

Consecutivo: S19-MAS-JUR-2411

Entidad: TRANSMILENIO S.A.

Realizado: PROFESIONALCOMERCIAL
JURIDICA

Fecha: Agosto, 16 2019 10:24:56 AM



Bogotá D.C., 16 de agosto de 2019

TRANSMILENIO S.A.
80800 - DIRECCION TECNICA DE BUSES
PLAN DE MEJORAMIENTO
80800 - PAPEL/ ENTRADA

16/08/2019 13:36:13
2019 - ER - 27440

Ingeniero:

MARIO LEONARDO NIETO ANTOLÍNEZ

Director Técnico de Buses (E)

TRANSMILENIO S.A.

Av. Calle 26 N° 69-76 Torre 2

Ciudad



Asunto: Respuesta al comunicado 2019ER21165, plan de mejoramiento.

Respetado ingeniero Nieto,

De manera atenta, nos permitamos reiterar que en atención a los compromisos recíprocos adquiridos desde la suscripción del otrosí No. 13 del contrato de concesión 006, correspondiente a la zona de Suba Oriental; frente a su cláusula décima primera, en la cual se estableció:

*"Dentro de los treinta (30) días siguientes a la entrada en vigencia del presente otrosí, el concesionario presentará un plan de mejoramiento de carácter Vinculante. Dicho plan consiste en la recuperación de la flota **inoperativa o desvinculada** (Salvo la que no esté en tenencia del Concesionario) por estado inoperativo prolongado, que se encuentre en dichas condiciones a la fecha de entrada en vigencia del presente otrosí. Ninguna de las obligaciones podrá exceder como fecha de cumplimiento el 31 de diciembre de 2019. Salvo lo dispuesto en el **PARÁGRAFO SEGUNDO** de la presente cláusula.*

Para la flota inoperativa se entenderá lo dispuesto en el artículo en el artículo 3 de la Resolución No. 548 de 2016. (...)" Negrita fuera del texto original.

En este sentido es claro que a la **fecha de entrada en vigencia del otrosí** referenciado en precedencia, para la zona de Suba Oriental, se identificaron cuatro (4) vehículos inoperativos¹ y uno (1) vehículo desvinculados por estado inoperativo prolongado; como se discrimina a continuación:

¹ Artículo 3 de la Resolución No. 548 de 2016, **"EXCLUSIÓN DE VEHÍCULOS POR ESTADO INOPERATIVO PROLONGADO:** El estado inoperativo prolongado se presenta cuando uno o más vehículos del concesionario de operación se encuentran en condiciones operativas para prestar el servicio público de transporte, por causas atribuibles al mantenimiento preventivo y/o correctivo de los mismo y superar más de sesenta (60) días calendario sin operar en el sistema (...)"

9

N° ZONAL	PLACA	DÍAS SIN OPERAR	FECHA INOPERATIVO	Descripción novedad
204179	VEH744	87	05/03/2019	Finalizó vida útil , excluido mediante carta Exclusión TM (Radicado 2019-EE-11084) el 06/03/2019
204172	VEI358	87	05/03/2019	Operativo , zonal estuvo en proceso de Extensión de vida útil mediante Radicado 2019-ER-18003 habilitado el 10/06/2019
204192	VEI027	83	09/03/2019	Operativo , zonal estuvo en proceso de Extensión de vida útil mediante Radicado 2019-ER-18399 habilitado el 10/06/2019
204190	VDV030	64	28/03/2019	Operativo , zonal estuvo en proceso de Extensión de vida útil mediante Radicado 2019-ER-20626 habilitado el 02/07/2019
204047	TUO777	61	31/03/2019	Operativo , Zonal habilitado por Reparación de motor mediante (OT 905917) el 29/6/2019.

De igual manera, nuestra compañía comprometida con el mejoramiento del servicio y con el ánimo de garantizar un excelente servicio a nuestros usuarios, en su momento se comprometió a realizar esfuerzos adicionales frente al particular, es por ello que los vehículos que contaron con más de cuarenta y cinco (45) días a la fecha de entrada en vigencia del otrosí que nos ocupa, se decidió incluirlos dentro del listado del plan de mantenimiento exigido por el Ente Gestor. En este sentido el vehículo de placas VEL338 fue relacionado, pero a la fecha se encuentra en proceso de desintegración física, motivo por el cual no será objeto de intervención.

