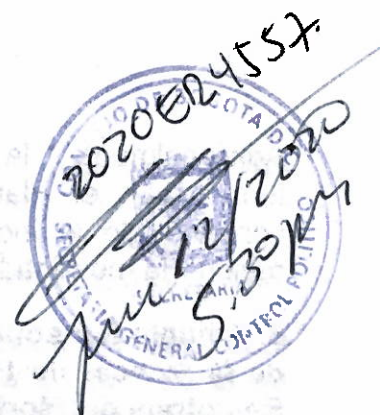


**SDM- 27766-2020**

Señor  
**DANILSON GUEVARA VILLABON**  
Secretario General de Organismo de Control  
Concejo de Bogotá  
Calle 36 No. 28 A - 41  
Ciudad



Asunto: Respuesta Proposición 218 de 2020 –Radicado SDM 26631  
Su Radicado: 2020EE1998 del 05 de febrero de 2020

Respetado Señor Guevara

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

**5. Para los proyectos que requieren de una gestión conjunta con los municipios vecinos, sírvase especificar: ¿cuál es la agenda que se tiene para la estructuración de estos proyectos? ¿Cómo se tiene proyectada la financiación conjunta? ¿Qué pasará con estos proyectos si alguno de los municipios decide no participar? ¿Cuál es el tiempo estimado para la concertación de estos proyectos con los municipios vecinos?**

Las relaciones funcionales entre Bogotá y sus municipios vecinos han generado una dinámica de desplazamientos que necesitan optimizar su conectividad. Dadas las competencias que por Constitución Nacional y por la normatividad han sido asignadas a las autoridades territoriales en su jurisdicción, es imprescindible que exista una debida articulación por parte de las instancias correspondientes ante la posibilidad de ejecutar proyectos que puedan beneficiar a la región.

En este sentido, y de acuerdo con las necesidades que se identifiquen, el Distrito iniciará el proceso de consolidación de diferentes alternativas de transporte y definirá la estrategia y las acciones por seguir para poder realizar de forma eficiente la etapa de planeación de los proyectos. En esta etapa, se podrán definir los aspectos técnicos, jurídicos y financieros correspondientes que permitirán contar con el debido soporte para la toma de decisiones.



Adicionalmente, la Administración Distrital se encuentra trabajando en la formulación del Plan Distrital de Desarrollo (2020-2024) en el cual se tiene contemplado la inclusión de metas y proyectos dedicados específicamente a mejorar la movilidad en la escala ciudad-región

**6. Adjunte los soportes y la evidencia que permite sustentar que la demanda de la troncal de BRT por la carrera 7ma se suple con la construcción de Regiotram del Norte.**

Actualmente, el Distrito se encuentra analizando los insumos disponibles que permitan tomar las decisiones más eficientes para la movilidad del borde oriental de la ciudad. Adicionalmente, en este momento existen unas medidas judiciales de suspensión, las cuales aún están siendo analizadas por las autoridades competentes, al proceso IDU LP-01428 de 2018 que corresponde a la *"Construcción para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Carrera 7 desde la Calle 32 hasta la Calle 200, Ramal de la Calle 72 entre Carrera 7 y Avenida Caracas, Patio Portal, Conexiones Operacionales y demás Obras Complementarias, en Bogotá D.C."*. Por esta razón, hasta el momento los únicos estudios a nivel de diseño del corredor Carrera 7 son los realizados mediante el contrato IDU-1073-2016 que desarrolló la *"Actualización, complementación, ajustes de los diseños existentes, y/o elaboración de los estudios y diseños, para la adecuación al sistema TransMilenio de la carrera 7 desde la calle 32 hasta la calle 200, ramal de la calle 72 entre carrera 7 y avenida caracas, patio portal, conexiones operacionales calle 26, calle 100, calle 170 y demás obras complementarias, en Bogotá D.C."*.

**10. Por favor especificar cuáles son las acciones contempladas para el "Fortalecimiento del Regiotram de Occidente anunciado por la Alcaldesa el 27 de enero. ¿Cuál es el presupuesto que se necesita para este fortalecimiento? Si este proyecto ya está adjudicado, ¿cuál será la intervención específica que adelante el Distrito para poder fortalecer un sistema que ya está en marcha?**

Las alternativas para la optimización de la movilidad que han sido planteadas por el Distrito, tienen como base las condiciones de movilidad que permiten identificar que, en algunos sectores de la ciudad, es posible implementar sistemas de transporte de alta capacidad adecuados para la atención de viajes que se realizan en la actualidad y los proyectados en el largo plazo.

