

TRANSMILENIO S.A.
80800 – DIRECCION TECNICA DE BUSES
RESPUESTA COMUNICADO N° 2019EE12801
80800 – PAPEL/ ENTRADA

05/08/2019 13:06:28
2019 – ER – 25957

Bogotá D.C., 5 de agosto de 2019



Al contestar cite: GM-GE-PT-2019-595

Señores
MARIO LEONARDO NIETO ANTOLINEZ
JAIME MONROY GARAVITO
JULIA REY BONILLA
TRANSMILENIO S.A.
Avenida El Dorado N° 69-75-Edificio Elemento. Torre1- piso 5
Ciudad

Asunto: Respuesta a su comunicación N° 2019EE12801 - Plan de Mejoramiento Engativá

Respetados señores:

En atención a lo informado en el oficio de la referencia, remitimos nuestras observaciones frente al contenido del mismo, en los siguientes términos:

1. La Cláusula Décimo primera del otrosí N° 21 de 2019, establece que:

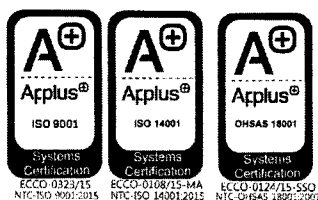
*“Dentro de los 30 días siguientes a la entrada en vigencia del presente Otrosí el Concesionario presentará un Plan de Mejoramiento de carácter vinculante. **Dicho plan deberá plasmar las obligaciones de recuperación de la flota inoperativa o desvinculada** (salvo la flota que no esté en tenencia del Concesionario) **por estado inoperativo prolongado, que se encuentra en dichas condiciones a la fecha de entrada en vigencia del presente Otrosí.** Ninguna obligación podrá exceder como fecha de cumplimiento el día 31 de diciembre de 2019.*

Por flota inoperativa se entenderá lo dispuesto en el artículo 3 de la Resolución No. 548 de 2016”.

(Negrillas y subrayado fuera del texto original).

2. El artículo 3 de la Resolución N° 548 de 2016, señala:

“El estado inoperativo prolongado se presenta cuando uno o más vehículos del concesionario de operación no se encuentran en condiciones operativas para prestar el servicio público de transporte, por causas atribuibles al mantenimiento preventivo y/o correctivo de los mismos y superar más de sesenta (60) días calendario sin operar en el Sistema.



(...)” (Subrayado fuera del texto original).

3. Conforme lo anterior, y teniendo en cuenta lo señalado por Transmilenio S.A. al indicar:

“Adicionalmente, la Dirección Técnica de Buses informa que según los lineamientos de la resolución de TRANSMILENIO 548 de 2016, la condición de un vehículo en estado inoperativo se configura cuando el mismo no se encuentra en condiciones operativas para prestar el servicio público de transporte por causas atribuibles al mantenimiento preventivo y/o correctivo.”

Se observa que el Ente Gestor está incurriendo en una imprecisión, pues el artículo 3 de la Resolución N° 548 de 2016 no define lo que se considera, solamente, como estado inoperativo, sino que dicha disposición define integralmente el concepto de estado inoperativo prolongado.

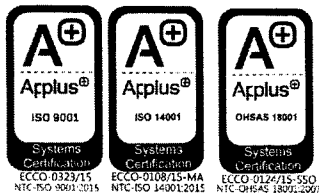
4. Adicional a lo anterior, en lo que refiere Transmilenio S.A. respecto a:

“Partiendo de esta condición y respondiendo al caso de la flota inoperativa para el inicio de operación del día 30 de mayo de 2019, el concesionario GMOVIL S.A.S., en la Zona Engativá, contaba con 63 buses Zonales, inmovilizados por diversas causas en el aplicativo GetSAE, pendientes por habilitación, los cuales deben ser tenidos en cuenta para el diseño del plan de recuperación:

#	Placa	Movil	#	Placa	Movil	#	Placa	Movil	#	Placa	Movil
1	WEV655	Z50-4232	17	SMX958	Z50-4015	33	WEW881	Z50-4306	49	VEM097	Z50-0070
2	WPN691	Z50-4381	18	VDI707	Z50-4066	34	WEX138	Z50-7025	50	VES253	Z50-4049
3	SM5623	Z52-4001	19	VES486	Z50-4101	35	WGH552	Z50-2113	51	VDN297	Z50-0082
4	VER787	Z50-4109	20	VEY798	Z50-0032	36	WPM270	Z50-4352	52	VEZ227	Z50-2004
5	SMZ567	Z50-4008	21	VDM273	Z50-4110	37	SM5621	Z50-4021	53	WEW816	Z50-2073
6	VOK382	Z50-4108	22	WCM433	Z50-4138	38	VDJ558	Z50-4069	54	VDY268	Z50-4099
7	VDO995	Z50-0057	23	WDD365	Z50-4169	39	WEV707	Z50-2095	55	VDY501	Z50-4057
8	VEB768	Z50-4248	24	VER672	Z50-4059	40	VEU033	Z50-4103	56	VEK651	Z50-4056
9	VEV731	Z50-0037	25	VFB679	Z50-4048	41	WCM392	Z50-7002	57	VEZ015	Z50-2039
10	VFA208	Z50-2024	26	WPN693	Z50-4383	42	WDG507	Z50-4214	58	VFB985	Z50-0036
11	WCM423	Z50-7006	27	WPN694	Z50-4384	43	WDS512	Z50-4219	59	WDG509	Z50-4216
12	WEW849	Z50-4237	28	VDO994	Z50-0089	44	WPM264	Z50-4346	60	WDG516	Z50-4223
13	WNS404	Z50-7096	29	VDU785	Z50-2043	45	WPN695	Z50-4385	61	VDM461	Z50-4082
14	VEY922	Z50-0004	30	WDG519	Z50-4226	46	SM5625	Z50-4038	62	VDO184	Z50-2045
15	WNS692	Z50-7112	31	WEV703	Z50-2091	47	SMZ392	Z50-4003	63	VEK394	Z50-4246
16	VDK620	Z50-4076	32	WEW873	Z50-4312	48	VDZ691	Z50-4328			

Tabla 1. Flota pendiente por habilitación - 30 de mayo de 2019.

Está desconociendo el alcance de lo pactado en el Otrosí N° 21 de 2019, pues el Concesionario se comprometió solamente a presentar un plan para recuperar *“la flota inoperativa o desvinculada (...) por estado inoperativo prolongado, que se encuentra en dichas condiciones a la fecha de entrada en vigencia del presente Otrosí”*, por lo que es evidente que los vehículos inmovilizados pendientes por habilitación, no entran dentro de este compromiso.



5. Igualmente, el Ente Gestor también desconoce el alcance de lo pactado, al sostener que:

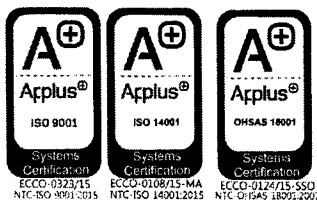
"(...)

De otra parte, para la Dirección Técnica de Buses es necesario que, al interior del plan de mejoramiento del concesionario, se incluya aquella flota que para los primeros cinco meses del año 2019, de los 151 días de operación, no operaron en una proporción mayor al 50% del total de días. (Días no operados de manera no consecutiva). Ver tabla No. 3.

#	Nº ZONAL	PLACA	SUMA DÍAS NO OP	#	Nº ZONAL	PLACA	SUMA DÍAS NO OP
1	504373	WPM823	125	14	504110	VDM223	83
2	504086	VDK665	125	15	504316	WEW883	83
3	504207	VET810	105	16	504070	VDK197	81
4	504041	SM5618	97	17	504358	WPM808	80
5	504101	VES486	93	18	504125	VDL422	80
6	504073	VDK244	92	19	504100	VES272	79
7	507008	WCM425	90	20	504114	VEU835	78
8	504347	WPM265	89	21	504032	SMX987	78
9	504179	WDD782	89	22	504085	VDK666	77
10	504185	WDD788	88	23	504225	WDG518	77
11	504066	VDI707	85	24	504303	WEW880	77
12	504071	VDK198	84	25	504076	VDK620	75
13	504295	VEP415	84				

Tabla 3. Flota no operada por más del 50% de los días entre enero y mayo de 2019.

Puesto que reiteramos, el Concesionario se comprometió solamente a presentar un plan para recuperar "la flota inoperativa o desvinculada (...) por estado inoperativo prolongado, que se encuentra en dichas condiciones a la fecha de entrada en vigencia del presente Otrosí" compromiso que no incluye la flota a la que hace referencia el Ente Gestor en este párrafo, pues como lo indica la misma comunicación la inclusión de la misma, se trata de una consideración subjetiva de la Dirección Técnica de Buses.



