

SDM-46480- 2020

Bogotá, D.C 04 de marzo de 2020

Doctora

ILBA YOHANA CÁRDENAS PEÑA

Subsecretaria General de Organismo de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad



Asunto: Respuesta Proposición 290 de 2020 –Radicado SDM 49199
Su Radicado : 2020EE3614 del 27 de febrero de 2020

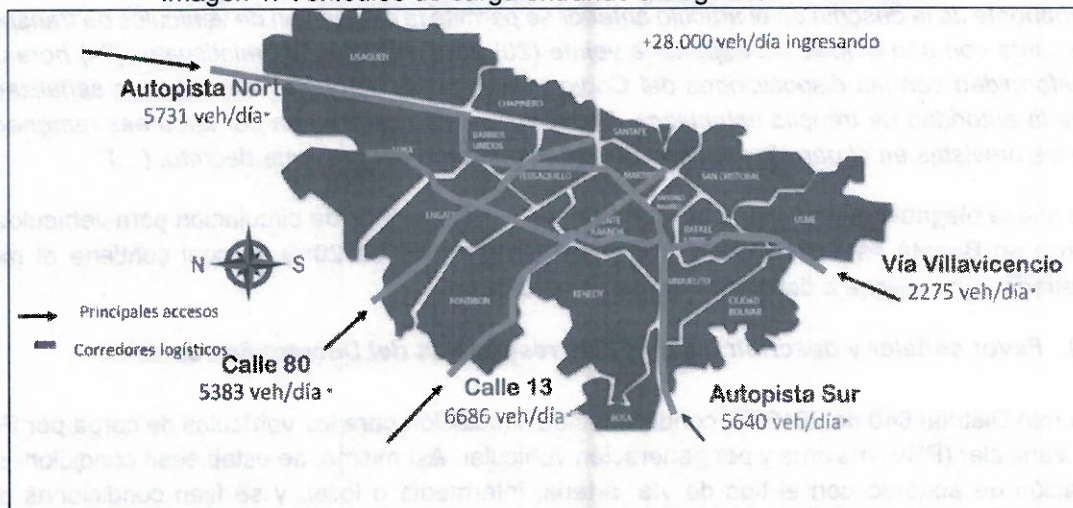
Respetada Doctora Ilba

En atención a la proposición del asunto, esta Secretaría envía respuesta al cuestionario de acuerdo con las competencias directas de la entidad.

1. **Sírvase informar el número de vehículos de transporte de carga que en promedio ingresan a la ciudad diariamente, señalando las vías de acceso.**

Según los resultados de la matriz de carga 2015, en un día hábil ingresan en promedio cerca de treinta mil (30000) vehículos de carga al día. En la siguiente figura se discrimina la cantidad de vehículos que ingresan por los principales corredores viales de la ciudad.

Imagen 1. Vehículos de carga entrando a Bogotá en un día hábil



Fuente: Matriz de carga 2015- Secretaria Distrital de Movilidad

2. **Sírvase señalar la delimitación de las zonas de circulación y restricción para vehículos de transporte de carga en Bogotá, indicando el tipo de restricción por cada zona.**

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

A continuación, se relaciona la restricción a vehículos de carga de acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 840 de 2019:

“(…) Artículo 3º.- Zona de restricción. Al interior del perímetro señalado en el presente artículo se restringe la circulación de vehículos de transporte de carga con “peso bruto vehicular máximo” superior a ocho mil quinientos kilogramos (8.500kg.), de lunes a viernes entre las 05:30 y las 08:00 horas y entre las 16:30 y las 19:00 horas:

La zona de restricción inicia en el límite oriental de la ciudad con Calle 170-Calle 170-Carrera 16-Calle 164-Carrera 20-Calle 170-Avenida Boyacá-Avenida de La Esperanza-Avenida de la Américas-Carrera 30- Calle 24 – Carrera 22 – Carrera 24 – Calle 6 – Carrera 30 – Avenida Calle 3 – Carrera 68 – Avenida de las Américas – Avenida Boyacá – Avenida Primero de Mayo – Avenida Carrera 68 – Autopista Sur – Avenida Boyacá – Avenida Villavicencio – Avenida Caracas – Avenida Primero de Mayo Límite oriental.

