

Asunto: Rta a proposición 218 de
Destino: Concejo de Bogotá
Anexos: NA
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRS-D-20-00128

Bogotá D.C., 12 de febrero de 2020

Doctor

DANILSON GUEVARA VILLABÓN**Secretario General de Organismo de Control****Concejo de Bogotá**

Calle 36 No. 28A – 41

secretariageneral@concejobogota.gov.cogbermudez@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 218 de 2020, aprobada en la Sesión Plenaria Ordinaria realizada el día 01 de febrero de 2020.

Tema: "RED DE METRO REGIONAL Y OTRAS OBRAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO 2020-2023"

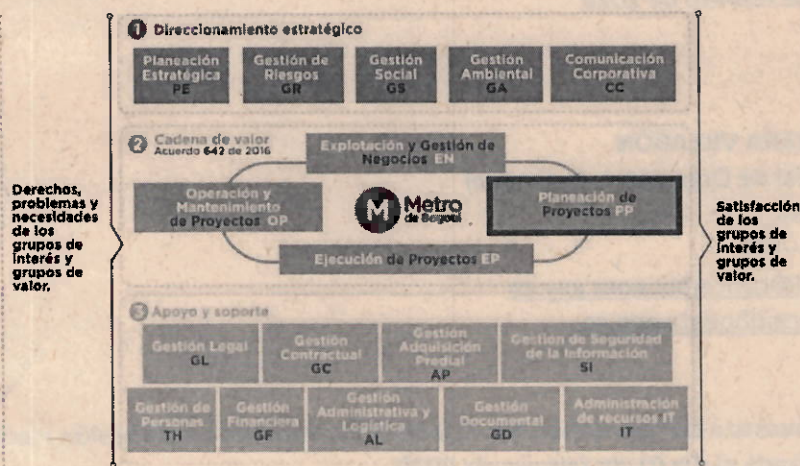
Respetado doctor Guevara:

En atención a la comunicación del asunto, enviada a la Empresa Metro de Bogotá (EMB) el día 05 de febrero de 2020 al final del día, en la que se remite copia de la proposición presentada por los honorables concejales Carlos Fernando Galán Pachón, Marisol Gómez Giraldo y Juan Javier Baena Merlano de la bancada del partido Bogotá para la Gente, me permito dar respuesta de los temas que son competencia de la EMB en los siguientes términos:

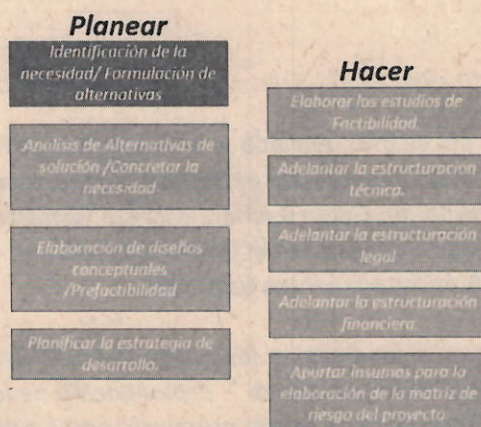
1. *¿Cuáles son los estudios con base en los cuáles se tomó la decisión de implementar la denominada "Red de Metro Regional", prolongación de la Primera Línea de Metro y definición de la segunda línea de Metro propuesta por la Administración? Adjunte copia de los mismos en medio magnético.*

Respuesta: Dentro de las funciones de la Empresa Metro Bogotá (EMB) se encuentra la de realizar la planeación, estructuración, construcción, explotación y mantenimiento de las líneas de Metro que hacen parte del Sistema Integrado de Transporte Público masivo, en coordinación y promoviendo la integración con otros modos de la Ciudad-Región.

En este sentido la EMB tiene, como parte de sus procesos misionales de cadena de valor, el Proceso de Planeación de Proyectos (PPP), el cual tiene como objetivo: *Evaluar y estructurar técnica, financiera y legalmente los proyectos para líneas (sistemas) de Metro mediante las modalidades de contratación que se definan, sus componentes y servicios complementarios de transporte, renovación urbana y otro tipo de infraestructura pública que determine el Gobierno Distrital para el sistema Metro.*



El alcance del PPP en su ciclo de planeación contempla las siguientes actividades:



En la actualidad, en el marco de la primera actividad "Identificación de la Necesidad", en desarrollo de sus funciones misionales y en concordancia con el plan de gobierno de la Alcaldía Mayor de Bogotá, la Empresa Metro ha desarrollado el **Documento de identificación preliminar de alternativas de expansión del sistema metro**, el cual plantea el análisis comprensivo de la mejor información disponible de las condiciones de movilidad de la ciudad, la articulación con los instrumentos de planificación de la ciudad y la integración con los demás modos del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de la ciudad, con el propósito de realizar un análisis estratégico que permite identificar necesidades de expansión del sistema Metro y plantear alternativas de solución que deberán ser analizadas en los siguientes pasos del Proceso de Planeación de Proyectos.

