ciudad, implica la densificación al interior del territorio, lo que genera mayores cargas fluvial, hídrico y calidad del aire ¿Entonces cuál es el alcance de estos SUDS? ¿Tendrá este sistema la capacidad de permear los sistemas?
395	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Estructura ecológica principal	Petición	revisar el Decreto 948 del 95 reglamentación de la calidad del aire, mayor personas, mayor cantidad de particulado para el ambiente. ¿El POT cómo plantea esta mitigación?
396	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Estructura ecológica principal	Propuesta	Construcción sostenible SUDS (Sistema Urbanos de Drenaje Sostenible) Norma NTC 766 NOTA: Necesidad de limitar su alcance en las construcciones urbanísticas

397	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Movilidad	Infraestructura vial	Dificultad	La ampliación de la Calle 13 no está definida, se habla de conexión regional pero no se especifica qué va a pasar con esta vía y tampoco se ha socializado la comunidad esta situación
398	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Estructura ecológica principal	Compromiso	En temas con Cerro Verde, podría hacerse un FacebookLive para revisar esos temas (protección, posible articulación con Bosques Urbanos)
399	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Propuesta	En el caso de Doña Juana, se debe avanzar en el tema de residuos cero y en el mejoramiento de la aplicación de nuevas tecnologías
400	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	NA	Dificultad	Pide descentralizar el cuidado y garantía de los servicios que protegen a los animales, En este nuevo POT se podrá garantizar que el uso del suelo permita que esto se logre?
401	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Servicios Públicos	NA	Dificultad	Renovación de los servicios públicos, equidad en la aplicación de la normatividad de las redes, por ejemplo de las redes de energía eléctrica y telecomunicaciones, en obras de estratos 4, 5 y 6 se hacen conexiones subterráneas y en los otros no. Se deben generar estrategias de equidad al respecto
402	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	NA	Dificultad	En la Calle 13 no se ha establecido con claridad su desarrollo y ampliación pero si su necesidad de conectividad con el departamento. Falta socialización de lo que se pretende hacer con esta calle
403	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	NA	Propuesta	El POT plantea la creación de las unidades de planeamiento local, que permitirán administrar la ciudad en áreas más delimitadas y administrables que contribuirán en el proceso de descentralización
404	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas		Servicios Públicos	NA	Propuesta	En el POT se establece volver subterráneos los servicios públicos. Se comparte la preocupación por generar equidad al respecto.
405	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Energía renovable	NA	Propuesta	Aprobación de descuentos a vehículos que usen energía limpia como los taxis, en la secretaría de movilidad aprobaron la propuesta presentada para tener más puntos de recarga
406	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Compromiso	Trabajaremos porque la Calle 13 sea un capítulo tenido en cuenta en la discusión del POT con visión de sus problemáticas y necesidad de desarrollo, así como que sea socializada la información sobre sus obras y planeación
407	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Energía renovable	NA	Petición	Los sistemas de drenaje urbanos sostenibles qué alcances tienen, cargas y vertimientos, dada la densidad poblacional si serán una respuesta en el tiempo a las necesidades de los ciudadanos?
408	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Calidad del aire	Petición	Cómo el POT plantea prever los impactos ambientales, estrategias de calidad del aire, dada el crecimiento poblacional?
409	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Movilidad	Calidad del aire	Propuesta	En el POT cambia el modelo por el sistema férreo, regiotram de occidente, del norte, sistema público de bicicletas, lo que evitará la carbonización del transporte.
410	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Ciudadanía	Energía renovable	NA	Petición	Se establece que la gente y las empresas o industrias pequeñas puedan ser autogeneradoras de su energía, el POT impulsa esto con recursos, incentivos y demás?
411	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Compromiso	El Jardín Botánico cuenta con un programa para el tema de agricultura urbana que ha permitido espacios nuevos y la potencialización de las redes existentes y me reuniré con la ciudadana para tratar el tema específico de Usaqué
412	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Propuesta	En el tema de residuos sólidos valoro los esfuerzos de las comunidades que procuran hacer prácticas sostenibles y es fundamental apoyar estos avances
413	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 15. Maria Fernanda Rojas	Concejal	Movilidad	NA	Compromiso	Se está avanzando en las decisiones de cambio tecnológico en temas de descuentos, puntos de recarga, taxis eléctricos. Se está avanzando en esa nueva lógica.
414	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Emergencia Climática	Arbolado urbano	Dificultad	Ciudad causa y solución para el cambio climático
415	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Emergencia Climática	Arbolado urbano	Propuesta	Reverdecer el sur debe ser un apuesta dentro del POT. El POT propone el reverdecimiento de Bogotá Artículo 121
416	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Arbolado urbano	Dificultad	Déficit de área arborizable Bogotá 4,87 m2, lo recomendable son 9 m2
417	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Reservas naturales	Dificultad	Falta de control en las invasiones de reservas

418	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Arbolado urbano	Propuesta	Consolidación de bosques urbanos Artículo 130
419	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Arbolado urbano	Propuesta	Proyecto de acuerdo 106, que estas zonas de arborización puedan ser de propuesta ciudadana
420	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Estructura ecológica principal	Propuesta	Dentro del POT se conservará la reserva Van Der Hammen
421	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Desarrollo urbano sostenible		Compromiso	La cárcel de la Picota responde a orden nacional se harán las consultas del caso para revisar el tema
422	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Vivienda		Dificultad	Déficit de 10.000 viviendas (con la infraestructura urbana necesaria)
423	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Concejal	Desarrollo urbano sostenible		Propuesta	Nos debemos organizar en materia de educación para que los estudiantes tengan acceso a ella directamente en sus localidades, con acceso a tecnificación, emprendimientos, acceso a empleos y posibilidades de creación de empresas
424	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Abisambra	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible		Dificultad	La estructura ecológica principal debería reorganizar el territorio, en Barrios Unidos se estiman construcciones de vías que afectarán esta en cercanías de la Plaza de los Artesanos
425	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Emergencia Climática	Relleno sanitario	Dificultad	Los mayores contaminantes son los orgánicos, si estos se reincorporan en la cadena de valor reduciría el impacto negativo del relleno sanitario
426	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos		Dificultad	Bosque urbano Santa Helena, sigue amenazado por la propuesta de las vías (se permiten vías V2 y V8, una de estas está pasando por encima de una huerta urbana.
427	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos		Dificultad	Invasión del Parque Entrenubes de Rafael Uribe Uribe y Usme: Revisar lo que se está haciendo en control de deforestación de las zonas rurales de Bogotá, Usme y demás
428	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	Bosque urbano Santa Helena, no lo tenemos para el futuro lo tenemos ya, se han cuidado 13 hectáreas que quedó como reserva vial, pero que se ha venido cuidando, con agricultura urbana. Una acción contraria del POT debería ser proteger estas hectáreas cuidadas que ya existen
429	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Propuesta	Retiro del parágrafo 3 del artículo que permite el paso de vías por zonas de reserva
430	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Promover el reverdecimiento, la gestión del recurso hídrico y los residuos sólidos	Compromiso	Averiguar en detalle que esta pasando con el Bosque urbano Santa Helena
431	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos		Petición	¿Cómo quedó en el POT la reserva Thomas Van der hammen?
432	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos		Compromiso	Respaldamos nuestro sistema rural y apoyamos la conservación de los bosques y zonas de humedal. Está contemplado en el POT
433	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible		Dificultad	Es positivo el reconocimiento de los humedales como reserva y los bosques urbanos, no estoy de acuerdo es con la posibilidad del paso de las vías por los bosques, como en el caso de Santa Helena, donde están proyectadas 2 vías. en Santa Helena y en la reserva Van der Hammen.
434	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible		Dificultad	Se está proyectando mayor densificación, esto qué implicaciones tiene para el calentamiento global y la calidad de vida de los ciudadanos
435	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos del suelo	Dificultad	Traslado de cárcel de mujeres y cárcel de hombres a la Picota, los cinturones alrededor de la cárcel se densifican con las familias de estos reclusos y generan problemáticas sociales, también hay un colegio cercano.
436	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible		Propuesta	Hace falta educación ambiental

437	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Propuesta	Dentro del Plan de Desarrollo hay un artículo que propone que se use la infraestructura de colegios distritales para que universidades como la distrital puedan capacitar a los jóvenes
438	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	NA	Propuesta	se le deben dar las garantías a los moradores y ciudadanos frente a la propuesta de densificación
439	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	Usos del suelo	Propuesta	Solicitud de la reubicación de la cárcel y en esta zona se planteen equipamientos en el sur (Rafael Uribe Urie), dónde se carece de estos
440	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 17. Samir Jose Abisambra	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Usos del suelo	Compromiso	Contacto con el ministerio de defensa para revisar qué se está pensando hacer con la cárcel
441	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Emergencia Climática	Cambio climático	Dificultad	Se aumenta un grado por año la temperatura, lluvias extremas, pérdida de biodiversidad. La pérdida de temperatura cambia condiciones del páramo y se afecta ecosistema de amazonia. Tenemos islas de calor en la ciudad.
442	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Emergencia Climática	Modelo de desarrollo	Compromiso	Reforma al código de construcción. Se requiere mas reglamentación.
443	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Emergencia Climática	N/A	Compromiso	Se requiere plan de residuos establecer planes de energía
444	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	Modelo de desarrollo	Dificultad	Con que agua vamos a surtir las necesidades requeridas?. Se requieren nuevas fuentes de agua. Dilema de expansion vs renovación POT deja a futuro el Ecurbanismo
445	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Pérdida de Biodiversidad y servicios ecosistémicos	N/A	Dificultad	POT con grandes postulados pero muy débil en como aterrizarlos
446	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	Cambio climático	Dificultad	Hay que frenar gases efecto invernadero Código ROJO para la humanidad
447	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	N/A	Dificultad	Según DANE , Bogotá tiene un millón menos de habitantes a los que se tenía proyectados. Se presenta un aumento significativo de población en los municipios aledaños. Hay cambios en la piramide demográfica, la piramide se ha invertido Crecimiento de migrantes internacionales ha tenido un aumento importante Tamaño de los hogares son más pequeños Cifra sobredimensionada de 1 millos de viviendas Territorio en Bogotá esta al límite.
448	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Energía renovable	N/A	Dificultad	No hay rutas para 12 años de manejo residuos para Bogotá
449	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Categoría inesperada	N/A	Dificultad	"POT Sobredimensionado en numero de vivienda y cifras demograficas. deficit en participacion ciudadana POT establece 20 corredores de alta capacidad, 7 cables, 5 líneas de metro"
450	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Ciudadanía	Categoría inesperada	Colegios públicos	Dificultad	Colegios publicos no tienen espacios verdes
451	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Ciudadanía	Categoría inesperada	Reciclaje	Propuesta	Acabar botadero de Doña Juana Reciclador de oficio papel Compostaje. Nuevas alternativas de energía
452	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Ciudadanía	Energía renovable	N/A	Propuesta	De dónde sacarán la energía de las nuevas casas de Bogotá, si el agua se termina en los embalses. Se pueden usar los residuos para la generación de energía, implementar el uso de paneles solares y establecer estrategias para ser autogeneradores de energía
453	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Energía renovable	N/A	Propuesta	Se debe transformar el código de construcción sostenible de Bogotá. El POT trae los conceptos, pero se deben revisar los cómo en 12 años.
454	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	N/A	Propuesta	Desde el cooperativismo se puede apoyar el cambio de los hábitos de consumo, se debe sensibilizar a los ciudadanos para que sean veedores y visibilicen la problemática y acciones que incrementan la huella de carbono y generación de desechos, aprovechar aguas lluvias, generación de energía solar, todo para la creación de comunidades ambientalmente sostenibles.
455	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Ciudadanía	Desarrollo urbano sostenible	N/A	Propuesta	Se debe impulsar el uso real de la bicicleta en la ciudad con condiciones de seguridad y calidad.
456	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Ciudadanía	Energía renovable	N/A	Propuesta	Para la carga de vehículos de transporte público eléctrico debe plantearse el cambio y transformaciones de las redes de energía de Bogotá, y conocer qué está proyectando el Ministerio de Minas y Energía al respecto.

457	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	N/A	Propuesta	Reuso de edificios, viviendas colectivas, otras formas de generar vivienda, es un tema que está mencionado en el POT, falta mayor detalle y desarrollo. Se está habilitando la posibilidad, por ejemplo de hacer compostaje en espacios públicos.
458	Reto 3 - Adaptación frente al cambio climático y perspectivas de desarrollo	Grupo 18. Susana Muhamad	Concejal	Desarrollo urbano sostenible	N/A	Propuesta	Generar un proyecto alternativo de recirculación del agua, lo que puede generar un gran ahorro del agua, esto bajaría la demanda del agua desde la construcción, el tratamiento y el agua lluvia.
459	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Categoría inesperada	NA	Compromiso	Aunque no es del POT, hablará con el Gerente de Transmilenio para pasar los comentarios y necesidades que son válidas.
460	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Ciudadanía	Gobernanza	NA	Dificultad	¿Cómo se ha pensado la articulación de este POT con el de futuras administraciones para que no hayan reformas?
461	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Ciudadanía	Gobernanza	NA	Dificultad	Con el aumento de las localidades como va a ser el acercamiento de las instituciones públicas a la ciudadanía para aumentar la participación ciudadana.
462	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Ciudadanía	Gobernanza	NA	Dificultad	Hay distanciamiento con la institución. Por ejemplo, el POT no ha sido consultado con la ciudadanía, participación baja.
463	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Dificultad	Se deben conectar los planes del POT de Bogotá con los de la región.
464	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Dificultad	Alcaldesa dice que no se va a extender el terreno de la ciudad.
465	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Dificultad	Hay 500.000 viviendas que se deben ir a vivir fuera del perímetro urbano.
466	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Dificultad	La construcción de la vía occidental se frenó en esta alcaldía, limitando la conexión con el resto de la sabana y mejorando las vías de la zona.
467	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Dificultad	Autopista Norte: pasar de 10 carriles (5 por sentido) a 4 (carriles 2 por sentido). Esto afecta la conexión con la región.
468	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Categoría inesperada	NA	Dificultad	Gastos adicionales para el estado por tener más localidades. Esto significa más dinero para 13 alcaldes locales nuevos, infraestructura, capacidad humana, más ediles. Los alcaldes locales tienen muchas responsabilidades y funciones que impide adelantar trabajo con la comunidad. Esto puede dificultarse aún más en localidades más grandes. Como consecuencia, se resta eficiencia y eficacia de la administración.
469	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Categoría inesperada	NA	Dificultad	Hay poca ilustración de los efectos y costos presupuestales que esta propuesta va a tener.
470	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 19. Andrés Eduardo Forero Molina	Concejal	Categoría inesperada	NA	Propuesta	Pasar de que sean 20 localidades a 33. Esto debido a que hay localidades muy grandes a nivel poblacional, mientras otras son pequeñas. La propuesta es subdividir las UPL grandes o agrupar los pequeños, por ejemplo las 3 del centro (Santafé, Martiles, X). No se pueden hacer modificaciones de geografía sin aprobación de la administración. Puede que no se necesiten más recursos para las localidades, sino que se deba tener una redistribución del presupuesto.
471	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Gobernanza	NA	Compromiso	Integración de cultura ciudadana dentro del POT
472	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Gobernanza	NA	Compromiso	Los pactos de borde tendrán una relación directa con las alcaldías locales
473	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Gobernanza	NA	Compromiso	Revisión de los pactos de borde
474	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Gobernanza	NA	Compromiso	Invitación al Cabildo Abierto a las personas para que expongan sus inquietudes
475	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Conectividad urbano-rural y policentrismo	NA	Compromiso	El metro pueda conectar con municipios cercanos

476	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Conectividad urbano-rural y policentrismo	NA	Compromiso	Darle viabilidad a un tren de cercanías (regiotram)
477	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Conectividad urbano-rural y policentrismo	NA	Compromiso	Red de ciclorutas con conectividad en las regiones
478	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Conectividad urbano-rural y policentrismo	NA	Compromiso	Conexión intermodal
479	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Ciudadanía	Gobernanza	NA	Dificultad	No hay incidencia ciudadana sobre los partos de borde
480	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Ciudadanía	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Dificultad	Diseño universal de accesibilidad a personas con discapacidad
481	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Ciudadanía	Categoría inesperada	NA	Dificultad	EI POT acaba con la ruralidad
482	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Ciudadanía	Conectividad urbano-rural y policentrismo	NA	Dificultad	Vías de acceso a la ciudad para zonas rurales
483	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Gobernanza	NA	Dificultad	La ley orgánica determina la Gobernanza, no el POT.
484	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Gobernanza	NA	Dificultad	EI POT permite tener igualdad entre territorios.
485	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Conectividad urbano-rural y policentrismo	NA	Dificultad	Acceso de las personas que viven en áreas rurales a servicios de salud y vivienda
486	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Ciudadanía	Categoría inesperada	NA	Propuesta	Desarrollo de una línea técnica para que los tomadores de decisiones tengan en cuenta las necesidades de las personas
487	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Ciudadanía	Categoría inesperada	NA	Propuesta	Protección de las características de la ruralidad
488	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Ciudadanía	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Propuesta	Sacar la industria de la ciudad
489	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 20. Emel Rojas Castillo	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Propuesta	Planeación urbana y rural teniendo en cuenta las zonas industriales y las zonas protegidas
490	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Ciudadanía	Asociatividad	NA	Propuesta	La ubicación de las zonas periféricas de la ciudad dificulta el acceso a bienes y servicios públicos, por lo que el POT debe pensar estrategias para que el tráfico se mitigue y el acceso a la unidad sea posible en el tiempo estimado que es la ciudad de los 15 (o mejor 30) minutos
491	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Compromiso	La ciudad tiene una división de 20 localidades, y además otra división de UPZ que son alrededor de 104. Las UPZ tienen una división que no corresponde a necesidades y acrografía urbana juiciosa. Por eso, las UPL, es decir Unidades de planeamiento Local tienen una apuesta de división justa que no supere los 350 habitantes. Este es el artículo 9, para ordenar la ciudad en el marco de proximidad es decir, tener acceso a la oferta pública de servicios.
492	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Ciudadanía	Gobernanza	NA	Dificultad	Es importante que este nuevo POT permita y respete los fallos que se han llevado con anticipación, que permitan y ordenan la legalización de determinados barrios y así permitir que la oferta institucional entre y se disfrute en pleno
493	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Ciudadanía	Gobernanza	NA	Dificultad	La división de las UPL tienen aumentan en número de unidades locales lo que aumentaría la cantidad de Alcaldes y personas que gobiernan, esto serían un rubo extra a la ciudad
494	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Ciudadanía	Gobernanza	NA	Dificultad	Las nuevas modalidades de UPL tienen beneficios en términos administrativos, sin embargo, ¿Cuál es el beneficio a la ciudadanía de esa división?
495	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Ciudadanía	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Dificultad	Las unidades de planeación local dañan las dinámicas sociales de las comunidades, por ejemplo, en Chapinero en la parte más alta tienen que compartir el acueducto, por lo tanto, esta división debe ser atendida desde el POT, en el marco entonces del acceso digno al agua

496	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Concejal	Gobernanza	NA	Propuesta	Las nuevas unidades de planeación local tienen la ventaja de dividir y reorganizar las zonas, su carácter es administrativo por lo que no pretende crear nuevos puestos pues eso es parte de la administración política
497	Reto 4 - Mejores instituciones, unión entre regiones y gobierno cercano a la gente	Grupo 21. Julián David Rodríguez Sastoque	Concejal	Planeación integrada y reciprocidad (integración regional subnacional)	NA	Propuesta	Las proporciones de división de las UPZ serán realizadas de forma mas equilibrada las localidades más grandes, como por ejemplo SUBA, pretende dividir el cinco espacios geográficos que permitan a las personas tener acceso a la oferta de servicios pública
498	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Concejal	Transporte	Transporte público	Dificultad	La ciudad puso el transporte público en manos de particulares que tienen carrocerías viejas.
499	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Propuesta	Hay que hacer una mejor planeación del territorio y unos planes ambiciosos para subsanar el déficit de espacio público en la ciudad.
500	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Dificultad	El metraje de los apartamentos es algo que se debe definir, porque cuando se deja en manos del mercado, terminan haciendo apartamentos muy pequeños.
501	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Parques	Dificultad	En Bogotá se popularizaron los parques llenos de cementos y ladrillo en vez de ser más naturales y contemplativos que además tienen muchos problemas de seguridad.
502	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Concejal	Economía	Emprendimiento	Dificultad	El estado descarga la responsabilidad del emprendimiento en los individuos porque no hay garantías para quienes quieren ser empleados y como emprendedor hay muchos más riesgos.
503	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Dificultad	No se puede meter a los ciudadanos en espacios reducidos. Eso puede afectar hasta la salud mental.
504	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Transporte	Movilidad	Dificultad	Se construyó de forma tan desordenada que no se ha tenido en cuenta ni siquiera el espacio para los automóviles, por eso hay zonas que se las pasan atascadas.
505	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Enfoque territorial	Propuesta	Las solicitudes de los ciudadanos para que los barrios no sean solo residenciales y pasen a ser de conservación al parecer no son tenidos en cuenta o no han tenido ninguna respuesta.
506	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	POT	Participación	Dificultad	Los veedores ciudadanos no son tenidos en cuenta por Planeación y finalmente creemos que la participación termina siendo un saludo a la bandera.
507	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Negocios	Dificultad	Queremos que se respete el ordenamiento territorial porque tenemos barrios que se han llenado de todo tipo de negocios como bares y moteles con las molestias que este tipo de negocios tienen para la comunidad.
508	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Dificultad	Las constructoras se aprovechan de quienes tienen viviendas y terminan gentrificándolos, les pagan poco para que la persona pase a vivir en un apartamento cuando debería ser socio del proyecto.
509	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Transporte	Movilidad	Dificultad	No ha habido un diálogo con la comunidad para cambiar por ejemplo las líneas del metro y cómo nos afectan estos cambios a futuro a 12 años.
510	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Negocios	Dificultad	La gente va a querer irse de los barrios donde dejan meter negocios como bares y moteles en zonas residenciales.
511	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Paisajismo	Dificultad	Solo se está pensando en un paisaje urbano para edificios más altos.
512	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 23 HC. Carlos Alberto Carrillo Arenas	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Parques	Dificultad	No ha sido posible que a los barrios antiguos les den un parque o mejor iluminación.
513	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	Definir donde hay lugares como bares, moteles o centros de reciclaje es una medida poco popular pero que se debe hacer y tiene un costo político.
514	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Dificultad	Los constructores de vivienda VIS reciben incentivos, pero aunque este gremio recibe los beneficios, esto no garantiza que llegue a hogares que ganen menos de 4 SMLV. Gran parte de la vivienda VIS está llegando a manos de inversionistas.
515	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Dificultad	Generalmente, la posición de las personas en zonas de residencia exclusiva está cerrada al cambio y a recibir más personas aunque existe el espacio y la infraestructura para que esto sea posible.
516	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Propuesta	Plan terrazas apoyo a la construcción informal, para apoyar la oferta popular de vivienda.
517	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Propuesta	Se define un tamaño mínimo de vivienda para VIS y VIP para que tenga buena calidad de vida.
518	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Propuesta	La primera opción de contra de vivienda la debería tener la secretaría de hábitat para que se pueda asignar a la población que realmente la necesita.
519	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Propuesta	Se propone que edificaciones con usos como oficinas se puedan cambiar a vivienda para que pueda resolver las necesidades actuales de vivienda.
520	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Propuesta	Con los planes parciales se propone comenzar a mitigar el tema de cargas y beneficios que históricamente ha sido de mayor provecho para el sector de la construcción y ha conllevado grandes cargas para el distrito.

521	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Vivienda	Dificultad	Gran parte del colapso de la ciudad es debido a que muchas personas se mueven al mismo tiempo desde lugares de uso exclusivo. Ejemplo: Uso residencial exclusivo a uso comercial (zonas de trabajo) exclusivo
522	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Vivienda	Propuesta	Tener una ciudad con usos del suelo mezclado promueve más servicios en un área más pequeña y se disminuyen los tiempos de desplazamiento
523	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Propuesta	El POT propone mayores condiciones a los constructores para que aporte más espacio público. Esta es la mayor apuesta. El POT propone el reverdecimiento del espacio público existente. Barrios vitales, quitar el tráfico que está pasando por barrios pero que no llega a estos, que sólo los usa de paso, para mejorar la calidad vial y apostar por movilidad como bicicleta
524	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Propuesta	Se propone aprovechar el uso debajo de los puentes, para hacerlos más limpios y más seguros
525	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Propuesta	Zonas de servicios especiales como moteles, son zonas que está deterioradas, este POT busca definir reglas claras para que tengan derechos y también responsabilidades. De esta última es el pago del mejoramiento de estas zonas
526	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Propuesta	A los planes parciales se les presentan unos beneficios para que los constructores cedan el terreno para la infraestructura urbana necesaria en la zona y también para que haga la inversión y la construya
527	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Propuesta	Para que la ciudad se poga al día en resago de espacio público, se plantea que cualquier organización nueva deba aportar suelo, en algunos casos obra y espacio público para la zona"
528	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Memoria	Patrimonio	Dificultad	Actualmente si tenemos un predio patrimonial nos genera obligaciones a mantenerlo pero nadie nos ayuda a hacerlo
529	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Memoria	Patrimonio	Propuesta	El POT plantea que se tenga un PEMP en estas zonas y amplía que el patrimonio sea más que arquitectura.
530	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Memoria	Patrimonio	Propuesta	Propuesta, las estatuas deben mostrar el tema de diversidad (mujeres, minorías, etc) representar toda la diversidad de la ciudadanía.
531	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Memoria	Patrimonio	Propuesta	Propone revisar las obligaciones tanto de los dueños como los vecinos para que esta carga se revise mejor y sea más aterrizada a las condiciones reales
532	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Memoria	Patrimonio	Propuesta	Propuesta, que las actuales edificaciones puedan tener otro tipo de uso rentable. Ej. Comercio, para que pueda compensar el esfuerzo de su conservación"
533	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Oferta de usos conflictiva	Dificultad	Hay servicios que necesitan toda la ciudad que no todos quieren pero muchos usan, lo cual conlleva a que en el lugar que se ubiquen van a tener oposición directa (Ej: Moteles, bares, etc)
534	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Oferta de usos conflictiva	Dificultad	Hay un cuestionamiento importante sobre cómo es el por qué de la molestia frente a este tipo de usos. Ejemplo: casas de citas
535	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Oferta de usos conflictiva	Dificultad	Ya que actualmente estos usos no están regulados claramente, esto genera que aparezcan en todas partes"
536	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Oferta de usos conflictiva	Propuesta	POT la mezcla de usos hace que la ciudad sea más segura. La presencia de personas genera mayor percepción de seguridad
537	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Oferta de usos conflictiva	Propuesta	Ya que no se pueden prohibir estos usos tradicionalmente conflictivos, se proponer en zonas de mayor actividad urbana y con condiciones claras sobre control de contaminación auditiva y los demás impactos negativos que puedan llegar a tener en la zona
538	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Equipamientos	Propuesta	En equipamientos como los hogares geriátricos, desde el POT se propone que se puedan ubicar en más espacios para que sea posible controlar su mitigación de impacto
539	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Seguridad y uso del espacio público	Dificultad	- Dificultades para desplazarse entre vivienda y trabajo, usando medios de transporte diferente al transporte privado.
540	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Seguridad y uso del espacio público	Dificultad	El espacio público tiene muchas problemáticas como cableado aéreo
541	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Seguridad y uso del espacio público	Dificultad	Problemas de movilidad. Cómo incentivar el transporte público teniendo en cuenta la seguridad? Ej. Robo de celulares o computar cuando son herramientas de trabajo
542	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Seguridad y uso del espacio público	Petición	Solicitud de doble antejardines, cuando históricamente nunca ha existido, los dueños no van a permitir que se les retire parte de su predio (UPZ 43 de San Rafael)
543	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Equipamientos	Dificultad	Algunos barrios se quedaron sin conectividad Ej. Vías frente a colegios que no tienen mitigación de impacto. Cómo hacer para que los colegios antiguos queden de nuevo priorizados?
544	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Equipamientos	Dificultad	Nuevas edificaciones, sin mejora de equipamientos en el contexto. Ejemplo. En un barrio quitaron un parque y lo reubicaron en una avenida con alto tráfico lo que genera potencial riesgo para su uso. En este caso aunque el barrio (upz 84) quedó con más espacio público, disminuyó su aprovechamiento de calidad, debido a la ubicación de nueva infraestructura vial
545	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Equipamientos	Dificultad	Hay más de 2.000 hogares geriátricos en Bogotá, de los cuales sólo 400 están registrados legalmente. En los barrios esto genera conflicto con ambulancias y el entorno urbano no está adecuado para su movilidad. Tampoco tiene un sistema de articulación de residuos peligrosos.

546	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Mezcla de usos de suelos	Dificultad	Demasiada libertad en la mezcla de suelo. Se debe revisar cómo mezclar usos en casos específicos. Ej: Casas de citas vs barrios residenciales. Estas casas de citas generan ruido con alto tráfico en la noche, discusiones por temas de pagos, personas con poca ropa y situaciones similares que generan conflicto con las edificaciones residenciales. Conflictos entre colegios y casas de citas. Implicaciones morales
547	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Mezcla de usos de suelos	Petición	Posición acertada sobre densificación en suelo urbano, para no cargar suelo en expansión que cargue territorios que no cuentan con las condiciones para mitigarlas.
548	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Mezcla de usos de suelos	Petición	Se debe hacer una densificación ordenada para potenciar zonas y que contribuyan al mejor funcionamiento de la ciudad
549	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Mezcla de usos de suelos	Petición	Aprovechar zonas donde quedó un espacio amplio en andenes para personas con comercios informales apoyados por el distrito que apoyen a personas de tercera edad y amas de casa. Ejemplo: en Bosa. Generación de empleo a través del ordenamiento territorial"
550	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Patrimonio	Dificultad	Hay un colegio cuya edificación es patrimonial y aunque necesita mejoras, no se pueden realizar por restricciones de patrimonio
551	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 24 HC. Diego Laserna Arias	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Dificultad	¿Cómo se mejora el acceso a vivienda? ¿Cómo se hace uso de la ciudad construida para aportar a esta necesidad de mayor oferta de vivienda?"
552	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Dificultad	Solo 4mts de espacio público por habitante.
553	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	Metas muy ambiciosas que desconocen las micro realidades. Hay realidades locales que se deben revisar desde la norma
554	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Densificación	Propuesta	Crear suelos de expansión y asociatividad para evitar la hiperdensificación.
555	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Transporte	Sostenibilidad	Dificultad	Se plantea sistema de transporte libre de carbono con 5 líneas del metro.
556	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación	Dificultad	El POT no incluye las realidades barriales
557	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación	Dificultad	Las nuevas unidades de planeación local generan incertidumbre sobre la gobernanza de la ciudad
558	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación	Dificultad	El gobierno debe avalar las modificaciones que en el concejo se presenten
559	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación	Dificultad	Está agotando los mecanismo de concertación sobre las posturas del POT.
560	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	Economía	Negocios	Propuesta	Generar economías de escala que lleven al desarrollo con énfasis en la economía urbana
561	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	POT	Participación ciudadana	Dificultad	La comunidad no ha sido tenida en cuenta para la creación del POT, su participación debería ser incidente y las sugerencias debieron ser vinculantes.
562	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Densificación	Dificultad	Deficit de espacio público en la ciudad deberían ser 15 pero escasamente vamos a tener 2 mt cuadrados por habitante.
563	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Densificación	Dificultad	Se va a densificar la ciudad y esto tiene efectos sobre el medio ambiente. Dando paso a la gentrificación y abriendo paso al negocio de la construcción.
564	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Desarrollo restringido	Dificultad	Se paralizó el desarrollo del cerro en Suba, los dueños originales se están muriendo y hay ocupaciones ilegales, el cerro es muy verde y podría suplir la falta de zonas verdes y sería fácil si la norma lo permitiera y destinar al menos la mitad del cerro a parques públicos.
565	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	POT	Participación ciudadana	Dificultad	Barrios Unidos es la localidad más afectada con el POT.
566	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Construcción	Dificultad	En la región no está planteado la construcción de nueva vivienda, solo en Bogotá. A pesar de la propuesta de Bogotá región
567	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Dificultad	Problemas de hiperdensificación que disminuye el índice de espacio público.
568	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Construcción	Dificultad	Para la renovación urbana las zonas que pasan a consolidación urbana como los barrios representativos del siglo XX se van a poder anexar.
569	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	Actualmente en todas las zonas hay comercios ilegales, tabernas, prostíbulos sin ningún control.
570	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Dificultad	Reubicación de vendedores informales y mezcla de usos afecta la ocupación del espacio público

571	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Dificultad	Los caños se han vuelto un foco de inseguridad y en los alrededores de los humedales hay malos olores.
572	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	Áreas renombradas como de actividades estructurantes permite que en los barrios residenciales haya espacios para actividades de ocio.
573	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Concejal	POT	Tiempo	Dificultad	El POT parece que se hizo de afán y hay cosas que no quedaron claras y deberían estar definidas.
574	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Renovación urbana	Dificultad	Los estudios plantean que es mejor renovar que demoler la ciudad y empezar desde cero.
575	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Espacio público	Propuesta	Mayor destinación de espacios verdes para el espacio público.
576	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	POT	Participación ciudadana	Petición	Que se retire el POT. Que se debata con la comunidad.
577	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	POT	Participación ciudadana	Dificultad	El POT no fue una construcción colectiva de ciudad. Las sugerencias de la comunidad no fueron tenidas en cuenta.
578	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Movilidad	Infraestructura	Dificultad	Porque hay tantos corredores verdes, deberían ser simples ciclorutas.
579	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Movilidad	Infraestructura	Dificultad	No hay estudios técnicos que soporten porque se crearon más líneas de metro.
580	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	POT	Participación ciudadana	Dificultad	Aunque este no es el POT ideal es necesario que se apruebe o vamos a seguir atrasados en decisiones importantes para la ciudad.
581	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Uso de suelo	Dificultad	Se homogenizó la ciudad a pesar de las diferencias culturales y necesidades de los barrios y localidades
582	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 25 HC. Germán Augusto García	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	La reactivación económica no puede basarse en la densificación de la ciudad y en la mezcla de usos.
583	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Construcción	Dificultad	La ciudad tiene un alto déficit de vivienda. La meta de construcción es muy baja y pone más impuestos a los constructores (del 45%).
584	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Construcción	Dificultad	No se sabe si la construcción sostenible va a aumentar el precio de la vivienda.
585	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Economía	Empleo	Dificultad	No hay metas en materia de empleo, si dicen que son 500.000 se debe expresar en el articulado.
586	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Economía	Empresas	Dificultad	Bogotá es cara y tiene impuestos más altos. Por eso muchas empresas se han ido a la Sabana.
587	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso del suelo	Propuesta	Crear incentivos para las empresas, para que no se vayan.
588	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Movilidad	Transporte público	Dificultad	Tiempo de acceso al transporte público consume la mayor parte del tiempo de la ciudadanía
589	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Movilidad	Transporte público	Dificultad	División de las UPL para lograr las ciudades de 30 minutos no satisfacen las necesidades reales de la ciudadanía
590	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso del suelo	Dificultad	Impedir el uso del suelo para la creación de empresa
591	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso del suelo	Propuesta	No ha estado de acuerdo con la instalación de sitios de ocio en zonas residenciales.
592	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso del suelo	Propuesta	Hay normas superiores que impiden que los lugares de ocio en espacios residenciales
593	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Turismo	Dificultad	Solo 25 proyectos de turismo en 25 años. Meta muy baja
594	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	POT	Participación ciudadana	Dificultad	La visión del POT no debe ser solo la de la administración de turno. Debe estar proyectada para las próximas 3 administraciones.
595	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	POT	Participación ciudadana	Dificultad	La participación ha sido baja.
596	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	El comercio que se debe incentivar es el pequeño comercio.

Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Concejal	POT	Participación ciudadana	Propuesta	No está de acuerdo con que se solicite un resumen de las intervenciones para el cabildo
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Participación ciudadana	Dificultad	No hay respuesta a el cambio de sitios a consolidación, eso genera densificación, que se permita que los ciudadanos puedan elegir.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Transporte	Movilidad	Dificultad	El POT no soluciona el problema de la movilidad, busca crear pequeños pueblos que no soluciona la conectividad dentro de la ciudad.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Transporte		Dificultad	En las zonas más periféricas de la ciudad el acceso a transporte.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	Casas clasificadas como poco densas, no ocupadas de manera eficiente. Pero es la patrimonio de las personas.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	En la localidad de Bosa es difícil lograr un terreno para colegios.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	La gente no ha tenido el poder de decidir que es lo que los beneficia en el sector.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	No hay respeto por el espacio público. Solo 2 mts por personas. Menos espacios verdes y más densificación.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	Solo se necesitan 300 mil viviendas más. El POT propone muchas más viviendas.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	En Usaquen se pueden generar 1 millón de viviendas.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	La SDP no escuchó a la comunidades. No hubo una participación incidente
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	El POT no fue socializado con la comunidad.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	políticas de suelo y vivienda		Dificultad	Usos del suelo afectan la vida familiar. Bares, prostibulos y lugares de ocios cerca a las zonas residenciales.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Emprendimiento y empresas		Dificultad	Renovación y densificación del nuevo POT busca homogenizar los terriorios.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Emprendimiento y empresas		Dificultad	La empresa en los barrios son los pequeños locales de comercio.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional		Dificultad	La reubicación de las cárceles generaría inseguridad en los barrios aledaños.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional		Dificultad	Las nuevas UPL va a generar un aumento en la burocracia y de costos para administrar las nuevas alcaldías locales.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 26 HC. Sara Castellanos	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional		Dificultad	Las UPL no tienen en cuenta los territorios.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecologica (humedales, funciones ecosistemicas, identificación y mitigación de riesgos)	Explicación general logica del POT (ver categoría inesperada)	Propuesta	eco urbanismo, poligonos de zonas urbanas con mejor aire
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Intrumento de planeación transformacion de localidades desde la perspectiva de UPL	Dificultad	las UPZ eran muchas y muy pequeñas y no se justificaria por ejemplo conexion a sistemas de transporte masivo
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Intrumento de planeación transformacion de localidades desde la perspectiva de UPL	Propuesta	33 unidades de planeamiento local para unificar los poligonos y que puedan evaluarse de manera equitativa. Las UPL permiten tener unas unidades espaciales más homogeneas que permitan tomar desiciones de politica pública mas adecuada a las necesidades del territorio

Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 618	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Intrumento de planeación transformacion de localidades desde la perspectiva de UPL	Propuesta	en el POTse mencionan en dos articulos el 9 y el 10 que es el polemico porque empata con la ley donde se modifica el estatuto organico. Se mantiene en su posisicon inicial como intrumento de planificación que esos poligonos se distribuyan asi con las intensidades poblacionales establecidas en el POT y en el documento tecnico de soporte. Pero es necesario que se establezcan variables explicitas que aún no estan ni en el POT, ni en el documento tecnico: area publica efectiva, zonas verdes por habitantes, conexiones a sistemas de transporte masivo, entre otras.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 619	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional		Propuesta	es necesario pensar la ciudad en funcion de lo local reconociendo el barrio, el patrimonio, lo ya construido
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 620	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estrucutra socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Participación y socializacion del POT	Compromiso	se coordinará un POT al parque para trabajar los temas manifestados por la ciudadanía sobre este tema
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 621	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Explicación general lógica del POT	Participación y socializacion del POT	Dificultad	reconoce que si hubo falencias en la socializacion y validación para que la aprobación del POT se pudiera refrendar colectivamente el documento para que la ciudad determine su validez. Se ha manifestado por parte del concejal una critica sobre este fenómeno
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 622	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Explicación general lógica del POT	Participación y socializacion del POT	Propuesta	se propusieron espacios de participacion como POT al parque en barrios, se han hecho 10 donde se explica a la ciudadanía que es el POT y tratan de conocer que entiende por POT, se presentan los mapas, se realizan acciones pedagógicas pero la mayoría de la ciudadanía aun tiene un conocimiento precario.
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 623	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Explicación general lógica del POT	Participación y socializacion del POT	Propuesta	tambien se continuara con los videos resumen sobre lo que paso en el concejo de la discusión del POT y explicar pedagógicamente diferentes elementos que tiene el documento
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 624	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Explicación general lógica del POT	Participación y socializacion del POT	Compromiso	para mejorar el problema de la socializacion se continuaran haciendo los POT al parque
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 625	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Explicación general lógica del POT	Participación y socializacion del POT	Compromiso	invita cabildos abiertos el 12 y el 2 y 9 de octubre además de esos dos cabildos abiertos va a sesión sabado, domingo, lunes y martes sobre los temas del POT de modo abierto con la ciudadanía
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 626	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecologica (humedales, funciones ecosistemicas, identificación y mitigación de riesgos)	Humedal salitre y reserva vial	Dificultad	se reconcoe que la ampliación afecta el humedal
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 627	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecologica (humedales, funciones ecosistemicas, identificación y mitigación de riesgos)	Humedal salitre y reserva vial	Dificultad	esta decuerdo con la posicion del ciudadano para proteger el humedal siguiendo las propuestas de la ciudadanía
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 628	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecologica (humedales, funciones ecosistemicas, identificación y mitigación de riesgos)	Humedal salitre y reserva vial	Propuesta	mantener y cuidar el humedal. desviando el tramo de Alo para no afectar capellania
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 629	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecologica (humedales, funciones ecosistemicas, identificación y mitigación de riesgos)	Humedal salitre y reserva vial	Compromiso	defender esta posición (mantener y cuidar el humedal. desviando el tramo de Alo para no afectar capellania) en el concejo, mantener y cuidar el humedal. desviando el tramo de halo par ano afectar capellania
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 630	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecologica (humedales, funciones ecosistemicas, identificación y mitigación de riesgos)	crecimiento de vivienda y areas de expansión	Dificultad	sin embargo, a apesar de estas zonas protegidas de los paisajes sostenibles, se sigue loteando de modo ilgeal
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 631	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecologica (humedales, funciones ecosistemicas, identificación y mitigación de riesgos)	crecimiento de vivienda y areas de expansión	Propuesta	Se plantean los paisajes sostenibles donde solamente se pueden construir viviendas rurales. Se plantean 7 paisajes sostenibles casi todos ubicados en zona rural dispersa. Son áreas protegidas y solo permiten este tipo de vivienda
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 632	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	crecimiento de vivienda y areas de expansión	Dificultad	Es posible que esto afecte las zonas de vivienda pre existentes y es necesario estudiarlo ocn cuidado
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 633	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	crecimiento de vivienda y areas de expansión	Propuesta	Dejar de construir las áreas de interés social en la periferia y encontrar la forma de expandirse en zonas donde haya equipamientos y servicios
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 634	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	crecimiento de vivienda y areas de expansión	Propuesta	Esta norma urbana debe facilitar las herramientas para que la actuación administrativa garantice la funcionalidad en los poligonos donde se construyan las nuevas viviendas de interés. Es necesario habilitar 690 hectárias de renovación
Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender 635	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	crecimiento de vivienda y areas de expansión	Compromiso	Es necesario debatir con mucho mayor detalle en el concejo los por menores de esta propuesta

636	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	crecimiento de vivienda y áreas de expansión	Compromiso	Es necesario dar la discusión de fondo sobre qué porcentaje de vivienda va a ser afectada y cómo dependiendo de las necesidades de vivienda de interés social que se han identificado. Es necesario dar la discusión sobre el reciclaje de muchos edificios de oficinas.
637	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Herramientas para favorecer la estructura socioeconómica	Propuesta	Es necesario reconocer que hay corredores de productividad y tejidos que pueden ser funcionales para la reactivación económica que son agregadas en la estructura socioeconómica de innovación
638	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Herramientas para favorecer la estructura socioeconómica	Propuesta	Existe el plan especial de manejo del patrimonio que tiene mayor jerarquía que el POT, en el centro histórico que se incorpora en el POT donde entra Candelaria, Mártires y santafe
639	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Herramientas para favorecer la estructura socioeconómica	Propuesta	Hay que garantizar la protección de edificaciones patrimoniales, dándoles un uso para que sigan funcionando, porque dejan que se decaiga y luego construyen algo nuevo o un parqueadero. Existe un modelo de vivienda de interés prioritario e interés cultural
640	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Herramientas para favorecer la estructura socioeconómica	Dificultad	Es un error englobar los servicios de bares y zonas de tolerancia o de actividades sexuales
641	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Herramientas para favorecer la estructura socioeconómica	Propuesta	Es necesario reconocer que hay corredores de productividad y tejidos que pueden ser funcionales para la reactivación económica que son agregadas en la estructura socioeconómica de innovación
642	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Socialización y validación del POT en época de pandemia	Dificultad	No fue posible conocer en detalle la propuesta de la CAR donde se cambiaron las actuaciones estratégicas porque hubo muchos cambios que la comunidad no pudo responder. Existen muchas versiones en donde se cambian las localizaciones a partir de las observaciones que ha realizado la alcaldía, estos cambios respecto de la estructura ecológica principal no permiten que la comunidad se manifieste
643	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Socialización y validación del POT en época de pandemia	Propuesta	Que no se apruebe de modo apresurado el POT. Que se revise a detalle y se reconsideren los aspectos necesarios. Para no estar siempre subordinados a los proyectos de renovación.
644	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Socialización y validación del POT en época de pandemia	Dificultad	Los instrumentos que tiene el POT actual para la compensación son muy laxos
645	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Explicación general lógica del POT	Socialización y validación del POT en época de pandemia	Dificultad	La divulgación y socialización del POT ha sido precaria, la concertación no se dio de modo asertivo. La ciudadanía dedicó tiempo y presentaron propuestas pero no fueron acogidas y la secretaria de planeación no participo del proceso. Se hicieron aportes desde la parte cultural, desde la parte estructurante de la ciudad. Se hicieron reclamos para que se entregaran las actas y nunca tuvieron acceso a ellas. Se vio limitado el derecho a la información
646	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Explicación general lógica del POT	Socialización y validación del POT en época de pandemia	Petición	Se pide que se convoque de un modo más focalizado donde se amplifique a sectores informales económicos, comerciantes, actores sociales representativos y sectores sociales
647	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Estructura ecológica principal	Dificultad	Se pretende ampliar el brazo del salitre y tocar el humedal por un lado
648	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Estructura ecológica principal	Propuesta	Se propone que la ampliación se haga por otro carril que no fuera la calle 64 para proteger el humedal
649	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Estructura ecológica principal	Propuesta	Se propone que la ampliación se haga por otro carril que no fuera la calle 64 para proteger el humedal
650	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Aspectos sobre movilidad	Petición	¿Cuál es el procedimiento que vamos a tener frente al tema de renovación urbana con las AIN?
651	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Crecimiento de vivienda y transformación del suelo	Propuesta	Que no se hagan los procesos de renovación urbana donde no se requieren, ejemplo 27 barrios de Teusaquillo. Que se revise dónde no es necesario y reconocer en cuáles lugares es la necesidad expresada de la población

652	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Crecimiento de vivienda y transformación del suelo	Propuesta	Que se proteja el patrimonio de la ciudad y que no se sacrifique por intereses económicos
653	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Crecimiento de vivienda y transformación del suelo	Dificultad	Aún no hay un soporte claro para implementar el crecimiento de vivienda BCB en los territorios que plantea el POT
654	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Crecimiento de vivienda y transformación del suelo	Propuesta	Revisar muy bien y hacer el estudio para centralizar el problema en mejorar los servicios. Garantizar que no se generen mayores exclusiones con la nueva planeación territorial
655	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Análisis de CTPD sobre la participación ciudadana en la construcción del POT	Dificultad	La propuesta de las 32 UPL van a afectar el vivir y el convivir de la ciudadanía y no se consultó a la ciudadanía para esta redistribución
656	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Análisis de CTPD sobre la participación ciudadana en la construcción del POT	Petición	Por favor aclarar por qué se definió esta distribución
657	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Explicación general lógica del POT	Análisis de CTPD sobre la participación ciudadana en la construcción del POT	Petición	No se conoció suficientemente la propuesta por parte de la ciudadanía y por esto ha tenido muchas dificultades su trámite. En la plenaria con el CTPD se dejó constancia de esta falencia en relación con la construcción participativa y la socialización del POT. Luego de esto se presentaron propuestas pero esto no fue acogido
658	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Mal uso del suelo, reactivación y protección a moradores	Dificultad	Se ha definido los barrios del polígono donde está ubicado el barrio San Felipe como una zona de desarrollo naranja, pero la ciudadanía no tiene ninguna actividad histórica al respecto. Se pretende construir un cluster hotelero. Sin embargo, las dinámicas que crearía el turismo no contempla la revitalización y conexión de los barrios que circundan al San Felipe con esta nueva área de desarrollo naranja
659	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Mal uso del suelo, reactivación y protección a moradores	Propuesta	Identificar claramente cómo se van a conectar los barrios circundantes al San Felipe con los nuevos servicios pensados para la zona de desarrollo naranja desde un enfoque de revitalización implementando corredores de coworking, oportunidades de inclusión dentro del mercado. Más allá de sólo construir hoteles para el cluster es necesario pensarlo de manera integral
660	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Mal uso del suelo, reactivación y protección a moradores	Propuesta	Vincular a las poblaciones a través del MINTIC para hacer parte de esta nueva zona de desarrollo naranja
661	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura socioeconómica, creativa y de innovación (reactivación económica)	Mal uso del suelo, reactivación y protección a moradores	Petición	Contemplar la teoría de protección a moradores en los procesos de renovación urbana
662	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Mal uso del suelo, reactivación y protección a moradores	Dificultad	En el concepto de barrios estructurantes hay problemáticas porque en barrios residenciales se van a traslapar otros usos como bares, zonas de tolerancia y otros tipos de negocios que traen fenómenos asociados como el microtráfico
663	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Mal uso del suelo, reactivación y protección a moradores	Dificultad	La calle 72 la están derrumbando de una manera desordenada con el ánimo de que la gente se desplace y comenzar un proceso de gentrificación
664	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Mal uso del suelo, reactivación y protección a moradores	Propuesta	Cumplir compromisos en la implementación como levantar los bares ilegales de Galerías
665	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Modelo de ocupación	Dificultad	El modelo de ocupación es limitado y allí hay que tener todos los usos del suelo concentrados, pero se da entonces el dilema de tener que elegir a qué modo de ocupación se da prioridad al traslaparse
666	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Modelo de ocupación	Propuesta	Considera que hoy el uso que debe priorizarse es la vivienda de interés social frente a velocidad en movilidad o ampliación de espacios públicos, pero reconozca que estas priorizaciones son difíciles
667	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Políticas de suelo, vivienda y movilidad	Modelo de ocupación	Petición	Quisiera conocer el concepto que tiene el concejal sobre el modelo de ocupación de ciudad actual
668	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Ciudadanía	Estructura ecológica (humedales, funciones ecosistémicas, identificación y mitigación de riesgos)	Modelo de ocupación	Propuesta	Bosque urbano Santa Helena que se mantenga como bosque urbano, el tramo en el humedal Capellanía se retomara para que no sea afectado, el humedal Salitre, quebrada Limas en su impacto ambiental, Modelía no podrían haber servicios ambientales en el POT
669	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 27 HC. Martín Rivera	Concejal	N/A	N/A	Compromiso	Dar el debate para no caer en el urbanismo de Excel desconociendo asuntos estéticos, usos y apropiaciones previos, entre otras variables
670	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Registro de propiedad (catastro)	Reparto inequitativo del suelo	Dificultad	Otorgamiento inequitativo de las licencias de construcción

