 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CO	CONCEJO DE BOGOTÁ 21-08-2020 01:31:45 A: Contestar Cite Este Nr.:2020IE10752 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 207 OFICINA.207/ARBELAEZ GIRALDO ADRIANA CAROLINA DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA AL PA246 DE 2020 OBS: ***
	PRESENTACIÓN	FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA al PA 246 de 2020

De conformidad con lo establecido en el Acuerdo 741 del 2019 en su artículo 85 (Reglamento Interno del Concejo) nos permitimos presentar la siguiente proposición sustitutiva del proyecto de acuerdo No.246 **“POR MEDIO DEL CUAL SE ORDENA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (SITP)”**

Lo anterior, considerando que se concertó una propuesta de articulado unificado con los autores y los ponentes, las cuales tuvieron en cuenta las observaciones presentadas por la Administración Distrital.

El texto del proyecto de acuerdo quedará, así:

“POR MEDIO DEL CUAL SE ORDENA LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL, SE PROMUEVE EL SEGUIMIENTO A LA SINIESTRALIDAD VIAL EN EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”.

EL CONCEJO DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL,


En uso de sus atribuciones constitucionales y legales, especialmente de las conferidas por los numerales 1 y 19 del artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993

ACUERDA:

ARTÍCULO PRIMERO: En los nuevos procesos de adquisición de flota de buses para el Sistema Integrado de Transporte Público, se garantizará la implementación de dispositivos que permitan el control de exceso de velocidad según la norma y las disposiciones del Gobierno Nacional al respecto. Lo anterior estará alineado con el Plan Distrital de Seguridad Vial de Bogotá.

ARTÍCULO SEGUNDO La Secretaría Distrital de Movilidad – SDM y TRANSMILENIO S.A., conjuntamente y en el marco de sus competencias, rendirán un informe trimestral al Concejo de Bogotá, donde indique la siniestralidad grave asociada a exceso de velocidad presentada en el Sistema Integrado de Transporte Público.

PARÁGRAFO: El primer informe se presentará seis meses después de haberse aprobado el presente acuerdo.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO TERCERO. A partir de los mencionados informes, TRANSMILENIO S.A. promoverá la realización de inspecciones de seguridad vial a los tramos críticos en términos de siniestralidad vial grave asociada al sistema troncal y zonal, cuando estas sean necesarias, comunicará a la SDM el resultado de las mismas y propenderá por un plan de acción para prevenir siniestros viales y reducir el número de víctimas humanas y animales en estos tramos. El plan de acción podrá incluir medidas a implementar por parte de los concesionarios en el marco de los contratos de concesión existentes.

ARTÍCULO CUARTO. De la misma manera y de acuerdo con el informe, la Secretaría SDM promoverá la realización de inspecciones de seguridad vial a los tramos críticos en términos de siniestralidad vial grave asociada al SITP Provisional cuando estas sean necesarias, y como resultado propenderá por un plan de acción para prevenir siniestros viales y reducir el número de víctimas en estos tramos.

ARTÍCULO QUINTO: La SDM y TRANSMILENIO S.A., conjuntamente y en el marco de sus competencias presentarán un reporte trimestral a la ciudadanía, por medio de su página web respectivamente, sobre siniestralidad grave asociada a exceso de velocidad presentada en el Sistema Integrado de Transporte Público. Dicho informe deberá establecer como mínimo el lugar donde se presentó el accidente asociado a exceso de velocidad, la velocidad promedio a la que iba el vehículo, el concesionario al que pertenece el vehículo, el modelo y las características técnicas del mismo.

ARTÍCULO SEXTO Estrategia de sensibilización. La Administración Distrital realizará anualmente una estrategia de sensibilización alrededor de la ocurrencia de siniestros viales graves ocasionados en el Sistema Integrado de Transporte Público

ARTÍCULO SÉPTIMO. En ningún caso, la puesta en marcha de lo establecido en el presente Acuerdo irá en detrimento de los principios de eficiencia y sostenibilidad financiera del gasto público.


ARTÍCULO OCTAVO. El presente Acuerdo rige a partir de la fecha de su publicación

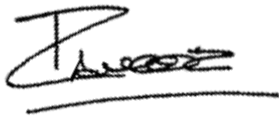
Cordialmente,



ADRIANA CAROLINA ARBELÁEZ
Concejal de Bogotá - Autora



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019



ÓSCAR JAIME RAMÍREZ VAHOS
Concejal de Bogotá - Ponente

JUAN JAVIER BAENA MERLANO
Concejal de Bogotá - Ponente