

Bogotá D.C., Febrero 22 de 2012

Proposición No _____ de 2012

Comisión Gobierno

Tema: Ciclorrutas en Bogotá

El Concejo de Bogotá D.C.

En uso de sus facultades de control político consagradas en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, se permite citar a la Secretaría de Movilidad, Instituto de Desarrollo Urbano, Transmilenio, Secretaria Distrital de Ambiente, Secretaria Distrital de Salud, Secretaria de Gobierno e Instituto para la Recreación y el Deporte para que respondan el siguiente cuestionario:

Invítese a las siguientes organizaciones que trabajan a favor de la bicicleta en la ciudad: Ciclopaseo de los Miércoles (CPM), Mejor en Bici, Bicletadas en el centro, Ciclopaseo Cachaco, Mi Caballito de Acero, CycleChic Bogotá, Escuelita de Patios, Bike Polo.

SECRETARIA DE MOVILIDAD

1. ¿En promedio los bogotanos qué distancia recorren en cada uno de los modos de transporte? ¿Qué tiempos utilizan? ¿Cuánto dinero gastan? Discriminar por rangos de edad, estratos y por localidades.
2. ¿Cuántos kilómetros conforman la red de ciclorrutas de Bogotá? ¿Cuál es el total de kilómetros construidos de ciclorruta entre 2008 y 2011? ¿Cuál es su distribución por localidad?
3. ¿Cuáles son los criterios seguidos para la expansión de la red de ciclorrutas?
4. ¿Cuál ha sido la inversión en mantenimiento entre 2008 y 2011? ¿Cuáles han sido los tramos intervenidos? ¿Qué tramos han tenido mantenimiento preventivo?
5. ¿Cuántas personas se movilizan diariamente en bicicleta por la ciudad y cómo ha sido la evolución de esta cifra durante los últimos 4 años?
6. ¿Cuáles son las medidas para promover el uso de la bicicleta y cuáles son sus resultados?
7. ¿Cuáles son las áreas de la ciudad en la que más ciudadanos realizan en bicicleta sus viajes de trabajo?
8. La Universidad Distrital fue contratada para realizar los estudios para el diseño del modelo del sistema de bicicletas públicas para Bogotá. ¿Cuáles fueron los argumentos para contratar a la Universidad Distrital? ¿Cuánto fue la inversión? ¿Cuáles fueron los productos entregados?
9. En noviembre de 2011 se desarrolló un plan piloto de bicicletas públicas en Bogotá BICIBOG. ¿Cuáles fueron los criterios para seleccionar los dos

- puntos que sirvieron como piloto? ¿Cuáles fueron los resultados del plan piloto? ¿Qué va a pasar con el proyecto? Remitir cronograma.
10. ¿Cuál fue la inversión de la puesta en marcha de la prueba piloto de BICIBOG? ¿Cómo se están utilizando los diferentes elementos (bicicletas, cascos, entre otros) que fueron usados?
 11. ¿Las bicicletas están articuladas con el SITP? ¿Cómo?
 12. La experiencia internacional ha permitido definir los tipos de bicicleta más apropiados para la movilidad urbana. ¿Cuáles fueron los argumentos para seleccionar un tipo de bicicleta en BICIBOG que va en contravía de los estándares técnicos utilizados en los sistemas exitosos de bicicletas públicas?
 13. ¿El uso de BICIBOG tendrá un costo? ¿cómo se define la tarifa? ¿por donde será la circulación?
 14. ¿El gobierno del Doctor Gustavo Petro tiene proyectada la puesta en marcha de un sistema público de bicicletas?
 15. ¿La secretaria de movilidad ha realizado alianzas con el sector privado para promover el uso de la bicicleta?, ¿y con el sector público?
 16. ¿Cuántos funcionarios del Distrito se movilizan en bicicleta? ¿Cuántas entidades del Distrito tienen infraestructura para responder a las necesidades de los usuarios?
 17. ¿Qué acciones concretas ha adelantado la secretaria para promover el conocimiento de los derechos y deberes de peatones, ciclistas, conductores públicos y privados?
 18. ¿Cuáles son las tasas de accidentalidad y mortalidad de los ciclistas entre 2008 y 2011? Discriminar por ciclorruta y por vías no exclusivas para bicicletas y por localidades.
 19. Aunque se ven cada vez más mujeres en las ciclorrutas, sigue siendo un espacio mayoritariamente usado por los hombres. ¿Existe alguna política para promover el uso de la bicicleta entre las mujeres?
 20. ¿Cuál es el estado de la señalización vertical y horizontal y de la semaforización de las ciclorrutas?
 21. ¿Cuál es la política del gobierno del doctor Gustavo Petro frente al bicitaxismo? ¿cómo se implementará?
 22. En una entrevista en El Espectador el 20 de febrero de 2012, el alcalde Gustavo Petro afirmó: “Hemos decidido aprovechando la demolición del puente, la peatonalización de la vía para construir una visión integral de lo que puede ser la carrera Séptima peatonal por lo menos en los próximos 6 meses. Queremos implementar aquí el uso de la bicicleta, y la posibilidad de una ruta circular eléctrica gratuita que estará ayudando a la movilización de quienes circulan por el área mencionada”. ¿En qué consiste el proyecto que la administración distrital quiere implementar en la carrera 7? ¿Cuál es el papel de la bicicleta?

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

1. ¿Cuál es el total de kilómetros construidos de ciclorruta entre 2008 y 2011?
¿Cuál es su distribución por localidad?

