

SDM-56912-2020

Bogotá D.C., 18 de marzo de 2020

Doctora

ILBA YOHANA CÁRDENAS PEÑA

Subsecretaria General de Organismo de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

Asunto:

Respuesta Proposición 346 de 2020

Radicado:

SDM-60397. 2020EE4454 del 12 de marzo de 2020

Respetada Doctora Ilba:

En atención a la proposición del asunto, esta Secretaría envía respuesta al numeral 14 del cuestionario en los términos establecidos por la Ley:

14. Considerando que la falla de iluminación puede ser un factor que genera accidentalidad, ¿Cuáles avenidas principales cuentan con iluminación LED y cuáles no? ¿Cuántas luminarias blancas se han instalado en casa avenida principal y que distancia cubre? ¿Existe actualmente un plan para mejorar el alumbrado público en las avenidas con mayor accidentalidad en horas de la noche? ¿Existe coordinación entre la UAESP, ENEL-Codensa y la Secretaría Distrital de Movilidad para que el reemplazo de luminarias de luz blanca se priorice en las avenidas con mayor tráfico o mayor accidentalidad nocturna?

La respuesta a los temas relacionados con especificaciones del alumbrado público (bombillas tipo LED, luz blanca, etc.) son competencia de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos – UAESP, a través de la empresa prestadora del servicio público de energía eléctrica en la ciudad (Enel –Codensa S.A.).

A continuación, se da respuesta a los temas de competencia de esta Entidad.

- **¿Existe actualmente un plan para mejorar el alumbrado público en las avenidas con mayor accidentalidad en horas de la noche?**

Sí existe un plan para mejorar el alumbrado público en los corredores viales de la ciudad. El Decreto Distrital 813 de 2017 - **Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista**, contempla en el **Eje N° 4 Infraestructura Segura**, el programa **Tratamiento de Puntos Críticos**, en el cual se establece la acción concreta de **mejorar la visibilidad de los puntos críticos por siniestralidad vial, a través de iluminación**, entre otros aspectos.

Además, en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial – CISV, se está conformando la mesa de trabajo de Infraestructura Segura y Usuarios Vulnerables en la cual participarán las entidades responsables de ejecutar este tipo de acciones en el marco de sus competencias (Secretaría Distrital de Movilidad, Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos-UAESP, Instituto de Desarrollo Urbano-IDU, Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial-UMV, TRANSMILENIO S.A., Terminal de Transporte S.A., Secretaría Distrital de Salud, Secretaría de Educación del Distrito, Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático-IDIGER).

Entre las acciones recientes adelantadas por la Secretaría Distrital de Movilidad frente a la atención de puntos críticos de siniestralidad vial, donde se ha evidenciado necesidad de mejoras en la iluminación, se realizaron dos (2) auditorías de seguridad vial:



- Auditoría de Seguridad Vial – ASV-Anillo Vial - Betania y Nazareth de la localidad de Sumapaz.

En esta auditoría, se analizaron las condiciones de seguridad vial de la infraestructura y la operación actual y del diseño de señalización aprobado para la zona.

Como resultado, se emitieron recomendaciones de posibles soluciones para mejorar las condiciones actuales de seguridad vial de la zona. Uno de los hallazgos corresponde a la deficiencia del alumbrado público, como se detalla en el **numeral 4.1.7, del informe de auditoría**, el cual fue socializado a la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos y CODENSA S.A., mediante oficio SDM-SI-153658-19.

Mediante oficio SDM-12796-2020, la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos –UAESP respondió que, “...*actualmente se está realizando una verificación técnica para evidenciar si es viable la instalación de una nueva infraestructura del servicio de alumbrado público en el sector.*”

- Informe de Seguridad Vial Avenida Circunvalar entre Av. Calle 6 y Calle 39.

En el año 2018, la entonces Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito, dentro de sus competencias, evaluó las condiciones de seguridad vial e identificó necesidades de mantenimiento integral de la iluminación, en el tramo vial comprendido por la Av. Circunvalar entre Av. Calle 6 y Calle 39, que fueron requeridas mediante el radicado SDM-DSVCT-2762-18 a la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos, frente a lo cual se recibió respuesta mediante oficio SDM-32831-18, indicando que en la visita técnica se evidenciaron 25 puntos de falla para los cuales se requirió el mantenimiento respectivo.

Mediante radicado SDM-393656-18, CODENSA S.A. informó el listado de puntos a los cuales realizó servicios de mantenimiento tanto correctivo como preventivo, dejando el servicio en condiciones óptimas de funcionamiento. Se adjunta copia de los oficios relacionados.

