

REPUBLICA DE COLOMBIA



**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.
PROPOSICIÓN No.**

**PEAJES URBANOS Y OFERTA DE INFRAESTRUCTURA
VIAL EN BOGOTA**

FUNCIONARIOS CITADOS

Secretario Distrital de Movilidad
Secretaria Distrital de Planeación
Secretaria Distrital de Hacienda
Secretaria General
Director del Instituto de Desarrollo Urbano
Director Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y
Mantenimiento Vial de Bogotá D.C
Gerente Transmilenio
Gerente Metro
Gerente Carrera Séptima
Contralor Distrital de Bogotá
Personero Distrital de Bogotá
Veedor Distrital de Bogotá

INVITADOS

Alcalde Mayor de Bogotá, Cámara Colombiana de la
Infraestructura- Cámara de Comercio de Bogotá – Bogotá
Como Vamos-FENALCO- Terminal de Transporte de Bogotá-
Universidad Santo Tomas- Pontificia Universidad Javeriana-



UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD
Calle 36 No. 28 A - 41 PBX. 2088210
www.concejodebogota.gov.co





CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Universidad Nacional de Colombia-Universidad de los Andes-
Escuela Colombiana de Ingeniería.

CUESTIONARIO:

1. De acuerdo con el Plan de Desarrollo 2008- 2012, el proyecto construcción, adecuación y mantenimiento de la malla vial, contempla como metas: promover y estructurar vías para el transporte de carga, así como promover y estructurar vías por concesión. Sobre lo anterior, ¿cuál es el avance y los resultados obtenidos en relación con las referidas metas? Suministre copia en medio magnético de los estudios y documentos que hagan parte de los procesos de estructuración para la concreción de las precitadas metas.

2. Considerando que la Secretaría de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Corporación Andina de Fomento (CAF) firmaron, durante el año 2009, un convenio que tiene como objeto la prestación de servicios para la contratación de estudios técnicos, sociales, económicos, financieros y legales para la definición de un sistema de Autopistas Urbanas Concesionadas para Bogotá, ¿cuál ha sido el avance de este contrato?

3. ¿Cuáles son los resultados, porcentaje de ejecución y el presupuesto invertido a la fecha, respecto a la consecución de las siguientes metas del Plan de Desarrollo 2008- 2012?:





CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Mantener el 65% de las tróncales de TM
Construir 207,21 km- carril de la malla vial arterial
Rehabilitar 97,9 km- carril de malla vial arterial
Mantener 1560,2 km- carril de malla vial arterial
Construir 7km- carril de malla vial intermedia
Rehabilitar 195,9 km- carril de malla vial intermedia
Mantener 1.087,8 km- carril de malla vial intermedia
Generar 10 hectáreas de suelo para malla vial arterial,
intermedia y local.
Construir 52 km- carril de malla vial local
Rehabilitar 300 km- carril de malla vial local
Mantener 3.000 km-carril de malla vial local

4. ¿Cuál ha sido comportamiento de la oferta vial de la ciudad en los últimos 15 años y cuál ha sido el crecimiento del parque automotor en Bogotá durante el mismo periodo?

ANGELA BENEDETTI V.
Concejala de Bogotá

JORGE DURAN SILVA
Concejal de Bogotá
Vocero Partido Liberal