La zona se encuentra descrita físicamente en el mapa anexo al presente decreto, del cual forma parte integrante, como Zona Uno (1).

Parágrafo 1.- *En el sector de la Localidad de la Candelaria comprendido entre la Carrera 9 y la Avenida Circunvalar, y de la Avenida Jiménez a la Calle 7, se restringe en todo horario el tráfico de vehículos de transporte de carga con “peso bruto vehicular máximo” superior a tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg).*

Parágrafo 2.- *Los vehículos restringidos podrán circular por las vías límite definidas para la zona.*

Artículo 4º.- Zona de libre circulación de vehículos de transporte de carga. *En el área remanente de la descrita en el artículo anterior se permite la circulación de vehículos de transporte de carga con año modelo no superior a veinte (20) años, durante las veinticuatro (24) horas, de conformidad con las disposiciones del Código Nacional de Tránsito Terrestre y la señalización que la autoridad de tránsito establezca. Dicha zona está conformada por las áreas remanentes de las previstas en el párrafo segundo del artículo tercero del presente decreto. (...)”*

Se anexa plegable que contiene las condiciones y restricciones de circulación para vehículos de carga en Bogotá establecidas en el Decreto Distrital 840 de 2019, el cual contiene el mapa ilustrado que muestra a detalle las zonas de restricción.

3. Favor señalar y describir las medidas restrictivas del Decreto 840 de 2019.

El Decreto Distrital 840 de 2019 fija condiciones de circulación para los vehículos de carga por Peso Bruto Vehicular (PBV) máximo y por generación vehicular. Así mismo, se establecen condiciones de circulación de acuerdo con el tipo de vía: arteria, intermedia o local, y se fijan condiciones para realizar actividades de cargue y descargue de mercancías.

De igual manera se establecen condiciones de circulación para carga extrapesada y extradimensionada, transporte de maquinaria agrícola, industrial y de construcción, traslado de escombros, circulación de montacargas entre otras.

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Se adjunta plegable ilustrativo que resume las principales restricciones al transporte de carga establecidas en el Decreto Distrital 840 de 2019.

4. *Sírvase informar cuáles son los criterios para la aplicación del decreto 840 de 2019.*

Por medio del contrato 2018-1654 de 2018, la Secretaría Distrital de Movilidad contrató una consultoría cuyo objeto es realizar la evaluación y proponer una regulación de circulación de vehículos de transporte de carga en Bogotá, D.C., consultoría que determinó como necesario considerar criterios de tipo: ambiental, logístico, de tránsito y transporte y otros de tipo transversal. En general se evidenció que las regulaciones se orientan fundamentalmente en mitigar el impacto ambiental y de movilidad. De allí se obtuvieron los ejes estratégicos (Eficiencia en la Operación, Sostenibilidad Ambiental, Seguridad Vial, Control y Seguimiento y Planificación y Gestión Integral) que permitieron evaluar la normatividad vigente y proponer alternativas de mejora.

Por lo anterior la Administración Distrital consideró indispensable establecer condiciones para la circulación de vehículos de transporte de carga que contribuyan a la mejora de la calidad ambiental, la movilidad de todos los actores viales, especialmente del transporte público tanto urbano como de pasajeros por carretera y a la reducción de la siniestralidad.

5. *Sírvase informar el número de vehículos que se ven afectados por el Decreto 840 de 2019.*

Los resultados del contrato de consultoría 2018-1654 de 2018 definieron que actualmente circulan por el Distrito Capital un total de 60.300 camiones en un día hábil, de estos aproximadamente 12.517 son vehículos de año modelo superior a 20 años.

