

SDM -91762-2020*(Al responder cite este número)*

Bogotá, 25 de Junio de 2020

Señora

ILBA YOHANA CÁRDENAS PEÑA

Secretaria General de Organismo de Control

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Bogotá D.C.

Asunto Respuesta Proposición 521 de 2020– Radicado SDM 88736-2020
Su Radicado: 2020EE6573 del 23 de junio 2020

Respetada Señora Ilba,

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad

2. Remitir copia de los estudios técnicos desarrollados en este corredor desde el límite del Distrito hasta la Avenida de las Américas en el sector de Puente Aranda, con motivo de la búsqueda de alternativas de movilidad para la población que utiliza esta vía.

En el marco de la revisión del Estudio de Tránsito (ET) para el proyecto de infraestructura sobre la Avenida Centenario, desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) se tiene conocimiento del contrato IDU-1475 de 2017 con objeto *“Estudios de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C. Estudios y diseños de la troncal Centenario desde el límite Occidente del Distrito hasta la troncal Américas con carrera 50, Bogotá D.C.”*.

El contrato se encuentra a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y su Estudio de Tránsito fue allegado a esta Entidad por última vez, a través del radicado SDM-1984 del 03 de enero de 2019, el cual fue observado por esta entidad a través de los oficios SDM-DTI-20395-2019, SDM-DPM-88122-2019, SDM-SI-156563-2019, SDM-DPM-235329-2019 y SDM-DPM-243291.

De acuerdo con lo anterior a la fecha el ET, del proyecto mencionado no cuenta con viabilidad técnica desde la SDM. Por lo anterior no existe documento oficial que pueda ser remitido en copia.

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

7. Sírvase informar cuáles son las estrategias y/o proyectos para mejorar la movilidad por la calle 13.

Con el fin de fortalecer las condiciones de la operación del tránsito y seguridad vial de los usuarios de la Av. Calle 13, la SDM ha establecido una estrategia integral con medidas de corto plazo que se viene desarrollando desde el mes de enero del año en curso y que tienen por objeto mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial del corredor.

- A. **Coordinación interinstitucional:** A través de un equipo que realiza la coordinación para el corredor de la calle 13 por parte de la SDM, se realiza la articulación con las demás instituciones Distritales y regionales, para la creación de la mesa de seguimiento regional, liderada por la Secretaría de Movilidad de Cundinamarca, con el fin de focalizar los esfuerzos en una estrategia principal enfocada a mejorar las condiciones de movilidad y seguridad vial del corredor.
- B. **Campañas pedagógicas:** Las campañas normativas comportamentales son dirigidas a todos los actores viales, los cuales a través de actividades y sensibilización con expertos pedagogos de la Entidad, conocen sobre las normas y el uso responsable de las vías, identificando cuales son sus malas conductas y que pueden hacer para promover la seguridad vial como cultura social.

En el corredor de la Calle 13, teniendo en cuenta los actores viales preponderantes, se han venido realizando principalmente actividades como:

Bicipensante: La actividad busca generar una experiencia lúdico-pedagógica que promueva el autocuidado, la cultura ciudadana y la seguridad vial en un enfoque de movilidad sostenible.

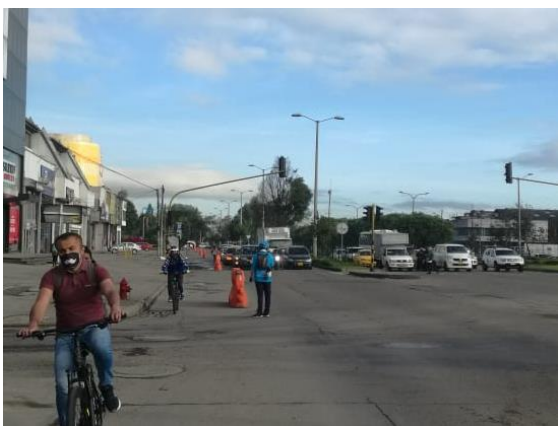
Puntos ciegos existentes en vehículos grandes: Actividad práctica dirigida a conductores de vehículos grandes y actores viales vulnerables con el objetivo de sensibilizar y concientizar a los participantes sobre la existencia de puntos de poca o nula visibilidad y los riesgos asociados a ubicarse en ellos.