Ahora bien, respecto de los cincuenta (50) vehículos relacionados en su comunicación, citada en la referencia, nos permitamos informar que tan solo tres (3) rodantes presentan condiciones que se enmarcan dentro de los preceptos normativos del otrosí del pasado 29 de mayo de 2019 y la Resolución 548 de 2016. Al respecto nos permitimos indicar el estado de cada uno de los anteriores vehículos:

N° ZONAL	PLACA	DÍAS SIN OPERAR	FECHA INOPERATIVO	Descripción novedad	Fecha Estado
204179	VEH744	87	05/03/2019	Finalizó vida útil , excluido mediante carta Exclusión TM (Radicado 2019-EE-11084) el 06/03/2019	06/03/2019
204172	VEI358	87	05/03/2019	Operativo , zonal estuvo en proceso de Extensión de vida útil mediante Radicado 2019-ER-18003 habilitado el 10/06/2019	10/06/2019
204192	VEI027	83	09/03/2019	Operativo , zonal estuvo en proceso de Extensión de vida útil mediante Radicado 2019-ER-18399 habilitado el 10/06/2019	10/06/2019

De igual forma, respecto de los cuatro (4) vehículos relacionados en la misma comunicación², con estado desvinculado por estado inoperativo prolongado; de manera atenta nos permitimos indicar el estado actual de cada uno.

² Tabla 2, flota excluida por inoperatividad prolongada.

ITEM	PLACA	ID BUS	FECHA EXCLUSIÓN	DESCRIPCIÓN INOPERATIVIDAD
1	VEN654	Z20-4194	05/07/2018	Excluido por Resolución 548, Actualmente en proceso de Desintegración física desde el 27/07/2019.
2	VEJ698	Z20-4178	14/07/2018	Excluido por Resolución 548, Actualmente en proceso de Desintegración física desde el 05/06/2019.
3	VFA567	Z22-4003	10/01/2019	Zonal excluido por Resolución 548, debido a novedad con la documentación de la unidad. Actualmente el Zonal se encuentra en proceso de Vinculación con nuevo ID.
4	SMS553	Z20-4000	06/02/2019	Zonal excluido por inoperatividad prolongada en Patios tránsito a causa de un TM-16. Actualmente el zonal se encuentra en proceso de Vinculación con nuevo ID.

Finalmente, sobre los cincuenta y cuatro (54) vehículos que se relacionan en la comunicación³, los cuales el Ente Gestor menciona que no tienen operación mayor al cincuenta por ciento (50%) del total de los días de los primeros cinco (5) meses del año; de la manera más atenta nos permitimos manifestar que la compañía utilizó su parque automotor de acuerdo a los recursos humanos que tenía disponibles para la operación diaria de su parque automotor, razón por la cual no puede presentar un plan de mejoramiento sobre los mismos.

De igual forma, los vehículos que se relacionan en la tabla cuatro (4) si bien es cierto no se enmarcan de ninguna manera en los compromisos del otro³ referenciado en precedencia; Masivo Capital S.A.S. no desconoce los retos que afronta el sistema para sacar adelante la confiabilidad del parque automotor del Sistema Integrado de Transporte Público para la ciudad de Bogotá D.C. Sin embargo, para los efectos del plan de mejoramiento requerido no puede comprometerse más allá de sus obligaciones adquiridas, situación que no obsta para que se realicen programas adecuados y oportunos de mantenimiento a la flota, así como el fortalecimiento de los procedimientos y demás gestiones necesarias en procura de garantizar una adecuada confiabilidad; lo cual se efectuara, pero por fuera del plan de mejoramiento y acorde a las necesidades que se desprendan y resulten de las mesas de trabajo de mantenimiento entre el Ente Gestor y el Concesionarios de operación.

Así las cosas, reiteramos que nuestro plan de acción es aplicable a seis (6) vehículos, los cuales se relacionaron en precedencia.

Sin otro particular se suscribe,


GERMÁN DEL RÍO FONSECA
 Gerente General
MASIVO CAPITAL S.A.S.

Elaboró: Fernando Leliez
 Revisó: Alfonso Maniz y Guillermo Rico
 Aprobó: John F. Castellano

³ Tabla 3, flota no operada por más del 50% de los días de enero a mayo de 2019.