6. Conforme lo anterior, lo requerido e informado por Transmilenio S.A. en el oficio de la referencia, en los términos explicados, desconoce los términos pactados en el Otrosí N° 21.

Ahora bien, no obstante lo anterior, el Concesionario realizó una revisión exhaustiva con el área de mantenimiento, respecto de la información presentada en la comunicación de la referencia, encontrando que es oportuno realizar las siguientes aclaraciones:

- a. Para el 29 de mayo de 2019, fecha de la firma del Otrosí No. 21 al contrato de Concesión No. 004 de 2.010, efectivamente se encontraban inmovilizados los vehículos relacionados en su comunicación, y los cuales se listan a continuación en la Tabla N° 1.

Tabla No 1 Vehículos que tenía inmovilización el 29 de Mayo.

PLACAS CON INMOVILIZACIÓN 29 DE MAYO								
WEV665	VDO995	WNS404	VES486	VFB679	WEV703	SMS621	WDG512	VEM097
WPN691	VEB768	VEY922	VEY798	WPN693	WEW873	VDJ558	WPM264	VES253
SMS623	VEV731	WNS692	VDM223	WPN694	WEW881	WEV707	WPN695	VDN297
VER787	VFA208	VDK620	WCM433	VDO994	WEX138	VEU036	SMS625	VEZ227
SMZ567	WCM423	SMX958	WDD365	VDU785	WGH552	WCM392	SMZ392	WEW816
VDK382	WEW849	VDI707	VER672	WDG519	WPM270	WDG507	VDZ691	VDY268
VDM461	VDO184	VEK394	VDY501	VEK651	VEZ015	VFB985	WDG509	WDG516

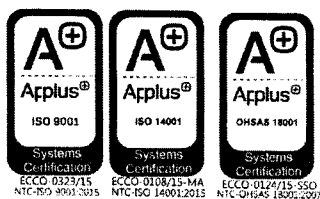
Sin embargo, se debe aclarar que dicha inmovilización se debió a novedades menores en la operación y los mismos fueron habilitados esa misma fecha o en los días siguientes.

- b. Por otra parte, tal y como se indicó en radicado N° 2019ER21095, del 28 de junio de 2019, al 29 de mayo de 2019, el Concesionario tenía cinco (5) vehículos en estado inoperativo prolongado puesto que en los mismos, se estaban adelantando intervenciones mayores de mantenimiento, que finalizaron en las fechas que se indican, a continuación, en la Tabla N° 2:

Tabla N° 2 Vehículos en estado inoperativo al 29 de mayo de 2019

FECHA INICIO OPERATIVIDAD	MOVIL	DIAS INOPERATIVOS A 29 DE MAYO	FECHA DE HABILITACIÓN
19-mar	Z50-4086	70	10-jun
21-mar	Z50-4101	68	21-jun
28-mar	Z50-4114	61	28-may
28-mar	Z50-4358	61	21-jun
3-abr	Z50-4110	55	12-jun
4-abr	Z50-4384	54	6-jun
11-feb	E701	106	27-jun

- c. Para garantizar la operación de los vehículos señalados en las tablas N° 1 y 2 el Concesionario ha realizado el debido mantenimiento de acuerdo con los planes preventivos previstos por la compañía, que son de conocimiento del



Ente Gestor y los cuales se continuarán adelantando en las periodicidades establecidas, con el objetivo de garantizar la disponibilidad y confiabilidad de la flota. En ese sentido, los buses señalados en las tablas N° 1 y 2, no se deben incluir en un plan de recuperación, puesto que ya fueron habilitados y puestos en servicio.

- d. Con respecto a los vehículos VEW818, y VFA223, debemos informar que estos salieron de operación en el año 2016, por siniestro de vandalismo, y fueron desintegrados tal y conforme los certificados de desintegración y cancelación de matrícula ya aportados al Ente Gestor. Así mismo el vehículo TUP291 presentó incidente por pérdida total en el año 2017, del cual se anexa certificado de desintegración y cancelación de matrícula. Por lo anterior, no es posible incluir estos vehículos dentro de un plan de recuperación.

Finalmente, es preciso aclarar que aunque el Concesionario cuenta con una flota de reserva cercana al 6% de su operación, en el año 2018, vinculó dos (2) vehículos nuevos a la operación, de placas ESN242 y ESN188.

Así mismo, se tiene previsto realizar las respectivas reposiciones de flota para la flota que vaya venciendo su vida útil.

