



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

PROPOSICIÓN

533

09 NOV 2010



COMISIÓN DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

TEMA: Debate de control político sobre el Proyecto del Metro para Bogotá.

FUNCIONARIOS CITADOS:

- Beatriz Elena Arbeláez Secretaria de Hacienda
- Fernando Álvarez Morales Secretario de Movilidad
- Juan Antonio Nieto Escalante Secretario de Ambiente
- Mariela Camila Uribe Sánchez Secretaria de Planeación

FUNCIONARIOS INVITADOS:

- Samuel Moreno Rojas Alcalde Mayor de Bogotá
- Miguel Ángel Moralesrussi Russi Contralor Distrital
- Francisco Rojas Birry Personero Distrital
- Dra. María Consuelo del Río Veedora Distrital

OTROS INVITADOS

- Sr. Ministro de Transporte Dr. Germán Cardona Gutiérrez
- Director Nacional de Planeación Dr. Hernando José Gómez
- Sr. Ministro de Hacienda Dr. Juan Carlos Echeverry

CUESTIONARIO

Conforme al Proyecto de Acuerdo 328 de 2010, presentado por la Administración Distrital, que busca autorizar un cupo de endeudamiento por valor de \$1.2 billones, de los cuales se utilizarán la suma de \$800 mil millones para la financiación de la Primera Línea del Metro, sírvase a responder el siguiente cuestionario:

- 1) ¿Cuál es el avance del trabajo del comité de seguimiento, creado luego de la expedición del CONPES 3677 del 19 de julio de 2010, entre el Gobierno Nacional y Distrital, para analizar el Proyecto de la Primera Línea del Metro en Bogotá? Anexar ayudas memoria y demás documentos soporte (p.e. actas).



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



Certificado C006M248

*Nov. 9/10*

*aprobada 2.  
Nov-9-2010  
10:25 PM*



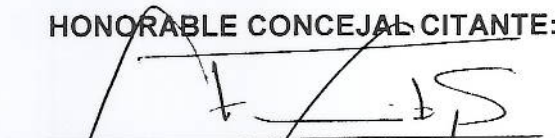
CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

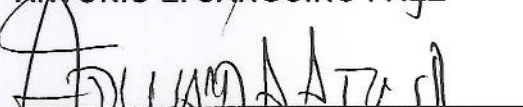
- 2) ¿En qué estado se encuentran los estudios de ingeniería básica para la construcción del Metro en Bogotá, los cuales fueron solicitados por el Gobierno Nacional, luego de la expedición del documento CONPES 3677 del 19 de julio de 2010?
- 3) ¿Cuál es el estado de avance de los estudios para consolidar, unificar y recalibrar el modelo de transporte para la región, y requeridos por el documento CONPES antes citado?
- 4) ¿Según el CONPES, la nación financiaría hasta el 70% del proyecto Metro. Qué alternativas financieras existen en caso de que la Nación decidiera aportar un monto menor?
- 5) ¿Qué tipo de garantía ha presentado el Gobierno Nacional para sostener el financiamiento del proyecto Metro, por medio de la figura de las vigencias futuras.
- 6) ¿Qué estudios soportan el trazado propuesto por la Administración Distrital para la primera línea del Metro? En caso afirmativo, discriminar el costo de esos estudios.

Por favor enviar sus respuestas en medios físico y magnético.

Cordialmente,

HONORABLE CONCEJAL CITANTE:

  
ANTONIO E. SANGUINO PÁEZ

  
EDWARD ANIBAL ARIAS RUBIO  
VOGERO DE LA BANCADA

  
JOSÉ JUAN RODRÍGUEZ RICO  
Concejal

BANCADA: PARTIDO VERDE



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”

