 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

COMISION SEGUNDA PERMANENTE DE GOBIERNO
 Período Constitucional 2008-2011
 (Artículo 54 del Acuerdo 348 de 2008)

ACTA SUCINTA: 012
 LUGAR: Recinto Los Comuneros
 FECHA: Miércoles 16 de Marzo de 2011
 HORA DE INICIACIÓN: 9:15 a.m.
 HORA DE RECESO: 9:20 a.m.
 HORA FINALIZACIÓN RECESO: 9:35 a.m.
 HORA DE FINALIZACIÓN: 1:20 p.m.
 PRESIDENTE: H.C. CLARA LUCÍA SANDOVAL MORENO.
 SECRETARIO: Doctor HUGO CASTIBLANCO MARIN

I. ORDEN DEL DÍA

I LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUÓRUM

II LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DIA

III APROBACIÓN DE ACTAS

Acta Sucinta 011 del 7 de marzo de 2011

IV DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

TEMA PRIORIZADO: "CICLOVÍA CARRERA SÉPTIMA".

Proposición 497, aprobada el 7 de octubre de 2010.


Citantes: Honorables concejales Partido de la U.

Citados: Doctores Fernando Álvarez Morales, Secretario Distrital de Movilidad; Catalina Ramírez Vallejo, Secretaria Distrital de Cultura, Recreación y Deporte; Ana Camacho Corredor, Directora del Instituto Distrital de Recreación y Deporte; Néstor Eugenio Ramírez Cardona, Director del Instituto de Desarrollo Urbano; Olga Lucía Velásquez Nieto, Secretaria Distrital de Gobierno; Mariela Barragán Beltrán, Secretaria Distrital de Desarrollo Económico, Industrial y Turístico y Armando Aljure Ulloa, Director del Instituto para la Economía Social IPES.



"UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD"



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

Invitados: Doctores Francisco Rojas Birry, Personero Distrital; Víctor Manuel Armella Velásquez, Contralor Auxiliar y María Consuelo del Río Mantilla, Veedora Distrital

V LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES

VI COMUNICACIONES Y VARIOS

2. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

I. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Siendo las 9:15 a. m., se procede a llamar a lista a los honorables concejales miembros de la Comisión de Gobierno: ANDRÉS FELIPE ARVELAEZ VARGAS, CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA ZACIPA, FELIPE RÍOS LONDOÑO, CLARA LUCÍA SANDOVAL MORENO, ÁLVARO ARGOTE MUÑOZ e ISAAC MORENO DE CARO.

Presentó excusa el honorable concejal JOSÉ JUAN RODRIGUEZ RICO.

Se registraron los honorables concejales de otras comisiones: ORLANDO CASTAÑEDA SERRANO e HIPÓLITO MORENO GUTIÉRREZ.

El Secretario de la Comisión de Gobierno informa a la Presidente de la Comisión que se ha conformado quórum deliberatorio.

La Presidente honorable concejal Clara Lucía Sandoval Moreno, ordena dar un receso hasta por 20 minutos, siendo las 9:20 a.m.

Se levanta el receso siendo las 9: 35 a.m. se procede a registrar los honorables concejales de la Comisión de Gobierno que han ingresado: LAUREANO ALEXI GARCÍA PEREA, CARLOS PEREZ PARRA, PEDRO PABLO BECERRA PANESSO, JAIME CAICEDO TURRIAGO, LILIANA DE DIAGO, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ y EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO.


El subsecretario de Despacho manifiesta que hay quórum decisorio.