- e. Por otra parte, en la comunicación del asunto se relacionan vehículos que entre el 1 de enero y el 29 de mayo de 2019 no operaron por varios días, dichos vehículos se listan en la Tabla N° 3, que a continuación se muestra:

Tabla No 3 Vehículos operativos con varios días sin operación

PLACAS VEHICULOS OPERATIVOS CON VARIOS DIAS SIN OPERACIÓN						
Z50-4373	Z50-4086	Z50-4207	Z50-4041	Z50-4101	Z50-4073	Z50-7008
Z50-4347	Z50-4179	Z50-4185	Z50-4066	Z50-4071	Z50-4295	Z50-4110
Z50-4316	Z50-4070	Z50-4358	Z50-4125	Z50-4100	Z50-4114	Z50-4032
Z50-4085	Z50-4225	Z50-4303	Z50-4076			

Al respecto, se debe indicar que los mismos permanecieron en el patio sin salir a operar algunos sábados, domingos o periodos de estacionalidad, e inclusive algunos días hábiles dado que Gmovil S.A.S. cuenta con una reserva de sesenta (60) vehículos para atender las novedades de la operación. Se debe aclarar que los vehículos señalados en la Tabla N° 3 se encuentran en estado operativo y su mantenimiento se viene realizando de acuerdo a lo programado y los parámetros anteriormente mencionados en esta comunicación.

- f. Así mismo, se debe señalar que ocho (8) de estos vehículos, en el mes de enero de 2019, estaban en proceso de alistamiento para la extensión de vida útil que había vencido en el año 2018, puesto que Transmilenio S.A., solo aceptó su extensión de vida útil en febrero de 2019, como se puede observar en la tabla N° 4, que se presenta a continuación:

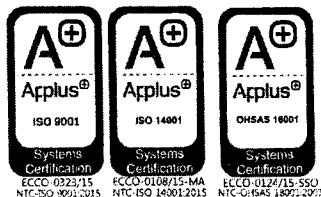


Tabla N° 4 Vehículos que se extendió vida útil hasta el año 2020

Fecha					Fecha
vencimiento vida					vencimiento
Móvil	Placa	util año 2018	Fecha de Autorización Extensión de vida útil	vida útil año	2020
Z50-4086	VDK665	22-11-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE1801 del 5 de Febrero de 2019		22-11-20
Z50-4073	VDK244	13-11-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE1801 del 5 de Febrero de 2019		13-11-20
Z50-4066	VDI707	27-09-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE1801 del 5 de Febrero de 2019		27-09-20
Z50-4071	VDK198	13-11-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE1801 del 5 de Febrero de 2019		13-11-20
Z50-4070	VDK197	08-11-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE2546 del 15 de febrero de 2019		08-11-20
Z50-4125	VDL422	27-11-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE1801 del 5 de Febrero de 2019		27-11-20
Z50-4085	VDK666	22-11-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE1801 del 5 de Febrero de 2019		22-11-20
Z50-4076	VDK620	08-11-18	TMSA autorizo extensión vida útil 2019EE1801 del 5 de Febrero de 2019		08-11-20

En consecuencia no es aplicable un plan de recuperación para estos ocho (8) vehículos ya que a los mismos se les realizó un plan de mantenimiento preventivo, incluyendo intervenciones mayores, con la finalidad de que Transmilenio S.A. aceptara su extensión de vida útil.

- g. Por otra parte en la comunicación se relacionan placas que no corresponden a activos que sean o hayan sido de Gmovil S.A.S., las cuales se listan en la Tabla N° 5:

Tabla N° 5. Vehículos que no son activos de Gmovil

VEHICULOS QUE NO SON ACTIVOS DE GMOVIL						
VEH744	VEI358	VDT191	VEI027	VDT355	VDV030	WDE102

Conforme lo anterior, aclaramos lo relacionado con la flota indicada en su comunicado y adicional indicamos que hemos presentado nuestro plan de mejoramiento, en virtud de lo consagrado en el otrosí N° 21 al contrato de Concesión No. 004 de 2010 del 29 de mayo de 2019. Así mismo, quedamos pendientes en caso de que sea necesario alguna aclaración o inquietud adicional respecto al tema.

Reciban un cordial saludo,

ANDRÉS FELIPE OYOLA BOTERO
Gerente General
GMOVIL S.A.S.

Proyectó: Jose Alonso Rodriguez
Revisó: Diana Aldana / CCG Abogados