Durante el primer semestre del presente año se han realizado 8 campañas en el corredor.



- C. **Gestión de tránsito en vía:** Se hace acompañamiento permanente de personal del grupo operativo en vía de la Entidad, quienes a través de elementos y dispositivos de canalización y señalización temporal regulan los puntos críticos identificados, ejecutando acciones en vía necesarias para mejorar las condiciones de tránsito, mitigar el riesgo en vía de los diferentes actores y promover la aplicación de las estrategias de seguridad vial, bajo la coordinación técnica de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Actualmente se está realizando la gestión en vía de la “ciclovía temporal” a través de la implementación de 260 maletines plásticos y 16 personas por turno del grupo operativo en vía regulando 12 puntos críticos del corredor.



Av Calle 13 x Carrera 62






Av Calle 13 x Av Boyacá

Una vez culmine la etapa de “ciclovías temporales” se seguirá trabajando con el apoyo del personal del grupo operativo en vía en puntos críticos a identificar de acuerdo con el nuevo comportamiento de los usuarios del corredor.

- D. **Gestión de retornos:** En el corredor de la Calle 13, se encuentran ubicadas aperturas realizadas por la comunidad, en los separadores centrales, consolidando estos espacios como retornos irregulares, que se realizan por parte de los conductores, incluidos los de vehículos de gran tamaño, lo que genera riesgos en la seguridad vial, así como obstrucción al tránsito continuo de los flujos principales.

Para controlar esta problemática y a través de la implementación de la ciclorruta definitiva en el tramo comprendido entre la alameda el Porvenir y el límite del Distrito se planea cerrar las siguientes aperturas ilegales de separador.

	
Av Calle 13 x Carrera 116	Av Calle 13 x Carrera 114
	
Av Calle 13 x Carrera 113	

- E. **Control en vía:** Se han realizado acciones de regulación, control y vigilancia en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito, a fin de verificar el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte, orientadas a incentivar cambios

positivos en el comportamiento de los usuarios de la vía, así como mejorar la seguridad vial sobre el corredor.

Aplicación de la norma corredor Calle 13												
ENERO	C35 140	C31 123	G02 104	C24 62	C14 58	C02 52	B01 36	C38 36	H03 33	A05 31	OTRAS 596	TOTAL 1271
FEBRERO	G02 223	C31 181	C35 128	C24 91	C14 73	H03 65	C02 65	A05 51	C38 43	B01 37	OTRAS 314	1271
MARZO	G02 216	C14 184	C31 99	C24 60	D04 58	C35 44	H03 38	C02 33	B01 27	C38 27	OTRAS 231	1017
ABRIL	G02 89	C14 86	H03 59	C24 33	C31 29	B01 22	C35 21	B02 18	H02 15	C06 14	OTRAS 102	488
MAYO	G02 265	C31 232	H03 185	C15 147	C14 139	C35 102	C24 93	B01 67	B02 43	H02 37	OTRAS 308	1618
JUNIO	G02 181	C31 178	H03 59	C14 42	C24 40	C02 37	A05 32	B01 24	D04 23	C15 22	OTRAS 149	787
TOTAL	1114	984	634	435	397	322	285	229	184	168	1700	6452

fuelle: Qlik - SDM



F. Optimización semafórica y actualización del SSI: Se realizó migración del 100% de las intersecciones semaforizadas al SSI (Sistema de Semáforos Inteligente) lo que permite la optimización de su coordinación, así como el fortalecimiento del monitoreo y seguimiento. (primer semestre del año en curso)

Para la segunda etapa se tiene contemplada la definición de zonas para manejo inteligente dando prioridad a las intersecciones ubicadas en el costado occidental

del corredor. La ejecución de esta etapa está programada para el segundo semestre del año en curso.