De otras comisiones ingresaron los honorables concejales: ANTONIO ERESMID SANGUINO PÁEZ, CARLOS EDUARDO GUEVARA VILLABÓN, WILSON HERNANDO DUARTE ROBAYO, JORGE DURÁN SILVA, CARLOS ORLANDO FERREIRA PINZÓN, JAVIER MANUEL PALACIO MEJÍA, SEVERO ANTONIO CORREA VALENCIA, NELLY PATRICIA MOSQUERA MURCIA, CELIO NIEVES HERRERA, OMAR MEJÍA BÁEZ, MARÍA ANGÉLICA TOVAR RODRÍGUEZ,



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, JORGE ERNESTO SALAMANCA CORTÉS, RAFAEL ALBERTO ESCRUCERIA LORZA, DARÍO FERNANDO CEPEDA PEÑA, CARLOS VICENTE DE ROUX RENGIFO, MARTHA ESPERANZA ORDÓÑEZ VERA, ORLANDO SANTIESTEBAN MILLÁN, FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ, ORLANDO PARADA DÍAZ, ATI QUIGUA IZQUIERDO, HENRY CASTRO, JULIO CÉSAR ACOSTA ACOSTA, ANDRÉS CAMACHO CASADO, JOSÉ FERNANDO ROJAS RODRÍGUEZ, EDGAR ALFONSO TORRADO GARCÍA y SOLEDAD TAMAYO TAMAYO.

De la Administración se hicieron presentes Elizabeth Cortés Suárez Subsecretaria de Asuntos Locales y Desarrollo Ciudadano de la Secretaría de Gobierno, Gabriel Amado Pardo Subdirector General de Desarrollo Urbano del Instituto de Desarrollo Urbano, Manuel Jaime Riaño Sacipa, Subdirector de Estudios Estratégicos de la Secretaría de Desarrollo Económico, Alberto Castiblanco Bedoya del IPES

De los organismos de control se hicieron presentes los doctores: Jaime Noy Fonseca de la Contraloría Distrital, Claribel Torres Bonilla de la Veeduría Distrital, y Fenita Romero de la Personería Distrital.

II. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

La Presidente de la Comisión honorable Concejal Clara Lucía Sandoval Moreno, solicita al Secretario dar lectura al orden del día, siendo aprobado.

III APROBACIÓN DE ACTAS

Se aprueba el Acta Sucinta 011 del 7 de marzo de 2011

La Presidente solicita continuar con el siguiente punto del Orden del Día.

IV DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

TEMA PRIORIZADO: “CICLOVÍA CARRERA SÉPTIMA”.

Proposición 497, aprobada el 7 de octubre de 2010.

Citantes: Honorables concejales Partido de la U.


La Presidente de la Comisión concede la palabra al citante de la proposición honorable concejal Hipólito Moreno Gutiérrez.

El Honorable Concejal HIPOLITO MORENO GUTIÉRREZ, inicia mencionando que este debate es muy oportuno en el día de hoy, manifiesta que estuvo investigando y que algunas personas están contentas con la suspensión de la construcción de Transmilenio por la séptima y los que más festejaban eran los que estaban tras los



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



 CONCEJO DE BOGOTA D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión. No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010


votos de la carrera séptima. Si se logrará despolitizar este tema sería un gran beneficio para la ciudad, hace 4 años se cometió el mismo error, al tomar la decisión se le metió política y por eso estamos con este problema el día de hoy, pareciera ser que nos van a repetir la dosis, es decir aprovechar la carrera séptima como caballo electoral. Le parece que el único que presenta una propuesta sería es el doctor Enrique Peñalosa en su propuesta de reformular lo que deja la administración en los diseños para hacer una troncal diferente, por lo menos hay un criterio David Luna dice que no hay que hacer nada. El problema de la Ciclo vía tiene relación con la construcción del Transmilenio por la séptima. Aquí se hizo un debate con el concejal Ferreira sobre el tema de los ciclistas en la Calera los días domingos, eso es lo que vamos a preguntarle al Secretario de Movilidad, desea pedirle al Secretario de movilidad que se apropie del tema del tramo de la Calera a Patios, porque están sucediendo cosas graves con los ciclistas en este tramo. Solicita a la Presidencia se permita la intervención de un ciudadano para en un video nos muestre este problema. Le solicita al concejal Carlos Fernando Galán que participe y nos ayude junto con las demás bancadas a hacer un frente común para tomar decisiones correctas sobre la carrera séptima.