En este sentido, la Administración iniciará la consolidación de dichas alternativas de tal forma que las acciones requeridas para su materialización, serán determinadas por los debidos estudios y análisis técnicos, legales y financieros que deben ser adelantados por las autoridades en el marco de un debido proceso de planeación.

Adicionalmente, desde la Etapa de Estructuración Integral del Proyecto Regiotram de Occidente la Administración distrital ha venido acompañando el proceso y realizando reuniones periódicas de seguimiento a fin de fortalecer el proyecto y armonizarlo con los demás proyectos del distrito. Para este fin se firmó el *Convenio Interadministrativo de Colaboración y Cooperación Institucional celebrado entre Bogotá, el Departamento de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional* (Convenio número 002-2017) con el objetivo de aunar esfuerzos para llevar a cabo la ejecución del Proyecto Regiotram de Occidente, con el fin de mejorar la movilidad y la conectividad regional entre Bogotá D.C. y el Departamento de Cundinamarca. Dichas reuniones han contado con la participación, además de la Gobernación de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional, la Secretaría Distrital de Planeación, el IDU, la Empresa de Renovación Urbana, Transmilenio, la Empresa Metro de Bogotá, y el Ministerio de Transporte. Por otro lado, en el caso de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), mediante comunicado SDM-DM-21049-18 validó la propuesta del Trazado Ramal al Metro toda vez que cumple con las recomendaciones técnicas desde el punto de vista de tránsito y movilidad, con lo cual se permitirá que los pasajeros que usen este medio de transporte se desplacen masivamente desde el centro de la ciudad de Bogotá hasta los municipios de Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá y viceversa, contribuyendo a la conectividad de pasajeros entre la Sabana de Occidente y el Distrito Capital.

Adicionalmente, cada proyecto en su Etapa de Estudios y Diseños presenta un Estudio de Tránsito a la Secretaría Distrital de Movilidad, donde se hace un diagnóstico, se revisan los impactos en la Etapa de Operación y su articulación con los Proyectos en su zona de Influencia en materia de movilidad. En el caso del Regiotram de Occidente, la Primera Línea de metro y los demás proyectos priorizados por la administración, se buscará su armonización desde el punto de vista de Movilidad en esta Etapa de Diseños.

La Secretaría de Movilidad continuará acompañando el proyecto y aunando esfuerzos para facilitar el desarrollo armónico en las etapas de preconstrucción, construcción y futura operación del Regiotram de Occidente.

**12. Entendiendo que la troncal BRT de la Av. 68 solo iría hasta la Autopista Norte para conectar con la prolongación de la Primera Línea del Metro ¿Qué va a pasar con los recursos que el proyecto de troncal por la Av. 68 tenía para su estructuración hasta la carrera 7ma?**

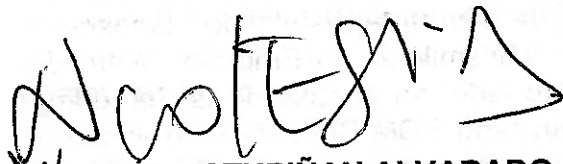
Inicialmente se aclara que el proyecto Troncal 68 se licitó con obra hasta la carrera 9a. Ahora bien, tal como se indica en el numeral 10. actualmente, existen unas medidas judiciales de suspensión las cuales aún están siendo analizadas por las autoridades competentes, al proceso IDU LP-01428 de 2018 para la *"Construcción para la adecuación al Sistema Transmilenio de la Carrera 7"*. Por lo tanto, las modificaciones que se estimen necesarias al proyecto de la troncal de TransMilenio



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD

por la Av. 68 resultado de la decisión final de la suspensión, se soportarán en un análisis técnico, jurídico y financiero que permitirá tomar las decisiones más eficientes para la ciudad y a su vez serán la base para definir aspectos como la destinación de posibles ahorros financieros que se obtengan por los eventuales cambios que se definan en dicha troncal.

Atentamente,

  
**NICOLAS ESTUPIÑÁN ALVARADO**  
**Secretario Distrital De Movilidad**

Aprobó ☒ Sergio Eduardo Martínez Jaimes - Subsecretario de Política de Movilidad **SM (EC 15)**  
Claudia Janeth Mercado Velandia - Directora de Planeación de la Movilidad (E) **JM**  
Revisó: María carolina Lecompte - Directora de Inteligencia para la Movilidad **ML**  
Jhon Alexander González Mendoza, Subdirector de Infraestructura **HAG**  
Fredy García - Enlace Concejo  
Jenny Abril Forero - Asesora del Despacho  
Proyecto: Luis Eduardo Tafur Herrera - Asesor del Despacho **LET J**  
Cristian Quintero - Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Ruth Dary Borrero Gómez - Profesional Especializado Subdirección de Transporte Público **R**  
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres - Despacho **PAT**

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.