



DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., junio 26 de 2020

Doctora

ILBA YOHANNA CARDENAS PEÑA

Secretaria General de Organismo de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ

secretariageneral@concejobogota.gov.co

gbermudez@concejobogota.gov.co

Bogotá D.C.

REF: Respuesta a oficio Concejo 2020EE6573 con radicado IDU 20205260465802 del 23 de junio de 2020. Proposición No. 521 del 18 de junio de 2020.

Respetada Doctora:

En atención a la comunicación de la referencia, por medio de la cual remite proposición No. 521 de 2020 con cuestionario referente a MOVILIDAD POR LA CALLE 13, atentamente se procede a dar respuesta, en el marco de las competencias asignadas a esta Entidad, con base en la información suministrada por la Dirección Técnica de Proyectos y la Dirección Técnica de Predios, pertenecientes a la Subdirección General de Desarrollo Urbano, según las funciones y competencias que a ellas le corresponden, en los siguientes términos:

1. ***“Sírvase informar cuantos contratos de estudios y/o diseños se han realizado para las obras de la calle 13, desde el límite de la ciudad hasta la intersección de la Av. Américas en el sector de Puente Aranda, con motivo de la elaboración de un proyecto de transporte público masivo para este corredor.***

Favor remitir la información desglosada en el siguiente cuadro y en el formato de Excel de manera digital.

Tipo de Contrato	Nombre del proyecto	Número de contrato(s)	Nombre del contratista	Valor total de la inversión	Estado actual	Demás información relevante

Respuesta:

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

Tipo de contrato	Nombre del proyecto	Numero de contrato(s)	Nombre del contratista	Valor total de la inversión	Estado actual	Demás información relevante
Consultoría	Estudios y diseños de la vía troncal desarrollada sobre el corredor existente en la Avenida Centenario desde la intersección con la Avenida Carrera 10 en el Centro hasta el margen Oriental del Río Bogotá en el Occidente de la ciudad de Bogotá D.C.	IDU-046-1998	SPEA Ingeniería Europea SPA.	\$1.742.729.250	Liquidado	
Consultoría	Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50	IDU-1475-2017	UNIÓN TEMPORAL APP ALO	\$7.932.272.319	En ejecución	El contrato contempla la ejecución de dos proyectos ALO y Calle 13, en el valor de la inversión se reporta solo lo relacionado con el proyecto Av. Centenario.

De la misma manera, se comparte a través del siguiente enlace el archivo Excel con la anterior información de conformidad con lo solicitado.

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1SHy-fdJTOMYnsJfs6ozLy8Uuq5G5o4t6eY3cS8CZie0/edit?usp=sharing>

2. “Remitir copia de los estudios técnicos desarrollados en este corredor desde el límite del Distrito hasta la Avenida de las Américas en el sector de Puente

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

Aranda, con motivo de la búsqueda de alternativas de movilidad para la población que utiliza esta vía.”

Respuesta:

A continuación, se relaciona el enlace por medio del cual puede acceder a la información de cada uno de los contratos:

Contrato	Enlace	Observaciones
IDU-046-2017	https://webidu.idu.gov.co/jspui/browse?type=contrato&sortBy=1&order=ASC&rpp=20&etal=-1&value=Contrato+IDU+46+de+1998&offset=20	Repositorio institucional
IDU-1475-2017	https://drive.google.com/drive/folders/1OQo5c8lfY C2l9TMzsAyPGWSrJ2V6-dSG?usp=sharing	Estudios de alternativas realizados en la Etapa de factibilidad del contrato Se encuentran en trámite de firmas digitales para ser liberados para consulta pública en el Repositorio Institucional

3. ***“Sírvasse remitir copia de las actas de los comités técnicos donde determinaron la viabilidad y la necesidad del proyecto de ampliación de la calle 13, desde el límite del Distrito hasta Puente Aranda, resaltar aquellas donde se propuso la alternativa de incluir Transmilenio por el este corredor. Discriminando participantes y señalar quienes participaron en representación de las entidades nacionales y distritales.”***

Respuesta:

Las decisiones adoptadas frente a la necesidad de la ampliación de la Calle 13 y la alternativa de incluir Transmilenio se fundamentan en el cumplimiento de lo establecido de la normas, planes y programas para la planeación ordenada del territorio, desde el Plan de Ordenamiento Territorial - POT vigente para Bogotá D.C. Decreto Distrital 190 de 2004 en su artículo 168 - Ejes de Integración Regional, se incluye a la Avenida