671	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Registro de propiedad (catastro)	Reparto inequitativo del suelo	Dificultad	Definiciones más precisas
672	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Metro vs. Viviendas	Dificultad	Desplazamiento de comunidades
673	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Metro vs. Viviendas	Dificultad	No hay zonas verdes para las personas que viven en edificios
674	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Metro vs. Viviendas	Propuesta	Respeto de zonas comerciales ya establecidas
675	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Metro vs. Viviendas	Propuesta	No abrir más zonas comerciales en barrios residenciales
676	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Metro vs. Viviendas	Dificultad	Capacidad de las redes de alcantarillado
677	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Transporte	Metro vs. Viviendas	Dificultad	Expropiación para las obras del metro
678	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Expansión desmedida de las zonas urbanas	Dificultad	Expansión de infraestructura en poblaciones en sectores de alto estrato
679	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Expansión desmedida de las zonas urbanas	Dificultad	No hay autoridades que diriman los problemas de la sociedad horizontal
680	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Gobernanza	Expansión desmedida de las zonas urbanas	Propuesta	El POT debe proyectarse a más de 12 años
681	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Transporte	Participación ciudadana	Dificultad	Privatización del transporte
682	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Registro de propiedad (catastro)	Participación ciudadana	Dificultad	Desplazamiento de barrios hacia zonas rurales (Destrucción de zonas rurales)
683	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación ciudadana	Dificultad	División desigual de las unidades administradoras locales (Al dividir las UPL , algunas zonas pierden el acceso a servicios)
684	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Conflictos de uso del suelo	Dificultad	Objetivo de construcción de "Zonas Naranjas"
685	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Conflictos de uso del suelo	Dificultad	Construcción de burdeles en barrios residenciales
686	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Conflictos de uso del suelo	Dificultad	Destrucción de zonas urbanas por construcción del metro
687	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Registro de propiedad (catastro)	Vivienda	Dificultad	Permitir construcciones de más pisos para arriendos
688	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Vivienda	Dificultad	Las nuevas construcciones no interactúan adecuadamente con las zonas donde se construyen
689	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Crecimiento urbano	Dificultad	Saturación del crecimiento urbano *Espacio público que le permita a las personas el derecho al trabajo
690	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Crecimiento urbano	Propuesta	Espacio público que le permita a las personas el derecho al trabajo
691	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Crecimiento urbano	Dificultad	El POT no tiene visión local
692	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Crecimiento urbano	Dificultad	El POT no tiene continuidad
693	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Crecimiento urbano	Propuesta	Acciones legales para asegurar la continuidad del POT en sus ejes estructurales y la ejecución de los proyectos contenidos en el POT
694	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Crecimiento urbano	Propuesta	Pensar desde lo macro a lo micro
695	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Transporte	Calidad de las calles	Dificultad	Ampliación de calles y no hay andenes por donde transitar
696	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Transporte	Medios de transporte	Dificultad	Incentivos para la utilización de otros medios de transporte

697	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Medios de transporte	Dificultad	No hay espacio para construcción de servicios para las comunidades
698	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	N/A	Dificultad	Hay localidades que no están consideradas dentro del POT
699	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación ciudadana	Dificultad	Participación de la ciudadanía en el diseño del POT
700	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación ciudadana	Propuesta	Reglamentar la participación de las administraciones en el diseño del POT
701	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Regulación	Dificultad	Desregulación de las construcciones
702	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Regulación	Dificultad	Mantener las zonas comerciales ¿Cómo desarrollar el entorno frente a esa realidad?
703	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Regulación	Dificultad	Mantener las zonas comerciales ¿Cómo desarrollar el entorno frente a esa realidad?
704	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Regulación	Dificultad	Regulación del Gobierno central de los POT
705	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación ciudadana	Propuesta	Equidad en el disfrute de la infraestructura de la ciudad
706	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Reparto inequitativo del suelo	Compromiso	Procurar por no desplazar a comunidades durante la expansión de la ciudad (Compra de predios con precios bajos) para expansión urbana
707	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	En la vivienda de interés prioritario no construyen casi parqueaderos.
708	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	En Fontibón se decidió que va a ser zona industrial y no le dicen a la comunidad cómo les va a afectar.
709	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Costo	Dificultad	En Bogotá es difícil conseguir suelo, por eso es costoso hacer vivienda de interés social.
710	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Estructuras administrativas y de gestión adaptadas a lo local y regional	Participación ciudadana	Dificultad	A la comunidad hay que contarle la verdad sobre las UPL y cómo les va a afectar.
711	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	Si se le obliga a los constructores a contruir vivienda VIS no van a alcanzar a hacer sus cierres y van a tener que construir fuera de Bogotá, esto quiere decir que la persona no se puede desplazar en solo 15 minutos.
712	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Concejal	Movilidad	Infraestructura	Dificultad	Plantean 5 líneas nuevas de metro, 3 regiotram, 7 líneas de metrocable, 407 kms de ciclorutas. ¿De dónde lo van a financiar?
713	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Movilidad	Infraestructura	Dificultad	Los 15 y 30 minutos de movilidad no se pueden aplicar en todas las localidades, por ejemplo en Rafael Uribe Uribe, Usme y San Cristobal.
714	Reto 5 - Ocupación del espacio: vivir, trabajar y emprender	Grupo 28 HC. Álvaro Acevedo	Ciudadanía	Políticas de suelo y vivienda	Uso de suelo	Dificultad	Hay una gran oferta de oficinas en el norte de Bogotá ¿qué va a pasar con estas zonas que desde la pandemia quedaron desahabitadas?
715	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Empleos dignos	Mixtura de usos de los suelos	Propuesta	Con la mixtura de usos de los suelos es posible promover la oferta de nuevos servicios que generen más formas de empleo
716	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Mixtura de usos de los suelos	Propuesta	Promover el acceso a servicios en la ciudad
717	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Mixtura de usos de los suelos	Propuesta	Debe estar equilibrada a partir de tres criterios esenciales: 1- Cultura ciudadana 2. Seguridad 3. Emprendimiento
718	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Mixtura de usos de los suelos	Propuesta	Para mejorar el disfrute de la ciudad se debe promover una política que vaya de lo micro a lo macro
719	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Acceso a vivienda	Movilidad	Dificultad	No es posible ingresar a la ciudad ni movilizarse entre localidades
720	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Equipamientos	Dificultad	Hay una falencia en el sentido de los mínimos que debe tener la ciudad en áreas de disfrute, parques, colegios, vías de acceso

721	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Dificultad	Bogotá necesita equipamientos para todas las localidades de la ciudad
722	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Dificultad	Con el rediseño de las UPLs se desconoce la categoría de localidad
723	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Dificultad	No hay bienestar para llevar una buena calidad de vida, ya sea en familia o de manera individual
724	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Petición	Siempre debemos preguntarnos ¿qué tipo de ciudad queremos?
725	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Propuesta	Se deben establecer mínimos de respeto para que la ciudad esté ordenada en su distribución (por ejemplo, tener cuidado con los locales comerciales que se permiten cerca a los hospitales o colegios).
726	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Equipamientos	Propuesta	Se deben implementar más equipamientos que entiendan la realidad de la región
727	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Participación ciudadana	Dificultad	Se está dejando de lado lo que al ciudadanía quiere para su ciudad
728	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Participación ciudadana	Dificultad	El POT no prevee la integración a la ciudad de nuevos sujetos como los migrantes venezolanos
729	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Participación ciudadana	Propuesta	Se debe escuchar a toda la población para conocer sus necesidades de acuerdo con las condiciones diversas (tercera edad, niños, personas con discapacidad)
730	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Participación ciudadana	Compromiso	Debe primar el interés general de los habitantes de los barrios. Porque conocen los mínimos de respeto del tejido social
731	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Participación ciudadana	Dificultad	No se conoce bien las necesidades de cada territorio
732	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Participación ciudadana	Propuesta	Es necesario que se realice un diagnóstico de cada localidad y sus necesidades propias
733	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Incidencia ciudadana	Participación ciudadana	Dificultad	Desconexión de la participación para conocer todo el territorio. No se está incluyendo a los ciudadanos en el diálogo público
734	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Acceso a vivienda	Convivencia igualitaria en la ciudad	Dificultad	Las personas en situación de discapacidad no tienen la posibilidad de acceder a cualquier lugar de la ciudad
735	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Convivencia igualitaria en la ciudad	Propuesta	Se debe buscar el bienestar de todos y todas. Es necesario que haya igualdad laboral
736	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Convivencia igualitaria en la ciudad	Propuesta	Es necesario que se perciba a Bogotá como una ciudad segura
737	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Equipamientos y espacio público	Convivencia igualitaria en la ciudad	Propuesta	Se debe aumentar la oferta de espacios de encuentro para toda la población (incluida adultos mayores y niños).
738	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Convivencia igualitaria en la ciudad	Dificultad	Este POT no está pensando en una ciudad que esté construida pensando en la salud mental, lo cual es muy importante
739	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Mixtura de usos de los suelos	Dificultad	La ciudadanía no ha tenido la posibilidad de conocer cuáles son los cambios que se quieren hacer en relación con las mixturas del uso del suelo.
740	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Mixtura de usos de los suelos	Dificultad	No hay una división clara de zonas residenciales y comerciales. Esto imposibilita el disfrute total de cualquier zona de la ciudad
741	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Mixtura de usos de los suelos	Propuesta	Se debe evitar la mixtura desmedida de usos del suelo en los territorios que se encuentran ya consolidados, que no son barrios que están en deterioro, no hay necesidad de romper el tejido social. Ejemplo: Barrio Santa Fe tiene construcciones hermosas, pero que ahora está deteriorado. Barrio Galerías como ha quedado al permitir la mixtura de usos

742	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Mixtura de usos de los suelos	Propuesta	Ya hay territorios consolidados, sobre esos no puede haber una renovación total
743	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Mixtura de usos de los suelos	Dificultad	Se está vendiendo el metro cuadrado a precios muy altos sobre los que no puede acceder la ciudadanía. Ejemplo: Barrio el Recuerdo a 8 y 9 Millones el M2
744	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Acceso a vivienda	N/A	Dificultad	Problemáticas en la calidad de la VIS y espacio digno en la propuesta y diseño de vivienda. Ejemplo: Usme, apartamentos de alrededor de 40 M2 que no tienen espacios para ropas y estos espacios son para familias grandes
745	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Inclusión social	Dificultad	Dificultad de acceso a vivienda para personas que cuentan con algún tipo de discapacidad. No hay oportunidades
746	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Crecimiento de la ciudad	Dificultad	Se percibe que dentro del POT no se contempla la calidad de vida, felicidad
747	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Crecimiento de la ciudad	Dificultad	Congestión vehicular durante los fines de semana. Ejemplo: Suba, barrio Colina
748	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Crecimiento de la ciudad	Dificultad	No se prevé el crecimiento de la población por la migración de personas de Venezuela ¿Cómo atender sus requerimientos como ciudad?
749	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Crecimiento de la ciudad	Dificultad	La ciudad crece cada día, pero se consume el territorio sin tener los ciudades mínimos
750	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Crecimiento de la ciudad	Dificultad	No hay la infraestructura necesaria para asegurar una calidad de vida mínima
751	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Crecimiento de la ciudad	Dificultad	No hay más espacio para construir en la ciudad. Hay saturación del uso del suelo
752	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Crecimiento de la ciudad	Propuesta	Se debe tener un POT pensado para la comunidad
753	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Participación ciudadana	Dificultad	Los mecanismos en los que se promuevan las ideas sobre el disfrute democrático no pueden ser simplemente de socialización
754	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Participación ciudadana	Propuesta	Es necesario aplazar la propuesta de POT. De manera que se permitan nuevas formas de participación para enriquecer la discusión
755	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Participación ciudadana	Propuesta	Se necesita participación que permita conservar el tejido social que actualmente se tiene disponible
756	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Participación ciudadana	Propuesta	Debe haber armonía entre todos los usos del suelo
757	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Participación ciudadana	Propuesta	No puede haber cambios tan radicales, todo debe ser progresivo
758	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Movilidad	Dificultad	No hay posibilidad de movilizarse con facilidad durante los fines de semana
759	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Cuidado de la ciudad	Dificultad	No hay una garantía de seguridad para los ciudadanos y ciudadanas en todos los espacios de la ciudad
760	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Cuidado de la ciudad	Propuesta	Se está tratando de incluir nuevos equipamientos en vez de mejorar los que tenemos
761	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Inclusión social	Dificultad	El POT no tiene una propuestas para que las personas con discapacidad se movilicen en la ciudad
762	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Inclusión social	Propuesta	La movilidad debe estar prevista para cualquier ciudadano. Se debe enfocar en los niños y los adultos mayores.

763	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Inclusión social	Propuesta	No solamente la bicicleta es la respuesta, se deben garantizar más medios de transporte que permitan movilizar a cualquier persona en cualquier condición de clima (por ejemplo, asegurar que las personas de la tercera edad puedan moverse en un día de lluvia)
764	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Empleos dignos	Inclusión social	Dificultad	La ciudad no tiene previstas posibilidades de trabajo para personas con discapacidad
765	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Empleos dignos	Inclusión social	Petición	Debe haber una reactivación económica en la ciudad para que los ciudadanos nacionales, migrantes y extranjeros vean a la ciudad como un espacio atractivo para crecer profesionalmente ¿Qué ciudad nos estamos pensando para atraer esos talentos?
766	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Empleos dignos	Inclusión social	Dificultad	Es necesario pensar en una ciudad que involucre a las personas de la tercera edad.
767	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Empleos dignos	Inclusión social	Dificultad	Para las personas con discapacidad es imposible acceder a los servicios de la ciudad. No es posible moverse sin estar acompañado.
768	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Obras públicas	Dificultad	Se realizan obras en zonas que no tienen la capacidad para aguantar, ni de espacio ni de infraestructura básica (como, por ejemplo, el acueducto)
769	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Obras públicas	Propuesta	Los espacios públicos deben tener previstos tiempos de crisis como la pandemia
770	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Obras públicas	Propuesta	Los espacios públicos deben pensarse para asegurar la salud en general y la salud mental
771	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	N/A	N/A	Propuesta	Es necesario continuar con espacios de inclusión social para que las personas puedan manifestar la realidad de su día a día
772	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 29. HC. Diana Marcela Diago Guaqueta	Concejal	N/A	N/A	Compromiso	Buscar más espacios de participación ciudadana para que las personas puedan indicar cuáles son sus verdaderas necesidades
773	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	1. Aglomeración de personas
774	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	2. Suelo urbano y de expansión se reduce: menos espacio implica mayor densidad
775	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	3. Altura de las edificaciones
776	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	Uno de los problemas de vivienda en Bogotá es el costo del suelo. Planes parciales son un buen instrumento para generar vivienda y espacio público pero puede generar expulsión de residentes tradicionales cuando predios se compran
777	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	1. Agrupación en UPL de la ciudad para lograr ciudad de 15 a 30 min
778	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	2. Mezcla de usos: residencial, comercial, industrial.
779	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	3. Áreas de actividad de proximidad: vocación de vivienda y tejido económico local. No restricción de comercios y servicios básicos
780	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	4. El POT propone 11 barrios netamente de uso residencial
781	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Empleos dignos	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	5. Áreas de Actividad Estructurante: mezcla de usos de suelo. Promueve la competitividad y el empleo. Promover el eje de servicios empresariales (Av. Dorado). Impulso de zonas financieras
782	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	6. Área de actividad de Grandes servicios Metropolitanos: Zonas que no pueden ser residenciales, de alcance regional y nacional, zonas de grandes equipamientos
783	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Empleos dignos	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	1. En el sur hay déficit de empleos que se apoya en el déficit de estructuras y espacios como oficinas
784	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Empleos dignos	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	2. Se necesita mejorar los desplazamientos de la ciudadanía a sus trabajos
785	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	1. Zonas con déficit de equipamientos (21 UPL con déficit de equipamientos)
786	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	2. Presencia de residuos
787	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	3. Contaminación de ruido en el espacio público

788	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Equipamientos y espacio público	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	Promover las áreas de grandes servicios metropolitanos
789	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	Incremento de vehiculos en el espacio publico (No exige un minimo de área destinanda a estacionamientos en vivienda)
790	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	Respecto a Vivienda VIS: Se explusa la vivienda hacia la sabana, lo que impacta en el desarrollo de la movilidad en las vías de conexión metropolitana
791	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Dificultad	Défect en la ciudad de servicio de transporte público
792	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Uso del suelo y áreas de actividad (UPL)	Propuesta	Dar prioridad a la movilidad, el uso de la bicicleta. Reducir el uso del automovil
793	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Desarrollo de VIS	Dificultad	VIS: área minima de 42 mts/2. Deja por fuera 500 mil hogares sin posibilidad de acceso a la vivienda
794	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Desarrollo de VIS	Dificultad	Exigir un minimo de área de mtrs afecta la generación de este tipo de vivienda
795	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Acceso a vivienda	Desarrollo de VIS	Dificultad	Se explusa la vivienda hacia la sabana
796	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Equipamientos y espacio público	Desarrollo de VIS	Propuesta	Se busca que con la ciudad de los 30 min se impulse equipamientos que apoyen las actividades residenciales de la comunidad
797	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Equipamientos y espacio público	Mezcla de usos cerca de las cárceles	Propuesta	Promueve la participación de la ciudadanía en los cabildos (5 de Oct o 12 oct) con el fin de manifestar la percepción de inseguridad que se tiene en la comunidad y proponer un uso diferente a las zonas de las cárceles
798	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Bogotá descarbonizada	Dificultad	Se debe impulsar el uso de transportes autosostenibles
799	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Bogotá descarbonizada	Dificultad	Financiación de obras publicas, no se sabe el origen de los recursos para futuros proyectos de movilidad
800	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Bogotá descarbonizada	Dificultad	Vías que han sido proyectadas y que nunca se desarrollaron
801	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Concejal	Movilidad, turismo y reactivación económica	Bogotá descarbonizada	Propuesta	Regiotram, secciones de metro, promover el desarrollo de malla vial para ciclorutas
802	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Zonas aledañas a las cárceles	Dificultad	Subasta pública con inmobiliarias de terrenos de las cárceles. No hay un respecto a la norma sobre las áreas de influencia y las alturas
803	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Zonas aledañas a las cárceles	Dificultad	Construcción cerca de las cárceles ha generado repercusiones en la percepción de seguridad en la comunidad
804	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Zonas aledañas a las cárceles	Propuesta	Construcción de una mega cárcel que permita sacar las cárceles de la ciudad
805	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Zonas aledañas a las cárceles	Propuesta	Usar los terrenos de las carceles para la construcción de equipamientos como una zona universitaria que se necesita en el sector de Rafael Uribe Uribe, hospitales, Supercade, etc
806	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Zonas aledañas a las cárceles	Dificultad	Problemas con la percepción del espacio público cerca de la carcel de la picota. No se cumplen los anillos de seguridad, las alturas, y demás normas de uso de suelo que reglamentan las carceles
807	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Zonas aledañas a las cárceles	Dificultad	Problemas de inseguridad, convivencia, trafico de estupefacientes, por la influencia de las cárceles en la comunidad
808	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Vivienda VIS y usos de suelo	Dificultad	Calidad de las viviendas VIP y VIS no son las mismas que las de las otras viviendas
809	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Vivienda VIS y usos de suelo	Dificultad	Para VIP no son necesarios los parqueaderos, un pobre no tiene derecho a tener carro
810	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Vivienda VIS y usos de suelo	Dificultad	Áreas destinadas a uso de oficinas no son necesarias en la realidad pospandemia. Desde hace unos años estábamos la oferta está superando la demanda
811	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Vivienda VIS y usos de suelo	Dificultad	Se necesita mejorar la infraestructura en educación, salud en vez de centrarse en sercios fnancieros como oficinas
812	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Planes parciales	Dificultad	Problemas con renovación de suelo en la operación estratégica del aeropuerto y mezclas de uso, específicamente con el tema de uso industrial en zonas ya restablecidas como residenciales
813	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Planes parciales	Dificultad	Dificultades para la adaptación de las comunidades frente al cambio de UPZ a UPL