- **¿Existe coordinación entre la UAESP, ENEL-Codensa y la Secretaría de Movilidad para que el reemplazo de luminarias de luz blanca se priorice en las avenidas con mayor tráfico o mayor accidentalidad nocturna?**

Sí existen instancias de coordinación entre la UAESP, CODENSA y la SDM, tal como se puede evidenciar de conformidad con lo señalado en el Decreto Distrital 415 de 2019 “*Por medio del cual se actualizan las instancias de coordinación del Sector Hábitat*”

Actualmente operan el **Comité de Alumbrado Público del Distrito Capital**¹, creado mediante Decreto Distrital 500 de 2003 y la **Comisión Intersectorial de Servicios Públicos del Distrito Capital**², creada por el Decreto Distrital 546 de 2007 “*Por el cual se reglamentan las Comisiones Intersectoriales del Distrito Capital.*”

¹ Decreto 415 de 2019. Artículo 9°. Conformase el “Comité de Alumbrado Público del Distrito Capital de Bogotá”, el cual estará integrado por el Director de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos - UAESP o su delegado, quien lo presidirá; el Secretario Distrital de Planeación o su delegado; el Secretario Distrital del Hábitat o su delegado; el Director del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU o su delegado; el Director del Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte IDRD o su delegado; el Gerente de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAB-ESP o su delegado; por el Gerente de la Empresa de Energía de Bogotá S.A. - EEB – ESP o su delegado. El Comité podrá invitar a otras instituciones cuando lo considere conveniente, dependiendo de su participación en los proyectos.

² Decreto 415 de 2019. Artículo 32. Comisión Intersectorial de Servicios Públicos del Distrito Capital. La Comisión Intersectorial de Servicios Públicos del Distrito Capital, estará conformada por el/la Secretaria (o) Distrital del Hábitat o su delegado/a, quien la presidirá; el (la) Secretario (a) Distrital de Planeación o su delegado/a; el (la) Secretario (a) Distrital de Ambiente o su delegado/a; el (la) Secretario (a) Distrital de Movilidad o su delegado/a; el/la Director/a General de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos o su delegado/a; el/la Director(a) del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU o su delegado/a; el/la Director(a) del Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático o su delegado/a; el Gerente de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá _EAB E.S.P. o quien este delegue; el Presidente del Grupo de Energía de Bogotá S.A. E.S.P. (antes Empresa de Energía de Bogotá S.A. E.S.P.) o su delegado/a y el Presidente de la Empresa de Telecomunicaciones de Bogotá o su delegado/a.

La Secretaría Distrital de Movilidad hace parte de la Comisión Intersectorial de Servicios Públicos del Distrito Capital, en tanto que, en el Comité de Alumbrado Público del Distrito Capital de Bogotá, es el Instituto de Desarrollo Urbano la entidad del Sector Movilidad que tiene asiento permanente, mientras que la SDM participa en calidad de invitado.

De conformidad con lo señalado en el **Artículo 33 del Decreto 546/2007**, "...La Comisión Intersectorial de Servicios Públicos del Distrito Capital tendrá por objeto orientar los temas y articular las acciones relacionadas con la prestación de los servicios públicos con sujeción a lo dispuesto por la Ley 142/94 y demás normas relacionadas.

Serán funciones de la Comisión, las siguientes:

1. Generar mecanismos de coordinación entre las empresas prestadoras de servicios públicos y las entidades del Distrito Capital, para adelantar programas, proyectos y acciones articuladas con el fin de lograr mayor eficiencia, productividad y competitividad en la prestación de los servicios públicos.
2. Generar mecanismos para articular la implementación de los Planes Maestros.
3. Promover el desarrollo de estudios y proyectos conjuntos en materia de productividad, competitividad y tecnología aplicable a los servicios públicos, así como articular acciones para lograr acuerdos regionales en materia de servicios públicos en el marco de la Ciudad-Región.
4. Coordinar las acciones que permitan la articulación de la ejecución de las obras de expansión y / o remodelación de la infraestructura de servicios públicos del D.C.
5. Articular las acciones definidas para la reducción de la vulnerabilidad física y funcional de la infraestructura y de la red de servicios públicos."

En virtud de lo anteriormente expuesto se concluye que, en aras de mejorar las condiciones de seguridad vial, se realizan las acciones respectivas entre las entidades participantes para lograr una coordinación en la prestación de los servicios públicos, entre ellos los asociados al alumbrado público en los corredores viales de la ciudad.

Atentamente,



JONNY LEONARDO VÁSQUEZ ESCOBAR
Secretario Distrital de Movilidad (E)

Anexo: Copia de oficios SDM-SI-153658-19, SDM-12796-2020, SDM-DSVCT-2762-18, SDM-32831-18 y SDM-393656-18, en siete (7) folios

Aprobó: Claudia Andrea Díaz Acosta – Jefe Oficina de Seguridad Vial

Revisó: Sergio Eduardo Martínez Jaimes - Subsecretario de Política de Movilidad

Sebastián Velásquez Gallón – Director de Planeación de la Movilidad

Jhon Alexander González Mendoza. Subdirector de Infraestructura

Jenny Abril Forero – Asesora del Despacho

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo

Proyectó: Ana Patricia Herrera Medina. Profesional Especializado - Subdirección de Infraestructura

Jonathan Salvador Forero. Profesional Especializado - Subdirección de Infraestructura

Maria Cristina González Galindo – Profesional Especializado - Oficina de Seguridad Vial

Compilo: Paula Andrea Vargas Torres – Despacho

