

ANEXO 1

Bogotá D.C., Febrero 8 de 2012

Proposición No _____ de 2012

Plenaria

Tema: Sistema Integrado de Transporte Público en Bogotá

El Concejo de Bogotá D.C.

En uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, se permite citar a la Secretaria de Movilidad, al Gerente de Transmilenio S.A. y a la Directora del Instituto de Desarrollo Urbano para que respondan el siguiente cuestionario:

I. Transmilenio:

1. ¿Cuál es la demanda que Transmilenio movilizaría en el SITP en hora pico y en hora valle? ¿Cuál es la diferencia con lo que moviliza actualmente? ¿Qué medidas ha tomado Transmilenio S.A. para responder a las necesidades del SITP?
2. ¿Cuáles son las medidas de corto, mediano y largo plazo que Transmilenio S.A. implementará para mejorar la calidad del servicio prestado en el sistema?
3. Teniendo en cuenta que la implementación del SITP ha sido anunciada y aplazada en reiteradas ocasiones ¿Cuál es el cronograma definitivo para la entrada en funcionamiento del SITP? Especificar cada uno de los componentes.
4. ¿Cómo se adaptarán los buses actuales a los requerimientos técnicos del SITP? ¿Cuánto vale la adaptación y cuándo estarán listos? ¿Ese costo está cargado en la tarifa?
5. ¿Cuántos buses del SITP, nuevos y usados, estarán acondicionados para que se transporten las personas con algún grado de discapacidad? ¿qué infraestructura (estaciones, señalización, etc) está diseñada para que las personas discapacitadas puedan moverse por el SITP?
6. Durante 2009 y 2010 se desarrollaron jornadas de redefinición de las rutas con la comunidad. ¿Cuál fue la inversión realizada? ¿Cuáles fueron los resultados? ¿Cómo se articularon con los estudios de consultoría?
7. Durante 2010 y 2011 se adelantaron campañas de socialización del SITP ¿Cuánto se invirtió y qué resultados se obtuvieron en dicho proceso?

8. Se ha anunciado que en el SITP funcionarían Troncales, Auxiliares, Alimentadores y Complementarios y Especiales (urbanos y rurales). ¿Cuáles son las características de cada uno de los tipos de servicios que ofrecerá el SITP?
9. Teniendo en cuenta que en el manual de niveles de servicio se estipula que hay cinco grupos de indicadores que deben cumplir los operadores (Gestión de satisfacción de usuarios, gestión de seguridad, gestión servicios operacionales, gestión mantenimiento y gestión medio ambiente) ¿Cada cuánto se revisarán las condiciones del servicio prestado por los operadores para mantener o no la operación? ¿Cuántas fallas debe tener un operador para ser sancionado o para perder la operación? ¿Jurídica y financieramente qué implicaciones tendría para el Distrito el dar por terminado el contrato de concesión por 25 años?
10. ¿Cuál es la demanda por zona y cuál es el número buses necesarios para responder a ella? ¿cómo fue definida la tarifa para esas zonas?
11. ¿Por qué a los operadores troncales del SITP se les remunera por vehículo y por kilómetro y a los no troncales del SITP por vehículo, por kilómetro y por pasajero transportado? ¿Cuáles son los costos reales sobre los que se fijó la remuneración a los operadores? ¿Cuál es la planilla de costos estipulada y proyectada para los buses que operaran el SITP?
12. En varios documentos técnicos se afirma que “la Administración fija Tarifa del Usuario en función de la capacidad de pago, si esto implica que es menor a la Tarifa Técnica, la diferencia se cubre con recursos del presupuesto Distrital (FET). ¿Cuál es la tarifa del SITP que deberán pagar los usuarios? ¿De dónde saldrán los recursos para cubrir esta diferencia? ¿Cuál es el plan de choque para evitar que se presenten problemas financieros en el SITP como el denunciado por la Contraloría Distrital por el traslado de recursos del presupuesto del Distrito al Fondo de Contingencias del sistema masivo de transporte por valor de 65 mil millones de pesos con el objetivo de cubrir un déficit tarifario?.
13. ¿Un usuario ocasional del SITP no tiene acceso a la integración ofrecida por el sistema? ¿Cuál sería la tarifa de un usuario ocasional del SITP?
14. El recaudo anual de la operación del SITP ha sido calculada en 2.7 billones de pesos ¿Cuáles son y cuál es el monto de las inversiones que deberá hacer el ente recaudador? ¿Cómo será la remuneración para el recaudador? ¿Cuál es el cronograma de implementación de la infraestructura necesaria para iniciar el cobro electrónico?
15. Si la flota actual con que funcionará el SITP no puede tener más de 10 años y la vida útil de los buses no puede superar los 12 años, ¿Cómo será el proceso de reposición de la flota durante la vigencia del SITP?