9. *Sírvase señalar el número de mesas técnicas adelantadas por la administración Distrital, El Ministerio de Transporte y los Transportadores de carga indicando, los temas tratados, las opciones planteadas a los transportadores y los resultados obtenidos de las reuniones.*

A la fecha, la Secretaría Distrital de Movilidad ha realizado más de 20 socializaciones con la comunidad y las autoridades sobre las restricciones establecidas en el Decreto Distrital 840 de 2019, ver tabla N° 1. Esto ha permitido diferentes espacios de conversación con los transportadores de carga entre los que se incluyen reuniones en campo, en las instalaciones de la Secretaría Distrital de Movilidad y Secretaría Distrital de Ambiente. Así mismo, se emitió un Facebook Live por parte del Secretario Distrital de Movilidad dirigido a las organizaciones camioneras.

Es de resaltar como el principal resultado del proceso adelantado, que se llevaron a cabo dos mesas de trabajo, los días 18 y 21 de febrero de 2020, con la participación del Ministerio de Transporte, los transportadores, la Secretaría Distrital de Ambiente y la Secretaría Distrital de Movilidad; en las cuales se lograron importantes acuerdos encaminados a mejorar las condiciones de calidad del aire y la movilidad de la ciudad, así como la formalización de la Unidad de Facilitación de Renovación del Parque Automotor de Carga para acompañar de manera integral los procesos de reposición o

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

cambio de motor de los vehículos. En la tabla N° 2 se relacionan las características de estos encuentros:

Tabla 1. Socialización Decreto Distrital 840 de 2019

Fecha	Público
10/01/2020	Asociados Fedetranscarga
27/01/2020	Gremio Montacargas
28/01/2020	Fenalco
29/01/2020	General Motors
30/01/2020	Empresarios / Volqueteros
3/02/2020	Policía de Tránsito
4/02/2020	Empresarios Defencarga
4/02/2020	Sector Ferreterías
5/02/2020	Gremio Grúas
7/02/2020	Unidad de Mantenimiento Vial
8/02/2020	Gremio Volqueteros
10/02/2020	Dirección de Atención al Ciudadano
11/02/2020	Gremio Montacargas
11/02/2020	Conductores de camiones del LLano
11/02/2020	Camioneros de Colombia
11/02/2020	Dirección de Atención al Ciudadano
12/02/2020	Policía de Tránsito
12/02/2020	Sector Transporte Pick ups
18/02/2020	Dirección de atención al ciudadano, línea 195, supercade, defensoria del pueblo
19/02/2020	Gremios Alimentos - Otros
19/02/2020	Transpote en Carrotanques

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad

Tabla 2. Resumen mesas de trabajo con Administración, Ministerio de Transporte y Transportadores

Fecha	Participantes	Temas tratados	Resultados
18/02/2020	Viceministro de Transporte, Secretario Distrital de Movilidad, Subsecretario de Ambiente Alianza Logística Regional, Fedetranscarga, Colfecar, ACC, Asociación fuerza camionera, Camioneros de Colombia, Veeduría de la Movilidad, Asociación de grúas, Asociación de volqueteros entre otros.	Diálogo entre Administración Distrital, Ministerio de Transporte y transportadores para presentar observaciones al Decreto 840 de 2019	<ul style="list-style-type: none"> ► Se presentó el decreto 840 de 2019 ► Se escucharon las necesidades de los transportadores ► Se programó nueva mesa de trabajo el 21/02/2020
21/02/2020	Viceministro de Transporte, Secretario Distrital de Movilidad, Alianza Logística Regional, Fedetranscarga, Colfecar, ACC, Fenalco, Asociación fuerza camionera, Camioneros de Colombia, Veeduría de la Movilidad, Asociación de grúas, Asociación de volqueteros, Asociación de Transportadores de agua, entre otros.	Diálogo entre Administración Distrital, Ministerio de Transporte y transportadores para revisar el Decreto 840 de 2019	<ul style="list-style-type: none"> ► Pacto transportador por la calidad del aire

Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad

10. Favor indicar soluciones y propuestas dirigidas por parte de la Administración Distrital y Ministerio de transporte a los transportadores de carga en el marco de las negociaciones.

En la siguiente tabla se detallan los compromisos del Ministerio de Transporte, Administración Distrital y la Gobernación de Cundinamarca en el marco de las conversaciones adelantadas con el sector transportador de carga y dispuestas en el pacto transportador por la calidad del aire.