Cuándo empezó a cometerse los errores por la carrera séptima, cuando empezó la ciudad a tomar decisiones incorrectas para la ciudad, a partir de la definición de la III fase de Transmilenio, cuando se comienzan a cometer todos los errores, recuerdo el debate que hizo el concejal Wilson Duarte para impedir que se construyera la tancar de la 26, las convocatorias, comunales, ambientales que usted hizo y advirtió a la Administración que eso era un error y que la 26 no era la vía importante y definitiva para la ciudad en la construcción del Transmilenio. En la definición de la III Fase de Transmilenio, empiezan los dolores de cabeza para la ciudad, Planeación le dijo a la Administración de Lucho Garzón que el corredor de la décima y de la séptima era uno solo y no dividido como al final termino, tiene la impresión que las decisiones que se tomaron para la construcción de la III Fase fueron sujetas a decisiones presupuestales y no a las necesidades de la ciudad. A la falta de gestión con el Gobierno Nacional para definir las líneas del Transmilenio, porque lo que se había pensado era que la III Fase era la Boyacá, la primera de mayo, por encima de la 26, la 10ª y 7ª que como ya se dijo era un solo tramo. Cuando el Alcalde Garzón licita la 10ª y la 26, la 7ª no tenía diseños y tenían disponibles solamente 200 mil millones de pesos, para el tramo de la carrera 7ª, cuando los estudios llegaron, concluyeron en la Administración Garzón que en el tramo de la 34 a la 170 se requerían más de 800 mil millones de pesos y no los 200 mil presupuestados. El mejor urbanista dicen que fue Peñalosa, pero no dejo normas para el desarrollo urbano para la capital de la República, es un reclamo, no es posible que sobre la 30ª no hayamos aprovechado para realizar un gran proyecto urbanístico, también sobre la Caracas, sobre la 80ª y la ciudad se extiende y se extiende y no hay un proceso de renovación urbana y el mismo error se está cometiendo con la carrera 7ª. El día de hoy siente vergüenza por lo que



"UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD"



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

está pasando en la carrera 7ª de saber que todo el mundo sale a decir si, pero nadie a responder. Solicita a la Presidenta uso de la palabra a los concejales Jorge Durán y Omar Mejía para una interpelación.

El Honorable Concejal JORGE DURÁN SILVA. En interpelación menciona que este debate es muy oportuno y está de acuerdo con muchos aspectos que ha planteado el concejal Hipólito Moreno, pero eso de la vergüenza no, le preocupa más el tema económico, el detrimento patrimonial que vamos a tener, pagando hasta 700 y 800 millones de pesos mensuales al contratista al cual se le adjudicó la licitación, porque el contratista se ganó un proceso licitatorio y él no tiene la culpa de las improvisaciones que comete la Administración, de todas las protestas de los ciudadanos, del consejo que le dio el señor Presidente de la República al señor Alcalde de la suspensión de la obra, ahí es donde debe plantearle la Administración al señor presidente si la Nación le va a recuperar el detrimento patrimonial a las arcas del Distrito, porque no sabemos por cuánto tiempo será la suspensión del inicio de la obra, el constructor dice haber hecho algunas obras, pero él no tiene el desarrollo de la obra en sí de la 7ª, están haciendo algunas adecuaciones en las vías alternas por donde se va a desviar el tráfico, pero el tema de calado es el inicio de la obra por la 7ª.

El Concejal Hipólito Moreno le solicita a la Presidente darle unos minutos al señor Weillman Garavito líder de la Calera, que desea hacer la presentación de un video, sobre la vía a la calera y lo que está sucediendo con los ciclistas los días domingos en esta vía.


