



Bogotá D.C., 04 de febrero de 2020

Doctor

DANILSON GUEVARA VILLABÓN

Secretario General de Organismo de Control

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28A – 41

secretariageneral@concejobogota.gov.co

gbermudez@concejobogota.gov.co

Ciudad



Asunto: Respuesta proposición 203

Proposición aditiva a proposición 041 del 18 de enero de 2020

Tema: Metro

Respetuoso saludo doctor Guevara:

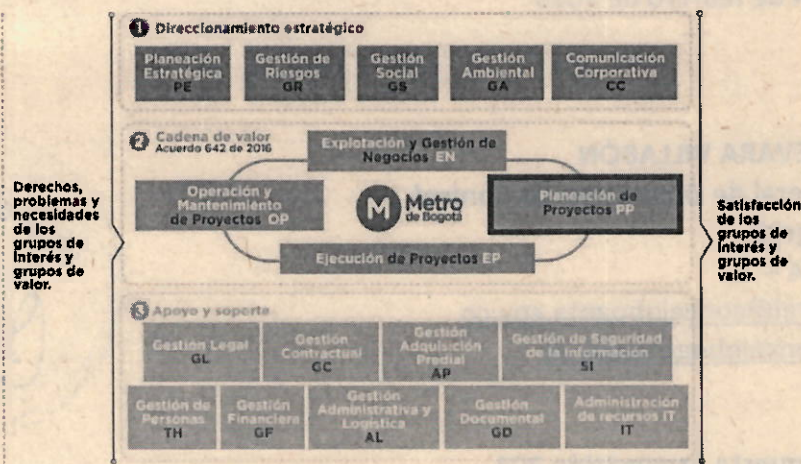
En atención a la comunicación del asunto, enviada a la Empresa Metro de Bogotá (EMB) el día 30 de enero de 2020 en la que se remite copia de la proposición presentada por los honorables concejales Carlos Fernando Galán Pachón, Marisol Gómez Giraldo y Juan Javier Baena Merlano del Partido Bogotá para la Gente, me permito dar respuesta a los temas que son competencia de la EMB en los siguientes términos:

- 1. ¿Cuál es la propuesta que tiene esta administración para la prolongación de la Primera Línea del Metro? ¿Cuáles estudios soportarán esta prolongación?**

Respuesta: Dentro de las funciones de la Empresa Metro Bogotá (EMB) se encuentra la de realizar la planeación, estructuración, construcción, explotación y mantenimiento de las líneas de Metro que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público masivo, en coordinación y promoviendo la integración con otros modos de la Ciudad-Región.

En este sentido la EMB tiene, como parte de sus procesos misionales de cadena de valor, el Proceso de Planeación de Proyectos (PPP), el cual tiene como objetivo: *Evaluar y estructurar técnica, financiera y legalmente los proyectos para líneas (sistemas) de Metro mediante las modalidades de contratación que se definan, sus componentes y servicios complementarios de transporte, renovación urbana y otro tipo de infraestructura pública que determine el Gobierno Distrital para el sistema Metro.*





El alcance del PPP en su ciclo de planeación contempla las siguientes actividades:

Planear

Identificación de la necesidad/Formulación de alternativas

Análisis de Alternativas de solución/Concretar la necesidad

Elaboración de diseños conceptuales/Prefactibilidad

Planificar la estrategia de desarrollo

Hacer

Elaborar los estudios de Factibilidad.

Adelantar la estructuración técnica.

Adelantar la estructuración legal

Adelantar la estructuración financiera

Aportar insumos para la elaboración de la matriz de riesgo del proyecto.

En la actualidad, en el marco de la primera actividad “*Identificación de la Necesidad*”, en desarrollo de sus funciones misionales y en concordancia con el plan de gobierno de la Alcaldía Mayor de Bogotá, la Empresa Metro ha desarrollado el **Documento de identificación preliminar de alternativas de expansión del sistema metro**, el cual plantea el análisis comprensivo de la mejor información disponible de las condiciones de movilidad de la ciudad, la articulación con los instrumentos de planificación de la ciudad y la integración con los demás modos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de la ciudad, con el propósito de realizar un análisis estratégico que permite identificar necesidades de expansión del sistema Metro y plantear alternativas de solución que deberán ser analizadas en los siguientes pasos del Proceso de Planeación de Proyectos.

El documento plantea un marco de análisis de escenarios de planeación de transporte, en el modelo actualizado de cuatro etapas, para analizar y evaluar distintas alternativas de expansión de la red de metro. Este marco de análisis incluye la identificación de zonas prioritarias de la ciudad y la red de transporte masivo que requiera ampliación de oferta en el mediano plazo, distintos escenarios de oferta de transporte que pueden llegar a ser complementarios o competencia de las alternativas evaluadas y cinco indicadores principales de beneficios en transporte.