Tabla 3. Acuerdos producto de las conversaciones con los transportadores de carga

ÍTEM	MINISTERIO DE TRANSPORTE
1	Expedir los actos administrativos requeridos y pertinentes para que los vehículos de carga clase volqueta puedan hacer las correcciones de su Peso Bruto Vehicular en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).
2	Expedir los actos administrativos necesarios para que la repotenciación de vehículos de carga pueda ser registrada en el RUNT.
3	Garantizar recursos por el orden de 300 mil millones de pesos a través de bancos de segundo piso para operaciones de crédito a tasas más bajas, y garantías de crédito a propietarios de vehículos.
ITEM	DISTRITO CAPITAL
1	Conformar la Unidad de Facilitación de Renovación del Parque Automotor de Carga para acompañar de manera integral los procesos de reposición o cambio de motor de los vehículos, con el fin de hacer uso de los instrumentos y recursos desarrollados por el Gobierno Nacional, en cabeza del Ministerio de Transporte.
2	Visita técnica al corredor calle 13 para identificar intervenciones prioritarias e inmediatas. Asisten: Gerencia del corredor calle 13, Policía de Tránsito, Gobernación de Cundinamarca, gremios y transportadores.
3	Promover la mesa de calidad del combustible incluyendo representantes de transportadores, minoristas, mayoristas, Ministerios de Transporte, Minas y Energía y Ecopetrol.
4	Revisar y fortalecer el programa de autorregulación.
5	Promover la participación de los transportadores en los grandes proyectos del Distrito.
6	Fortalecer los programas de eco conducción y seguridad vial para extenderlo a todos los actores del sector transportador.
7	Modificar el Decreto 840 de 2019

8	Agendar reunión SDM – Ministerio de Transporte para definir protocolo de repotenciación y vehículos beneficiados
9	Agendar reunión SDM- RUNT-SIM, para definir la metodología de carga rápida de información de repotenciación en el RUNT
ÍTEM	GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA
1	Liderar una mesa de trabajo en la Gobernación de Cundinamarca, para revisar el procedimiento de cambio de motor y registro en el RUNT.
2	Liderar una mesa de coordinación de medidas de restricción conjuntas entre el Departamento y el Distrito.

En la siguiente tabla se presenta el número de vehículos de carga que los transportadores se comprometieron a renovar año a año desintegrando los vehículos que ya cumplieron con su etapa productiva, lo anterior con el apoyo del Ministerio de Transporte y el acompañamiento de la secretaría Distrital de Movilidad y la Gobernación de Cundinamarca.

Tabla 4. Renovación del Parque Automotor de Carga para Bogotá y la región

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Total
Vehículos tipo C2 - Volquetas	518	864	950	950	864	864	864	864	864	864	864	9330
Vehículos tipo C3-C4	130	216	238	238	216	216	216	216	216	216	216	2334
												11.664

Con la firma de este acuerdo se planteó modificar las restricciones aplicables para vehículos con año modelo superior a 20 años pasando de restricción por pico y placa de dos dígitos de lunes a viernes a restricción los días sábados de acuerdo a placa par o impar y modificando la restricción en horarios pico de lunes viernes entre las 6:00 y las 8:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00. De esta manera se brinda la posibilidad de laborar de lunes a viernes, a los conductores de transporte de carga de vehículos con año modelo superior a 20 años, equilibrando factores económicos y sociales con la disminución de contaminación ambiental, pasando del 19.6% al 21% de reducción de emisiones generadas por la circulación de estos vehículos. Así mismo, se destaca que el acuerdo alcanzado entre el Gobierno Nacional, Regional, Local con los transportadores, incentiva la renovación de la

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

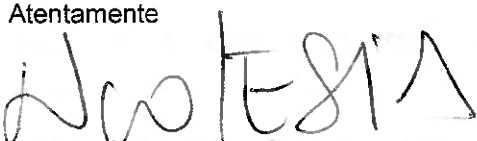
flota y de esta manera reduce significativamente las emisiones de material particulado y demás contaminantes criterio.