16. ¿Cuál es el impacto en la tarifa de aumentar de 0.8 a 1.5 la renta fija mensual que se pagará a los pequeños transportadores? ¿Cuál es la proyección de recuperación de la inversión hecha por los operadores vs los 25 años de concesión? ¿por qué la duración de la concesión no se ve reflejada en reducción de la tarifa?
17. Una de las principales críticas al sistema Transmilenio es que los ingresos que le reporta al Distrito vs la inversión hecha son muy bajos en comparación con los operadores ¿El SITP deja utilidades económicas para el Distrito? De ser afirmativo ¿Cómo queda el distrito en comparación con los operadores? En caso negativo ¿Por qué el distrito no participa del negocio del SITP?
18. Teniendo en cuenta que en Santiago de Chile los problemas de socialización fueron causantes de buena parte del traumatismo de la implementación de Transantiago, ¿Cuánto se ha invertido en la socialización del SITP? ¿Cuál es el cronograma de divulgación y pedagogía del SITP? ¿Cómo se invertirán los 32.000 millones de pesos?
19. Luego del anuncio de la entrada en funcionamiento del SITP en junio de 2012 ¿Cuál es el nivel de avance en la adaptación de los buses, la instalación de paraderos, la venta de tiquetes, el cobro dentro del bus, el diseño de rutas, la divulgación de los recorridos, los garajes y demás infraestructura necesaria?
20. Teniendo en cuenta la complejidad del proceso de chatarrización ¿Cómo está el proceso de chatarrización de la flota que debe salir de circulación? ¿qué pasa si los concesionarios no logran chatarrizar el número de buses esperado antes de entrar en operación? ¿Los operadores de las 4 zonas donde arrancará el SITP han cumplido con la chatarrización?
21. El alcalde Petro dijo que el SITP no entraría en funcionamiento este año porque la fase III de Transmilenio no estaría lista en 2012. Luego la directora del IDU dijo que la troncal de la calle 26 podría funcionar por tramos a mitad de año. Y después el gerente de Transmilenio afirmó que el SITP no está condicionado por la fase III de Transmilenio ¿Cómo será la entrada en operación de Transmilenio por la 26 por tramos? ¿cómo será su articulación con el SITP?
22. El SITP rodará por la malla vial existente en Bogotá. ¿Qué obras se han adelantado para recuperar las vías en mal estado? ¿qué obras se han adelantado para el mantenimiento preventivo de las vías, evitando que se repita lo sucedido con las vías utilizadas actualmente por los alimentadores de Transmilenio? ¿Cuál es el plan de choque para que el mal estado de las vías no afecte el funcionamiento del SITP?

II. Instituto de Desarrollo Urbano

1. El alcalde Petro dijo que el SITP no entraría en funcionamiento este año porque la fase III de Transmilenio no estaría lista en 2012. Luego la directora del IDU dice que la troncal de la calle 26 podría funcionar por tramos a mitad de año. Y después el gerente de Transmilenio afirmó que el SITP no está condicionado por la fase III de Transmilenio ¿Cómo será la entrada en operación de Transmilenio por la 26 por tramos? ¿cómo será su articulación con el SITP?
2. El SITP rodará por la malla vial existente en Bogotá. ¿Qué obras se han adelantado para recuperar las vías en mal estado? ¿qué obras se han adelantado para el mantenimiento preventivo de las vías, evitando que se repita lo sucedido con las vías utilizadas actualmente por los alimentadores de Transmilenio? ¿Cuál es el plan de choque para que el mal estado de las vías no afecte el funcionamiento del SITP?

III. Secretaría de Movilidad

1. Teniendo en cuenta la complejidad del proceso de chatarrización ¿Cómo está el proceso de chatarrización de la flota que debe salir de circulación? ¿qué pasa si los concesionarios no logran chatarrizar el número de buses esperado antes de entrar en operación? ¿Los operadores de las 4 zonas donde arrancará el SITP han cumplido con la chatarrización?
2. ¿cómo están las deudas de los transportadores con el Distrito? ¿los operadores del SITP están al día con el fondo de chatarrización?
3. ¿Cuál es el impacto en la tarifa de aumentar de 0.8 a 1.5 la renta fija mensual que se pagará a los pequeños transportadores dentro de la negociación para levantar el paro de febrero de 2010?
4. ¿Qué acciones se han adelantado para conectar taxis, carros, motos, bicicletas y peatones al SITP?
5. Durante 2009 y 2010 se desarrollaron jornadas de redefinición de las rutas con la comunidad. ¿Cuál fue la inversión realizada? ¿Cuáles fueron los resultados? ¿Cómo se articularon con los estudios de consultoría?
6. Durante 2010 y 2011 se adelantaron campañas de socialización del SITP ¿Cuánto se invirtió y qué resultados se obtuvieron en dicho proceso?

JUAN CARLOS FLOREZ ARCILA

Concejal de Bogotá

Alianza Social Independiente