814	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Movilidad, turismo y reactivación económica	Planes parciales	Dificultad	No hay el presupuesto de la creación de las nuevas UPL, lo que puede generar mayores inconvenientes en la gestión pública de las ya existentes UPZ
815	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Zonas aledañas a las cárceles	Propuesta	Revisar qué grandes localidades tienen hacinamiento o que necesitan ser divididas
816	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Movilidad, turismo y reactivación económica	Regiotram	Dificultad	No hay una comunicación efectiva a la comunidad respecto a las implicaciones de la construcción del regiotram, la reclasificación de los usos del suelo en terrenos de renovación y la reubicación de las personas que viven en zonas que serán afectadas por el proyecto
817	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Acceso a vivienda	La ciudad de los 30 min	Dificultad	POT no tiene en cuenta el derecho de la comunidad a seguir viviendo en un entorno donde tienen arraigo social y desarrollo cultural
818	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Empleos dignos	La ciudad de los 30 min	Dificultad	Las condiciones no están dadas mientras no mejore la oferta de empleo. No hay garantías de empleo en la ciudad de los 30 min
819	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Empleos dignos	La ciudad de los 30 min	Dificultad	No hay garantías económicas que permitan un desarrollo económico favorable para la reubicación de las comunidades
820	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	La ciudad de los 30 min	Dificultad	Impacto real en la creación de las UPL
821	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Movilidad, turismo y reactivación económica	Bogotá descarbonizada	Dificultad	Desestimular el uso de vehículo particular es difícil porque no hay ciclorutas (específicamente en el sur) ni mejora en el servicio público
822	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Movilidad, turismo y reactivación económica	Bogotá descarbonizada	Dificultad	Las soluciones que se han planteado para dar espacio a las ciclovías generan más congestión vial (reducción de carriles de vehículos)
823	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Movilidad, turismo y reactivación económica	Bogotá descarbonizada	Dificultad	No hay vías de gran impacto en el suroriente de la ciudad
824	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 30. HC. Rolando González García	Ciudadanía	Movilidad, turismo y reactivación económica	La ciudad de los 30 min	Dificultad	Algunas UPL no tienen las condiciones para implementar un sistema vial efectivo que cumpla con el objetivo de la ciudad de 15 min.
825	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo / Conflictos	Dificultad	En la ciudad hay muchos intereses que chocan entre sí. Por ejemplo, los dueños de bares o discotecas generan impacto sobre viviendas alrededor
826	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo / Conflictos	Dificultad	Tensión entre grandes constructores que quieren urbanizar el norte de la ciudad y el interés de la ciudad de mantener esas zonas sin urbanizar debido a servicios ecosistemas que proporciona
827	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo / Conflictos	Dificultad	Cada una de las zonas designadas como áreas de proximidad tienen características específicas que se deberían revisar individualmente y no generalizar con las intervenciones
828	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Uso del suelo / Conflictos	Propuesta	Revisar cuál es el interés general que debe prevalecer en la toma de decisiones. Se deben revisar cada una de las zonas de proximidad para tomar decisiones sobre las condiciones particulares (características, uso que debe predominar, forma de proteger a residentes tradicionales)
829	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Equipamientos y espacio público	Estructura ecológica principal	Propuesta	El POT tiene avances positivos, la estructura ecológica principal como elemento ordenador del territorio, por eso se desiste de urbanizar zonas como la reserva Van Der Hammen
830	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Equipamientos y espacio público	Estructura ecológica principal	Propuesta	El POT protege el río Bogotá y los cerros orientales
831	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Equipamientos y espacio público	Estructura ecológica principal	Dificultad	Uno de los artículos del POT permitirá la construcción de vías sobre algunos humedales, un tema preocupante
832	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura funcional y servicios de cuidado	Dificultad	Los servicios de cuidado que históricamente han recaído sobre las mujeres
833	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura funcional y servicios de cuidado	Dificultad	El POT plantea unas zonas donde se ubicarán equipamientos de cuidado, manzanas del cuidado. Las personas van a poder acceder a estos servicios sociales de una manera más fácil. Esto también ayuda a cerrar las brechas de género, ya que el Estado asumirá esta responsabilidad
834	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura funcional y servicios de cuidado	Propuesta	Las manzanas del cuidado no solo como centro de prestación de servicios sino también para elevar el nivel de conciencia de la gente, con enfoques de población históricamente discriminados como la población LGTBI
835	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	POT propuesta normativa agresiva de renovación urbana (se demuelen grandes partes de la ciudad para dar paso a nuevas construcciones) y mezcla de usos de suelo. Esto hace necesario proteger a las personas que están ubicadas actualmente en estas zonas. El derecho de protección de los moradores no está claro
836	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	Los desarrolladores privados decidirán dónde se realizarán los desarrollos, esto no debe ser así porque es una función del Estado
837	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	Búsqueda de densificar alrededor de las troncales de Transmilenio, lo cual genera más sobrecarga al sistema

838	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	Cómo hacer para que la ciudadanía pueda incidir en los procesos de renovación urbana para definir las características de esta renovación
839	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	Desnaturalización de las vivienda VIS y VIP
840	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	Se debería revisar la extensión del área de renovación urbana y cómo se precisa la protección de los derechos de los moradores tradicionales de esas zonas de la ciudad
841	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	El Estado debe ser quien defina dónde se hará la renovación
842	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	Dentro del POT debería incluirse en los derechos a moradores instrumentos en donde la ciudadanía puedan participar e incidir en los resultados y características de la renovación urbana. Ej. Referente del proceso Fenicia
843	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	Por primera vez dentro del POT los constructores deben construir VIS o VIP
844	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	Se debe construir un equipo de Concejales para defender las situaciones puntuales de la Candelaria
845	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	El POT plantea que el primer derecho para comprar la VIS o VIP sea el Estado, con el objetivo de garantizar que llegue a las personas que la requieran. Y esta vivienda siempre debe estar destinada a que la habiten personas con bajos ingresos
846	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Proyectos de ciudad	Dificultad	Articulación con el POT. El Concejal realizó una solicitud de derecho de petición en relación a proyectos de infraestructura
847	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Dificultad	Cambio abrupto a las UPL sin la adecuada participación ciudadana para realizar el cambio
848	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Dificultad	No es sólo que se escuchen a las personas sino que realmente sus aportes tengan incidencia. Se está desconociendo la participación ciudadana. Ej. Renovación urbana
849	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Dificultad	Al Centro Histórico (Candelaria) más que el POT le afecta el PEMP, que es una amenaza grave contra los moradores tradicionales del centro histórico
850	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Propuesta	Disminuir las áreas de renovación urbana con relación a las solicitudes y trabajo de participación ciudadana
851	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Propuesta	Es necesario fortalecer las Alcaldías Locales para que se de cumplimiento de la norma urbana
852	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Propuesta	POT debería incluir un mecanismo dentro del esquema de protección a moradores donde en aquellas zonas donde se desarrolle un proyecto de renovación, sea este un producto de participación sobre los alcances del proyecto. Ej: proyecto Fenicia
853	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Concejal	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Compromiso	De mi parte, uno de los esfuerzos que voy a hacer es enfatizar en la idea de que el criterio de renovación urbana no sea una política al servicio únicamente de los desarrolladores inmobiliarios de la ciudad
854	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Incidencia participación ciudadana	Propuesta	Disminución de los predios destinados a hábitat frente a los predios destinados a comercio
855	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Dificultad	Esta propuesta del POT no refleja el sentir ciudadano de ejercicios del POT anterior. Ej. Teusaquillo, temas de renovación urbana, como el barrio el Quirinal barrio netamente residencial y más de 20 barrios adicionales. ¿Con quién se construyó este POT?
856	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Dificultad	Peligro de desaparecer de la Candelaria por nueva UPL (donde fusionan Sanfa Fe, Candelaria, Mártires, parte de Barrios Unidos y parte Chapinero), lo cual no fue consultado. Protección a moradores, cómo hacerlo frente a quienes no tienen titulaciones pero han vivido durante mucho tiempo?
857	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Petición	Escuchar a la ciudadanía de Candelaria, no queremos que nuestra localidad desaparezca. Si se fusiona, la construcción de áreas de comercio y población se verán afectados, y el ejercicio de certificación de área de desarrollo de turismo sostenible se perderá
858	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Dificultad	La ciudadanía no entente el POT y se confió que sus propuestas había sido incluidas. El POT no tiene un lenguaje incluyente
859	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Dificultad	IDPC presupuestos participativos, la participación es consultiva y no vinculante. Hay un lenguaje limitante de la administración actual frente a la incidencia ciudadana
860	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Petición	¿Cómo se va a lograr o garantizar que el POT se cumpla?
861	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Petición	¿Cómo hacer llegar los documentos en los que la ciudadanía (JAC, organizaciones y personas de la sociedad civil) ha venido construyendo para que el Concejo pueda tenerlos en cuenta?
862	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	Incidencia participación ciudadana	Petición	¿Con qué herramientas cuenta la ciudadanía para que sus aportes queden incluidos en el POT y en su ejecución, para hacer cumplir ese mandato?

863	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura funcional y servicios de cuidado	Petición	Sobre la protección de mujeres se va a manejar o se va a tener en cuenta para obtener ayudas el estrato y el nivel del sisben, porque muchas veces se sabe que no se pueden recibir ayudas porque el puntaje es muy alto entonces de cierta manera algunas mujeres quedan igual desprotegidas, vivo en la localidad de Engativá
864	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	El nuevo POT modifica varias extensiones de suelo que se encuentran en una zona atractiva por su ubicación, pero hay zonas que demandan renovación urbana y otras no. Por ejemplo, zona del CAN amerita la renovación urbana pero como capacidad adquisitiva de esta zona es mayor a la de San Bernardo, se frena el cambio.
865	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	Se está proponiendo mayor densidad en lugares donde ya hay grandes conflictos de movilidad
866	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	Las personas que realmente están accediendo a las VIS o VIP no son las priorizadas y el Estado no se involucra en esta revisión
867	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	Personas que no tienen capacidad adquisitiva alta van a tener que migrar y renunciar a la vida actual que llevan porque no se ha proyectado adecuadamente densificación de la ciudad
868	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	El Estado debería intervenir en estos temas de renovación urbana para que realmente prevalezca el interés general
869	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Ocupación del suelo ya construido	Propuesta	Se debe hacer un estudio particular a cada una de las zonas propuestas de renovación urbana
870	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Ocupación del suelo ya construido	Dificultad	No se ha proyectado adecuadamente la densidad de Bogotá ¿Cómo proyectar el impacto de las nuevas viviendas? La ciudad se abastece de los municipios circunvecinos de la ciudad
871	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Participación ciudadana	UPL	Dificultad	No fue escuchada la ciudadanía en esta propuesta de UPLs
872	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Proyectos de ciudad	Petición	¿Cómo articular otras herramientas y proyectos (Ej. PEMP, proyectos 7ma, metro) con el POT?
873	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Agresiones a la ciudadanía en el territorio	Dificultad	Agresiones de violencia de odio hacia mujeres y población LGTBI. Ej. Plaza de los periodistas
874	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Agresiones a la ciudadanía en el territorio	Propuesta	Contemplar en el POT las intervenciones a problemáticas sociales (como la violencia hacia la mujer y población LGBTI) a través de espacios de memoria en el territorio
875	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	N/A	N/A	Propuesta	Los planteamientos que tenía se refuerzan con las intervenciones de la ciudadanía, en temas como renovación urbana, revisar las áreas a través de la participación e incidencia ciudadana. Ej. Teusaquillo. Los debates deben incluir la participación ciudadana Ej. Fenicia. Derecho a la permanencia en relación a los derechos a moradores, no se deben desplazar a los actuales moradores, esto se debe aplicar a todas las propuestas de renovación urbana
876	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	N/A	N/A	Propuesta	Debemos unirnos para proteger la Calendaria para proteger su valor
877	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 31. HC. Manuel Sarmiento	Ciudadanía	N/A	N/A	Dificultad	Falta de articulación de los proyectos en materia de movilidad
878	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Empleos dignos	N/A	Propuesta	El tercer enfoque son las actuaciones estratégicas que tienen que ver con infraestructura, empleo entre otro
879	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Propuesta	Manzanas del cuidado: son un elemento clave del sistema distrital del cuidado que busca reconocer todo el sector de la población que se dedica al cuidado de niños, personas de la tercera edad, entre otros
880	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Equipamientos y espacio público	N/A	Propuesta	El cuarto es movilidad, áreas de integración modal y multimodal
881	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Participación ciudadana	N/A	Dificultad	Pandemia dificultó los mecanismos de participación en el proceso de construcción del POT. Esta fue limitada y acelerada
882	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Participación ciudadana	UPL	Dificultad	La socialización y participación de la ciudadanía en el cambio político-administrativo que representan las UPL no se dio y hay dinámicas sociales y culturales que deben ser tenidas en cuenta
883	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Participación ciudadana	UPL	Dificultad	Tengo la preocupación con las nuevas UPL en términos administrativos si eso implicaría una modificación en el número de ediles (porque hay un mínimo por localidad)
884	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Participación ciudadana	UPL	Compromiso	Tomamos nota para ver cómo nos responde la administración frente a las falencias en las UPL, puntualmente en el déficit de participación ciudadana y elementos técnicos en la definición de las UPL

885	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Participación ciudadana	UPL	Compromiso	Tomamos nota para ver cómo aterrizar en la discusión del POT sobre qué van a significar las UPL en la capacidad de respuesta que va a tener la administración en las inquietudes del ciudadano
886	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Propuesta	El segundo enfoque es el de la proximidad, las centralidades y la ciudad de 15 minutos
887	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	UPL	Propuesta	Es necesario tomar medidas en términos de ordenamiento territorial para que la administración pueda funcionar en un territorio menor al que funciona actualmente para garantizar la prestación de servicios
888	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura del cuidado	Propuesta	Es importante aterrizar aún más los servicios que se prestarán en las manzanas de cuidado, saber cómo se va a hacer seguimiento y medición con indicadores de impacto, y si es necesario la identificación y adquisición de predios
889	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura del cuidado	Compromiso	Recogemos la petición del ciudadano para transmitírsela a la administración para ver cómo se garantiza que quienes accedan a los servicios (de manzana de cuidado) sean realmente quienes lo necesitan
890	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Actuaciones estratégicas	Dificultad	No son claros los criterios con los que se definieron las actuaciones estratégicas
891	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Actuaciones estratégicas	Dificultad	La ciudadanía no sabe qué implicaciones tiene estar al interior de una actuación estratégica (adquisición de predios, protección a moradores, etc)
892	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Actuaciones estratégicas	Propuesta	Es importante discutir con la administración para que el cambio de usos no termine expulsando a mucha gente de los barrios y enviándolos a zonas periféricas
893	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Movilidad	Propuesta	El POT debe fortalecer la protección a los habitantes de las zonas de renovación para evitar la segregación
894	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Áreas de integración modal	Propuesta	POT debería promover construcciones de vivienda VIS y VIP que promuevan unos mínimos de habitabilidad (como tamaño, iluminación natural, aire libre, etc)
895	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Áreas de integración modal	Dificultad	En algunas de las áreas de integración modal (como la Caracas con 72) se va a multiplicar número de peatones por la variedad de sistema de transporte pero el andén se va a reducir
896	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Gobernanza	N/A	Dificultad	Las alcaldías locales tienen demasiadas tareas y una incapacidad para poder cumplirlas. Las localidades no están funcionando como deberían funcionar. Percibo que esta apuesta de la administración puede tener que ver con eso. Pero hay que determinar ¿Qué capacidad va a tener la nueva redefinición de las localidades para que respondan a las inquietudes del ciudadano?
897	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Empleos dignos	Inclusión social	Dificultad	Adulto mayor no tenemos oportunidad de empleo, falta alumbrado público, arreglo de las vías, aseo de las calles, embotellamiento, inseguridad
898	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura del cuidado	Dificultad	Los beneficiarios de los programas de manzanas de cuidado se eligen a través del Sisben, pero es un pésimo instrumento.
899	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Estructura del cuidado	Propuesta	Diseñar una herramienta (si se puede a nivel nacional) o local para la correcta caracterización de los beneficiarios de las manzanas de cuidado
900	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	UPL	Dificultad	Hay sectores donde no son relevantes la distribución de las nuevas UPL (como en Rafael Uribe), generaría más gastos y no necesariamente una mejor oferta de servicios
901	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Participación ciudadana	UPL	Dificultad	Inicialmente hubo un desconocimiento total de la comunidad hacia las UPL.
902	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Participación ciudadana	UPL	Dificultad	En la Candelaria tenía planos de lo que la comunidad quería, pero ni siquiera se ha informado que se va a unificar con otras 2 localidades.
903	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Participación ciudadana	N/A	Propuesta	La participación ciudadana debe ser completa para lograr los objetivos. Ojalá podamos superar los inconvenientes por localidades, para eso es necesario unírnos y comprometernos