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015





DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

Centenario (Calle 13) como una vía de conexión nacional y de integración regional. Así mismo el POT en su artículo 10. Política de Movilidad, indica:

“(...) Se orienta a mejorar la productividad de la ciudad y la región mediante acciones coordinadas sobre los subsistemas vial, de transporte y de regulación y control del tráfico con el fin de garantizar proyectos eficientes, seguros y económicos, que tiendan a la generación de un sistema de transporte de pasajeros urbano regional integrado y a la organización de la operación del transporte de carga para mejorar su competitividad en los mercados nacionales e internacionales.

Para el efecto, las inversiones en proyectos de recuperación, mantenimiento, adecuación y construcción de infraestructura vial y de transporte deberán responder a las siguientes directrices:

- 1. Priorizar las inversiones en proyectos que completen la malla vial arterial e intermedia y el sistema de espacio público ya construidos, para mejorar la conectividad entre el centro, las centralidades y la región.*
- 2. Priorizar los recursos para mejorar, adecuar y construir vías y equipamientos de integración en las áreas donde se realicen operaciones estratégicas de integración urbana y regional.”*

En ese sentido la Calle 13 es una de la vías prioritarias y estratégica a intervenir de conexión nacional y regional. Las dinámicas de la expansión del suelo en Bogotá y la conurbación que se presenta principalmente con los municipios cercanos a la ciudad, implica que los ciudadanos de los diferentes municipios deban recorrer grandes distancias para ir a trabajar o acceder a bienes y servicios los cuales siguen concentrados en Bogotá (educación, salud, recreación, etc.). El ubicar los centros de residencia lejos de los centros productivos y generadores de empleo implica que el Estado debe proveer la infraestructura vial y de transporte necesaria para realizar los viajes que se generan entre los diferentes orígenes y destinos de esta subregión en condiciones de calidad y eficiencia.

El Plan Maestro de Movilidad (PMM), Decreto 319 de 2006, y sus documentos de formulación evidencian la necesidad de intervenir el corredor de la Calle 13 para que esté cumpla la función de corredor de articulación regional.

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

En el mismo sentido y dando cumplimiento a lo establecido en el POT y el PMM, el Plan de Desarrollo Distrital (PDD) “*Bogotá mejor para todos 2016 -2020*”, en donde la construcción de los programas y proyectos del subsistema de transporte que tienen por finalidad resolver las condiciones generales de movilidad, conexión y accesibilidad en la ciudad se enmarcan en el proyecto estratégico Transporte Público Integrado y de Calidad que hace parte del segundo pilar: *Democracia Urbana y del programa mejor movilidad para todos*, incorporó en su artículo 155 a la Calle 13 como uno de los corredores principales a intervenir dentro del subsistema de infraestructura vial de integración regional.

De otra parte, se considera importante precisar, que el IDU y la Empresa de Transporte del Tercer Milenio – TRANSMILENIO S.A., suscribieron el Convenio 20 de 2001, con el objeto de “definir las condiciones en que las partes cooperarán para la contratación y pago de las inversiones requeridas para la infraestructura del Sistema Transmilenio”.

La Cláusula Segunda de dicho convenio indica el esquema de cooperación interinstitucional, bajo el cual las partes de común acuerdo definieron sus responsabilidades y aportes en ejecución de dicho Convenio, con lo cual se estableció que TRANSMILENIO S.A. es la entidad encargada, en el marco de sus funciones, de proporcionar los parámetros operacionales de la infraestructura a construir o a intervenir.

Por lo tanto, teniendo en cuenta que Transmilenio S.A. es quien gestiona, organiza y planea el servicio de transporte público masivo urbano de pasajeros en el Distrito Capital, su área de influencia, el IDU tomó en consideración para la elaboración de los documentos técnicos de soporte en la fase de pre factibilidad y para la estructuración del proceso selectivo los parámetros operacionales suministrados por Transmilenio, S.A., así como las distintas definiciones dadas durante el proceso de diseño.

Tal como se evidencia, los documentos que soportan las decisiones de la ampliación de la Calle 13 y la extensión de la red del sistema de transporte masivo, se enmarcan en los documentos que rigen el desarrollo de la ciudad los cuales son aprobados por el Honorable Concejo de la Ciudad, en ese sentido los han suscrito todos los jefes de gabinete de la administración.





DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

4. ***“Sírvese informar si actualmente existen proceso de licitación pública del proyecto Transmilenio por la calle 13, remitiendo respuesta a los siguientes aspectos en un cuadro y en formato excel de manera digital.***
- a. ***Recuento histórico de la licitación detallando: fecha de publicación del prepliego, modificaciones al mismo, fecha de presentación de ofertas, y demás información relevante sobre este proceso.***
 - b. ***Estudios Previos de las licitaciones***
 - c. ***Valor de la licitación***
 - d. ***Estado actual***
 - e. ***Proponentes u oferentes que se presentaron la licitación.”***

Respuesta: Se informa que actualmente no existen procesos de licitación pública del proyecto Transmilenio por la calle 13.

6. ***“En cuanto a la compra de predios realizada en este corredor. Sírvese informar lo siguiente: ¿Cuál ha sido la gestión, cuantos predios han sido adquiridos y cuantos faltan por comprar?”***

Respuesta:

El proceso de gestión predial que adelanta el Instituto de Desarrollo Urbano a través de la Dirección Técnica de Predios se realiza en virtud del trazado del corredor vial definido por el consultor de los estudios y diseños mediante el contrato IDU-1475-2017, con la Unión Temporal APP ALO, con el cual son requeridos en total 948 predios de los cuales 122 corresponden a predios de no adquirir y 826 los predios privados a adquirir.

Teniendo en cuenta que en la vigencia 2019 se realizó la suspensión de recursos del Centro de Costos AVENIDA CENTENARIO DE CRA 50 AL RIO BOGOTÁ, el número de predios a adquirir disminuyó de manera importante, pues inicialmente eran 826 predios, para los cuales esta Dirección adelantó los insumos correspondientes, sin embargo, con la apropiación disponible se priorizó por parte de la alta Dirección en Alcaldía Mayor y del IDU, para 266 predios, cuyo avance se refleja de la siguiente manera:



DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

CONCEPTO	CANTIDAD
TOTAL PREDIOS	266
TOTAL PREDIOS OFERTADOS	266
TOTAL PREDIOS RECIBIDOS	111

Es importante precisar, que actualmente se encuentran en trámite de recibo 90 predios resultantes de procesos de enajenación voluntaria que, por las condiciones propias de la situación de aislamiento, han tenido que ajustar su proceso de entrega a situaciones particulares de cada propietario y predio, como edad, acceso a oferta inmobiliaria para identificación del predio de reposición, taponamiento de servicios a cargo de las empresas de servicios públicos, entre otros.

Adicionalmente, se registran 21 predios resultantes de procesos de expropiación, cuyo recibo debe adelantarse dentro de las consideraciones jurídicas impuestas por los decretos a través de las diligencias policivas correspondientes.

Los restantes 44 predios, se encuentran en términos de negociación para finalizar el proceso de adquisición de los predios priorizados con los recursos disponibles.

7. “Sírvese informar cuales son las estrategias y/o proyectos para mejorar la movilidad por la calle 13.”

Respuesta:

A la fecha, se realizan análisis referentes a este corredor en el marco del contrato de consultoría IDU-1475-2017 con el objeto “*Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.*”, que a la fecha se encuentra en ejecución de los Estudios y Diseños y los diferentes productos entregables se encuentran en ejecución por parte del Consultor y en revisión por parte de la interventoría. El alcance del mencionado contrato contempla el desarrollo de calzadas de tráfico mixto, de autopista urbana y para Transmilenio, además, espacio público en ambos costados.

De otra parte, el Plan de Desarrollo 2020-2024 Un nuevo contrato social y ambiental para Bogotá D.C. estableció dentro de sus propósitos “*Hacer de Bogotá - Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, se prioriza: la red de metro*

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

regional, conformada por la construcción de la fase I y la extensión de la fase II de la Primera Línea del Metro hasta Suba y Engativá, el Regiotram de Occidente, y el Regiotram del Norte, estructurada y en avance de construcción. Cable de San Cristóbal construido y cable en Usaquén estructurado. Iniciativas de ampliación de vías y acceso a la ciudad como son: AutoNorte, ALO Sur, Avenida Centenario (subrayado y negrilla fuera de texto original), Av. 68, Av. Ciudad de Cali, extensión troncal Caracas, infraestructura de soporte del transporte público, corredor verde de la carrera Séptima, Avenida Circunvalar de Oriente, Sistema Público de Bicicletas, proyectos de infraestructura cicloinclusiva como la Cicloalameda Medio Milenio y espacio público. Una estrategia de centros de des-consolidación de carga implementada. Ampliación y mejoramiento de la red de ciclorrutas. Estaciones del sistema Transmilenio ampliadas y/o mejoradas.”