G. **Reparaciones superficiales en puntos específicos:** Por parte de la Unidad de Mantenimiento Vial, se realizaron actividades correspondientes a la reparación de fallas superficiales de la calzada. Estas actividades se ejecutaron a partir de la primera semana de mayo (labores en vía) hasta el 1 de junio, con un total de 86 puntos intervenidos, un área total de 2775,9 m² y 588,65m³ de mezcla asfáltica instalada.

H. ***Ciclorruta en calzada por condiciones de Mitigación de Contagio por Covid – 19. Av. Calle 13***

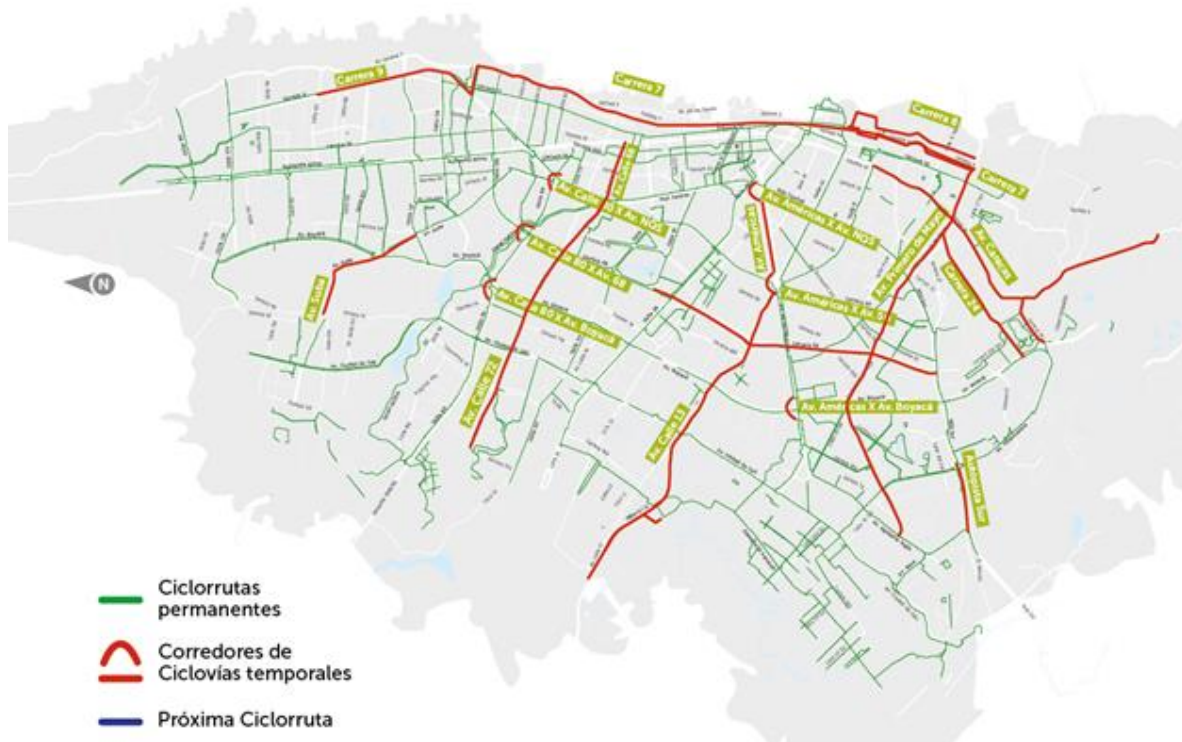
En el marco de la pandemia del COVID-19 y considerando que el uso de la bicicleta es uno de los medios más seguros de movilización de personas desde el punto de vista de salud pública y con base en las recomendaciones y disposiciones tanto nacionales como distritales, y entendiendo que dicho medio es el vehículo que más se adapta a las indicaciones dadas por la Organización Mundial de la Salud (OMS), debido a que este es un transporte individual, cero emisiones y, además, para el caso de Bogotá, es de masiva tenencia y de acceso para la mayoría de los hogares, es importante implementar acciones para promover su uso.

