

Texto Aprobado en Primer Debate en la sesión del 03 de marzo de 2020 de la  
Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento  
Territorial del Concejo de Bogotá D.C.

## **PROYECTO DE ACUERDO No. 029 DE 2020**

**POR EL CUAL SE ESTABLECEN LINEAMIENTOS PARA PROMOVER  
BUENAS PRÁCTICAS DE LOS MEDIOS DE PAGO Y COMBATIR LA  
VENTA IRREGULAR DE UNIDADES DE TRANSPORTE DEL SISTEMA  
INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BOGOTÁ D.C.**

El Concejo de Bogotá D.C.

En uso de sus atribuciones constitucionales y legales y en especial las  
conferidas por numeral 1 del artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993,

### **ACUERDA**

**Artículo 1.** El presente Acuerdo establece lineamientos para promover buenas prácticas en el uso de los medios de pago y combatir la venta irregular y fraudulenta de unidades de transporte del sistema Integrado de Transporte en Bogotá D.C.

**Parágrafo:** Se entenderá como unidades de transporte, la definición utilizada por TRANSMILENIO S.A., es decir, la unidad equivalente a pesos, que el usuario adquiere en el momento de cargar el medio de pago, la cual es descontada del saldo en dicho medio, en el momento en que el usuario emplea el servicio (validación de entrada) de acuerdo al costo del servicio empleado o transbordo realizado.

**Artículo 2.** Para cumplir con el presente Acuerdo y en el marco del manual del usuario del Sistema de Transporte Público o el documento que haga sus veces, tendrán en cuenta los siguientes lineamientos:

- a. Fomentar mecanismos idóneos que disuadan la venta irregular de unidades de transporte. Para ello, podrá contar con la colaboración de otras autoridades, tales como la Policía Metropolitana de Bogotá y la Fiscalía General de la Nación, que permitan identificar la presencia de bandas delincuenciales y formas delictivas frente a la venta fraudulenta de tarjetas o unidades de transporte.
- b. Impulsar estrategias para identificar los usos irregulares de las tarjetas inteligentes sin contacto-TISC.
- c. Promover acciones de articulación interinstitucional para que los usuarios no compren unidades de transporte para el ingreso al Sistema Integrado de Transporte Público en sitios diferentes a los autorizados por TRANSMILENIO

S.A., para lo cual podrá vincular a los diferentes agentes del sistema.

d. Fomentar la divulgación de los puntos de pago que permitan adquirir y recargar las unidades de transporte en sectores donde se verifique que los usuarios no tienen acceso al medio de pago para ingresar a los buses del Sistema Integrado de Transporte Público.

**Parágrafo:** Lo anterior sin perjuicio de las acciones que TRANSMILENIO S.A. implemente para asegurar el cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo del Concesionario Recaudo Bogotá o de quien haga sus veces.

**Artículo 3.** La Administración Distrital fortalecerá la estrategia comunicativa para divulgar las acciones implementadas para combatir la venta irregular de unidades de transporte y para promover la corresponsabilidad de los usuarios del sistema en las buenas prácticas del uso de los medios de pago. De la misma manera, propenderá por dar a conocer semestralmente al público el seguimiento al uso atípico o irregular de las Tarjetas TISC.

**Artículo 4.** El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación.

**PUBLIQUESE Y CUMPLASE.**