El Honorable Concejal CARLOS ORLANDO FERREIRA PINZÓN, en interpelación felicita al señor Garavito por el video presentado, manifiesta que ha presentado en 8 oportunidades el proyecto de acuerdo que pretende, extender la ciclo vía hacia el sector de los patios porque consideramos que es una medida necesaria. Se hizo una reunión con el concejal Guevara y los concejales de la Calera y algunos residentes de ese sector, desafortunadamente en esa reunión solo estaban los transportadores que se sentían afectados con la ampliación de la ciclo vía, con el video que acabamos de ver se evidencia un accidente. Cuando se discutió el proyecto tuvo que hacer una investigación de campo, se hizo un seguimiento durante muchos fines de semana, se logró demostrar a este Concejo que se hace necesario la extensión de la ciclo vía, también vimos que hay un problema de movilidad y de transporte hacia los municipios de la Calera y del oriente; pero estamos abiertos a una ideas y la realización de pruebas pilotos donde se institucionalice al menos una vez cada seis meses, un día sea exclusivo para el acenso a patios.

La Presidente de la Comisión concede la palabra a la Administración.



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

El Doctor Fernando Álvarez Morales Secretario Distrital de Movilidad, inicia su presentación manifestando que el corredor de la carrera 7ª y 10ª vial en materia de movilidad es un solo corredor, eso está establecido desde el POT, están todos los estudios técnicos, están todas las explicaciones de porque uno no puede manejar separado el corredor de la Carrera 10ª con la carrera 7ª, ha sido una posición de gobierno desde el primer día que asumí la responsabilidad de la conducción de la ciudad, la idea es avanzar construyendo sobre lo construido han sido tres años donde se ha puesto el espejo retrovisor tratando para mirar que se ha hecho bien y que se hizo mal, desde un comienzo hemos estado avanzando, la gestión de la administración siempre ha tenido el inconveniente en los temas presupuestales. El Alcalde nos dijo que en la séptima se haría lo que los técnicos recomienden independientemente de lo que haya dicho en campaña porque es lo responsable, serio y lo necesita la ciudad; además porque ya estaba contratada la carrera 10ª y 26.

Una vez el Alcalde fijo su posición se llegó a una conclusión con los técnicos, que es un despropósito hacer una intervención en la Carrera 7ª del tamaño que había sido inicialmente previsto porque el trazado vial de la ciudad en ese tramo es bastante estrecho, para una intervención de un Transmilenio robusto (Transmilenio con o sin sobrepaso), esto empieza a hacer un problema técnico si se tiene entre mil y 8 mil pasajeros yo puedo atenderlos con buses, pero cuando tengo que transportar entre 8 mil y 25 mil pasajeros hora se necesita una solución de VRT como Transmilenio. Porqué se necesita sobrepaso, tiene que tener servicios expresos que necesita este tipo de diseño, se requiere una infraestructura que permita hacer eso; entendimos que es una solución para darle continuidad hasta la calle 72. Aquí no se puede decir que hay una falta de la Planeación, cuando hay una limitación presupuestal, es ideal tener todos los recursos para poder prolongar la obra hasta la 170, pero hay una restricción del que tiene que ver con recursos, se dijo que tan pronto se tuvieran se escalaría hasta la calle 170, para una solución adecuada a la demanda.


El Honorable Concejal HIPOLITO MORENO GUTIÉRREZ, antes que continúe el Secretario de Movilidad, desea hacer un interrogante porque de alguna manera usted nos dice que a medida que vayamos teniendo plática, vamos adelantando la obra, no sabe si eso fue lo que convinieron con el Gobierno Nacional ayer, porque finalmente el socio financiero es la Nación, es muy importante que se aclare, que fue lo que se acordó con el Gobierno nacional, con respecto a la 7ª y hasta la 170; si fueron acuerdos técnicos, económicos en que consistió ese acuerdo.

El Doctor Fernando Álvarez Morales Secretario Distrital de Movilidad, en la perspectiva de una planeación completa de la ciudad y de las soluciones de Metro y de Transmilenio para la carrera 7ª y el borde oriental pudiéramos ir escalando la infraestructura, porque eso se hace en todas partes del mundo. No comparte la



