



PROPOSICIÓN

44
Aprobada
444
15 SEP 2010

TEMA. FORO AL METRO Y A LAS FINANZAS DE BOGOTÁ

En ejercicio del control político consagrado en el artículo 14 del decreto ley 1421 de 1993 y los artículos 29 y 34 del acuerdo distrital número 348 de 2008, invítese a los señores Ministro de Hacienda y Crédito Público; Ministro de Transporte; Director del Departamento Nacional de Planeación; Decano de Economía de la Universidad de Los Andes; validadores de los estudios presentados por el consorcio español Sener-Transporte Metropolitano de Barcelona; gerente del consorcio español Sener-Transporte Metropolitano de Barcelona; Eduardo Sarmiento Palacio, exdecano de economía de la Universidad de Los Andes y actual profesor de economía de la Universidad Julio Garavito; presidente nacional de ACIEM.

Cítese a los siguientes funcionarios distritales: Secretario Distrital de Hacienda, Secretario Distrital de Movilidad, Secretario Distrital del Medio Ambiente, Gerente del IDU, Gerente del Metro y Gerente de Transmilenio, para que respondan el siguiente cuestionario.

- Cuál es el cálculo de la relación beneficio-costos del metro estimada por las firmas consultoras contratadas por el gobierno nacional y por la administración distrital. Cite el estudio correspondiente y anéxelo.
- Cuál es la velocidad estimada del metro en cada una de sus líneas, y cuál la correspondiente a transmilenio en relación tanto con sus líneas actuales como futuras.
- Cuál es el cálculo de la capacidad estimada de transporte de usuarios del metro en cada una de sus diferentes líneas.
- Sobre la base de que la operación del metro apelará irremediabilmente con a subsidios, ¿quién pagará esos subsidios? ¿cuál es el valor actual estimado de esos subsidios?
- ¿cumplen el proyecto metro con los requisitos exigidos por el

14 SET 2010
[Firma]
3:28 pm





4 4 4

Aprobada

15 SEP 2010

gobierno nacional para garantizar su cofinanciación? Refiérase a exigencias tales como los subsidios, la relación costo beneficio positiva, la velocidad de circulación del metro, la demanda de de transporte de los usuarios. Responda haciendo uso de indicadores concretos para cada uno de dichas exigencias. Mencione cada una de las condiciones requeridas por el gobierno nacional y exponga ordenadamente cada una de éstas.

- Cuál es el faltante de recursos financieros estimado por el distrito capital para garantizar el emprendimiento y la construcción del metro en cada una de sus líneas? Responda señalando y explicando la fuente de pago según la línea o fase (vgr. aportes del gobierno nacional, recurso a la deuda pública, endeudamiento externo, tributación obligatoria y voluntaria, reducción de inversión pública en sectores como salud, educación, vivienda de interés social, bienestar social, etc.; reducción de la inversión en transmilenio y con cargo a valorización por beneficio general y local; venta de la E.T.B.). Al referirse a cada una de estas fuentes, determine su aporte concreto.
- Cuál es el trayecto de la primera fase del metro para Bogotá y en dónde estará ubicada cada una de las estaciones.
- Cuántos kilómetros tendrá el recorrido total de la primera fase del metro y cuánto costará cada kilómetro. Responda mencionando los tramos subterráneos y sus respectivos costos.
- Mencione cada una de las actividades correspondientes a la construcción de la fase anunciada del metro para Bogotá (vgr. Diseño, adquisición de terrenos, estudios de suelo, jurídicos, construcción, etc.) e informe el costo de cada una de ellas.
- Cuál es el costo total estimado para 2010 de la primera fase del metro.
- Informe el estado de negociación de la construcción del metro con las siguientes instancias:
 - a. Gobierno nacional
 - b. Gobernación de Cundinamarca





444 Aprobada
15 SEP 2010

- Cuáles son los aspectos en los que hay acuerdo, en cuáles no y cuáles faltan por discutir.
- Explique cada una de las razones que han pesado en el cambio del trazado de la primera fase del metro.
- Cuál es el concepto de integración del transporte público que acoge la construcción del metro en Bogotá y en qué se diferencia de la integración bajo transmilenio; qué avances promete el metro.
- Explique las ganancias en productividad y en calidad de vida que ganará Bogotá con la construcción del metro. Cuáles son los polos de desarrollo que activará la construcción de la primera fase del metro.
- Cuál es el valor estimado de la tarifa metro para la primera fase del metro.
- ¿Es autofinanciable el metro con las tarifas que se establezcan?
Si no lo es, ¿cuáles son las fuentes estimadas de los recursos que comprometerá su acceso, toda vez que los extramuros de la ciudad son habitados por la población de menores ingresos?
¿tendrá que financiar la ciudad el metro con aumentos tributarios de largo plazo y con la venta de la ETB como lo publicó el diario El Tiempo?
- Explique en qué consistirá el aporte de la ingeniería colombiana a la construcción de la primera fase del metro.
- Cuáles son los puntos que, a criterio de la administración distrital, debe observar el documento CONPES por la movilidad regional y cuáles son los inamovibles en el evento de una negociación gobierno nacional-gobierno distrital.
- Envíe copia de la normatividad observada en torno al proyecto de construcción del metro tal y como se viene adelantando.
- Cuáles son los indicadores o variables fundamentales que justifican la construcción del metro en Bogotá? Explique.
- Cuáles son los requisitos jurídicos, financieros y técnicos que el gobierno distrital debe cumplir o perfeccionar a la luz del documento conpes 3677 por la movilidad regional?



REPÚBLICA DE COLOMBIA



CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

444 Aprobada.
15 SEP 2010

- Cuál es el tiempo estimado por la administración distrital para dar cumplimiento a los requisitos jurídicos, financieros y técnicos exigidos por el gobierno nacional?

Presentada por

Maria Victoria Vargas Silva
MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA
Concejal de Bogotá

Priorizada
Jorge Durán Silva
JORGE DURÁN SILVA
Concejal de Bogotá y Vocero del
Partido Liberal