11. Favor indicar los sectores de la economía más afectados por la restricción vehicular de transporte de carga.






Es necesario indicar que la medida se establece por motivos de bienestar de la población, por tanto no puede perderse de vista que la misma se encamina a la reducción del alto flujo vehicular y de la contaminación en la capital del país, lo cual resulta coherente con varias disposiciones constitucionales como lo son el artículo 79 que consagra el derecho a un ambiente sano y; por otra parte, el artículo 366 señala como finalidades sociales del Estado el bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Los vehículos de carga de año modelo superior a 20 años, tienen restricción de circulación de lunes a viernes durante 5 de las 24 horas del día y adicionalmente los días sábados de acuerdo a placa par o impar del vehículo entre las 5:00 y las 21:00 horas, por lo anterior no se está impidiendo totalmente la circulación de estos vehículos y se considera que realizando ajustes logísticos se puede cumplir con los recorridos normalmente. Por lo anterior se informa que La Secretaría Distrital de Movilidad está ejerciendo la función de regular el tránsito de vehículos en el Distrito Capital sin realizar ninguna intervención a los sectores económicos.

Atentamente



NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO
Secretario Distrital de Movilidad

Aprobó:  Claudia Andrea Díaz- Subsecretaria de Política de Movilidad (E)
Revisó:  Sebastián Velásquez Gallón – Director de Planeación de la Movilidad
 Ana Milena Gómez Guzmán - Subdirectora de Transporte Privado
 Juan Felipe Vives – Enlace Concejo
 Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho
Proyectó: Ramiro Alfonso Cárdenas Sánchez - Subdirección de Transporte Privado
Compilo: Paula Andrea Vargas Torres–Despacho
Anexo: Plegable condiciones y restricciones al transporte de carga en Bogotá.
Pacto por la calidad del aire en Bogotá.

PACTO TRANSPORTADOR POR LA CALIDAD DEL AIRE Y LA SALUD PÚBLICA

Reducir la contaminación del aire es una prioridad para la ciudadanía y para este Gobierno. Las más de 2.100 muertes anuales y alrededor de 45.000 casos de enfermedad en menores de 5 años asociados a la mala calidad del aire, son la razón que ha motivado al gobierno Distrital a implementar acciones concretas para reducir las emisiones contaminantes.

Atendiendo que el transporte de carga es responsable del 39% de la contaminación por fuentes móviles de la ciudad, es una prioridad promover la renovación o repotenciación de esta flota con el objeto de introducir mejores tecnologías que permitan reducir sus emisiones y los impactos en salud asociados, lo que aportará a la meta Plan de Desarrollo de reducir en 5% la carga ambiental de la enfermedad por contaminación del aire.

INSTRUMENTOS DE RENOVACION DEL PARQUE AUTOMOTOR

A partir del Documento CONPES 3963 de 2019, el Gobierno Nacional se comprometió a crear el Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga como un patrimonio autónomo constituido mediante celebración de un contrato de fiducia mercantil, con el fin de lograr la transparencia, eficiencia y agilidad tanto de los procesos como de los recursos económicos.

Para la financiación de este fondo se contará con:

- (i) el saldo de los recursos pendientes del Programa de promoción para la reposición y renovación del parque automotor de carga;
- (ii) los recursos provenientes del pago efectuado por los interesados dentro del proceso de normalización de registro inicial de vehículos de carga o del pago de un porcentaje del valor comercial del vehículo nuevo de carga, que reglamente el Gobierno nacional como requisito para su matrícula inicial;
- (iii) los recursos aportados por particulares y organismos multilaterales; y
- (iv) los recursos que, de manera subsidiaria, aporte el Gobierno nacional de acuerdo con el Marco de Gasto de Mediano Plazo del sector y el Marco Fiscal de Mediano Plazo.

El Gobierno Nacional definió la exención del Impuesto al Valor Agregado – IVA, en la reposición de vehículos de transporte público o particular de carga, cualquiera que sea su clase, a través del decreto 221 expedido el 14 de febrero de 2020.