Ahora bien, con el fin de mitigar y minimizar la propagación del virus, se han desplegado una serie de medidas en pro de la reducción de las aglomeraciones en los sistemas de transporte público y privado de la ciudad, buscando a su vez la mejora de la calidad de viajes que se realizan en modos sostenibles, principalmente la bicicleta. Por lo anterior, se fortaleció la red de 551 kilómetros de cicloinfraestructura con una red de carriles destinados para la circulación de ciclistas denominada “ciclovías temporales”, que se viene implementando por fases realizando un constante seguimiento y evaluación con el fin de determinar las acciones de eventual reducción, permanencia o ampliación. Sumado a lo anterior, otra de las razones para implementar esta medida obedece a mejorar la calidad del aire, pues en los últimos años se han incrementado las alertas ambientales con ocasión de la relación directa entre la calidad del aire y su incidencia de infecciones respiratorias y cardio vasculares

Por lo tanto, desde el pasado 16 de marzo, y con el fin de minimizar la propagación del COVID-19, a través de la reducción de aglomeraciones en los sistemas de transporte (zonal y masivo) y mejorar la calidad de los viajes en bicicleta, por medio de la generación de oferta de infraestructura en condiciones de seguridad vial, conectividad y directividad, la SDM como autoridad de tránsito y transporte, en cooperación con el Instituto Distrital de Recreación y Deporte y el acompañamiento de TransMilenio S.A y la Policía Nacional, ha habilitado a través de elementos de canalización, programación semaforica, plan de desvíos de rutas del transporte público en sus componentes zonal y provisional, y el apoyo del personal operativo en vía, corredores en calzada para la circulación de ciclistas, denominados “ciclovías temporales”.

Actualmente se cuenta con 84 km de ciclovías temporales, a continuación se muestran los corredores que se han habilitado:

Figura 1. Red de Ciclorrutas temporales



Fuente: SDM-SBP

De manera particular, en relación a la Ciclovía temporal de la AC 13, esta va desde la AK 50 hasta los límites de la ciudad. Este tramo de Ciclovía mide aproximadamente 10.7 kilómetros. Opera de manera bidireccional, en su mayoría adosada al andén sur. Se utilizan cerca de 260 maletines de la SDM para generar la segregación con el tráfico mixto, y de esta manera generar el espacio para el uso exclusivo de los ciclistas. La separación entre los maletines es de aproximadamente 26 metros.

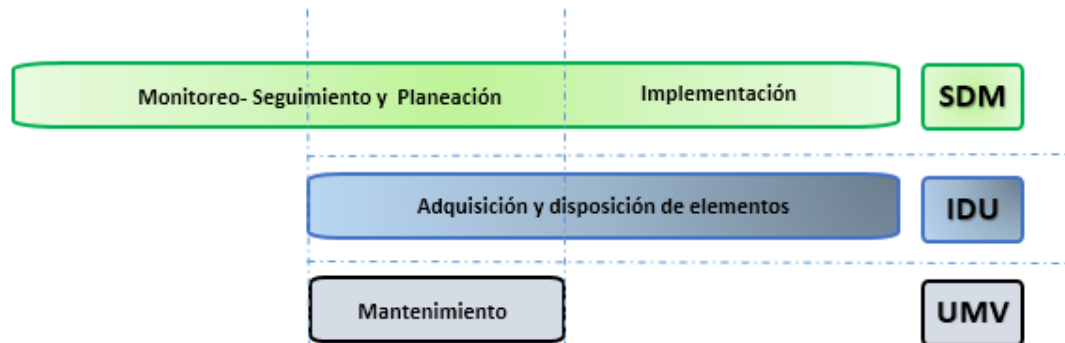
Esta Ciclovía temporal se conecta con otras ciclorrutas como la de la AK 50, AC 13 que existe entre la Av. Caracas y la AK 50, con la de la Av. Américas (la temporal y la existente), con la de la Av. Boyacá, con la de la Av. Ciudad de Cali, con la de la Alameda el Porvenir, y con la de la KR 104 que atraviesa la Localidad de Fontibón. Es importante mencionar que hay un cruce con la ciclorruta temporal de la AK 68, pero no hay una conexión directa entre ambas.

La SDM, junto al Instituto de Desarrollo Urbano, trabajan para que el tramo en cuestión tenga una ciclorruta con segregación fija.

