

SDM- 60905 -2020

Bogotá, D.C 20 de marzo de 2020

Señora
ILBA YOHANA CÁRDENAS PEÑA
Subsecretaria General de Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
Calle 36 No. 28 A - 41
Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición 381 de 2020
Su Radicado: 2020EE4744 del 17 de marzo 2020

Respetada Señora Cárdenas

En atención a la proposición del asunto esta, Secretaría envía respuesta del cuestionario de acuerdo con las competencias de la entidad.

1. Permítase listar las actividades (reuniones, estudios, foros, capacitaciones, etc.) que ha adelantado la Administración Distrital con respecto a la integración de los proyectos: Regiotram de Occidente, Regiotram del Norte y Ferrocarril del Sur con el Distrito Capital. Adicionalmente, presente un informe con las reuniones, tiempo, objeto y compromisos adoptados por la Secretaría Distrital de Movilidad, el IDU y TransMilenio.

Con el fin de articular las instancias institucionales en el desarrollo del proyecto Regiotram de Occidente, se suscribió el Convenio Interadministrativo de Cooperación 002 de 2017 entre la Administración Distrital, la Gobernación de Cundinamarca y la Empresa Férrea Regional, cuyo objeto es el de *“Aunar esfuerzos entre las partes para llevar a cabo la ejecución del proyecto denominado Regiotram de Occidente, con el fin de mejorar la movilidad y conectividad regional entre Bogotá D.C. y el Departamento de Cundinamarca”*.

Este convenio contempla el desarrollo de mesas de seguimiento orientadas a la estructuración armonizada de Regiotram de Occidente con los proyectos de movilidad del Distrito. En este sentido, se han llevado a cabo una serie de espacios interinstitucionales en los que se abordan temas relacionadas con la estructuración, avance del sistema, así como aspectos necesarios para su adecuada operación en el Distrito.

En estos espacios de seguimiento ha sido prioritaria la definición de acciones para la articulación del proyecto Regiotram con las troncales de TransMilenio, su posible conexión con el Aeropuerto El Dorado, el ramal en el centro de la ciudad, su conexión con la Primera Línea del Metro de Bogotá y la Estación Central TransMilenio, así como las diferentes intersecciones, tanto a nivel como a desnivel, en las principales vías de la capital.

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

En el documento anexo a la presente comunicación se relacionan las mesas de seguimiento celebradas en los años 2017, 2018 y 2019 y las temáticas abordadas en cada una de ellas.

Sumado a esto, en lo que va corrido del año 2020, se han organizado mesas de socialización del proyecto con las directivas de la nueva Administración Distrital, con el fin de exponer las generalidades del proyecto, sus características físicas, así como los escenarios de operación y demanda.

En relación con los proyectos Regiotram Norte y Ferrocarril del Sur, es conveniente precisar que la Administración Distrital se encuentra analizando las acciones que se deben seguir para la consolidación de estos proyectos de transporte, de tal forma que sea posible determinar su viabilidad técnica, financiera y jurídica. Así las cosas, se ha considerado la realización de un trabajo interinstitucional entre las diferentes entidades territoriales involucradas para desarrollar un proceso de planeación eficiente.

2. Sírvase responder ¿Cuál ha sido la participación de la Administración Distrital en el desarrollo del diseño, estructuración, adjudicación y futura construcción de los proyectos Regiotram de Occidente, Regiotram del Norte y Red Metro regional? Así mismo, presente un informe detallado en el cual se indiquen los procesos contractuales, recursos, obras y otros compromisos asumidos por parte del Distrito para el avance de estos proyectos.

Como se mencionó anteriormente, la Secretaría Distrital de Movilidad ha participado en diferentes mesas de seguimiento para la armonización del proyecto Regiotram con el sistema de transporte del Distrito, en las cuales se han evidenciado las acciones necesarias para su adecuada implementación. A través de estas mesas, y en consideración de la influencia del proyecto sobre la jurisdicción del Distrito, se ha establecido la necesidad de concertar y definir las especificaciones de operación del proyecto entre las diferentes entidades participantes. Por lo anterior, estas instancias trabajan en la formulación de un convenio de operación, para que, en el marco de la normatividad vigente, se logre la mayor eficiencia en el desarrollo y operación del proyecto.

Si bien, la Resolución 4870 de 2017¹ define a la Gobernación de Cundinamarca como autoridad de transporte para la administración, planeación y regulación de dicho sistema, la Secretaría Distrital de Movilidad, como autoridad de transporte de Bogotá D.C., ha participado y continuará participando en la toma de decisiones operacionales que sean de su interés con el fin de lograr condiciones de seguridad y calidad en la implementación del proyecto.

3. En el marco de los proyectos de Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte, sírvase indicar el porcentaje de cofinanciación actual y futuro con recursos

¹ “Por la cual se define el área de influencia para el Sistema de Transporte Masivo Regiotram corredor de Occidente, se aprueba la Autoridad de Transporte para la administración, planeación y regulación del Sistema y se dictan otras disposiciones”

distritales. Adicionalmente señale el porcentaje de financiación actual y futuro con recursos distritales del funcionamiento de la Empresa Férrea Regional.

El proyecto Regiotram de Occidente, declarado de importancia estratégica a través del documento CONPES 3902 de 2017², será financiado mediante recursos del Gobierno Nacional y el Departamento de Cundinamarca. Así las cosas, el Distrito no participa con aportes financieros en el desarrollo de este proyecto.

En relación con el proyecto Regiotram del Norte, es importante precisar que este proyecto aún está en proceso de análisis y no tiene definida la estrategia para su financiación, la cual solo puede ser determinada a partir de los estudios de factibilidad requeridos por ley.

Finalmente, el Distrito no tiene participación alguna en los recursos de funcionamiento de la Empresa Férrea Regional.

4. Señale y explique los diferentes impactos analizados por parte de la Administración Distrital con relación a la afectación en la movilidad de la ciudad; teniendo en cuenta la construcción y operación de los proyectos Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte.

De acuerdo con los documentos del proceso de selección para la construcción del proyecto Regiotram de Occidente, la elaboración de los estudios de tránsito y el plan de manejo de tráfico son obligaciones asumidas por el concesionario adjudicatario de la obra.

En relación con el estudio de tránsito, de acuerdo con las especificaciones técnicas del proyecto elaboradas por la Empresa Férrea Regional, las actividades que realice el concesionario en el marco de este estudio permitirán, entre otros aspectos:

- Identificar las necesidades en materia de control de tránsito y señalización para la mitigación de siniestros viales.
- Identificar las necesidades de señalización para garantizar la información al usuario.
- Plantear e implementar las alternativas técnicas, económicas y urbanísticas que garanticen la articulación del proyecto, desde el punto de vista de tránsito, con otros proyectos de las administraciones y realizar las recomendaciones a las administraciones de las medidas complementarias que sean necesarias para mantener condiciones adecuadas de tránsito y seguridad vial en las zonas de influencia del proyecto.
- Analizar los efectos del proyecto sobre el área de influencia en materia de infraestructura, capacidad vial, velocidades, conectividad y accesibilidad.

Así mismo, dentro del alcance de este estudio se deberán ejecutar aquellas acciones que permitan evaluar y recomendar los ordenamientos viales en el área de influencia del

² Declaratoria de importancia estratégica del proyecto Regiotram de Occidente.

proyecto, lograr el uso racional de la malla vial, definir condiciones operacionales de las vías afectadas, así como evaluar pasos peatonales y ciclorrutas seguras que atraviesan el corredor.

De acuerdo con lo anterior, a partir de este estudio será posible disponer de la información suficiente para la operación segura del proyecto de tal forma que se optimicen las condiciones de tránsito de todos los actores viales.

En relación con el Plan de Manejo de Tráfico, es obligación del concesionario del proyecto formularlo e implementarlo de tal forma que se mitigue y controle el impacto que tenga el proyecto sobre el tráfico.

Así, con el fin de brindar un ambiente seguro y cómodo, el concesionario deberá considerar en el Plan de Manejo de Tráfico, medidas para garantizar:

- La seguridad del tránsito peatonal y no motorizado.
- La menor obstrucción del tránsito vehicular.
- El desarrollo del proyecto en etapas de intervención que minimicen sus impactos negativos.
- La adecuada gestión de las intervenciones en intersecciones.
- La prioridad del transporte público.
- La comunicación y socialización constante y efectiva a la comunidad de los cambios vehiculares.
- La identificación de puntos críticos e implementación de alternativas de solución.
- El manejo y operación segura de maquinaria y equipo de obra.
- El programa adecuado de señalización.

En el proceso de elaboración de los anteriores estudios y dada la afectación del proyecto sobre la ciudad, la Secretaría Distrital de Movilidad podrá evaluar los efectos que el proyecto generará sobre las condiciones de tránsito, así como analizar las soluciones planteadas por el concesionario. Por lo anterior, y como autoridad de tránsito sobre la jurisdicción del Distrito de Bogotá, podrá formular las observaciones que se consideren necesarias para la mitigación de impactos negativos en la ciudad.

En atención a lo anterior, la Secretaría Distrital de Movilidad revisó, discutió y aprobó el estudio de tránsito realizado por la Empresa Férrea Regional para analizar la factibilidad técnica de la construcción del ramal Metro (encargado de conectar el proyecto Regiotram de Occidente con la Primera Línea del Metro de Bogotá) a fin de velar porque dicha operación sobre la malla vial distrital fuese técnicamente viable y no afectase negativamente el tráfico del sector.

Así, para los componentes del proyecto Regiotram de Occidente que puedan tener impactos sobre las condiciones de movilidad de la ciudad, la SDM asumirá el rol que como autoridad de transporte le compete.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

5. ¿Cómo ha analizado la Administración Distrital la integración de trenes de carga y trenes de pasajeros en el corredor férreo de los proyectos Regiotram de Occidente y Regiotram del Norte? A su vez, mencione si lo anterior se encuentra enmarcado en la estrategia de transporte sostenible. Sírvase adjuntar los documentos técnicos de este análisis.
6. Allegue un análisis de los efectos directos tiene en la movilidad sostenible, la desarticulación de los corredores ferroviarios dentro de la red férrea al interior de la ciudad.
7. Realizar un listado de las estrategias que ha desarrollado o desarrollará la Administración Distrital y la SDM para llevar a cabo la integración de los proyectos Metro, Regiotram, Metros regionales, “corredores ecológicos” y TransMilenio. Adicionalmente informe qué entidad será la autoridad encargada para el control y la vigilancia del cumplimiento de las estrategias en relación, y finalmente, la entidad que llevará a cabo la integración de los sistemas regionales y distritales.

En el proceso de planeación de los proyectos de Regiotram de Occidente, Primera Línea del Metro de Bogotá y corredores troncales del SITP, se ha considerado la importancia de lograr su integración para aumentar la eficiencia del sistema de movilidad de la Región Capital. Al respecto, la concurrencia definida entre el trazado del Regiotram y las líneas troncales del SITP facilitarán la integración entre un medio y otro. Adicionalmente, la estructuración de Regiotram ha considerado su integración física con la Primera Línea del Metro de Bogotá en inmediaciones de la Calle 26.

Bajo este mismo propósito, la Administración Distrital y la Gobernación de Cundinamarca desarrollan un trabajo interinstitucional para identificar las estrategias que técnica, financiera y jurídicamente resulten viables para optimizar la operación conjunta de los proyectos mencionados a través del análisis de diferentes mecanismos como la integración tarifaria del Regiotram y del SITP.

Así, las diferentes instancias que hacen parte de la planeación y operación de los sistemas de transporte de la Región Capital, analizan los posibles escenarios de integración tarifaria y operacional a partir de criterios de accesibilidad, seguridad y sostenibilidad financiera, de tal forma que a partir de los estudios que actualmente se desarrollan se puedan identificar las alternativas técnica, jurídica y financieramente más idóneas.

En relación con la institucionalidad de estos proyectos, es importante mencionar lo dispuesto en el artículo 2.2.1.2.1.3.1 del Decreto 1079 de 2015³, en el cual se establece la aprobación de la autoridad de transporte competente del servicio público de transporte masivo de pasajeros en cabeza del Ministerio de Transporte, así como lo señalado en el artículo 2.2.6.4.1, que establece que las autoridades de transporte tendrán a su cargo el

³ Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte

ejercicio de las funciones de planificación, organización, control objetivo y vigilancia, y a su vez velarán por el cumplimiento de las normas y las especificaciones técnicas requeridas para la prestación del servicio.

En este sentido, y como ya se mencionó anteriormente, la Resolución 4870 de 2017 definió a la Gobernación de Cundinamarca como autoridad de transporte para la administración, planeación y regulación de dicho sistema. No obstante, y en cumplimiento de la normatividad anteriormente citada, esta resolución define que las autoridades de transporte de los entes territoriales del área de influencia del proyecto⁴ ejercerán las funciones de planificación, organización, control objetivo y vigilancia del sistema.

De acuerdo con lo anterior, una vez se formule el convenio de operación para concertar y definir las especificaciones del proyecto entre las diferentes entidades participantes, se avance en los estudios de detalle del proyecto Regiotram de Occidente y se celebren las mesas de articulación interinstitucional, se podrán establecer las acciones precisas así como sus responsables en relación con la integración del proyecto Regiotram de Occidente y el sistema de transporte público de Bogotá.

Atentamente

25/03/2020

X 

JONNY LEONARDO VÁSQUEZ ESCOBAR

Secretario de Movilidad (E)

Firmado por: JONNY LEONARDO VASQUEZ ESCOBAR

Aprobó	Sergio Eduardo Martínez Jaimes - Subsecretario de Política de Movilidad
Revisó	Sebastián Velásquez Gallón Dirección de Planeación para la Movilidad Claudia Janeth Mercado Velandia –Subdirectora de Transporte Público Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho Juan Felipe Vives – Enlace Concejo
Proyecto	Ruth Dary Borrero Gómez – Dirección de Planeación de la Movilidad
Compilo	Paula Andrea Vargas Torres–Despacho
Anexa	PDF (Mesas de Trabajo)

⁴ Área inscrita dentro del perímetro del corredor férreo existente entre Bogotá y Facatativá y su extensión en los municipios de Mosquera, Funza, Madrid y Facatativá, la conexión con el Sistema Metro de Bogotá y los ramales hacia el aeropuerto El Dorado y El Dorado 2. (Art. 1 Resolución 4870 de 2017)

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.