El documento plantea un marco de análisis de escenarios de planeación de transporte, en el modelo actualizado de cuatro etapas, para analizar y evaluar distintas alternativas de expansión de la red de metro. Este marco de análisis incluye la identificación de zonas prioritarias de la ciudad y la red

de transporte masivo que requiera ampliación de oferta en el mediano plazo, distintos escenarios de oferta de transporte que pueden llegar a ser complementarios o competencia de las alternativas evaluadas y cinco indicadores principales de beneficios en transporte.

En citado estudio se ha identificado las siguientes zonas con necesidad de cobertura que podrían lograrse a partir de la expansión del proyecto PLMB T1: 1) la zona noroccidental de la ciudad, donde se ubican las localidades de Engativá y Suba, y 2) el nodo de comercio y servicio de la localidad de Usaquén. Las expansiones mencionadas tienen un sustento para ser priorizadas desde el punto de vista de planeación de transporte dado generan mayores beneficios tanto para la PLMB Tramo 1 como para el sistema de transporte de la ciudad, en comparación con otras alternativas posibles de expansión.

Es importante indicar que las dos alternativas de expansión enunciadas identifican de forma estratégica zonas que deben tener cobertura mediante la expansión de la red de Metro a partir del proyecto PLMB-T1 y de su nodo de terminación en la zona de los Héroes; la determinación de la funcionalidad de estas, su trazado y tipología constitutiva; así como la extensión final de estos, proyecto debe ser analizado y determinado en los pasos 2, 3 y 4 del *Proceso de Planeación de Proyectos*, que se adelantará este año por medio una consultoría especializada para la etapa de prefactibilidad.

2. *¿Cuál es el trazado propuesto para la segunda línea de Metro de Bogotá? ¿Cuáles fueron los criterios y metodología utilizada para la definición del trazado de la segunda línea de metro de Bogotá?*
3. *¿Existen análisis costo/beneficio que permitan comparar la denominada "Red de Metro Regional" con otros modos de transporte? ¿Cuál es la evidencia relacionada al respecto?*
4. *Sírvase indicar, fuente de financiación, demanda proyectada, pasajeros transportados hora-sentido, cronograma completo (todas las fases de diseños, estructuración, adjudicación y construcción), de las siguientes obras de su Plan de Movilidad:*
 - *Prolongación de la 1era Línea del Metro hasta la Calle 100*
 - *Segunda Línea del Metro hasta Suba y Engativá*
 - *Regiotram del Norte por la 9na*
 - *Fortalecimiento del Regiotram de Occidente*
 - *Regiotram del Sur*

Respuesta: Para responder a los interrogantes de los numerales 2, 3 y 4 es necesario aclarar que los estudios de factibilidad, de conformidad con el artículo 12 de la Ley 1682 de 2013, se desarrollarán entre el 2020 y el 2021.

En razón con lo expuesto, dicha información estará disponible cuando concluyan los estudios de factibilidad.

Sobre el Regiotram del Norte por la 9na, fortalecimiento del Regiotram de Occidente y Regiotram del Sur, la respuesta al interrogante está a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

5. *Para los proyectos que requieren de una gestión conjunta con los municipios vecinos, sírvase especificar: ¿Cuál es la agenda que se tiene para la estructuración de estos proyectos? ¿Cómo se tiene proyectada la financiación conjunta? ¿Qué pasará con estos proyectos si alguno de los municipios vecinos decide no participar? ¿cuál es el tiempo estimado para la concertación de estos proyectos con los municipios vecinos? ¿cuál es el plan de contingencia si la concertación con los municipios tarda más de lo esperado?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo de la Secretaria Distrital de Movilidad.