En citado estudio se ha identificado las siguientes zonas con necesidad de cobertura que podrían lograrse a partir de la expansión del proyecto PLMB T1: 1) la zona noroccidental de la ciudad, donde se ubican las localidades de Engativá y Suba, y 2) el nodo de comercio y servicio de la localidad de Usaquén. Las expansiones mencionadas tienen un sustento para ser priorizadas desde el punto de vista de planeación de transporte dado generan mayores beneficios tanto para la PLMB Tramo 1 como para el sistema de transporte de la ciudad, en comparación con otras alternativas posibles de expansión.

Es importante indicar que las dos alternativas de expansión enunciadas identifican de forma estratégica zonas que deben tener cobertura mediante la expansión de la red de Metro a partir del proyecto PLMB-T1 y de su nodo de terminación en la zona de los Héroes; la determinación de la funcionalidad de estas, su trazado y tipología constitutiva; así como la extensión final de estos, proyecto debe ser analizado y determinado en los pasos 2, 3 y 4 del *Proceso de Planeación de Proyectos*, que se adelantará este año por medio una consultoría especializada para la etapa de prefactibilidad.

2. ¿De dónde provienen los recursos para dicha prolongación?
4. ¿Cómo se realizaría el traslado anticipado de redes de dicha prolongación y cuál es el cronograma estipulado para este propósito? ¿Cuál es el plan de gestión de tráfico para dicha prolongación?
6. ¿Cuál es la figura contractual que se utilizaría para esta prolongación? ¿Se abriría una nueva licitación? ¿Cuánto tiempo tardaría en implementarse esta figura contractual?
8. ¿Cómo se incluirían los proyectos de prolongación de la Primera Línea del Metro y la construcción de la Segunda Línea de Metro en el marco fiscal de mediano plazo? ¿Qué implicaciones tendría sobre este marco fiscal de mediano plazo?
9. ¿Qué tipo de infraestructura se propone para garantizar la conexión de los corredores del Regiotram del Norte, Occidentales y Sur, al sistema de transporte actual (Transmilenio), Primera Línea del Metro, su prolongación y la Segunda Línea del Metro?

Respuesta: Para responder a los interrogantes de los numerales 2, 4, 5, 6, 8 y 9 es necesario aclarar que los estudios de factibilidad, de conformidad con el artículo 12 de la Ley 1682 de 2013, se desarrollarán entre el 2020 y el 2021.

En razón con lo expuesto, dicha información estará disponible cuando concluyan los estudios de factibilidad.

3. ¿Cuál es el cronograma de implementación de esta prolongación?

Respuesta: El cronograma previsto es el que se expone a continuación.


Cronograma Extensión PLMB – T1		2020				2021				2022				2023			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
1	PREFACTIBILIDAD																
a	Unidad nuevos Proyectos EMB																
b	Proceso Precontractual																
c	Ejecución del Contrato																
	-Validación estudios de Demanda																
	-Selección de Alternativas																
	-Estudios de prefactibilidad																
	-Preparación Conpes																
2	ESTUDIOS DE CAMPO																
a	Proceso Precontractual																
b	Desarrollo de Estudios (Geotecnia y Topografía)																
3	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD																
a	Proceso Precontractual																
b	Ejecución del Contrato																
	-Estudios de Campo Finales																
	-Diseños de Factibilidad																
	-Presupuesto Cápex de factibilidad																
	-Diseños de Ingeniería Básica Avanzada																
4	RUTA FISCAL PRESUPUESTAL																
a	Definición cupo Distrito																
b	Definición cupo Nación																
c	Confis Aval Fiscal																
d	Conpes Declaratoria IE																
e	Concejo Distrital Vigencias Futuras																
f	Confis Vigencias Futuras																
g	Tramites Créditos Externos																
h	Aprobación Garantías MHCP																
5	ESTRUCTURACIÓN Y LICITACIÓN INTERNAL																
a	Proceso Precontractual																
b	Estructuración y acompañamiento en proceso de selección																
c	Apertura Licitación Internacional																
d	Adjudicación																

7. Si el Transmilenio por la Carrera 7ma era el corredor alternativo que soportaría el tráfico de la Caracas durante la construcción de la Primera Línea de Metro, ¿cuál

será el corredor por dónde se gestionaría el tráfico de la Caracas durante la construcción de la PLMB en caso de que por decisión judicial se detenga definitivamente la construcción del TM por la carrera 7ma?

Respuesta: El concesionario de la PLMB-T1 debe presentar el plan de cierres, alternativas y desvíos; así como múltiples y sucesivos Planes de Manejo de Tráfico específicos para desarrollar las obras, según la normatividad vigente, a la Secretaría Distrital de Movilidad. Tanto las propuestas, como las evaluaciones se hacen con base en la información real del momento previo al inicio de obra, no con la información actual.

Atentamente,


Andrés Escobar Uribe
Gerente General

Proyectó: David Meléndez, Asesor Gerencia General
Sandra Gracia, Profesional GCC