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

apreciación del concejal Hipólito Moreno en el sentido de que en 8 años no se ha hecho nada por Bogotá, porque se hizo un Plan Maestro de Movilidad en esta administración y se tiene la obligación de responder por el tema de la movilidad. Deseo insistir en hacer ver las soluciones técnicas que se han ido tomando en materia de infraestructura, están enmarcadas dentro del diseño del sistema integrado de transporte público. En la reunión con el Presidente de la República se acordó con el Alcalde de la ciudad, aplazar el inicio de la obra de la carrera 7ª hasta tanto tengamos mejores condiciones de movilidad, pero de ninguna manera quedamos en que no habrá obra o se suspenda o se acabe, en lo que si hubo un avance para la ciudad, el Presidente de la República menciona que el proyecto Metro va a estar en el Plan de Desarrollo y que se autoriza a la ciudad para continuar avanzando como socio mayoritario del proyecto, el Banco Mundial avanza en las propuestas de ingeniería avanzada y en la no objeción, para tener completamente recalibrado el modelo regional de demanda, incluyendo todas las variables de congestión y todos los elementos necesarios.


El Honorable Concejal CARLOS FERNANDO GALÁN PACHÓN, desea iniciar por decir que no es la primera vez que el concejo se refiere a la solución del problema de la carrera 7ª, han habido varios debates donde se ha tocado este tema, también le pedimos al Alcalde abriera una discusión hace unos 8 meses sobre la solución a la carrera 7ª antes de que adjudicara el contrato, porque se percibía en la opinión pública en sectores interesados y organizaciones ciudadanas, que no había una claridad en los puntos sobre el Transmilenio ligero, esas peticiones fueron desatendidas por la Administración Distrital y la Administración adjudicó la obra. Existe una confusión de la ciudadanía con la obra de la carrera 7ª, porque cuando uno habla con la ciudadanía del Transmilenio por la 7ª dicen que por ahí no cabe un Transmilenio es evidente que no tienen claridad, ni conocen el proyecto ni saben que es el Transmilenio ligero, es importante divulgar ese proyecto para darle claridad a los ciudadanos.

La solicitud que hizo el Presidente Santos abre la posibilidad de hacer una discusión más amplia sobre lo que se debe hacer en la carrera 7ª y cuál es la solución para esta vía, es verdad que hay un tema contractual y se debe analizar porque no se puede modificar el objeto del contrato, se pueden hacer otros sí, pero no modificando. Hay que estudiar ese proyecto con mayor profundidad para que se tome la mejor decisión en pro de la ciudad, esa afirmación del Presidente abre la puerta a que se diga eventualmente el Transmilenio ligero como está planteado en el Gobierno del Alcalde Samuel Moreno no es la solución indicada para la 7ª es una discusión que permite dar la coyuntura actual. Considera que la obligación de un Alcalde y de la administración no solo es hacer las obras que necesita la ciudad, sino planearlas bien y garantizar que en su desarrollo la ciudad no colapse, en el mundo se contempla un elemento fundamental y es el costo para mitigar el impacto de la obra. Debe haber una integración del sistema de



"UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD"



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

Transmilenio al desarrollo urbanístico de la ciudad, de no ser así se va a perder la oportunidad de una activación económica y de desarrollo para Bogotá. Es triste ver al alcalde de la Ciudad prácticamente de rodillas donde el Presidente manifestando el problema, Bogotá no solo siendo la principal ciudad de la República, sino el principal centro económico y los recursos que le aportamos a la Nación, debería tener la capacidad de sentarse con el presidente de la Nación y decirle, mire nosotros pensamos que hay que hacer esto y ustedes nos deben ayudar de la siguiente forma y esto se ve en todos los escenarios esa actuación sumisa del Alcalde Mayor de la ciudad. Considera que existen varias opciones para darle solución al problema de la carrera 7ª.


El Honorable Concejal ANTONIO SANGUINO PÁEZ. Aquí existe una discusión donde sale de nuevo el problema de la movilidad en la ciudad y el debate del futuro de la carrera 7ª, considera que la intervención del secretario de Movilidad, se concentra en esa parte. El problema que hemos tenido es que el Metro se convirtió en el agujero negro de la discusión de la movilidad en la ciudad, hasta el punto de que el argumento que nos fabricaron para argumentar esta troncal ligera, este esperpento calificado como troncal ligera, era que la futura demanda o mejor la demanda creciente del corredor del centro oriente de la ciudad iba a ser atendida por la primera línea del Metro que hoy no existe, es absolutamente hipotético, porque los validadores de la Nacional y de los Andes han objetado el diseño que nos ha costado 20 mil millones de pesos. Considera que esta discusión es importante porque uno de los frentes de movilización ciudadana que surgieron objetando la troncal ligera fue precisamente en defensa de la ciclo vía de la carrera 7ª con la obra que había sido adjudicada en agosto del año pasado, porque la ciclo vía es un patrimonio de la ciudad. Había solicitado que no se adjudicara esta obra y nos enteramos que ya se adjudicó. Además nos enteramos que los diseños del Acueducto y alcantarillado no están financiados totalmente y faltan 13 mil millones de pesos y también por cada mes que pase sin que inicie la obra nos va a costar entre 700 millones y 1200 millones de pesos. Menciona que ha enviado una carta al Procurador General de la Nación, a la Contralora General de la República y a la Fiscal General de la Nación mostrándole estos antecedentes para que se establezcan responsabilidades con relación a esta decisión precipitada.

El Honorable Concejal CARLOS EDUARDO GUEVARA VILLABÓN. estoy de acuerdo con la conclusión del concejal Sanguino de que aquí hay recursos de por medio, hay que salvaguardarlo, pensaría que hay que convocar al comité de defensa judicial del distrito para blindar a la ciudad sobre posibles demandas que puedan con llevar esta decisión, evidentemente fue una decisión política, pero tiene un trasfondo no solamente técnico del tema de las redes de acueducto y alcantarillado, sino también tiene un trasfondo desde el punto de vista legal, el llamado es invitar rápidamente a ese comité de defensa, mirar cómo podemos



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



 CONCEJO DE BOGOTA D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

salvar el patrimonio de la ciudad, los contratistas están hablando de 700 millones de pesos por mes y bueno hay van a ver responsabilidades políticas que se tienen que asumir. La Administración se equivocó con la ciudad al no explicarle, que era lo que pretendía con el proyecto, existió un problema grave de comunicación. Lamenta mucho que la Administración escuche al Presidente y no se escuche al Concejo que es la primera autoridad de la ciudad.


El Honorable Concejal JAIME CAICEDO TURRIAGO. Estamos bajo una situación a la que conduce los vaivenes de algo que no formaba parte del programa del Polo y lógicamente de esta Administración con la intervención del Transmilenio de la carrera 7a. Se ha llegado al punto, que el anuncio que hizo la Secretaría de Movilidad sobre la iniciación de las obras de la Carrera 7ª ya no han generado una expectativa favorable. Desea llamar la porque desde un comienzo me opuse a esta construcción de una obra de carácter secundario con relación a los graves problemas de transporte en la ciudad. Considera que lo esencial es que esta obra no es una obra esencial y la ciudad está a la expectativa del Sistema Integrado de Transporte. Una pregunta es hasta donde llega la responsabilidad de la accidentalidad del transporte de Transmilenio en la forma como se contrata al personal, donde se violan los derechos de los trabajadores a la seguridad social, a los derechos de horario, se debe poner mucha atención. También reclama como va lo de la tarifa diferencial del Transporte.

El Honorable Concejal JOSÉ FERNANDO ROJAS RODRÍGUEZ. Lo primero que se debe aclarar es contar toda la verdad de todo lo que sucede, para ese efecto es necesario que la ciudad sepa que si alguna obra ha tenido participación ciudadana es la de la carrera 7ª porque los gomelos no han hecho sino llorar todo el tiempo, primero aprobaron la propuesta del tranvía, pero lo que no le contaron a la ciudad es que tenían que bajar 15 mil personas en el Museo Nacional para montarse en el Tranvía y eso se convierte en una imposibilidad económica, pero una dificultad técnica terrible, después quisieron un Transmilenio que no era posible de financiar, pero lo que no contaron es que alargar esta obra hasta la 170 vale 1.3 billones de pesos como lo habían diseñado, entonces se reducen los diseños se interviene arquitectónicamente la 7ª lo menos posible, porque lo que tenían diseñado es comprar 370 predios y habían que hacer demoliciones parecidas a la de la carrera 30ª, entonces se trata de intervenir lo menos posible arquitectónicamente para conservarles la calle Real y la calle histórica que no es esa parte, la histórica está en la calle 26 a las Cruces. Si le preguntaran cual debía ser la Fase II de Transmilenio, diría que la AV. Boyacá y las decisiones fueron equivocadas, pero muchos de los que Chillán hoy públicamente, estuvieron en la decisión. Aquí hubo improvisación y si a la ciudad le va a costar recursos por la suspensión de esa obra, porque el que quiere marrones aguanta tirones, hay que darle solución al problema. Considera que el debate público se debe dar con todos los elementos.