904	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Uso del suelo y protección animal	N/A	Dificultad	Soy proteccionista de la localidad de Bosa, el tema de uso de suelo que siempre ha sido una limitante para la desentralización del Instituto de protección y bienestar animal. En este nuevo pot está contemplado con dar viabilidad a soluciones al tema de animales en condición de calle, en este momento la localidad de Bosa cuenta con un recurso muy alto para los animales pero seguimos con servicios tercerizados con SECOP.
905	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Propuesta	La localidad de Bosa necesita su propio centro de protección y bienestar animal, que garantice tanto servicios de salud, como urgencias, control poblacional, y educación enfocarse en la prevención y promoción
906	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Inclusión social	Dificultad	El otro tema es sobre personas en condición de discapacidad.
907	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	N/A	Dificultad	Frente al tema de crear instituciones y servicios para cada ciudadano sin diferenciar la localidad en la que existe me parece demasiado costoso para la ciudad
908	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	N/A	Propuesta	La ciudad debería especializarse, invertir muy buenas cosas para hacer algo bastante bueno y no que sean repetidas pero a manera mediocre
909	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Uso del suelo y protección animal	N/A	Dificultad	Las UPL en temas de animales considero que para el trabajo que se ha hecho con control poblacional quedaria nuevamente incierto, lo que tiene tan mal y tan vulnerados a los animales desde la institucion es precisamente el desorden porque las diferentes localidades han optimizado su recurso humano unas más fortalecidas que otras si nos dividen rompemos con ese trabajo
910	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Equipamientos y espacio público	N/A	Propuesta	Atención a un tema especializado de alta complejidad, sería absurdo pedirle al distrito tener hospitales de alta complejidad en cada localidad, eso es imposible, pero tiene sentido que se concentre en algunos puntos específicos en la ciudad.
911	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	N/A	Petición	Los ciudadanos quieren que el POT apunte a la comunidad y defina la oferta de servicios en cada uno de los aspectos como salud, educación, vías y demás
912	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Petición	Se reitera solicitud para que a través del concejal se desarrolle una mejor concertación con respecto a la conformación de las UPLs, pues pareciera que nos están dividiendo por estratos sociales.
913	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Vivienda	Propuesta	Respecto a los proyectos VIS y VIP y la densificación de la ciudad, la solución no debe ser solo de ordenamiento sino también de reglamentar el ingreso a más gente que quiere vivir en la ciudad
914	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Ciudadanía	Gobernanza	N/A	Dificultad	POT anterior no ha funcionado en su totalidad ya se está hablando de uno nuevo. Es frustrante para la ciudadanía y para quienes los proponen
915	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 32. HC. Carlos Galán Pachón	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Compromiso	Me comprometo con los ciudadanos a recoger todas estas inquietudes planteadas y decirle a la administración ¿Cómo se está garantizando que las nuevas UPL tienen un sustento conectado con lo que vive la ciudadanía en el territorio y cómo abren la puerta a la modificación de esas delimitaciones para que respondan a inquietudes que validamente tienen los ciudadanos?
916	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Empleos dignos	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	1. El mercado laboral en suelo rural en la ciudad es desfavorable para las mujeres. Las mujeres solo participan en el sector laboral en un 39,1%
917	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Empleos dignos	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	2. La emergencia por covid ha ampliado la brecha de género del mercado laboral
918	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Empleos dignos	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	3. La tasa de desempleo de las mujeres rurales fue de 14,8%
919	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Empleos dignos	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	4. Los estereotipos de género están más arraigados en las zonas rurales que en las zonas urbanas. El 52,6% de las personas en zonas rurales está de acuerdo o muy de acuerdo con que "el deber de un hombre es ganar dinero y el deber de la mujer cuidar del hogar y de la familia"
920	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	1. El área que ocupa el distrito capital es de 163.663 h, de los cuales el 76% es suelo rural
921	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	2. El 49,10 % de la población son mujeres
922	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	3. El acceso a servicios públicos en las zonas rurales es inferior al total nacional (36,8%)
923	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Dificultad	4. Solo el 6,6% de los hogares con jefatura femenina tiene acceso a internet
924	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desafíos de las mujeres y niñas rurales	Propuesta	El sistema distrital de ciudad en la estructura funcional y del cuidado que se plantea en el POT debe involucrar claramente enfoques de género, derechos, diferencial, poblacional y de participación en la localización de soportes y servicios sociales.

925	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	Enfoque poblacional y diferencial en el ordenamiento territorial
926	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	Enfoque de género en el ordenamiento territorial
927	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	Uso del suelo rural
928	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	El Sistema Distrital del cuidado en la Estructura Funcional y del Cuidado como se plantea en el POT, "debe involucrar claramente los enfoques de género, derechos, diferencial, poblacional y de participación en la localización de soportes y servicios sociales" (CTPD, 2021)
929	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Repensar la ruralidad de Bogotá	Dificultad	Seguridad alimentaria: se debe hacer un diagnóstico más completo de la ruralidad de Bogotá, especialmente de la localidad de Sumapaz
930	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	Ruralidad: Consolidar una oferta mínima en acceso a la justicia para que las mujeres puedan denunciar. Información recogida de los habitantes de la ruralidad de Usme, 2020 por la Concejala
931	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Turismo en la ruralidad	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	1. Potencializar el turismo en la ruralidad Bogotá
932	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Turismo en la ruralidad	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	2. Estos servicios (turismo) pueden ser liderados por mujeres
933	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Turismo en la ruralidad	Repensar la ruralidad de Bogotá	Propuesta	3. Generar procesos por empoderamiento
934	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Empleos dignos	Sistema Distrital del cuidado	Dificultad	Se deben plantear apuestas para el liderazgo de su territorio (rural) y su cultura, a través de estrategias de capacitación productiva
935	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Sistema Distrital del cuidado	Dificultad	Componente de infraestructura vial: la estructura funcional gira en un 80% en el sistema de movilidad. No se plantean de forma eficaz estrategias de cuidado en el sistema de movilidad de la ciudad.
936	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Sistema Distrital del cuidado	Propuesta	1. Énfasis en la localización de soportes y servicios sociales: El documento no contempla los requerimientos en la infraestructura social (CTPD, 2021)
937	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Sistema Distrital del cuidado	Propuesta	2. Baja oferta de nodos de equipamientos: existen ciertas localidades con población rural relevante que no cuentan con un nodo de equipamiento
938	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Sistema Distrital del cuidado	Propuesta	3. Equipamientos rurales temporales: las unidades móviles son una apuesta para llegar al territorio, pero, no puede ser la principal estrategia en el tema rural. Es necesario profundizar en una apuesta de equipamientos rurales que no sean de carácter temporal, que estén en asentamientos estratégicos
939	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Empleos dignos	Sistema Distrital del cuidado	Dificultad	Bolsa de empleo de desarrollo económico: las personas encargadas más que de facilitar, lo que hacen es informar y no realizan seguimiento a las solicitudes de la ciudadanía
940	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Sistema Distrital del cuidado	Dificultad	Existe una brecha de género en todos los aspectos. Las mujeres tienen pocas posibilidades de elegir el rol que quieren tener dentro de la sociedad. Es casi que impositivo
941	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Movilidad	Desarrollo de ciudad	Propuesta	Debemos dar garantías a las personas que hacen uso del transporte público, se debe partir de la seguridad de los bogotanos
942	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Acceso a vivienda	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Dudas frente a la propuesta del POT de establecer unos metros cuadrados mínimos para la VIS y VIP frente al conflicto de las diferentes formas de habitar de la ciudadanía (personas solas, parejas sin hijos, etc)
943	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Normativa urbana	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Forma en la que se plantea la norma urbana en el POT: procesos de redensificación, procesos de renovación (revitalización), UPL. Aún hay muchas inquietudes en temas de competencias, burocracia y cargas para el ámbito de lo público. Se perciben riesgos en los sectores donde se plantea densificar y redensificar, especialmente en temas de prestación de servicios públicos
944	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Normativa urbana	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Preocupación de la aplicación de la norma urbana en temas de garantías de servicios públicos, protección a moradores, que las utilidades económicas y sociales sean para todos
945	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Conflicto entre actores en el espacio público

946	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Preocupación que existe alrededor del Relleno Sanitario de Doña Juana. ¿Cómo desde el corto plazo le podemos garantizar calidad de vida a los habitantes de la localidad de Ciudad Bolívar y Usme que son quienes deben aguantar la contaminación del aire, desprendimiento de basura, presencia de plagas, filtraciones, humedades? Aclarar ¿Qué está sucediendo? ¿Qué va a pasar con esto? Frente a cultura de reciclaje, clasificación de residuos, que nos lleve a una mejor gestión de residuos sólidos en Bogotá
947	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Necesidades de Adulto Mayor	Dificultad	Desarrollo de edificios sin planeación de espacios y respeto por la infraestructura existente. Se necesitan garantías de calidad de vida para movernos en la ciudad. Es necesario encontrar un punto medio
948	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Necesidades de Adulto Mayor	Dificultad	Los proyectos de VIP no contemplan las necesidades de espacio para las personas con discapacidad y personas de la tercera edad
949	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Empleos dignos	Necesidades de Adulto Mayor	Dificultad	No hay garantía de empleo, hay desabastecimiento y falta de empleo en la comunidad de los Mártires. Además, no hay apoyo por parte de la administración local para apoyar a la población desempleada
950	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Necesidades de Adulto Mayor	Dificultad	El sistema de movilidad no es amigable con las dificultades que tienen las personas con discapacidad y población de adulto mayor
951	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Necesidades de Adulto Mayor	Dificultad	Déficit de equipamientos para la población de adultos mayores. No se tiene en cuenta las necesidades socio-económicas de la población mayor
952	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	No participación de Entes de control	Dificultad	Participación de la población es inequitativa
953	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	No participación de Entes de control	Dificultad	No hay una necesidad de seguir con el proyecto del relleno sanitario. Se debería apoyar las estrategias de reciclaje
954	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Reactivación económica	No participación de Entes de control	Dificultad	Ayuda del Estado a través de proyectos, no necesariamente por la generación de subsidios
955	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Reactivación económica	No participación de Entes de control	Dificultad	El POT debería tener propuestas con enfoque en la célula familiar
956	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Empleos dignos	Seguridad alimentaria	Dificultad	Articulación de ciudad-región a través de creación de empleos y emprendimientos en el campo y la ciudad
957	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Seguridad alimentaria	Dificultad	Servicios urbanos soportados en la ruralidad
958	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Seguridad alimentaria	Petición	Es necesario que existan mecanismos para soportar servicios de seguridad alimentaria. Creación de centros de acopio para la venta de alimentos de los campesinos
959	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Zonas periféricas de la ciudad se han desarrollado proyectos VIS y VIP que demarcan un modelo de ocupación que no siempre cuenta con la condiciones de calidad para el disfrute de los espacios
960	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Analfabetismo	Dificultad	Gran cantidad de personas con analfabetismo en algunas localidades. Se necesitan estrategias de educación las zonas rurales
961	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Localidad 8va de Kennedy: zona exclusiva residencial donde las constructoras pasaron de edificaciones de 3 o 4 pisos a 8 pisos y se tomaron los antejardines. Adicionalmente, se realiza la consulta a la Alcaldía local por parte de una ciudadana si puede construir en su antejardín y le niegan la posibilidad, es sólo un beneficio para constructoras.
962	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 33 HC. Gloria Elsy Díaz Martínez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desarrollo de ciudad	Dificultad	Localidad 8va de Kennedy: algunas constructoras no hicieron parqueaderos, resultando en que los senderos peatonales se volvieron los parqueaderos de estos edificios generando conflicto de movilidad, especialmente para personas con discapacidad
963	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Bogotá, tiene divisiones geográficas, gran brecha con lo rural dentro de la ciudad Dificultad acceso de vivienda
964	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	No podemos desarrollar proyectos de vivienda o de otros equipamientos en los extremos de la ciudad (ni al sur, ni al norte, ni hacia la montaña ni hacia el río)
965	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	Si resolvemos tema de acceso a la vivienda y empleo digno, se puede generar un gran salto en la calidad de vida para los habitantes de la ciudad
966	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	Mejoramiento de calidad de vida de todos los que habitamos vivienda y barrio

967	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	Indudablemente en algunos puntos de la ciudad habrá que construir vivienda, lo importante es buscar lugares donde no se atente contra la ciudadanía organizada y apropiada. Los territorios consolidados y bien desarrollados no deben ser impactados por nuevos modelos de construcción
968	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	Es necesario organizar de la mejor manera los usos residenciales y usos mixtos (servicios comerciales y especiales) para que no impacten negativamente los desarrollos de vivienda consolidados hoy en día
969	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Compromiso	Se debe asumir desde derecho a la ciudad, establecida en 2012 en carta mundial direccionada a derechos humanos. que abarca derechos económicos, sociales, culturales basados en principios de equidad, dignidad, justicia social y respeto a culturas urbanas y equilibrio entre lo urbano y lo regional
970	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Compromiso	Recogemos las preocupaciones en torno a la renovación urbana, porque después de la pandemia la ciudad no puede reconstruirse de la misma manera
971	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Empleos dignos	Derecho a la ciudad	Propuesta	Si resolvemos tema de empleo se puede generar un gran salto en la calidad de vida
972	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Propuesta	En materia de educación tenemos muchas iniciativas relacionadas con que establecimientos educativos que existen hoy, puedan extender la cobertura universitaria en las noches
973	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Dificultad	Esta es una ciudad que golpea y que históricamente no ha atendido de la debida forma a las mujeres.
974	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Compromiso	En algún momento haremos una visita al barrio Venecia para hablar puntualmente sobre los usos del suelo
975	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Propuesta	El trabajo de cuidado no remunerado se debe tener muy en cuenta en el enfoque de cuidado del POT para devolverles tiempo a las mujeres para su descanso y respiro, se capaciten, generen ingresos y gocen de una ciudad libre de violencias y se promueva su autonomía
976	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Propuesta	La materialización del principio de enfoque de género se logra consolidando un urbanismo con perspectiva de género en el espacio urbano y rural que permita a las mujeres, en sus diversidades, habitar el territorio de manera justa, equitativa y solidaria
977	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Propuesta	Es importante que el Sistema Distrital de Cuidado que plantea el POT se vea reflejado en los Planes Distritales de Desarrollo
978	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Equipamientos y espacio público	Derecho a la ciudad	Propuesta	Es importante que los ODS incluidos en el ordenamiento territorial se transformen y ajusten. El POT debe estar basado en la estructura ecológica principal y política ambiental
979	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Participación ciudadana	Derecho a la ciudad	Dificultad	No me puedo comprometer con "devolver el proyecto". Aquí solo queda un camino: o se aprueba o se desaprueba
980	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Participación ciudadana	Derecho a la ciudad	Dificultad	Desafortunadamente nos encontramos con los efectos de la pandemia que ha desregularizado muchos asuntos de la vida en la ciudad, incluyendo la participación incidente
981	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Acceso a vivienda	Política de cuidado	Propuesta	Dónde vamos a construir, qué vamos a construir. Lugares que no atenten contra la ciudad organizada y apropiada.
982	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Equipamientos y espacio público	Política de cuidado	Propuesta	Establecido en los principios rectores, el enfoque de cuidado, sustentado por ej en la distribución equitativa en el territorio de equipamiento nos permitiría una ciudad libre de violencias
983	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	Equipamientos y espacio público	Política de cuidado	Compromiso	Rescato del POT todo el concepto y filosofía del Sistema Distrital de Cuidado porque va contra la discriminación en todos los sentidos que se ha vivido históricamente en la ciudad
984	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Concejal	N/A	Post pandemia	Dificultad	La postpandemia estableció nuevas realidades sociales y acrentó brechas. En tal sentido los ODS establecidos no contemplaron el escenario de pandemia y por ello deberían ser revisados y actualizados
985	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Jardines infantiles	Dificultad	No hay oferta suficiente de jardines infantiles. Esto no solo afecta al niño o niña sino también a su familia, es la mamá que tiene que trabajar, es la atención y educación que se le ofrece al niño
986	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Derecho a la ciudad	Dificultad	En términos ambientales el POT debería ser más ambicioso, no hay claridad en este aspecto
987	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Derecho a la ciudad	Dificultad	Si no hay una representatividad de los ciudadanos frente a la concepción de territorio, es muy difícil hablar del derecho a la ciudad. Quien la pensó hace 40 años, concibió la ciudad como negocio
988	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Derecho a la ciudad	Dificultad	En el POT hay grandes contradicciones como una densificación impresionante vs. lo que requiere una ciudad sostenible (demanda de agua, de energía y de aumento de producción de residuos sólidos y aguas residuales)

