

Bogotá, D.C. 21 de septiembre de 2020

Doctor
FREDDY ANANÍAS URREGO GARZÓN
Subsecretario
Comisión Segunda Permanente de Gobierno Concejo
de Bogotá D.C.
Calle 36 N°. 28 a – 41
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 22-09-2020 05:29:09

2020ER15737 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO -
TRANSMILEN

DESTINO: COMISION 2ª PERM. GOBIERNO/URREGO GARZON
FREDDY A

ASUNTO: RESPUESTA TRANSMILENIO PROP 711

OBS: ---

Asunto: Respuesta Proposición 711 de 2020 – Radicado Concejo 2020EE9941 -
Radicado TRANSMILENIO 2020ER26316.

Apreciado doctor Urrego:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá con el radicado del asunto, relacionado con la proposición N° 711 de 2020, cuyo tema es **“ÓRDEN PÚBLICO EN BOGOTÁ”**, nos permitimos brindar respuesta en el marco de nuestras competencias, particularmente frente a los numerales 15 y 16 del cuestionario, en los términos que se exponen a continuación:

15. Indique detalladamente la estimación de los daños a la infraestructura y buses de Transmilenio S.A entre el 9 y el 13 de septiembre. Discrimine la información por cada uno de los daños causados y su respectiva estimación

En materia de Infraestructura del Sistema:

Con relación al detalle y estimación de los daños en infraestructura a cargo de TRANSMILENIO S.A. (estaciones y portales) particularmente, y en ocasión de las marchas iniciadas el pasado el 9 de septiembre de 2020; tales afectaciones, según nuestros registros se concentraron en 18 estaciones del sistema, afectando principalmente los vidrios de las estaciones (vidrios fijos y móviles) y algunos vidrios que hacen parte de las fachadas de los portales, estas afectaciones están valoradas en 153 millones de pesos aproximadamente y se distribuyen así:

FECHA	ESTACIÓN	COSTO
09-09-20	Portal Suba	\$4.484.065
10-09-20	Portal Usme	\$4.115.717
10-09-20	Hortua	\$128.639
11-09-20	Patio Bonito	\$2.457.451
11-09-20	Transversal 86	\$4.079.182
11-09-20	Distrito Grafiti	\$3.767.085
10-09-20	Biblioteca Tintal	\$36.938
10-09-20	Portal Américas	\$9.476.070

11-09-20	Banderas	\$1.285.388
09-09-20	Ciudad Jardín	\$13.129.149
10,11-09-2020	Av. Primero de Mayo	\$2.168.820
11-09-20	Museo Nacional	\$3.776.137
9,10-09-2020	Bosa	\$94.492.347
09-09-20	Terreros	\$993.861
9,10-09-2020	San Mateo	\$4.804.822
10-09-20	Despensa	\$40.631
10-09-20	Portal Sur	\$965.852
13-09-20	Museo del Oro	\$2.687.285
Total		\$152.889.437

Fuente: Dirección Técnica de Modos Alternativos - TRANSMILENIO S.A.

En materia de Flota del Componente Troncal y Alimentación:

Luego contar con la totalidad de la flota en patio y de realizar un proceso de revisión detallada de cada bus en operación durante los días 9 al 13 de septiembre, se encontró que el número de vehículos afectados tuvo las siguientes variaciones:

Vehículos Vandalizados:

9 de septiembre: 71
10 de septiembre: 50
11 de septiembre: 19
13 de septiembre: 7

Total: 147

Buses Incinerados:

9 de septiembre: 11* (8 troncales** y 3 alimentadores)

* Deberán fabricarse nuevamente, en un proceso que tomará alrededor de 8 meses.

** 5 de estos vehículos eran nuevos

Con base en los datos finales, se calculó el costo aproximado que tendrá la reparación de cada vehículo afectado y se determinó, de forma preliminar, que el valor total para la reparación de todos los buses asciende a los 13 mil 250 millones de pesos.

No obstante, es importante aclarar que estas cifras no son definitivas, ya que aún falta la evaluación final de los concesionarios dueños de cada unidad. Se remite archivo en formato Excel

con la base de datos con la que cuenta la entidad de los vehículos vandalizados, junto con la estimación de los costos derivados de los daños ocasionados (VER ANEXO 1).

En materia de Flota del Componente Zonal y SITP Provisional:

Al finalizar la operación y de acuerdo con la información remitida durante el día por parte de los concesionarios de operación del componente zonal, Transmilenio S.A., consolidó un reporte diario de afectaciones sobre los vehículos vandalizados reportados e identificados al finalizar la jornada.

El resultado fue el siguiente:

BUSSES VANDALIZADOS MANIFESTACION SEPTIEMBRE				
FECHA	ZONALES		PROVISIONALES	
	TOT. BUSES	LESIONADOS	TOT. BUSES	LESIONADOS
09/sep/20	53	0	1	0
10/sep/20	70	4	4	4
11/sep/20	9	0	0	0
12/sep/20	1	0	0	0
13/sep/20	9	0	0	0
TOTAL	142	4	5	4

Buses Zonales incinerados 9 de septiembre: 2

Ahora bien, luego de contar con la totalidad de la flota en patios y de realizar un proceso de inspección detallada de cada bus que estuvo en operación durante los días de las manifestaciones, y de acuerdo con la información remitida por los concesionarios de operación del componente zonal y la levantada en campo por parte de la interventoría integral del SITP, Consorcio Interventor JM 02-2020, se encontró que el número de vehículos afectados se incrementó de la siguiente manera:

FECHA	ZONALES		PROVISIONALES	
	TOT. BUSES	LESIONADOS	TOT. BUSES	LESIONADOS
9/09/2020	67	0	1	0
10/09/2020	81	4	4	4
11/09/2020	27	0	0	0
12/09/2020	1	0	0	0
13/09/2020	2	0	0	0
TOTAL	178	4	5	4

Buses Zonales incinerados 9 de septiembre: 2 (Deberán fabricarse nuevamente, en un proceso que tomará alrededor de 8 meses.)

Es importante aclarar que Transmilenio S.A., realiza la supervisión y control de la operación y no cuenta con costos de los repuestos de los vehículos vinculados al sistema por los concesionarios de operación en cada una de las zonas adjudicadas, es por ello que los costos estimados pueden variar de un proveedor a otro, y son los concesionarios de operación los que mediante su proceso de mantenimiento y suministro (directo o tercerizado) pueden establecer de forma exacta los valores referentes a las afectaciones derivadas de las manifestaciones presentadas.

Con base en los datos finales, se calculó el costo aproximado que tendrá la reparación de cada vehículo afectado y se determinó, de forma preliminar, que el valor total para la reparación de los buses supera los 149 millones de pesos. Sumado a lo anterior, se tiene que los costos aproximados para los dos vehículos incinerados están alrededor de 755 millones de pesos. Finalmente, nos permitimos adjuntar la base de datos en formato Excel, con el detalle del costo por vehículo. No obstante, es importante aclarar que estas cifras no son definitivas, ya que aún falta la evaluación final de los concesionarios dueños de cada unidad. (VER ANEXO 2)

16. Informe qué porcentaje de los daños causados a la infraestructura y buses de Transmilenio S.A. entre el 09 y el 13 de septiembre será cubierto por las compañías aseguradoras y qué porcentaje tendrá que ser asumido directamente por la empresa.

En línea con la respuesta anterior, tanto la totalidad de daños causados a la infraestructura, como los buses vandalizados cuentan con pólizas de seguro que amparan la afectación a los mencionados bienes. En el caso de la infraestructura, el tomador del seguro es el IDU en conjunto con TRANSMILENIO S.A. y en el caso de los vehículos son los concesionarios. En ese sentido, TRANSMILENIO S.A. de manera directa no tendrá que asumir ninguna erogación por los daños causados. No obstante lo anterior, de manera indirecta la siniestralidad de las pólizas generará a futuro una mayor onerosidad en las primas que se reflejará en mayores costos para el Sistema.

Cordial saludo,



FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO
Gerente General
TRANSMILENIO S.A.

Aprobó: Mario Leonardo Nieto – Director Técnico de Buses
Jaime Monroy Garavito – Director Técnico de BRT
Nubia Quintero – Directora de Modos Alternativos
Julia Rey Bonilla – Subgerente Jurídica

Elaboró: Sonia Silva/ Ana María Parra – Dirección Técnica de Buses
Francisco Tunjano - Dirección Técnica de BRT
José Turriago/ Milton Ramírez - Dirección Técnica de Modos Alternativos

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.