En ese sentido, el sector movilidad del Distrito está revisando las oportunidades de mejora de la interoperabilidad de los sistemas de transporte urbano con proyectos regionales (Transmilenio - SITP - Metro - Regiotram de occidente), que permitan generar integración entre estos. Adicionalmente, apoya la estructuración del Regiotram del Norte, que inició la Gobernación de Cundinamarca y tiene proyectado adelantar la estructuración del Regiotram del sur, a fin de avanzar en la política de integración de los sistemas de transporte urbano regionales y priorizar este sistema para la zona sur de la ciudad, aspectos que determinarán cómo será el desarrollo de la infraestructura de la Ciudad de una manera más eficiente. Dichos análisis técnicos permitirán tomar decisiones en cuanto a alcance y temporalidad de ejecución de las obras y dar solución a este estratégico corredor de conexión regional y acceso a la ciudad.

10. “¿Cuáles son las propuestas de urbanismo y espacio público sobre la calle 13?”

Respuesta:

De conformidad con los estudios en desarrollo en el marco del contrato IDU-1475-2017 en el componente de urbanismo, se tiene como premisa organizar y articular los flujos peatonales y de biciusuarios de manera que se garanticen pasos seguros y eficientes, fomentando la conexión del espacio público con los diferentes medios de transporte, y el sistema BRT del corredor.



DTP

20202250412931

Información Pública

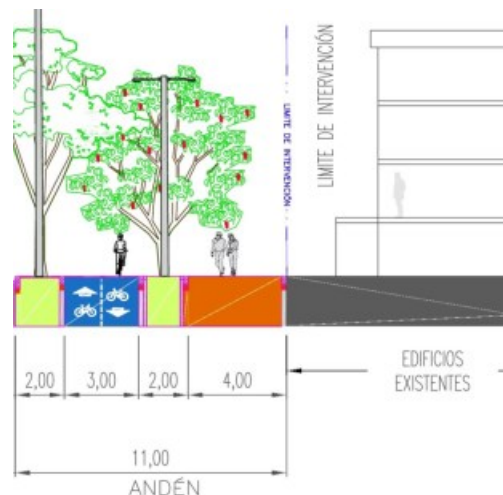
Al responder cite este número

Se plantean tres franjas funcionales, de conformidad con la cartilla de andenes, adoptada mediante Decreto 308 de 2018 y la normativa del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) Decreto 190 de 2004:

- Franja de Circulación Peatonal
- Franja de Paisajismo y mobiliario
- Franja de Ajuste a Predios

Como franjas funcionales se presentan las siguientes en los dos costados del perfil propuesto para la Av. Centenario (teniendo en cuenta las clasificaciones de la cartilla de andenes actualización 2018):

- Se proponen dos Franjas de Paisajismo y Mobiliario (FPM) de 2,00 m cada una.
- Una Franja de cicloruta (FCA) de 3,00 m.
- Una Franja de Circulación Peatonal (FCP) de 4,00 m.



Perfil del andén típico en Avenida Centenario.

La CicloRuta se propone en los dos andenes del perfil, bidireccional y de 3m a lo largo de todo el corredor, y se busca la continuidad de la CicloRuta a lo largo del corredor, así como las conexiones transversales y conexiones con la red de CicloRutas existentes.



DTP

20202250412931

Información Pública

Al responder cite este número

A lo largo del corredor y teniendo en cuenta los análisis realizados y que plantean el desarrollo de una autopista urbana en este corredor, se han planteado pasos elevados seguros para peatones y ciclo usuarios.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca

Director General

Firma mecánica generada en 26-06-2020 06:44 PM

Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: José Félix Gómez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: María Del Pilar Grajales Restrepo-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa-Oficina Asesora de Planeación
Revisó: Diana Marcela Serrano Asprilla - SGDU
Revisó: Carolina Pabón Silva – DTP
Revisó: Fredy Alexander Cárdenas Calderón - DTP
Elaboró: Neidy Yasmin Cruz Abril - DTP