Ahora bien, de acuerdo con las diferentes mesas de trabajo adelantadas entre el Instituto de Desarrollo Urbano, la Unidad de Mantenimiento Vial y la SDM para la implementación de estos tramos con elementos segregadores que garanticen la seguridad vial de todos los actores

vulnerables, de manera especial los ciclistas, a continuación, se describe de forma gráfica el procedimiento base que ha orientando el trabajo y las actividades por entidad.

Figura 2. Proceso interadministrativo para implementación de ciclorutas semipermanentes



Fuente: SDM-DPM

Ahora bien, enmarcados en el proceso descrito, la SDM generó la viabilidad para la redistribución del espacio vial para implementar 28 km de ciclorutas en calzada para el tránsito de ciclistas, dentro de los cuales se encuentran inmersos 4.27 km de ciclo-infraestructura para la Av. Calle 13, denotado este tramo de evaluación e implementación como Fase 1 entre CL 135 y Alameda el Porvenir y sumando un tramo de conexión entre la KR 106 y DG 15A SUR.

Tabla 1. Tramos para implementar ciclorutas en calzada en el marco de COVID-19

	TRAMO	INICIO	FIN	CONDICIÓN FINAL DE IMPLEMENTACIÓN	KM FINAL
1	KR 7	KR 7 Y 8 entre CL 22 SUR CL 7	KR 7 Y 8 entre CL 22 SUR CL 7	Factibilidad y diseño de señalización aprobados a través del ID 225 del 2020	6,6
		CL 32	CL 106	Bidireccional, adosado al separador central, costado occidental	11,1
2	KR 9	CL 127	CL 170	Bidireccional, adosado al separador central, costado occidental	5,95
3	(ID 185)KR 11	116	127	Bidireccional adosado al separador costado oriental	
4	CL 13	CL 135	CL 104 Alameda el Porvenir	Bidireccional, adosado al separador central, costado norte	3,9
		Zona Franca KR 106	DG 15A SUR	DG 15A SUR Bidireccional adosado al andén costado norte KR 106 Bidireccional adosado al andén costado oriental	0,37

Fuente: SDM-SBP

Para el caso de la Av. Calle 13 en su segunda fase (Carrera 100 a Av. Carrera 50), la propuesta que se encuentra en análisis es la de contar con ciclorruta bidireccional adosada

al separador central en el carril norte, que va desde la Avenida Carrera 50 hasta la Carrera 100, ya que para que esta ciclorruta opere adecuadamente debe ofrecer la posibilidad para que los ciclistas puedan conectar con otras ciclorrutas como la de la Avenida Boyacá y la de la Avenida Ciudad de Cali, así como con la futura ciclorruta de la troncal de la Avenida Carrera 68 (actual “*ciclovía temporal*”) por lo tanto se están realizando las revisiones con el Instituto de Desarrollo Urbano.

Figura 2. Volante Socialización - Ciclorrutas temporales



Fuente: SDM-SBP

Asimismo, Es importante destacar que en las semanas comprendidas entre el 1 y el 12 de junio de 2020 la SDM desarrolló la jornada informativa de la Ciclorruta Permanente de la Calle 13. En esta jornada, la Oficina de Gestión Social, previa entrega de material

divulgativo por parte de la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón, entre otros insumos complementarios, procedió a abordar el siguiente trayecto para tal labor: La Calle 13 entre Carrera 135 hasta la Carrera 104 Alameda El Porvenir y la Cl. 13 entre Cr. 106 Zona Franca hasta la Diagonal 15 A Sur en la localidad de Fontibón.

I. Jornada Informativa Mediante Acciones Presenciales en Campo

En estos dos trayectos citados en el literal anterior, el material de apoyo que acompañó la jornada se centró en:

- Medios impresos como volantes, afiches y ploteo de pasacalles de gran formato y su respectiva ubicación en vía. Igualmente, el ploteo de habladores (pendón de espalda), los cuales fueron designados en campo al personal del grupo guía de la SDM para reforzar la jornada informativa.
- Medios digitales y virtuales como la generación de un link de consulta ciudadana sobre el proyecto, infografía/imagen para compartir por redes sociales, correos electrónicos y otros medios.
- Medios visuales como la edición de un video informativo de corta duración.

De manera paralela se fue reforzando la información con ayuda del Centro Local de Movilidad (CLM) por otros medios complementarios, informando a grupos y actores claves sobre la existencia del link de consulta ciudadana generado sobre el proyecto, la distribución de la infografía/imagen de los volantes, afiches diseñados en redes sociales, correos electrónicos, así como el envío de un video informativo de corta duración al respecto.

Otros aspectos a tener en cuenta es la utilización de habladores (POPMAN), con el acompañamiento del personal del grupo guía de la SDM para reforzar la jornada informativa. Se tiene previsto más adelante y cuando las condiciones de bioseguridad lo permitan, la distribución de más volantes y afiches en el CLM implicado.

Igualmente, es importante resaltar que dentro de los resultados de la jornada informativa realizada en el tiempo programado se evidencian los siguientes datos cuantitativos y cualitativos a fin de seguir fortaleciendo los procesos liderados por parte de la SDM en el marco del Proyecto Ciclorrutas. Dichos resultados serán un insumo valioso para articular acciones concretas en el marco del nuevo “Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024: Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, en donde la promoción del uso de la bicicleta tendrá un papel protagónico.

A continuación y de manera concreta se referencian dichos resultados:

Ficha Resumen de la Jornada Informativa

Fecha	Fecha	Pedios Visitados	Pedios Efectivos
Semana del 8 al 12 de junio	Cl. 13 entre Cr. 135 hasta la Cr. 104 Alameda El Porvenir	228	169
Semana del 8 al 12 de junio	Cl. 13 entre Cr. 106 Zona Franca hasta la Dg. 15 A Sur	21	18

Fuente: SDM-SBP

Es de resaltar que para el caso particular de la Ciclorruta Permanente de la Calle 13 el uso de suelo predominante en el sector se concentra en bodegas comerciales de gran extensión en la Zona Franca de Bogotá, las cuales son sobresalientes en este corredor también conocido como Av. Centenario. Así como la presencia de pequeños locales del sector automotor (reparación, latonería y pintura) y el uso residencial característico del tramo comprendido entre la Carrera. 106 hasta la Diagonal. 15 A Sur.

No obstante del 100% de los predios visitados (249), en el 75,1% (187) dichas visitas fueron efectivas. Vale la pena aclarar que durante la jornada informativa en los demás predios se dejó volante en los buzones o puertas. En cuanto al link generado para reforzar la Jornada Informativa de la Ciclorruta Permanente de la Calle 13, de acuerdo a información suministrada por Mesa de Servicios y la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad de la SDM, tenemos los siguientes datos con corte al día viernes 12 de junio a medio día: Se han realizado 42 visitas a la página y 14 visitas únicas para el caso de la Ciclorruta Permanente de la Calle. 13.

Visita del link bit.ly/CiclorrutaCalle13 -Página SDM



Fuente: SDM-MESA DE AYUDA.

En el mismo sentido, es importante resaltar que la ciudadanía podrá ingresar al siguiente link en caso de inquietudes o dudas adicionales, igualmente pueden comunicarse al correo electrónico del CLM implicado que allí aparece: bit.ly/CiclorrutaCalle13.

J. Jornadas Informativas desde la Virtualidad

Se estableció un espacio informativo desde la virtualidad con la “Gerente de la Bicicleta” como refuerzo informativo con grupos y actores claves en el tema específico de carga y descarga. En dicho espacio se socializaron inquietudes adicionales por parte de ciclistas y/o biciusuarios relacionadas con el desplazamiento durante el tramo, la seguridad vial y personal. Este espacio desde la virtualidad se desarrolló el día miércoles 23 de junio de 2020 y contó con la participación de 50 personas, vinculadas al tema de carga y descarga, así como con la presencia de actores y grupos claves vinculados directamente con el tema del desplazamiento en bicicleta en el sector y la ciudad.

La reunión se desarrolló en varios momentos. El primero enlazado a la ubicación del posicionamiento del uso de la bicicleta dentro de la Agenda de Sostenibilidad Internacional a 2030, desde los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS, y por consiguiente dentro de los propósitos, logros y metas del actual plan de desarrollo. El objetivo de este espacio consistió en evidenciar que la implementación del bicicaril por la Calle 13 responde a un ejercicio de planeación de largo alcance desde administraciones pasadas, previo a la contingencia generada por el COVID-19.

Posteriormente se abrió un escenario de diálogo con la ciudadanía en el cual se evidenció en general, una aceptación de la implementación de las Ciclorrutas Permanentes en la ciudad. Las inquietudes que se presentaron en el desarrollo de este momento de la reunión se relacionaron con dos temas en particular: la importancia de garantizar la seguridad ciudadana para poder hacer efectivo el uso de estas infraestructuras y en segundo lugar, la adecuación de las condiciones urbanas para que el uso de las ciclorrutas no termine incrementando los conflictos viales con otros actores viales.

Varias de estas sugerencias y peticiones se presentaron como reflexión a situaciones específicas que actualmente se presentan en la ciudad, especialmente en el trayecto de la Calle 13 en donde transita un gran porcentaje de vehículos de carga debido al uso del suelo del sector con énfasis de zona franca.

Igualmente, se destaca que después de ese escenario de sugerencias generales, se realizó una presentación a detalle desde el punto de vista técnico de obra sobre la intervención que se realizará en la Calle 13, identificando los diferentes perfiles de vía y condiciones de transformación urbana que supone la implementación de dicho bicarril. Esta presentación del detalle de implementación se realizó en el último aparte del encuentro virtual con el ánimo de articular los comentarios previamente expuestos por la ciudadanía con las características de diseño ya existentes, así como, para identificar las dimensiones y situaciones que permitan fortalecer la propuesta.

Finalmente se invitó a los participantes a diligenciar un formato que complementa las opiniones, preguntas y sugerencias surgidas frente a la implementación del bicarril en cuestión. En este formato, se reitera la necesidad de abordar temas asociados a la inseguridad personal y vial, así como a las condiciones urbanísticas que faciliten el uso de las bicicletas en la ciudad.

Atentamente

NICOLÁS ESTUPIÑÁN ALVARADO

Secretario Distrital De Movilidad

Aprobó Sergio Eduardo Martínez James. Subsecretario de Política de Movilidad Revisado por Drive 26-06-2020(09:55)
Jonny Leonardo Vásquez Escobar – Subsecretario de Gestión de la Movilidad Revisado por Drive 25-06-2020(15:54)
Andrés Contento -Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad Revisado por Drive 25-06-2020(13:09)
Revisó: Rafael Gonzalez Rodríguez - Dir.de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte Revisado por Drive 25-06-2020(15:40)
Sergio Raul Tovar Farfan - Subdirector de Gestión en Vía Revisado por Drive 25-06-2020(13:33)
Sebastián Velásquez Gallon - Dirección de Planeación de la Movilidad Revisado por Drive 24-06-2020(19:09)
Jhon Alexander González Mendoza - Subdirector de Infraestructura Revisado por Drive 24-06-2020(15:18)
Deyanira Consuelo Ávila - Subdirectora Bicicleta y Peatón.Revisado por Drive 24-06-2020(17:02)
Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad Revisado por Drive 25-06-2020(16:19)
Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho Revisado por Drive 25-06-2020(16:41)
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo Revisado por Drive 24-06-2020(16:41)
Fredy García – Enlace Concejo Revisado por Drive 24-06-2020(17:48)
Proyectó Julian Andrés Gonzalez - Oficina de Seguridad Vial Revisado por Drive 25-06-2020(13:14)
Sergio Andres Jimenez- Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad Revisado por Drive 25-06-2020(12:23)
Jhon Freddy Dominguez - Subdirección de Gestión en Vía Revisado por Drive 24-06-2020(15:50)
Luxhelena Suarez Navarrete - Subdirección de Infraestructura Revisado por Drive 24-06-2020(15:39)
Compilo Paula Andrea Vargas Torres–Despacho