El Ministerio de Transporte destino 193 mil millones de pesos para la vigencia 2020 y estima que entre 2021 y 2024 los recursos para el Fondo de modernización ascenderán a los 900 mil millones de pesos.

Adicionalmente el Gobierno Nacional ha definido exenciones arancelarias para los vehículos de carga pesada de tecnologías limpias.

Teniendo en cuenta este marco, la expedición del Decreto 840 de 2019 por parte de la Alcaldía de Bogotá y la movilización del sector transporte se fijan los siguientes compromisos para lograr los objetivos comunes y permitan la continuidad de las actividades de todos los actores en la ciudad.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. El Ministerio de Transporte expedirá, antes del 06 de marzo de 2020, los actos administrativos requeridos y pertinentes para que los vehículos de carga clase volqueta puedan hacer las correcciones de su del Peso Bruto Vehicular en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).
2. El Ministerio de Transporte expedirá, antes del 21 de marzo de 2020, los actos administrativos necesarios para que la repotenciación de vehículos de carga pueda ser registrada en el RUNT.
3. El Ministerio de Transporte garantizara recursos por el orden de 300 mil millones de pesos a través de bancos de segundo piso para operaciones de crédito a tasas más bajas, y garantías de crédito a propietarios de vehículos.

COMPROMISOS DE LA GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA

1. La Gobernación de Cundinamarca liderará una mesa de trabajo el martes 25 de febrero a la 8:00 am en la Gobernación de Cundinamarca, para revisar el procedimiento de cambio de motor y registro en el RUNT. Asisten: Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía de la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría de Movilidad de Cundinamarca, delegados de Ministerio de Transporte, gremios, transportadores y el RUNT.
2. La Gobernación de Cundinamarca liderará una mesa de coordinación de medidas de restricción conjuntas entre el Departamento y el Distrito.

COMPROMISOS DE LA CIUDAD

3. La Alcaldía de Bogotá, en cabeza de las Secretarías Distritales de Ambiente, Desarrollo Económico, y Movilidad conformarán la Unidad de Facilitación de Renovación del Parque Automotor de Carga para acompañar de manera integral los procesos de reposición o cambio de motor de los vehículos, con el fin de hacer

uso de los instrumentos y recursos desarrollados por el Gobierno Nacional, en cabeza del Ministerio de Transporte.

4. La Secretaría Distrital de Movilidad liderará una visita técnica al corredor calle 13 los días 4 y 5 de marzo para identificar intervenciones prioritarias e inmediatas. Asisten: gerencia del corredor calle 13, policía de tránsito, gobernación de Cundinamarca, gremios y transportadores.
5. La Secretaría Distrital de Movilidad promoverá la mesa de calidad del combustible incluyendo representantes de transportadores, minoristas, mayoristas, Ministerios de Transporte, Minas y Energía y Ecopetrol.
6. La Secretaría Distrital de Movilidad en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente revisará y fortalecerá el programa de autorregulación.
7. La Secretaría Distrital de Movilidad promoverá la participación de los transportadores en los grandes proyectos del Distrito.
8. La Alcaldía de Bogotá, en cabeza de la Secretarías Distritales de Movilidad y Ambiente, fortalecerá los programas de eco conducción y seguridad vial para extenderlo a todos los actores del sector transportador.
9. La Secretaría Distrital de Movilidad modificará el Decreto 840 de la siguiente manera:

- **Artículo 1º.-** *Modificar el artículo 3 del Decreto distrital 840 de 2019 el cual quedara así:*

Artículo 3º.- Zona de restricción. *Al interior del perímetro señalado en el presente artículo se restringe la circulación de vehículos de transporte de carga con "peso bruto vehicular máximo" superior a ocho mil quinientos kilogramos (8.500kg.), de lunes a viernes entre las 06:00 y las 08:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00 horas:*

La zona de restricción inicia en el límite oriental de la ciudad con Calle 170- Calle 170-Carrera 16- Calle 164-Carrera 20-Calle 170-Avenida Boyacá- Avenida de La Esperanza-Avenida de la Américas-Carrera 30- Calle 24 – Carrera 22 – Carrera 24 – Calle 6 – Carrera 30 – Avenida Calle 3 – Carrera 68 – Avenida de las Américas – Avenida Boyacá – Avenida Primero de Mayo – Avenida Carrera 68 – Autopista Sur – Avenida Boyacá – Avenida Villavicencio – Avenida Caracas – Avenida Primero de Mayo Límite oriental.

