

Texto Aprobado en Primer Debate en la sesión del 21 de agosto de 2020 de la
Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento
Territorial del Concejo de Bogotá D.C.

PROYECTO DE ACUERDO No. 246 DE 2020

"POR MEDIO DEL CUAL SE ORDENA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL, SE PROMUEVE EL SEGUIMIENTO A LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES".

EL CONCEJO DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL,

En uso de sus atribuciones constitucionales y legales, especialmente de las conferidas por los numerales 1 y 19 del artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993

ACUERDA:

ARTÍCULO PRIMERO: En los nuevos procesos de adquisición de flota de buses para el Sistema Integrado de Transporte Público, se garantizará la implementación de dispositivos que permitan el control de exceso de velocidad según la norma y las disposiciones del Gobierno Nacional al respecto. Lo anterior estará alineado con el Plan Distrital de Seguridad Vial de Bogotá.

ARTÍCULO SEGUNDO La Secretaría Distrital de Movilidad –SDM- y TRANSMILENIO S.A., conjuntamente y en el marco de sus competencias, rendirán un informe trimestral al Concejo de Bogotá, donde indique la siniestralidad grave asociada a exceso de velocidad presentada en el Sistema Integrado de Transporte Público.

PARÁGRAFO: El primer informe se presentará seis meses después de haberse aprobado el presente Acuerdo.

ARTÍCULO TERCERO. A partir de los mencionados informes, TRANSMILENIO S.A. promoverá la realización de inspecciones de seguridad vial a los tramos críticos en términos de siniestralidad vial grave asociada al sistema troncal y zonal, cuando estas sean necesarias, comunicará a la Secretaría Distrital de Movilidad el resultado de las mismas y propenderá por un plan de acción para prevenir siniestros viales y reducir el número de víctimas humanas y animales en estos tramos. El plan de acción podrá incluir medidas a implementar por parte de los concesionarios en el marco de los contratos de concesión existentes.

ARTÍCULO CUARTO. De la misma manera y de acuerdo con el informe, la SDM promoverá la realización de inspecciones de seguridad vial a los tramos

críticos en términos de siniestralidad vial grave asociada al SITP Provisional cuando estas sean necesarias, y como resultado propenderá por un plan de acción para prevenir siniestros viales y reducir el número de víctimas en estos tramos.

ARTÍCULO QUINTO: La SDM y TRANSMILENIO S.A., conjuntamente y en el marco de sus competencias presentarán un reporte trimestral a la ciudadanía, por medio de su página web respectivamente, sobre siniestralidad grave asociada a exceso de velocidad presentada en el Sistema Integrado de Transporte Público. Dicho informe deberá establecer como mínimo el lugar donde se presentó el accidente asociado a exceso de velocidad, la velocidad promedio a la que iba el vehículo, el concesionario al que pertenece el vehículo, el modelo y las características técnicas del mismo.

ARTÍCULO SEXTO Estrategia de sensibilización. La Administración Distrital realizará anualmente una estrategia de sensibilización alrededor de la ocurrencia de siniestros viales graves ocasionados en el Sistema Integrado de Transporte Público

ARTÍCULO SÉPTIMO. En ningún caso, la puesta en marcha de lo establecido en el presente Acuerdo irá en detrimento de los principios de eficiencia y sostenibilidad financiera del gasto público.

ARTÍCULO OCTAVO. El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación