



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 6

Anexos: No

No. Radicación: 2-2020-25944 No. Radicado Inicial:

XXXXXXXXXX

No. Proceso: 1593766 Fecha: 2020-06-12 18:10

Tercero: SECRETARIA GENERAL CONCEJO DE BOGOTÁ

Dep. Radicadora: Despacho

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

Bogotá D.C., 12 de junio de 2020

Doctor(a):

**ILBA YOHANA CARDENAS PEÑA**

Secretaria General

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 N° 28A-41

Teléfono 2088210

[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)

[gbermudez@concejobogota.gov.co](mailto:gbermudez@concejobogota.gov.co)

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-06-2020 11:58:22

2020ER10105 O 1 Fol:1 Anex:6

SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION/ADRIANA CORDOBA AL

SECRETARIA GENERAL/CARDENAS PEÑA ILBA YOHANNA

RESPUESTA PROPOSICION 470 DE 2020

---

ORIGEN:

DESTINO:

ASUNTO:

**Radicado:** 1-2020-23063/Concejo de Bogotá 2020EE6088

**Asunto:** Respuesta a cuestionario Proposición No. 470 del 4 de junio de 2020

Reciba un cordial saludo.

La Secretaría Distrital de Planeación recibe a través de la comunicación 1-2020-23063 del 9 de junio de 2020 (Concejo 2020EE6088) por parte del Concejo de Bogotá D.C., la proposición No. 470 aprobada en la Sesión Plenaria Ordinaria del Concejo de Bogotá, realizada el 4 de junio de 2020.

En atención al cuestionario, de manera atenta se da respuesta a las preguntas planteadas en su solicitud frente al tema: *"Seguimiento a los esfuerzos adelantados por la administración Distrital para promover la seguridad vial en la ciudad, reducir el número de víctimas y lesionados y prestar acompañamiento integral a las víctimas de siniestros viales ocurridos en Bogotá D.C."*

Con relación a las preguntas 1 a 7 y 9 a 18, de conformidad con lo previsto en el artículo 24 del Decreto 438 de 2019, se informa que la Secretaría Distrital de Planeación no es competente, de acuerdo a lo establecido como funciones básicas de la Secretaría Distrital de Movilidad, previstas en el artículo 108 del Acuerdo 257 de 2006 (modificado por el Acuerdo Distrital 641 de 2016) *"Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Distrito Capital, y se expiden otras disposiciones"* y en su condición de cabeza del sector de acuerdo a lo normado en el Decreto Distrital 672 de 2018. *"Por el cual se adopta la estructura organizacional y las funciones de la Secretaría Distrital de Movilidad, y se dictan otras disposiciones"* el diseñar, establecer y ejecutar los planes y programas en materia de educación vial y administrar los Sistemas de información del sector.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.*

*Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

Respecto a la pregunta **8. ¿Quién revisa que los instrumentos de planificación y gestión de ordenamiento territorial cumpla con los diseños aprobados en términos de seguridad vial?**

Se precisa que, entre las funciones de la Secretaría Distrital de Planeación, establecidas por el Decreto 016 de 2013; no se cuenta con actividades de control urbanístico, por lo anterior la revisión que realiza esta entidad a los instrumentos de planificación de segundo y tercer nivel, en especial lo relacionado a los diseños del componente seguridad vial aprobados, se produce en la etapa de formulación y adopción de dichos instrumentos, configurándose como una etapa de control previo a su implementación.

Para ello, el Decreto 596 de 2007, señala las reglas para la exigencia, realización y presentación de estudios de movilidad de desarrollos urbanísticos y arquitectónicos en el Distrito Capital en la etapa de estudios y diseños; los cuáles, de acuerdo con el Artículo 187 Decreto Distrital 190 de 2004, en el que se establece que *“Todo proyecto de equipamiento y de comercio de escala metropolitana y urbana, deberá estar sustentado en un estudio de tránsito que contenga los análisis rigurosos de la situación con y sin proyecto y de los impactos que genera sobre la movilidad circundante inmediata y de las zonas de influencia. El estudio de tránsito deberá ser aprobado por la Secretaría de Tránsito de Bogotá o la entidad Distrital que haga sus veces”*; adicionalmente, el Artículo 54 del Plan Maestro de Movilidad Distrital adoptado por Decreto 319 de 2006, establece las exigencias de estos estudios en los proyectos de industria y comercio con el objeto de adoptar medidas para mitigar el impacto negativo sobre la movilidad en sector aledaño a los desarrollos.

Cabe destacar que una de las externalidades más relevantes que se valoran en dichos análisis de movilidad corresponde a los aspectos de seguridad vial con el objetivo principal de minimizar sus impactos no deseados.

Por otra parte, el mismo Decreto 596 de 2007, señala los proyectos que requieren estudios de tránsito, su alcance y contenido de acuerdo al uso y escala urbanística; obras de infraestructura vial en el entorno de los proyectos a fin de mejorar las condiciones de seguridad vial de los actores viales, trámite de los estudios y responsabilidad de los titulares de desarrollos urbanísticos y arquitectónicos.

También se establecen las condiciones y estrategias que serán presentadas por los interesados en el trámite de Estudios de Tránsito ante la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM para su revisión y aprobación, como requisito previo para la obtención de una licencia de construcción o urbanismo para desarrollos urbanísticos y/o arquitectónicos públicos o privados. Dentro de las estrategias, la SDM revisa y verifica la funcionalidad de las medidas de mitigación a fin que garanticen condiciones seguras para los actores viales y el cumplimiento de normativa vigente en términos de seguridad vial.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.*

*Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

Así mismo, los compromisos y responsabilidades que queden establecidos dentro de la aprobación del Estudio por parte de la SDM, quedan explícitos en los actos administrativos expedidos por la Secretaría Distrital de Planeación - SDP en la adopción de los planes parciales ya sean de Renovación Urbana o de Desarrollo y en los planes complementarios.

**a. ¿Existe algún tipo de criterio de seguridad vial a cumplir al momento de aprobar planes parciales, licencias de urbanización y construcción?**

Los criterios de Seguridad Vial en los casos en los cuales se presentan Estudios de Tránsito o Estudio de Atención y Demanda de Usuarios, son establecidos directamente por la SDM en su calidad de cabeza de su sector, establecida por el Decreto Distrital 672 de 2018.

En lo relacionado a los criterios de seguridad vial que se debe contemplar dentro de estos estudios de tránsito están:

Paso seguros a los usuarios más vulnerables como peatones y ciclistas  
Consistencia y armonía en el diseño geométrico de las secciones viales, peatonales y cicloviales adecuadas para la demanda a atender en cada medio de transporte con puesta en operación del proyecto  
Dispositivos de señalización, demarcación y de seguridad vial para los diferentes actores del tránsito ( amortiguadores de impacto, barreras de seguridad, reductores de velocidad  
Garantizar condiciones de diseño de geométrico como secciones transversales óptimas para cada medio de transporte que den resultados de buenos niveles de servicio  
Con el fin de disminuir los riesgos en la seguridad vial se verifica la separación de infraestructura destinada para peatones, ciclistas y vehículos.  
Dispositivos de control y señalización de límites de velocidad  
Se verifica un chequeo de auditoría de seguridad vial en el diseño  
Distancias de ubicación de inmobiliario urbano que no obstaculice o afecte la visibilidad de los usuarios entre otros.

A continuación, se presenta una tabla en la cual se aborda entre otros aspectos los criterios de seguridad vial que esta Entidad solicita atender por parte de los Gestores de los diferentes instrumentos.

Tema	Objetivo
Diagnóstico físico	Describir y diagnosticar las condiciones físicas de la oferta no motorizada en el área de influencia directa

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.*

*Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*

Diagnostico operativo	Describir y diagnosticar las condiciones operativas de la demanda y su interacción con la oferta para el componente no motorizado en el área de influencia directa
Componente motorizado	Analizar los determinantes de la movilidad pasiva actual en el área de influencia (Livianos y Motociclistas)
Análisis de siniestralidad	Análisis de siniestralidad y mitigaciones a puntos identificados.
Caracterización de las condiciones con proyecto	Diagnóstico situación actual - modelación
Estimación demanda del proyecto	Estimación de la demanda peatonal de ciclistas y de vehículos
Evaluación de nodos	analizar el comportamiento de cada una de las intersecciones del modelo
Perfiles viales propuestos	Planteamiento de perfiles viales propuestos
Medidas de mitigación circulación peatonal	Planteamiento de circulación peatonal. Ubicación de paraderos de transporte público
Medidas de mitigación circulación ciclistas	Planteamiento de circulación de ciclistas
Medidas de mitigación por intersección	Planteamiento de las propuestas de mitigación por intersección. Evaluación de radios de empalme de sardineles
Medidas de mitigación - carga, taxis, servicios domiciliarios, otros	Planteamiento y descripción de medidas de mitigación para carga, taxis, servicios domiciliarios otros

Es importante aclarar que tanto en planes complementarios como en planes parciales, el estudio de tránsito no es el único medio de estudio ya que no en todos se exige este requisito y por tanto el rol de la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la SDP debe incorporar el estudio de los aspectos urbanísticos y de mitigación de impactos que son necesarios para su correcto funcionamiento y en casos donde el uso no requiere estudio de tránsito, se verifica que los contenidos presentados evidencien la atención de todos los impactos de la operación en relación con la movilidad (incluida la externalidad fundamental de seguridad vial).

**b. ¿Existe alguna línea/estrategia sobre seguridad vial para la formulación del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial?**

La Secretaría Distrital de Movilidad - SDM a través del radicado 1-2020-21677 del 28 de mayo de 2020, comunicó a la Secretaría Distrital de Planeación – SDP la expedición del “Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas 2017 – 2026” Decreto 813 de 2017, mediante el **EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.

Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.

cual se adoptó la política de Visión Cero en Bogotá, que establece *“que la pérdida de vidas en el sistema vial es inaceptable, que el sistema de transporte debe proteger la vida de sus usuarios y que la accesibilidad que este proporciona no está determinada por la velocidad”* y en consecuencia implementa cinco ejes para la reducción del número de víctimas por siniestralidad vial.

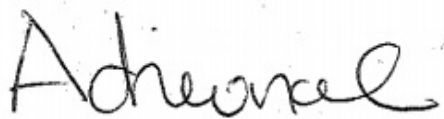
Uno de éstos cinco ejes es *“INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL”*, en el cual se encuentra el programa *“Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial”* y desarrolla los *“Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial”*, documento técnico que incluye los conceptos y medidas relacionadas con Ciclo - infraestructura, Auditorías de Seguridad Vial, Planes de Manejo de Tránsito, Semaforización, Señalización, Transporte Público, Carga, Peatones, Cultura Ciudadana, Evaluación e intervención en SV y Sistemas de Contención Vehicular (SCV).

Por tratarse de la institucionalidad de la gestión de la seguridad vial establecida en el Decreto 813 de 2017, la SDM solicita consultar y aplicar los lineamientos técnicos en esta materia en los proyectos que se adelanten en el marco de las competencias de esta Secretaría, de esta forma se trabaja de forma articulada y complementaria en el objetivo principal de los lineamientos Técnicos de Seguridad Vial: *“Establecer los principios básicos generales de seguridad vial, que deberán garantizarse en los proyectos de infraestructura vial y de transporte que se ejecuten en Bogotá donde se adelanten actuaciones de pre-factibilidad, factibilidad, diseño, construcción u operación de dicha infraestructura”*. De acuerdo al documento, estos lineamientos corresponden a los principios rectores definidos para ser transversales en los proyectos de ciudad en todas sus escalas: visión cero, diseño seguro, democratización del espacio público y humanización de la movilidad.

En ese sentido, la SDP busca incluir dentro de la formulación del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial los principios rectores de la Seguridad Vial para incorporar en los proyectos que se adelanten en materia de infraestructura de transporte, espacio público y movilidad, la Visión Cero adoptado como política de Seguridad Vial.

Cordial saludo,

Cordialmente,



**Adriana Cordoba Alvarado**

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.*

*Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 6

Anexos: No

No. Radicación: 2-2020-25944 No. Radicado Inicial:

XXXXXXXXXX

No. Proceso: 1593766 Fecha: 2020-06-12 18:10

Tercero: SECRETARIA GENERAL CONCEJO DE BOGOTÁ

Dep. Radicadora: Despacho

Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec:

## Despacho

Revisaron: Marcela Rocío Márquez Arenas. Subsecretaria de Gestión Corporativa.  
Liliana Ricardo Betancourt. Subsecretaria de Planeación Territorial.  
Edgar Andrés Figueroa Victoria. Subsecretaría de Planeación Territorial.  
Juan Carlos Abreo Beltrán – Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos

Proyectaron: Ivonne Janeth Velásquez Hernández. DVTSP  
Jorge Enrique Martínez Perdomo. DVTSP.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000  
[www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co)  
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente.  
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999.*