



"Una Contraloría aliada con Bogotá"

Doctora
ILBA JOHANA CÁRDENAS PEÑA
Secretaria General de Organismo de Control
Concejo de Bogotá D.C.
Calle 36 No 28 A - 41
Código Postal: 111311
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTA 11-08-2020 12:44:02

2020ER12855 O 1 Fol:1 Anexo0

ORIGEN: CONTRALORIA DE BOGOTA BELEN SANCHEZ CACERES

DESTINO: SECRETARIA GENERAL CARDENAS PEÑA ILBA YOHANNA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION N° 553 DE 2020

OBS: —

REF: Respuesta a la Proposición No. 553 de 2020, relacionada con el
TEMA: "FUTURO DEL SITP EN BOGOTA D.C.".

Respetada Doctora Cárdenas,

De manera atenta, doy respuesta a la Proposición de la referencia, a lo cual procedo con base en la información suministrada por la Dirección Sectorial de Sector Movilidad, en los siguientes terminos:

La Contraloría de Bogotá D.C., de conformidad con lo previsto en los artículos 267 y 272 de la Constitución Política, el Decreto ley 1421 de 1993, la Ley 42 de 1993 y en Acuerdo 664 de 2017, es la entidad que vigila la gestión fiscal de la Administración Distrital y de los particulares que manejen fondos o bienes públicos en aras del mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos del Distrito Capital.

Es importante mencionar que la Contraloría de Bogotá D.C., a través de la Dirección de Fiscalización Sector Movilidad, ha realizado acciones de Control Fiscal, concernientes al tema de la proposición, que a continuación se especifican:

1. Informe de Auditoría de Regularidad, ante la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., Período Auditado 2013, PAD 2014, de mayo de 2015.

"2.1.1.1.17. Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque no existe el debido mantenimiento preventivo y correctivo de los buses que efectúan la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor dentro del esquema del SITP, incumpliendo el Ente Gestor su función de garantizar que ello se cumpla".

www.contraloriabogota.gov.co

Cra. 32A No. 26A-10

Código Postal 111321

PBX: 3358888



“Una Contraloría aliada con Bogotá”

2. Informe Visita Fiscal, ante la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., Período Auditado 2013 - 2014, de agosto de 2014.

“1.2.2. Hallazgo Administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque TRANSMILENIO S.A. presentó en el Considerando de los Otrosí modificatorios a los los contratos de Concesión de las fases I y II para la prestación del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros en el Sistema TransMilenio, una argumentación que no es aplicable, para justificar la continuación de la vinculación de vehículos para la prestación del servicio público del Sistema TransMilenio”.

“1.2.3. Hallazgo Administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque no se ha ejecutado la actividad de unificación del medio de pago, condición fundamental para la integración plena entre el Subsistema TransMilenio con el Sistema Integrado de Transporte Público, pese a la suscripción desde hace más de un año, de los Otrosí modificatorios a los contratos de Concesión de las fases I y II para la prestación del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros en el Subsistema TransMilenio”.

“1.2.4. Hallazgo Administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque a pesar a hace más de un (1) año que se suscribieron los Otrosí modificatorios a los los contratos de Concesión de las fases I y II para la prestación del servicio público de transporte masivo urbano de pasajeros en el sistema TransMilenio, no se han ejecutado las diferentes actividades de armonización entre estos contratos con los del Sistema Integrado de Transporte Público-SITP”.

“1.2.5. Hallazgo Administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque pese a haberse pactado en los Otrosí modificatorios a los los contratos de concesión de la operación de las fases I y II en el sistema TransMilenio, un aumento de 240.000 kilómetros para determinar la exclusión de vehículos y el plazo de los contratos, no se incluyó en estas modificaciones una actualización al plan de gestión ambiental para los diferentes sitios de operación y gestión de la flota y un programa de autorregulación para los vehículos vinculados a la operación del SITP aprobado por la autoridad ambiental”.

3. Informe de Auditoría de Desempeño, Código 260, ante la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., Período Auditado 2012 - 2015, PAD 2015, de octubre de 2015.

“3.1.2. Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria y fiscal por valor DOSCIENTOS OCHENTA MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS (\$280.594.200.000), en razón a que Transmilenio S.A.



“Una Contraloría aliada con Bogotá”

incurrió en un mayor valor en la implementación del SITP con respecto a los SETECIENTOS TREINTA Y DOS MIL MILLONES DE PESOS (\$732.000.000.000) que fueron presupuestados técnica, financiera, económica y jurídicamente por el Distrito Capital”.

“3.6.5 Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque la entidad a la fecha no ha expedido el respectivo Protocolo de Desvinculación de Flota a efecto de garantizar el cumplimiento de la Cláusula 89 sobre Exclusión de Vehículos de los contratos de concesión para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros dentro del esquema SITP”.

4. Informe de Auditoría de Desempeño, Código 114, ante la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., Período Auditado 2011 - 2015, PAD 2016, de septiembre de 2016.

“3.5.2.1. Hallazgo Administrativo con presunta incidencia Disciplinaria porque Transmilenio ingresó a la operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá SITP, buses revertidos, cuando debía corresponder a Flota Nueva”.

“3.5.3.1. Observación Administrativa, porque Transmilenio S.A. suscribió contratos de arrendamiento de buses revertidos a operadores del Sistema Fase III, entregándoles buses modelos 2004 y 2006, cuando en el inventario existían modelos 2010, que garantizara un mejor servicio y seguridad a los ciudadanos”.

5. Informe de Auditoría de Desempeño, Código 122, ante la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., Período Auditado 2013 - 2015, PAD 2016, de noviembre de 2016.

“3.1.1.1 Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria, toda vez que se incumplió con los términos pactados en la cláusula vigésimo primera del otro si modificatorio de mayo 6 de 2013”.

6. Informe de Auditoría de regularidad, Código 64, ante la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., Período Auditado 2018, PAD 2019, de junio de 2019.

“3.2.3.14.7. Hallazgo administrativo, con presunta incidencia disciplinaria, porque se especificaron como contratos de concesión los relativos a la provisión de flota, cuando éstos no tienen las características legales consagradas en la Ley 80 de



“Una Contraloría aliada con Bogotá”

1993, respecto de la prestación del servicio público de transporte de pasajeros para el Distrito Capital.”

“3.2.3.14.8. Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque TRANSMILENIO S.A., determinó en los contratos de concesión de Provisión de Flota y de Operación del Sistema TransMilenio, un objeto diferente al precisado en los estudios previos y en los pliegos de condiciones definitivos de las licitaciones LP-TMSA-01-2018 y LP-TMSA-02-2018, que modifican su esencia y naturaleza jurídica, vulnerando los principios de la contratación estatal.”

7. Informe de Auditoría de regularidad, Código 106, ante la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A., Período Auditado 2019, PAD 2020, de junio de 2020.

“3.1.2.3. Hallazgo Administrativo por la ineffectividad de la acción planteada y ejecutada con la cual se pretendió subsanar la causa que originó el hallazgo relacionado con que TRANSMILENIO S.A., pese a tener conocimiento del incumplimiento total y de la cesación de Coobus y Egobus, a los cuales se les otorgó la concesión de las zonas de Fontibón, Suba Centro y Perdomo, decidió ordenar la apertura del CMA001-2016 y posteriormente suscribir el contrato 144-2016, ocasionando que el objeto de éste, respecto de efectuar la interventoría integral a los contratos de concesión y sus correspondientes 13 zonas para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros del SITP, no se haya cumplido.”

“3.1.3.1.1 Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque en el Contrato de concesión de provisión de flota 687 de 2018 no se cumple con el plan de mantenimiento y con las campañas de corrección de fallas.”

“3.1.3.2.1 Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque pese a que está definido la llegada de los nuevos buses para el 18 de julio del 2020, a la fecha no se dispone de la construcción y entrega del patio nuevo de Usme por parte de TRANSMILENIO S.A. al concesionario del Contrato 688 de 2018.”

“3.1.3.3.1 Hallazgo administrativo con presunta incidencia disciplinaria porque en los contratos de concesión 687 y 690 de 2018 se presentaron importantes fallas en el funcionamiento de la nueva flota relacionadas con la provisión y mantenimiento de ésta.”

Este órgano de control fiscal se encuentra dispuesto a atender cualquier inquietud relacionada con la vigilancia de la gestión fiscal por lo tanto, si con posterioridad a



"Una Contraloría aliada con Bogotá"

la presente respuesta, se llegaren a presentar o conocer hechos que afecten el patrimonio del Distrito, se iniciarán las acciones que los hechos ameriten.

Agradecemos su interés en las labores de vigilancia a cargo de la entidad, y le reitero nuestro decidido apoyo técnico para el ejercicio del Control Político en cabeza de esa Corporación de la cual usted hace parte.

Cordialmente,

BELEN SANCHEZ CACERES
Directora Apoyo al despacho

Proyectó: Oscar Javier Pérez Ruiz - Asesor Dirección Sector Movilidad.
Revisó: Juan David Rodríguez Martínez - Director Sector Movilidad.
Revisó: Manuel Avella – Contratista.

CONCEJO DE BOGOTÁ 11-08-2020 12:44:02
2020ER12855 O 1 Fol:1 Anexo0
ORIGEN: CONTRALORIA DE BOGOTÁ BELEN SANCHEZ CACERES
DESTINO: SECRETARIA GENERAL CARDENAS PEÑA ILBA YOHANNA
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION N° 553 DE 2020
OBS: —