La zona se encuentra descrita físicamente en el mapa anexo al presente decreto, del cual forma parte integrante, como Zona Uno (1).

Parágrafo 1.- *En el sector de la Localidad de la Candelaria comprendido entre la Carrera 9 y la Avenida Circunvalar, y de la Avenida Jiménez a la Calle 7, se restringe en todo horario el tráfico de vehículos de transporte de carga con "peso bruto vehicular máximo" superior a tres mil quinientos kilogramos (3.500 kg).*

Parágrafo 2.- Los vehículos restringidos podrán circular por las vías límite definidas para la zona.

- **Artículo 2º.-** Modificar el artículo 5 del Decreto distrital 840 de 2019 el cual quedara así:

Artículo 5º.- Restricción por generación vehicular. Los vehículos de carga de año modelo superior a veinte (20) años, tendrán restricción dentro de la jurisdicción del Distrito Capital los sábados de 5:00 y las 21:00 horas rotativo de acuerdo con el último dígito de la placa par o impar del vehículo (ver tabla 1).

Tabla 1. Rotación de pico y placa para vehículos de carga en Bogotá

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4
Sábado	Par	Impar	Par	Impar

Adicionalmente, en los días restantes, dichos vehículos no podrán transitar entre las 06:00 y las 08:00 horas y entre las 17:00 y las 20:00 horas.

Parágrafo 1º.- Los vehículos de servicio público y particular clase camioneta, con tipo de carrocería: estacas, furgón, estibas y panel, estarán sujetos a las medidas de restricción establecidas en el presente artículo.

- **Artículo 3º.-** Modificar el artículo 6 del Decreto distrital 840 de 2019 el cual quedara así:

Artículo 6º.- Excepciones. Estarán exceptuados de la restricción establecida en el presente decreto, los siguientes vehículos de transporte de carga, los cuales deberán portar los distintivos o documentos correspondientes que acrediten las condiciones que dan origen a la excepción:

1. Los de emergencia.
2. Los de valores, los de alimentos perecederos (sin transformación física o química), animales vivos, flores y gases medicinales.
3. Los operativos de las empresas de servicios públicos domiciliarios en servicio.
4. Los de transporte de materiales y maquinaria para obras públicas que se encuentren en servicio, siempre y cuando la obra asociada a la actividad, cuente con Plan de Manejo de Tránsito-PMT aprobado y vigente por la Secretaría Distrital de Movilidad. Los interesados deberán inscribir cada uno de los vehículos con su información de clase, marca, línea, modelo y placa única nacional.

5. Los vehículos eléctricos y los de cero emisiones, en los términos señalados en la Ley 1964 de 2019, o la norma que lo modifique, sustituya o adicione y los vehículos a gas natural vehicular dedicado.
6. Los vehículos de transporte de carga que se encuentren autorregulados según los términos del parágrafo 2 del presente artículo.
7. Los vehículos clase camión con tipo de carrocería grúa de lunes a viernes.

Parágrafo 1º. - Los vehículos de carga extradimensionada y extrapesada estarán sujetos a la Resolución 4959 de 2006 del Ministerio de Transporte y a las disposiciones que la modifiquen o adicionen, cumpliendo los horarios de circulación contemplados en el presente Decreto dentro del Distrito Capital y las disposiciones que establezca la Secretaría Distrital de Movilidad en cada caso.