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

El Honorable Concejal ANDRÉS CAMACHO CASADO. El concejal Rojas dijo que aquí es bueno hacer el debate diciendo la verdad a la ciudad, todos los actores políticos, secretario, si en algo ha existido frente a las actuaciones que usted ha tenido al mando de esa cartera es la decisión política que tomaron en algún momento de sacar adelante el Sistema Integrado de Transporte, nadie se ha opuesto y todo el mundo ha dicho que es necesario para la ciudad, que la ciudad lo pedía y que nadie se había dado a esa tarea, aquí hay otra cosa que hay que contarle a la ciudad que si no se hace el Transmilenio por la 7ª no va haber SIT, porque van unidos, el SIT no se podrá hacer sino existe una intervención en la 7ª cualquiera que ella sea. Ustedes hicieron ese SIT teniendo en cuenta el transporte de la 7ª, esto sí que es más de fondo, todavía más cuando reitero todos hemos estado de acuerdo y hemos respaldado esa decisión, incluso los partidos que dicen ser de oposición, pero están de acuerdo todos de que el SIT es algo que requiere la ciudad. En conclusión hay que hacer una intervención por la carrera 7ª porque de allí depende el éxito del SIT.

La Presidente de la Comisión anuncia, que el concejo de Bogotá ha asumido el debate de la obra de Transmilenio por la carrera 7ª desde el 2008, se han hecho foros en la Universidad Santo Tomás en el 2009, en el 2010 algunos partidos le pidieron a la Administración que no adjudicará, considera que el Concejo se ha ocupado mucho de este tema, pero desafortunadamente no ha sido oído por la Administración y por los Bogotanos de manera contundente, por lo tanto se va hacer una audiencia pública donde todos los gremios puedan ser escuchados todos los ciudadanos, las diferentes posturas, todos los partidos tengan participación y todos podamos dar las opiniones acerca de lo que será el futuro de la carrera 7ª y poder llegar a unas conclusiones, se va a conformar una Comisión de un miembro de cada partido hasta 5 que es lo permitido para las comisiones para que puedan sacar adelante esa audiencia pública del tema del futuro de la 7ª en Bogotá. Conformada por las bancadas de Cambio, Verde, Mira, de la U, Polo Democrático. Este debate no se está cerrando, se está abriendo.

V COMUNICACIONES Y VARIOS


El Secretario deja constancia de las excusas presentadas por los Honorables Concejales y las delegaciones de la Administración y de los Organismos de Control.

Siendo las 1:20 p.m. se levanta la sesión de la Comisión de Gobierno del miércoles 16 de marzo de 2011.



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”



 CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.	PROCESO ELECCIÓN MESA DIRECTIVA	Código: GN-PR001-F01
	ACTA SUCINTA	Versión: No 3 Fecha: 30 DE AGOSTO DE 2010

CLARA LUCÍA SANDOVAL MORENO
Presidente

LAUREANO ALEXI GARCÍA PEREA
Primer Vicepresidente

ANDRÉS FELIPE ARBELÁEZ VARGAS
Segundo Vicepresidenta

HUGO CASTIBLANCO MARÍN
Subsecretario de Despacho

Elaboró: Aura María Carrillo Vargas.



“UN CONCEJO MODERNO AL SERVICIO DE LA CIUDAD”