2. ¿Cuáles son los criterios seguidos para la expansión de la red de ciclorrutas?
3. ¿Cuál ha sido la inversión en mantenimiento entre 2008 y 2011? ¿Cuáles han sido los tramos intervenidos? ¿Qué tramos han tenido mantenimiento preventivo?
4. ¿Cuáles son los tramos que tienen iluminación y cuáles no? ¿existe algún criterio para definir o priorizar la instalación de luminarias?
5. ¿Qué acciones ha adelantado el IDU para garantizar la libre circulación de los ciclistas?
6. ¿Cuál es el estado actual de conectividad entre ciclorrutas? ¿Cuál es el cronograma de trabajo para ampliar la conectividad entre ciclorrutas?

TRANSMILENIO

1. ¿Cuántos usuarios de Transmilenio utilizan la bicicleta como ruta alimentadora? ¿Cuántos cicloparqueaderos tiene el sistema Transmilenio (portales y estaciones intermedias)? ¿Cuántas personas los utilizan?
2. ¿Qué acciones se han adelantado para garantizar que los portales y estaciones intermedias de la fase I de Transmilenio tengan espacios adecuados para el parqueo de bicicletas?
3. ¿Cuál es la política en este sentido en las nuevas troncales? ¿Existe un plan de expansión de la infraestructura adecuada para satisfacer las necesidades de los usuarios de bicicleta en las estaciones que están actualmente funcionando?
4. ¿Existen campañas informativas dirigidas a usuarios de bicicleta en el sistema de Transmilenio?

SECRETARIA DE GOBIERNO

1. ¿Cuántas bicicletas se roban al año? Discriminado por localidad y por especificación de vía ciclovía, ciclorruta o vías para vehículos.
2. ¿Qué acciones se han adelantado para garantizar la seguridad personal en la red de ciclorrutas? ¿Existe un grupo especializado para la protección de los usuarios de las ciclorrutas?
3. ¿Cómo aplican las normas del código de tránsito aplicables a las ciclorrutas, las autoridades designadas? ¿Cuáles son los procesos de capacitación de las personas que vigilan el uso de las ciclorrutas?
4. De acuerdo con la encuesta de percepción ciudadana “Bogotá Como Vamos”, los ciudadanos manifiestan que los principales problemas en sus barrios son los atracos callejeros en un 62% y la presencia de pandillas un 52%. ¿Qué acciones tomará el gobierno distrital para impedir que estas condiciones eviten el libre y seguro flujo de usuarios de bicicleta por los barrios de la ciudad?

SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

1. En la actualidad, muchos ciclistas usan tapabocas para disminuir los efectos de la contaminación, ¿Existe algún estudio que muestre el efecto de la contaminación en la salud de los ciclistas?, ¿Qué medidas piensa impulsar el Distrito para proteger la salud de los ciclistas, puntualmente en relación con la contaminación del aire?
2. El mundo discute hoy las causas y consecuencias del calentamiento global. Bogotá no debe ser ajena a esta discusión y en especial debe cualificar este debate aportando cifras concretas, en ese sentido ¿El sector transporte es responsable de qué parte de la emisión total de gases con efecto invernadero en Bogotá? De esta parte, ¿Cuánto corresponde a cada modo de transporte (bicicletas, transporte privado, transporte público)?
3. ¿El Distrito piensa promover incentivos económicos a las empresas que fomenten el uso de la bicicleta entre sus funcionarios/as?

SECRETARIA DISTRITAL DE SALUD

1. En la actualidad, muchos ciclistas usan tapabocas para disminuir los efectos de la contaminación, ¿Existe algún estudio que muestre el efecto de la contaminación en la salud de los ciclistas?, ¿Qué medidas piensa impulsar el Distrito para proteger la salud de los ciclistas, puntualmente en relación con la contaminación del aire?
2. Según el Plan Nacional de Salud Pública 2007 – 2010, la actividad física moderada es el eje para prevenir diversos tipos de enfermedades. ¿Qué acciones adelantó y adelanta la SDS para promover el cumplimiento de las metas definidas por este Plan?
3. ¿Qué acciones adelanta la SDS para promover el uso de la bicicleta como alternativa para prevención de enfermedades?

INSTITUTO DISTRITAL PARA LA RECREACION Y EL DEPORTE

1. ¿Cuántos kilómetros de ciclovía tenía Bogotá hace 10 años? ¿Cuántos kilómetros de ciclovía tiene Bogotá actualmente?
2. ¿Cuál es el presupuesto anual invertido en la ciclovía entre 2008 y 2011? Discriminar por rubros.
3. ¿Cuál es el número de usuarios de la ciclovía? ¿Cuáles son los tramos más visitados?
4. ¿Qué pasará con la ciclovía por la calle 26 una vez se entreguen las obras de la fase III de Transmilenio? ¿Habrá modificaciones el trazado de la ciclovía por la entrada en funcionamiento del SITP? ¿Qué planes tiene la administración distrital para aumentar el número de kilómetros disponibles en la ciclovía?
5. ¿Cuáles son los índices de accidentalidad e inseguridad en la ciclovía? ¿Qué acciones se adelantan para enfrentar esta problemática?
6. ¿Existe alguna conexión entre la red de ciclorrutas de la ciudad y la ciclovía?

7. ¿Cuántas personas se benefician por las ventas que se realizan en la ciclovía (vendedores de jugo, fruta, accesorios de bicicleta, entre otros)?
¿Cómo se adjudican los puntos comerciales?
8. ¿Cuál es la política pública de ciclovías de la administración del doctor Gustavo Petro?

JUAN CARLOS FLOREZ ARCILA
Concejal de Bogotá
Alianza Social Independiente