Parágrafo 2º. - Estarán exceptuados de la restricción establecida en el presente Decreto los vehículos de carga que actualmente tienen vigente la Resolución de Aprobación del Programa de Autorregulación Ambiental reglamentado en la Resolución 1869 de 2006 de la Secretaría Distrital de Ambiente, o aquellos que se encuentran en proceso de obtener la resolución de aprobación o de prórroga de este Programa siempre y cuando ya hayan realizado y pagado la autoliquidación respectiva al trámite antes de la entrada en vigencia del presente Decreto.

COMPROMISOS DE LOS TRANSPORTADORES

1. Los transportadores representando a los gremios de grúas, volquetas, y camiones de carga que circulan en Bogotá y la región se comprometen a mejorar la calidad del aire a través de la renovación del parque automotor de carga, protegiendo así la salud de todos los habitantes de la ciudad.

Los compromisos anuales de renovación (chatarrizado y/o repotenciado) por tipología de vehículo, se presentan a continuación:

Tabla 1. Renovación del Parque Automotor de Carga para Bogotá y la región

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vehículos tipo C2 - Volquetas	518	864	950	950	864	864	864	864	864	864	864
Vehículos tipo C3-C4	130	216	238	238	216	216	216	216	216	216	216

2. Levantar las movilizaciones y concentraciones en todos los puntos.
3. Los transportadores se comprometen a crear la mesa ambiental para desarrollar y hacer seguimiento al programa de aire limpio y la implementación de medidas a corto, mediano y largo plazo.

MONITOREO DEL CUMPLIMIENTO

Las Secretarías Distritales de Ambiente y de Movilidad serán las encargadas de monitorear el cumplimiento de los compromisos de renovación del parque automotor expresados en la tabla 1. Dicho monitoreo se desarrollará de manera semestral.

Como encargada del monitoreo y evaluación de los datos de la red de calidad del aire, el modelo de calidad del aire y el inventario de emisiones, la Secretaría Distrital de Ambiente liderará un proceso de diálogo entre todas las partes interesadas que asegure la confianza y apropiación de los datos y sistemas que guían la toma de decisiones de este tema en Bogotá.

Para garantizar el cumplimiento del objetivo de reducir en 12% las emisiones de las fuentes móviles en el cuatrienio 2020-2023, el Distrito, en caso de verificar que la meta de renovación propuesta en la tabla 1 no se ha cumplido, ajustará las restricciones horarias de circulación para los vehículos de carga en las formas que considere necesarias.

Se firma en Bogotá a los 21 días de febrero de 2020 por las partes abajo firmantes

Nicolás Estupiñán
NCO/ESTI'S.

Nicolás Estupiñán
del Villar

Roge Diego Salazar
Fundación Camioneros de Colombia
79295176877

Alfonso Medrano
A. C

John Henrry Villalva
Pondot A SECARGA

Alberto Palma Cervero
Fundación Camioneros

~~104283676 DTA~~

~~Juan Carlos Pineda~~
7931949
Pedro A. Rodriguez R
79687 603 DTA

~~Guillermo~~
79521 246
~~Jose~~
1012354901

~~Luis~~ 14494372

~~Jose~~
79687 603
~~Jose el Cholo~~

~~Alfonso~~
~~Alfonso~~
Asociacioneros chiquiquira
Alfonso

~~Jose~~
asimbro

~~Jose Carlos Fernandez~~

~~11187.990. B74.~~

~~Juan Carlos Cetro asotallanos~~

~~Edgar Rodriguez~~
8008339151

~~Guillermo~~ N° 12/163988
~~Guillermo~~ 79.100-447 C.E.T.

~~Nival Medina~~ 79747.804 7/2

~~Roberto~~ 19411226

~~Jose~~
79918012

~~Guillermo~~ 79943801

~~Guillermo~~ 80046004 chic

~~Jose A. Curi R~~ 74321424

~~Guillermo~~ 1918725

~~Jose~~ Asociacioneros

~~Guillermo~~ 791737.213

~~Guillermo~~ conciencia Camioneros
79500526 Asociacioneros de
Chiquiquira

Gen. F. J. J. J.
GCSF. 2005 V.
Gen. A. J. J. J.
19286761 F. J. J. J.
Colonel J. J. J. J.
J. J. J. J.