989	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Si no hay apropiación, no hay derecho a la ciudad
990	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	En la localidad de Barrios Unidos, el tema de renovación urbana representa afectaciones allí
991	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	La renovación urbana debería replantearse para aprender lecciones de la pandemia en cuanto a la desmejora y pauperización de las condiciones de habitabilidad de algunos predios
992	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Es un despropósito que en algunos apartes del POT se pretenda entregar al sector privado y a su potestad para definir el planeamiento de varias zonas de la ciudad
993	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Las 32 actuaciones estratégicas son unas cajas negras (cuando no se conoce qué pasa dentro) porque no se define ningún aspecto de uso del suelo o tratamiento urbanístico y se deja un plazo a 18 meses para esa definición, lo cual es muy peligroso
994	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Se habla mucho de vivienda digna pero no hay acceso a educación post-media o universitaria que permita a los jóvenes costear esa vivienda. Este POT no se plantea que si no les podemos construir universidades, al menos que tengan educación nocturna
995	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	El concepto de urbanismo que se ha querido implementar a la brava en Bogotá prioriza la ultradensificación, lo que nos lleva a un desmejoramiento en la calidad de habitabilidad del territorio
996	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Petición	Es muy importante que se pudiera tener claridad respecto a las actuaciones estratégicas
997	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Propuesta	En Teusaquillo estamos planteando que debe devolverse el proyecto para que nos sentemos a discutir y concertar nuestra ciudad como un modelo de acceso y de derecho a la ciudad en distintos aspectos
998	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Dificultad	Se dice que el POT es inclusivo, pero inclusivo no es decir que se tome en cuenta a cuidadorxs sino que se generen procesos que de verdad beneficien a estas personas
999	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Manzanas del cuidado	Dificultad	En Teusaquillo hay un fenómeno llamado "pobreza oculta". La crisis económica actual empobrece sobretudo a las mujeres. Estas viviendas no son solo una unidad de dormitorio sino también productiva (en cabeza de mujeres que también realizan labores de cuidado). Con la densificación estaríamos acabando con la economía familiar de barrio, una contradicción con las manzanas de cuidado
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Participación ciudadana	Derecho a la ciudad	Dificultad	En el proceso de formulación de este POT se ha tenido dificultades para la participación ciudadana, pero qué bueno que el Concejo esté haciendo su labor al escuchar a la ciudadanía
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Participación ciudadana	Derecho a la ciudad	Dificultad	El POT debe volver a la mesa de diseño por temas falta de participación ciudadana desde la base social
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Dificultad	No hay apropiación de la ciudad por parte de los migrantes sino apropiación de zonas de invasión. En el POT son zonas para construcción pero ¿cómo se va a garantizar estabilidad para estas personas?
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Derecho a la ciudad	Propuesta	Este POT habla de una estructura funcional y de ciudad (no de servicios como estaba planteado en otros POT), sumado a los enfoques que incluye, es un elemento novedoso y fundamental
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	Rescato mucho el incentivo frente a la construcción de VIS porque históricamente ha sido una carencia en la ciudad. Además se propone un mínimo de metros cuadrados para este producto inmobiliario (que tiende a ser muy bajo y no va acorde a las necesidades de la ciudadanía)
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	Algunas zonas de revitalización son muy pertinentes. Por ejemplo, en la localidad de Puente Aranda es una buena propuesta que se construya más vivienda porque es una zona históricamente industrial pero que muchas fábricas han ido saliendo
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	No hay incentivos frente a la construcción de VIP, que también es un producto que se necesita mucho en la ciudad
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	El POT prevee una de construcción de vivienda que va 200% por encima de lo que realmente se requiere (en estratos 4,5 no VIS). Mientras que lo socialmente demandado (VIS, VIP) está por debajo y apenas atiende el 25%
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Me preocupa que en algunas zonas de revitalización, los servicios de hospital, colegios, servicios urbanos se vean saturados por la nueva llegada amplia de población
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Me preocupa que con los nuevos proyectos de vivienda se genere un proceso de gentrificación, que la gente se vea obligada a salir de sus barrios. Si bien existe una política de protección a moradores, esta se puede ver un poco corta
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	En las zonas de riesgo solo se plantean soluciones de construcción de muros de contención o sacar a la gente, lo cual va en contra del principio de entender el territorio (cómo hacer, con la población que vive allí, proyectos que se adapten a las condiciones naturales)
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	Sugiere como proyecto estructurante uno de viviendas rurales sostenibles pero no dice cómo

###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Dificultad	El territorio no es solo geografía física sino también esa construcción del espacio y la configuración del tejido social. Esto se pierde porque en el POT solo se está viendo un tema mercantil del m2 del suelo
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	Es importante proteger y garantizar no solo que exista un colegio, sino que este colegio logre atender la demanda que hay a su alrededor
###	Reto 6 - ¿Cómo habitamos una ciudad para todas y todos?	Grupo 34 HC. Celio Nieves Herrera	Ciudadanía	Acceso a vivienda	Derecho a la ciudad	Propuesta	El hábitat es más allá de vivienda, más allá de donde termina mi edificio. El hábitat son las condiciones del espacio público, la oferta de equipamiento que necesitamos todos, etc.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Medidas de seguridad vial	Sistema de movilidad	Dificultad	Una de las cinco ciudades más congestionadas del mundo El transporte de Bogotá está determinado por los buses Bogotá no tiene un sistema de transporte multimodal, no tiene transporte férreo ni otras modalidades de transporte alternativo Tenemos una ciudad con problemas de productividad, competitividad y conectividad El POT no cambia el modelo de movilidad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Medidas de seguridad vial	Sistema de movilidad	Propuesta	Bogota debe tener un modelo de desarrollo orientado por el transporte sostenible-DOTS-
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Medidas de seguridad vial	Metro y Sistema de bicicleta	Dificultad	No se plantea el uso de la bicicleta como medio masivo, la propuesta solo se limita al corredor oriental y no se expande por toda la ciudad, ni por los lugares que más uso hacen y más lo necesitan
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Sistema de movilidad	Dificultad	No hay un cambio en el modelo de movilidad, se continua sobre el modelo de buses, cual es el eje estructurador de la movilidad y de la política de transporte de bogota, el peaton?
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Sistema de movilidad	Propuesta	eje estructuradoe de la movilidad y de la política de tranporte de bogota sea el sistema ferreo
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Metro y Sistema de bicicleta	Dificultad	Aún no existen Estudios del metro elevado de peñalosa, el tipo de metro que se construye es fundamental para el futuro de la ciudad, No existe ingeniería de detalle. No es claro construcción línea de metro si es elevado o subterráneo. No es claro cómo se vinculan líneas de cable con otros modos El POT propone una segunda etapa de la primera línea, no una segunda línea
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Metro y Sistema de bicicleta	Propuesta	la seguridad no es solo un tema de armas, es también un tema de construcción social, en el pot se ve el tema de cuidado y las manzanas de cuidado pero no se evidencia esto.Tener un sistema público de bicicletas para por tener seguridad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Sistema de movilidad	Dificultad	si se va a hacer la troncal de la 68,la carrera 7 transmilenio, calle 13 y ciudad de cali. siete cables aéreos son muy importantes pero como se articulan con el resto de sistema de movilidad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Equipamientos y espacio público	Sistema de movilidad	Dificultad	siete cables aéreos son muy importantes pero como se articulan con el resto de sistema de movilidad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Dificultad	Artículo 92 Como va a ser el sistema en la parte estética y social de la ciudad, cómo va a hacer la ciudad con el metro elevado
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Propuesta	Se debe desarrollar y consolidar a partir de criterios de sostenibilidad, calidad eficiencia y seguridad vial y humana, equidad, inclusión y accesibilidad universal, circulando transporte limpio y sostenible
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Categoría inesperada	N/A	Dificultad	No hay intención real de descarbonizar el sistema de descarbonizar el sistema de transporte de Bogotá
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Categoría inesperada	N/A	Propuesta	Existen muchos casos puntuales y concretos de calles, avenidas, humedales y temas puntuales como líneas de metro cables y sistema público de bicicletas, pero antes de esto debemos preguntarnos cuál es el concepto de ciudad que se plantea, la concepción de ciudad de modelo que queremos tener
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial	Sistema Publico de Bicicletas	Dificultad	Movilidad sobre andenes y ocupación de muchas vías que no son las requeridas para bicis
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial	Sistema Publico de Bicicletas	Propuesta	Mejora la seguridad pública y propia
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial	Sistema Publico de Bicicletas	Dificultad	problemas de seguridad para los biciusuarios y no hay control o reglas para estas personas que usan bicicletas con motor o patinetas con motor y que afectan el sistema
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Sistema Publico de Bicicletas	Dificultad	la movilidad fue improvisado paraderos de transporte y bicicletas en el mismo lugar, en boyacá av13 ha sido improvisado, no hay calles donde se puede extender el uso de la bicicleta
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Sistema Publico de Bicicletas	Dificultad	No se ve en el POT la movilidad individual, muchas personas se mueven en bicicleta, y aunque dicen que bogotá, es la ciudad de la bicicleta esto no se ve en el sur, falta el mantenimiento de estas ciclorutas,

###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Interacción entre medios de transporte	Dificultad	Calle 26 con caracas donde se une metro regiotram y transmilenio no han decidido que se va a hacer, este punto donde se va a encontrar estás de moviilidades
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Interacción entre medios de transporte	Dificultad	Qué alternativa hay para mejorar la entrada y salida de bogotá es que no hay ninguna, trancones en todo momento es imposible entrar y salir de bogotá
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Interacción entre medios de transporte	Dificultad	Qué alternativa hay para mejorar la entrada y salida de bogotá es que no hay ninguna, trancones en todo momento es imposible entrar y salir de bogotá
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	motos y bicitaxis, como usuarios del andén como peatones debemos usar la calle para pasar porque ellos ocupan el espacio, no hay quien controle el paso por los puentes de transmilenio por donde pasa los bicitaxis, no hay un orden en estos accesos
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Dificultad	Que se va a hacer con los prostibulos en el barrio santa fe, es en la localidad de mártires de alto flujo para los turistas.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Dificultad	si bogotá cuenta con fenómeno de conurbación, como es la articulación e impacto a parte del regiotram con los municipios y cuales van a ser esas intervenciones dentro del pot y de la integridad tarifaria
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	N/A	Dificultad	Porqué desaparecieron los parqueaderos en los barrios, congestión de carros en via publica, todos los senderos peatonales se convirtieron en parqueaderos, los constructores hicieron apartamentos sin parqueaderos, una congestión de tres cuadas de más de 20 minutos, se han abiertos vías que no son para buses sobre kennedy, 60 minutos para 10 cuadas.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	N/A	Dificultad	En tema de andenes, en localidades como kennedy no hay andenes para personas con discapacidad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 35 – HC Ana Teresa Bernal Montañez	Concejal	Categoría inesperada	N/A	Dificultad	Esta bien que haya reactivación económica pero porque esta tan desordenado y todo en la calle, pero no hay quien lo ordene
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 37 – HC Umberto Rafael Amín Martelo	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Dificultad	Myriam nos hablaba sobre el tema de Pico y Placa Solidario, pues se debe considerar muy bien su impacto en la reducción de los viajes de desplazamiento, también nos habló sobre el Parqueo en vía, en donde la ciudadanía tiene un desconocimiento sobre las diferencias de los costos o tarifas que tienen diversas zonas de la ciudad, debe haber regulación justa para todos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 37 – HC Umberto Rafael Amín Martelo	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial	N/A	Dificultad	Tenemos en cuenta entonces los apuntes de los anteriores participantes: Andrés Castro nos decía que Bogotá sigue siendo una ciudad muy diurna y habló sobre los componentes de movilidad dentro y fuera de la ciudad, y el colapso de vías que viven los bogotanos a diario. Recordemos también que un bogotano actualmente puede durar hasta 51,67 minutos en llegar a su lugar de destino, colocándola ahora como la ciudad en las que más se pierde tiempo en el tráfico después de Río y Sao Paulo, Brasil. Gracias, tendremos en cuenta
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Medidas de seguridad vial	Sistema Distrital de Cuidado (SDC)	Dificultad	Las mujeres han dejado de caminar la ciudad, de usar la bicicleta. Problemas de seguridad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Medidas de seguridad vial	Sistema Distrital de Cuidado (SDC)	Compromiso	Se necesita discutir estrategias para desarrollar un sistema y una ciudad más amable con las mujeres, no solo en el marco del SDC
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo con visión "O"	Dificultad	1. No se están resolviendo los problemas de moviilidad del ahora. Ej: No se ha decidido si se continúa con la construcción de la ALO Norte para la conexión entre Chía y la Calle 80, la cual es de importancia para generar conectividad directa en el norte de la ciudad. 2. No hay estudios técnicos que apoyen la decisión de la construcción de algunas propuestas. 3. No hay solución masiva de transporte. 4. La construcción de los nuevos sistemas afecta el desarrollo de los sistemas de transporte ya existentes.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo con visión "O"	Propuesta	1. Planteamiento en el POT de 5 líneas de metro, 7 cables y 2 regiotrams.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo con visión "O"	Propuesta	1. Se ha propuesto al IDU un esquema de protección de predios en los que se harán desarrollos viales.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Infraestructura Verde	Dificultad	1. La desagregación del POT no muestra un proyecto claro para la creación de la infraestructura para los peatones, solo se queda en discurso. 2. Corredores verdes: no se ha avanzado en el proyecto por la Kra 7°, Cll 68 se encuentra parada, la Cll 13 no tiene una plan de intervención claro. No hay una definición clara correspondiente a "corredor verde" fuera deL uso de buses articulados de 0 emisiones.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Infraestructura Verde	Propuesta	1. Crear infraestructura para los peatones y los ciclistas 2. Corredores verdes: transmilenio con buses eléctricos, Ej: por la Kra. 7° 3. Se necesita la intervención de los principales corredores viales de la ciudad en materia de bicarriles.

###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Enfoque de "Proximidad"	Dificultad	1. La creación del regiotram de la Cll 13 avanza, pero tienen un trazado distinto. No se proyecta su entrega a corto plazo.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Enfoque de "Proximidad"	Propuesta	1. El Regiotram está planteado para la creación de "Proximidad" entre la ciudad y su área metropolitana 2. "Proximidad": vivir a 1km de un modo de transporte masivo. Conexión entre vías peatonales y bicicletas, desplazamientos cortos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Desarrollo con visión "O"	Propuesta	1. Importancia del transporte como derecho y garantía para la construcción de democracia. 2. Importancia del cambio de paradigma y la correlación entre transporte, empleo, educación y salud.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Ciudad-Región	Dificultad	Ciudad-región pero defendiendo los derechos de los ciudadanos de Bogotá. El gobierno departamental y municipal de los municipios aledaños, como es el caso de soacha, se recarga en la administración distrital. Se necesita hacer una regulación más estricta y compartida.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Ciudad-Región	Propuesta	Se debe pensar en ciudad-región como un compromiso de solidaridad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Equipamientos y espacio público	Desarrollo con visión "O"	Dificultad	1. No es efectivo para solucionar los problemas de la ciudad generar excesos de equipamientos de la ciudad. El uso mixto propuesto en el POT puede generar problemas de convivencia y seguridad. 3. Afectaciones por el desarrollo de la infraestructura vial y de equipamientos del sistema de transporte a las comunidades residenciales aledañas los proyectos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Equipamientos y espacio público	Desarrollo con visión "O"	Propuesta	1. Determinar mediante el estudio de suelos qué es lo mejor para el desarrollo de equipamientos en la zona.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Equipamientos y espacio público	Sistema Distrital de Cuidado (SDC)	Dificultad	Los equipamientos que se desarrollen en el marco del SDC no pueden ser de uso exclusivo de las mujeres cuidadoras, tiene que ser abierto a las necesidades de todos los ciudadanos que lo necesiten.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Medio Ambiente	Desarrollo con visión "O"	Propuesta	Se pueden implementar nuevos proyectos de innovación puestos en práctica en otras ciudades del mundo que garanticen el cuidado y protección del medio ambiente y de la estructura ecológica principal y que a su vez ayuden a resolver los problemas de desarrollo vial y de movilidad en la ciudad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Concejal	Medio Ambiente	Ciudad-Región	Dificultad	Si no se habilitan suelos en Bogotá, se prevee mayor contaminación y mayor tiempo de desplazamiento dado que la oferta de vivienda se traslada a la sabana, en municipios donde no hay suficientes equipamientos para garantizar la satisfacción de las necesidades de los ciudadanos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	1. Coherencia de ciudad y coherencia personal. 2. Infraestructura deficiente en el sur de la ciudad frente al sistema integrado de transporte SITP, que dificulta la movilidad en la zona
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Petición	Se necesita crear espacios de paraderos o zonas de carga para pasajeros que no interrumpan el flujo de los vehículos en vías barriales de un solo carril en cada sentido.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Fronteras entre ciudad y el área metropolitana	Dificultad	1. Afectación por infraestructura de movilidad: en el sur de la ciudad solo se tienen 3 vías de entrada y salida (Av. Sur, Av. Cali, Av. Abastos). 2. Afectación por abandono de predios destinados para el desarrollo de vías en el sur de la ciudad, que desencadena en problemas de seguridad y convivencia, invasión de espacios públicos, problemas de insalubridad por la contaminación de basuras y el tránsito constante y no regulado de tractocamiones. 3. No se tiene contemplado en el POT el desarrollo de la AV. Primera de Mayo en su tramo hasta la Av. Abastos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Fronteras entre ciudad y el área metropolitana	Propuesta	1. Creación de una terminal de transporte entre Sibate y Soacha, con el fin de descongestionar el transporte que llegue de los municipios
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Fronteras entre ciudad y el área metropolitana	Petición	1. Regulación con el sistema de transporte de los municipios aledaños. En el caso del Sur, con el municipio de Soacha. 2. Necesidad del desarrollo de vías para las localidades del sur, con el fin de descongestionar el sistema vial existente.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Dificultad	1. No hay infraestructura de parqueo público en el sur de la ciudad para bicicletas. 2. No hay una estructura y un planeamiento específico para el subsistema de transporte de los bicitaxis, lo que genera más congestión y caos en zonas del sur de la ciudad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Petición	1. Construcción de Kioscos públicos para bicicletas en las intermediciones de las principales avenidas del sur de la ciudad, con el fin de brindar apoyo a contingencias de los biciusuarios además de apoyar el sistema de parqueo.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Dificultad	1. No hay una planeación efectiva y participativa para el desarrollo de infraestructuras. 2. Terminales de transporte del sur y del norte insuficientes.

