



ANALES DEL CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. PROYECTOS DE ACUERDO

AÑO III N°. 3343 DIRECTOR (E): CARLOS ARTURO DUARTE CUADROS MARZO 31 DEL AÑO 2022

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

FE DE ERRATAS AL PROYECTO DE ACUERDO N° 175 DE 2022 PRIMER DEBATE "POR MEDIO DEL CUAL SE BUSCA INCENTIVAR EL USO DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE EN LAS EMPRESAS PRIVADAS, BUSCANDO EVITAR Y REDUCIR LOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO Y LA CONGESTIÓN EN BOGOTÁ".....

3981

FE DE ERRATAS AL PROYECTO DE ACUERDO N° 175 DE 2022

PRIMER DEBATE

ASUNTO: FE DE ERRATAS PROYECTO DE ACUERDO 175 DE 2022.

Cordial saludo,

De manera atenta me permito presentar Fe de Erratas al texto del proyecto de acuerdo de cabildante estudiantil, 175 de 2022, cuyo documento inicial fue elaborado por los estudiantes, "POR MEDIO DEL CUAL SE BUSCA INCENTIVAR EL USO DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE EN LAS EMPRESAS PRIVADAS, BUSCANDO EVITAR Y REDUCIR LOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO Y LA CONGESTIÓN EN BOGOTÁ". Agradezco al Concejal Rubén Darío Torrado por notar el error, se adjuntan las siguientes correcciones en la página dos del proyecto de acuerdo, que solicitamos atentamente sean incorporados al texto que se discutirá en la comisión, según la agenda que se establezca.

- 1) En la página dos en el párrafo cinco, se encuentra el siguiente texto presentado por los cabildantes estudiantiles radicado en el proyecto:

El estudio realizado y el cual estamos tomando como ejemplo consistió en implementar una tecnología para simular la dispersión del PM_{2,5} en estos vehículos, conocida como Dinámica de Fluidos Computacional (CFD), que permitió evaluar los contaminantes que estaban dentro y fuera de los buses. "Duramos más de 30 horas recorriendo los tramos y evidenciamos que en la parte de atrás de los articulados se presenta en un 35 por ciento mayor contaminación, a diferencia de la parte delantera que genera solo un diez por ciento", explicó Guevara, investigador de la UN, además agregó: "Tomamos como referencia la emisión del tubo de escape para ver cómo se comportaban los gases con el entorno de adentro y afuera del bus".

Asimismo, el estudio manifestó que la concentración promedio de las partículas supera la norma dada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) que es de 10 microgramos por metro cúbico. Mientras que; en la troncal calle 26 fue de 54 microgramos por metro cúbico y en la Calle 80 fue de 214 microgramos por metro cúbico.

Debe ajustarse de manera que tenga comillas para referenciar una cita textual, igualmente debe tener formato de letras cursiva y la referencia del texto original; se propone de la siguiente manera:

“El estudio consistió en implementar una tecnología para simular la dispersión del PM2,5 en estos vehículos, conocida como Dinámica de Fluidos Computacional (CFD), que permitió evaluar los contaminantes que estaban dentro y fuera de los buses”. (...) “Duramos más de 30 horas recorriendo los tramos y evidenciamos que en la parte de atrás de los articulados se presenta en un 35 por ciento mayor contaminación, a diferencia de la parte delantera que genera solo un diez por ciento”, explicó Guevara, investigador de la UN, además agregó: <<Tomamos como referencia la emisión del tubo de escape para ver cómo se comportaban los gases con el entorno de adentro y afuera del bus>> (...).

“Asimismo, el estudio manifestó que la concentración promedio de las partículas supera la norma dada por la Organización Mundial de la Salud (OMS) que es de 10 microgramos por metro cúbico. Mientras que; en la troncal calle 26 fue de 54 microgramos por metro cúbico y en la Calle 80 fue de 214 microgramos por metro cúbico” [1].

- 2) En la página dos en el párrafo siete, se encuentra el siguiente texto presentado por los cabildantes estudiantiles radicado en el proyecto:

Frente al tema del estudio publicado por la Universidad Nacional, Transmilenio informó que, en la administración anterior, no se llevó a cabo el proceso de licitación para evitar que los buses viejos de las fases I y II, se movilizaran por las calles de la capital. “La flota de Transmilenio debió ser renovada hace 7 años, por esta razón los buses hoy tienen un recorrido que supera el millón de kilómetros”, expresaron funcionarios de la entidad.

Debe ajustarse de manera que tenga comillas para referenciar una cita textual, el formato de letra en cursiva y la referencia del texto original; se propone de la siguiente forma:

Transmilenio se pronunció al respecto en una nota para el periódico EL TIEMPO de la siguiente manera *“Frente al tema del estudio publicado por la Universidad Nacional, Transmilenio informó que, en la administración anterior, no se llevó a cabo el proceso de licitación para evitar que los buses viejos de las fases I y II, se movilizaran por las calles de la capital”. (...)*

“La flota de Transmilenio debió ser renovada hace 7 años, por esta razón los buses hoy tienen un recorrido que supera el millón de kilómetros”, expresaron funcionarios de la entidad [2].

- 3) La sección Referencias debe incluir las fuentes citadas anteriormente y las direcciones electrónicas correspondientes:

REFERENCIAS:

[1]

https://repository.ucc.edu.co/bitstream/20.500.12494/28548/1/2020_neurodegeneracion_cerebro_contaminacion.pdf página 153 y 154

[2] <https://www.eltiempo.com/bogota/estudio-revela-que-transmilenio-genera-altos-niveles-de-contaminacion->

[334308#:~:text=Frente%20al%20tema%20del%20estudio.las%20calles%20de%20la%20capital](#) Nota de 7 de marzo de 2019.

[3] Alcaldía mayor de Bogotá

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/Noticia/secretar%C3%ADa_distrital_de_movilidad_cumple_con_los_acuerdos_del_concejo

[4] Bogota.gov

<https://bogota.gov.co/mi-ciudad/cultura-recreacion-y-deporte/asi-se-desarrollo-el-plan-piloto-de-al-trabajo-en-bici>

Cordialmente,

MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA

Ponente Coordinadora

Partido Alianza Verde