6. *Adjunte los soportes y la evidencia que permite sustentar que la demanda de la troncal de BRT por la Carrera 7ma se suple con la construcción del Regiotram del Norte.*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo de la Secretaria Distrital de Movilidad.

7. *¿Dónde y cuáles serán las conexiones entre las obras de la denominada "Red de Metro Regional" y el sistema actual de transporte público masivo? ¿Serán conexiones funcionales u operacionales? Y, ¿cómo se articularán con el sistema de transporte publico actual (componentes zonal y troncal)?*
8. *¿Cuál es el plan de gestión de tráfico que tiene estipulado durante la construcción de las obras de la denominada "¿Red de Metro Regional", prolongación de la Primera Línea de Metro de Bogotá y Segunda Línea de Metro?*

Respuesta: Para responder a los interrogantes del numeral 7 y 8 es necesario aclarar que los estudios de factibilidad, de conformidad con el artículo 12 de la Ley 1682 de 2013, se desarrollarán entre el 2020 y el 2021.

En razón con lo expuesto, dicha información estará disponible cuando concluyan los estudios de factibilidad.

9. *¿Cómo se adelantará el proceso de adquisición de predios para cada una de estas obras de la denominada "Red de Metro Regional"? prolongación de la Primera Línea de Metro de Bogotá y Segunda Línea de Metro? ¿Cuál será la fuente de financiación para esta adquisición de predios?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

10. *Por favor especificar cuáles son las acciones contempladas para el "Fortalecimiento del Regiotram de Occidente anunciado por la Alcaldesa el 27 de enero. ¿Cuál es el presupuesto que se necesita para este fortalecimiento? Si este proyecto ya está adjudicado, ¿cuál será la intervención específica que adelante el Distrito para poder fortalecer un sistema que ya está en marcha?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

11. *Si los Regiotram están contemplados también para ser un transporte de carga, sírvase especificar ¿Cuál es la capacidad que tendrán para carga y cuál será la capacidad para el transporte de pasajeros? ¿Cuántos y cuáles serán los puntos de carga y descarga que tendría esta Red de Metro Regional? ¿Cómo se realizará el transporte en la ciudad hacia los centros de abastecimiento?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

12. *Mientras se culmina la Red de Metro Regional que está planteando esta administración, ¿Cuál es la estrategia y cuáles serán las acciones que se tomarán para mejorar la movilidad?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

13. *Entendiendo que la troncal de BRT de la Av. 68 sólo iría hasta la Autopista Norte para conectar con la prolongación de la Primera línea del Metro, ¿Qué va a pasar con los recursos que el proyecto de troncal por la Av. 68 tenía para su estructuración hasta la carrera 7ma?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano.

14. *¿Cuál es el plan de movilidad para la Carrera 7ma? Indique la ubicación y valor de cada uno de los predios adquiridos previamente para la construcción de la troncal de BRT por la Carrera 7ma; ¿Cuál uso se dará a los mismos? ¿Si se construyen parques cuánto tardarían los estudios y diseños? ¿Cuánto podría costar la construcción de parques?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano.

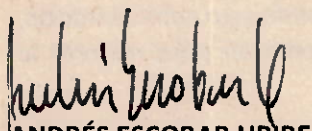
15. *¿Cuál será el corredor por donde se gestionaría el tráfico de la troncal de BRT de la Av. Caracas durante la construcción de la PLMB en caso de que se detenga definitivamente la construcción de la troncal de la carrera 7ma?*

Respuesta: El concesionario de la PLMB-T1 debe presentar el plan de cierres, alternativas y desvíos; así como múltiples y sucesivos Planes de Manejo de Tráfico específicos para desarrollar las obras, según la normatividad vigente, a la Secretaría Distrital de Movilidad. Tanto las propuestas, como las evaluaciones se hacen con base en la información real del momento previo al inicio de obra, no con la información actual.

16. *¿Cómo se incluirían y que implicaciones tendrían los proyectos la denominada "Red de Metro Regional", prolongación de la Primera Línea de Metro de Bogotá y Segunda Línea de Metro en el marco fiscal de mediano plazo?*

Respuesta: La respuesta a este interrogante está a cargo de la Secretaría Distrital de Hacienda.

Cordialmente,


ANDRÉS ESCOBAR URIBE
Gerente General

Proyectó: Sandra Gracia, Profesional GCO ✓

Revisó: Xiomara Torrado, Gerente de Comunicaciones y Ciudadanía KT