###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	La congestión vial de la ciudad afecta y no permite el goce de la ciudadanía de los espacios, específicamente de las personas en condición de discapacidad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Propuesta	Bogotá sin trancones: planear la ciudad para construirla, construir la ciudad planeando (Postura académica)
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Petición	1. Hacer uso de los modos complementarios y opuestos de los medios de transporte. 2. Es importante usar la geología macro: hacer una mirada más amplia para determinar las estructuras geológicas que permitan, a través del estudio de suelos, establecer cuales son los puntos más estables que ayuden a diseñar una infraestructura estable.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Fronteras entre ciudad y el área metropolitana	Dificultad	1. La infraestructura de servicio de transporte de los municipios adyacentes no garantiza calidad y seguridad para la ciudadanía, además afecta la calidad de los espacios por incumplimiento de las normas de tránsito. 2. El municipio de Soacha está delegando cargas administrativas a la alcaldía local de bosa que corresponde a la Gobernación de Cundinamarca y a la Alcaldía Distrital, lo que aumenta la presión en el sistema de gestión social local
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Fronteras entre ciudad y el área metropolitana	Propuesta	2. Se propone crear una red de equipamientos de orden social en la frontera Soacha- Bosa, financiados de manera conjunta
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Dificultad	1. Afectación del espacio público por invasión de los bicitaxis
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Petición	1. Se necesita una regulación para los bicitaxis.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	Desarrollo de Equipamientos	Dificultad	No ha sido escuchada la comunidad. El desarrollo no ha contado con la opinión de la ciudadanía por parte de la administración, lo que ha llevado que el desarrollo de estos sea impositivo e impuestos
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Medio Ambiente	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Propuesta	1. Propuesta para la creación de CDS (Circuitos de Desarrollo Sostenible), enfocados para generar sostenibilidad gradual de los sistemas de transporte (económica y ambiental).
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Medio Ambiente	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Petición	1. Generar una simulación entre la madurez de las estructuras ecológicas y la madurez de la escala de climas. Esto permite conocer y establecer cuales pueden ser las áreas más estables para establecer un sistema de cuidado ambiental que permita combatir los efectos del cambio climático de la ciudad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 38 – HC Lucia Bastidas Ubate	Ciudadanía	Medio Ambiente	Desarrollo de Equipamientos	Petición	Se necesitan zonas de mitigación ambiental y de espacio público en las intermediaciones de los portales de transporte.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	Bogotá es la ciudad más congestionada de América Latina. Tiempo de viaje promedio en la ciudad es de 51 minutos pero para estratos 1 y 2 es de 90 minutos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	Las conexiones con la región están colapsadas. (Autopista Norte, Autopista Sur, Calle 80, Calle 13)
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	Sistema de transporte público (TM) colapsado. El problema de Transmilenio no es el sistema como tal. El problema es que las troncales no han tenido un crecimiento paralelo al crecimiento de la demanda.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios		Dificultad	Otro problema de Transmilenio es la inseguridad del sistema que disminuye la calidad del servicio. Las diferentes fases de desarrollo del servicio han generado que la ciudadanía no tenga un sentido de pertenencia del mismo.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Medidas de seguridad vial	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Dificultad	No hay garantías para métodos de movilidad alternativa. Robo de bicicletas 33% superior al año 2020. Inseguridad para bici usuarias/os, la falta de garantías impide que la ciudadanía se movilice por estos medios.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Propuesta	Menciona que es el autor del Acuerdo 708 del 2018 que dictó los lineamientos para la política pública de la bicicleta.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Medio Ambiente	Infraestructura Verde	Propuesta	Menciona que tiene un Proyecto de Acuerdo que busca incentivar la participación de transporte de carga con tecnologías limpias en obras como el Metro, la Av. 68 y la ALO. Es necesario que ese transporte de carga se transforme en tecnologías limpias.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	Celebra el enfoque en tecnologías limpias que propone este POT pero le preocupa que no haya también un enfoque en las problemáticas de movilidad, las problemáticas de congestión que padecen varias localidades.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	Localidad de Suba está embotellada. Tanto en horas pico como horas valle la congestión es un tema complejo. La única solución que plantea el POT es la 2da línea del Metro y no existen soluciones inmediatas para la Localidad de Suba. La Boyacá no tendrá salida hasta Chía y seguramente será un cuello de botella en el punto de unión con la Autopista Norte y la ALO Norte no será construida en este POT.

###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Infraestructura Verde	Dificultad	No se le está dando confianza a la ingeniería colombiana, por antecedentes entendibles. El reto debería ser poder resolver problemas de movilidad y construir vías como la ALO y la Boyacá sin destruir la estructura ecológica principal.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Propuesta	Transmilenio y SITP no son los enemigos de la movilidad. Bogotá necesita multimodalidad. Necesita transmilenio, Metro, SITP, regiotram, transmicables y transportes de última milla. No tiene sentido pelear con un sistema que ya tiene 21 años en la ciudad, que sigue y seguirá en expansión.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Dificultad	Desconocimiento sobre los corredores verdes y poca discusión frente la implementación o mejoramiento del transmilenio y vías de metro cable, o entre otros
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	El POT no apoya el único sistema disponible que hay en la ciudad en este momento. "¿Cómo nos vamos a mover?" La única solución que parece plantear el POT es la construcción del Metro y no hay soluciones inmediatas para tener esa ciudad de 15-30 minutos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Ciudad-Región	Dificultad	En términos viales el POT se limita a construir las ampliaciones de la Cil. 13, la Mutis, la 80 hasta los límites con el Distrito y deja el resto de trabajo a la Región Metropolitana, una ley orgánica que apenas está en discusión en el Congreso. Si bien esto no es un problema propio del POT, sí deja mucho que pensar sobre la poca capacidad que se tiene de articular el POT a nivel regional.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Propuesta	Precisar mucho más y aterrizar los proyectos para que sea una planeación a 12 años
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Enfoque de "Proximidad"	Dificultad	Pertenciente a la Localidad Rafael Uribe Uribe (Marruecos). No se siente representado en este POT. No habrá línea de Metro. Con otros POT solo se dejó un embotellamiento y alta congestión por tráfico pesado. En el sector, tanto por la 10ma como por la Caracas. No ve posible la propuesta de ciudad de 15 mins por topografía y capacidad de las vías actuales.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	En el sector se están proyectando construcción de edificios de entre 12 y 30 pisos, va a haber más población y más congestión.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Congestión de la ciudad (ambiental, vial, social)	Dificultad	Se está proyectando construcción de cárceles en el sector de La Picota, habrá más sobrecupo y hacinamiento.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial		Dificultad	Habitante de la Localidad de Usaqué. Preocupación por reducción de carriles para particulares por carriles para bicicletas y articulados. También por invasión de espacios por busetas.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Dificultad	Hace más de 30 años está proyectada la Ciclorruta desde USME hasta la Caro por la Caracas. Sería bueno hacer un trabajo de campo para mirar la cantidad de personas que utilizan la bicicleta pero no hay rutas seguras para poder transportarse de esta forma, siempre hay que compartir rutas con vehículos y motos que no respetan al bicisuario. Las 4 Localidades del sur de Bogotá se ven afectadas por esta problemática de movilidad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial		Propuesta	Hay que trabajar más en educación al ciudadano en el uso de las vías, para peatones, ciclistas, motociclistas o conductores de carro. También hay ciclistas que invaden los carriles para autos y esto genera también accidentes y problemas de movilidad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Medidas de seguridad vial	Desarrollo de Equipamientos	Propuesta	Es importante acotar que se necesita espacio para todos los modos de transporte. Por ejemplo, en Usaqué la Cra. 7ma, la 9na y la 11 tienen ciclorrutas y esto a veces genera congestión en las vías para vehículos. Mientras, en el Sur casi no hay vías para ciclistas lo cual genera mayor accidentalidad. Más allá de proponer que todas las vías reduzcan el espacio de vehículos para dar espacio a ciclorrutas debemos pensar en conectar y distribuir las ciclorrutas de la ciudad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Medidas de seguridad vial	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Propuesta	Frente al tema de la conducta de los ciclistas, lo que se plantea en el Acuerdo 708 de 2018, se considera a los ciclistas como actores viales y por lo tanto deben someterse a unas reglas de juego mínimas. Se han hecho jornadas en la 1ra con 30 o en la Boyacá con 1ra de Mayo a las 4am impulsando el seguimiento de señales de tránsito, incentivar el uso de casco, respetar los semáforos, etc. Se están dando estos pasos para que la Administración acompañe y promueva estas dinámicas.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios		Propuesta	En Bogotá debería haber una especie de test cada 2 o 3 años sobre el conocimiento de las personas sobre las normas de tránsito porque es verdad que en la vía muy pocas personas respetan estas normas.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Dificultad	No se tienen vías de acceso interbarriales y esto es preocupante con las construcciones que se tienen presupuestadas de más de 30 pisos.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte		Dificultad	URI de Molinos, los parqueaderos de los incautados
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Propuesta	En cuanto al tema de cárceles: Si se va a realizar un gran centro carcelario en esta Localidad, se debe hacer que se mejore el acceso a transporte público en estas zonas y fortalecer el transmilenio, para que se proyecte la capacidad de reclusos/visitas y dar las condiciones adecuadas en materia de movilidad.

###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	Bici-usuarios y Bicitaxistas	Propuesta	Como alternativa para mejorar la movilidad y que no se reduzcan las vías para vehículos particulares sería la construcción de unas vías aéreas, u otras vías alternas.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Dificultad	Vía del Cerro que descongestionara la vía al llano está paralizada, no hay mirada ni intenciones de inversión en el Suroriente. El transmilenio es lo único que ha facilitado el transporte en esta zona así que sí sería bueno tener en cuenta la propuesta del metrocable.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Equipamientos y espacio público		Propuesta	Se deben dar más herramientas a la ciudadanía para participar. Ojalá se pudiera hacer, como se hizo con la Localidad Rafael Uribe Uribe para escuchar sus posturas sobre el POT. Dar herramientas de participación pero también herramientas pedagógicas para estudiar lo que propone el POT.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Categoría inesperada		Propuesta	Sacar un TOP 10 de cosas que más favorecen y TOP 10 de cosas que más dificultades generan para cada Localidad.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Categoría inesperada		Compromiso	La ciudadanía puede escribir al correo o a las redes del Concejal con más inquietudes o propuestas para hacerlas llegar a la discusión.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	Desarrollo de Equipamientos	Petición	Hay preocupación porque se apruebe un POT que en un futuro no se vaya a cumplir. Con la Localidad Rafael Uribe Uribe se tiene una deuda con el Decreto 280 del 2008 que establecía la Darío Echandía, esta no se ha hecho a pesar de que existe la Resolución 1616 que establecía su construcción en conexión con la Av. Guacamaya. Entonces, más que participación ciudadana se trata también que esta participación sea incidente y que lo que se propone en el POT sea realmente viable.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Categoría inesperada		Petición	Sería importante que el proceso de aprobación del POT tenga mayor tiempo para que la participación de la ciudadanía sea más realista, un tiempo donde la ciudadanía pueda estudiar mejor lo que se propone y que las propuestas se puedan ver reflejadas.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Categoría inesperada		Propuesta	Programar las reuniones de participación ciudadana en la noche, tendría más acogida y más ciudadanos y ciudadanas participarían.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Categoría inesperada		Propuesta	Propuestas del POT podrían ir más alineadas con la viabilidad según la duración de cada administración.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Concejal	Categoría inesperada		Dificultad	La ciudadanía siente que no hubo participación para las propuestas del POT, hubo notificación de lo que se hará. Algunos Concejales han hecho dinámicas que posibiliten esto pero esta es una responsabilidad de la Administración.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 39 – HC Yefer Vega Bobadilla	Ciudadanía	Categoría inesperada		Propuesta	Que se sigan abriendo estos espacios de participación más allá del tema del POT. Pueden ser virtuales o presenciales y quizás en otros horarios para que pueda haber más participación.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	Este pot maneja el concepto de proximidad, esto significa hacer que la gente tenga que transportarse menos o trasladarse en distancias más cortas, para llegar a su trabajo o su destino, se logra con lo que la alcaldía está planteando la ciudad de 30 minutos. hoy en día se gasta 90 minutos al lugar de trabajo, estudio o donde vives, no solo es ampliar la red de transporte. ¿Como lo hace?
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Propuesta	La idea con el POT es reducir los tiempos de transporte. Se quiere que Bogotá sea una ciudad de 30 minutos, Y se busca transporte eléctrico, que no use gasolina y preferiblemente tampoco gas. Esta transición se hará en varios años, los nuevos modos de transporte deben ser sostenibles
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	Como es el espacio de las vías? cuanto a los peatones, cuanto a las bicicletas, cuanto a los vehículos, esto se hará con estudios
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Compromiso	Me parece importante llevar al concejo la idea de que las terminales salgan de la ciudad Igualmente, aumentar los impuestos a los carros La ciudad de las 24 horas es una propuesta que también llevaré No olvidar que la renovación urbana va a saturar las vías y necesitamos planes de choque
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	hay una contradicción de la alcaldía con un carro híbrido y exenciones con el discurso de desincentivar el carro y los beneficios tributarios para quien tiene carro híbrido o no quiere someterse al pico y placa
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Propuesta	Hay que cambiar la contradicción que existe entre las exenciones por ejemplo al pico y placa de vehículos híbridos o de vehículos a gasolina que paguen un impuesto porque no es amable con el medio ambiente
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	El pot debe reflejar lo que la ciudadanía necesita y no lo que la alcaldía quiere, posiblemente 5 líneas de metro en 12 años se quede corto o no se realice
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Concejal	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Dificultad	Bogotá está rezagada y se atrasa muchas veces por temas políticos y de voluntad y no en un proyecto de ciudad, venga el alcalde que venga lo tenga que cumplir, consenso buscando satisfacer lo que necesita la ciudadanía, hoy en día se piensa en el peatón, luego la bicicleta y luego sistema público, desincentivando el vehículo particular
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	Bogotá tiene 7 microclimas, la bicicleta no va a ser la solución, bogotá es una ciudad muy extendida, los climas hacen que se desincentive el uso de bicicleta

###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Propuesta	Para desincentivar el uso del vehículo es necesario tener un sistema eficiente de transporte y una cultura de uso de la bicicleta
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	El corredor verde en la realidad para atravesar los barrios, nuestra ciudad no es segura entonces los sitios donde uno pone árboles se vuelve un foco de escondidero para los atracadores
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Petición	Es importante que si se va a desincentivar el uso del vehículo se mejore el sistema de transporte
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	La entrada mas complicada a bogotá es la calle 13 y la calle 80, esta colapsada, cual es la solución que se pretende en este pot para esa conectividad? El norte es una vía amplia, la problemática de la conectividad de los municipios con la sabana occidente
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	En barrios unidos tenemos un problema, hay muchos afluentes subterráneos que se verían afectados con las obras del metro subterráneo
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	Teusaquillo se volvió la localidad de tránsito de toda la ciudad, como se está pensando en manejar el tráfico mientras se hace la línea de metro que va por la caracas
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	Disfrute democrático, igualitario y con calidad de las infraestructuras de servicios	N/A	Dificultad	El uso de carro eléctrico es inequitativo, es un carro costoso, estos vehículos no están en el sur de Bogotá, los vehículos del sur no son nuevos y de ultimo modelo.
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte	N/A	Dificultad	las vías principales, tienen al lado las bicicletas y aquí se hizo al lado de la vía con todo el smock, no es igual que en países como holanda con corredores limpios, bogotá no es una ciudad verde
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	Medidas de seguridad vial	N/A	Dificultad	Nuestra ciudad no es segura, difícilmente mientras no tengamos una ciudad segura se podrá incentivar el uso de la bicicleta , no veo una política de seguridad dentro de la ciudad
###	Reto 7 - Transporte para integrar y reducir distancias entre regiones	Grupo 40 – HC Marisol Gómez Giraldo	Ciudadanía	Equipamientos y espacio público	N/A	Dificultad	5 líneas de metro, en el documento de trabajo presentado ante el CTP se hablaba de 2 líneas en la línea de descarbonizar la ciudad, y se le asignaba un presupuesto de 61 billones de pesos, también está el tema de corredores de cale aereros 7 y 32 corredores y la ciclainfraestructura en total 75 billones de pesos el 57% de inversión total para el total de 12 años del POT.