



DTP

20212250425371

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., marzo 12 de 2021

Doctor
NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO
Secretario General de Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Calle 36 No. 28 A 41
Bogotá – D. C.

CONCEJO DE BOGOTA 12-03-2021 06:29:31
Al Contestar Cite Este Nr.: **2020ER3712** O 1 Fol:1 Anex:0
Origen: Sd: - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO/SANCHEZ
Destino: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVI
Asunto: RPTA PROP 125-21
Obs.: RAD 20212250425371

REF: Su oficio 2021EE2653 del 08 de marzo de 2021 por radicado IDU 20215260404852 del 09 de marzo de 2021. Proposición 125 de 2021 – “Espacio Público y Puentes Peatonales en la Ciudad”.-

Respetado Doctor Vanegas:

Con el propósito de dar respuesta a lo solicitado en la Proposición 125 de 2021, de manera atenta procedemos a responder a cada uno de los interrogantes 7 planteados en el marco de las competencias de la Entidad, de conformidad por la información y documentación suministrada por la Dirección Técnica de Proyectos de la Subdirección General de Desarrollo Urbano de esta entidad, en los siguientes términos:

1. *Sírvase informar el estado actual del total de puentes peatonales que existen en la ciudad. Favor discriminar por puentes por rampa y puentes sin rampa.*

Con el fin de responder esta solicitud, es preciso aclarar que el IDU cuenta con información geográfica y alfanumérica de la malla vial, espacio público, ciclorrutas y puentes de la ciudad, la cual es susceptible de variar en el tiempo, toda vez que las condiciones de la infraestructura cambian, entre otras circunstancias por su deterioro, así como por las actualizaciones de inventario e intervenciones de construcción o conservación que se le ejecuten.

Ahora bien, en lo referente a la infraestructura de puentes, el IDU dispone de inventario y estado, es así como a corte junio de 2020 se tienen identificadas 992 estructuras

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250425371

Información Pública

Al responder cite este número

definidas como puentes, de las cuales 427 corresponden a peatonales y presenta el siguiente estado de servicio:

Tabla 1. Estado de servicio de los puentes peatonales

Bueno	Aceptable	Regular	Malo	Sin dato	Total
85	304	10	6	22	427
20%	71%	2%	1%	5%	

Fuente: IDU/DTE, SIGIDU, 30 de junio de 2020.

Notas Técnicas:

- El estado de los puentes se determina tomando como base las patologías capturadas en campo con inspección básica visual.
- A partir de la evaluación de las patologías presentes en los elementos del puente, se determina el estado de servicio, que tiene en cuenta los elementos que conforman los componentes de servicio no estructurales (barandas, carpeta de rodadura, juntas de dilatación, superficie peatonal).
- La evaluación del estado de servicio de los puentes se realiza bajo la escala Bueno, Aceptable, Regular y Malo.
- Se aclara que existen 22 estructuras que a la fecha no cuentan con el estado de servicio. Dichas estructuras son las que se encuentran discriminadas con la sigla SD en el cuadro anexo.

Respecto a la información sobre rampas, en el archivo adjunto se presenta para cada uno de los 427 puentes mencionados, la dirección, localidad, malla vial y tipo de suelo (Urbano y rural) donde se encuentran, además el obstáculo que sobrepasa, el estado de servicio y la disposición de elemento tipo rampa de acceso.

Es oportuno indicar que la anterior información está disponible para consulta en la página web del IDU, a través de los siguientes enlaces donde se encuentran respectivamente el boletín técnico No. 8 (Inventario de puentes de la ciudad de Bogotá D.C 2020-I) y el servicio geográfico (Inventario y estado de servicios de puentes):

- <https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio>
- <https://www.idu.gov.co/page/siipviales/geomatica/portafolio>

2. Bajo qué estudio se determinó la meta de mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público de la ciudad consagrado en el Plan Distrital de Desarrollo. Remitir copia de dicho estudio.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250425371

Información Pública

Al responder cite este número

Para realizar la priorización de la meta de mantener 120 puentes peatonales, inicialmente se identificaron y consideraron los 280 puentes peatonales que están a cargo del IDU, que conforme con el Acuerdo 740 de 2019 son los pertenecientes a la malla vial arterial. De estas 280 estructuras se descartaron las que han sido atendidas en los últimos años, las que se encuentran inmersas en algún proyecto (construcción de troncales, estudios de reforzamiento, construcción de rampas) o las que estaban a la fecha de enero de 2020 cubiertas por pólizas de estabilidad de obra.

De otro lado se analizaron los costos que podían tener las intervenciones de cada puente y por último la asignación presupuestal para la entidad, determinando la cantidad de puentes a intervenir en el cuatrienio, dando como resultado que 120 puentes podían ser conservados en esta vigencia.

Esta cifra, se encontró acorde con las priorizaciones y experiencias tenidas en administraciones pasadas en las cuales se atendieron un número similar de puentes.

3. *Sírvase informar el número de contratos y/o convenios suscritos por la administración para el cumplimiento de la meta: “Mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público” durante lo corrido del año 2020.*

En el siguiente cuadro se relacionan los contratos de conservación que actualmente se encuentran en ejecución y aportan a la meta “Mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público”, la información también se presenta en archivo Excel:

No de Contrato / Convenio	Tipo de Contrato	Objeto	Nombre del contratista o aliado	Valor total de la inversión o contraprestaciones	Estado actual	Plazo (meses)	Fecha inicio y terminación contrato
IDU 1629 de 2019	Conservación	Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable las actividades y obras requeridas para la conservación de puentes peatonales en Bogotá D.C., incluye superestructura, subestructura y accesos. Grupo 5	Consorcio Santa Rosa	8.210.178.064	En ejecución	14	20/01/2020 06/05/2021



DTP

20212250425371

Información Pública

Al responder cite este número

No de Contrato / Convenio	Tipo de Contrato	Objeto	Nombre del contratista o aliado	Valor total de la inversión o contraprestaciones	Estado actual	Plazo (meses)	Fecha inicio y terminación contrato
IDU 1208 de 2020	Conservación	Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable las obras de conservación de puentes peatonales en Bogotá D.C., incluye superestructura, subestructura y accesos. Grupo 1.	Concrearmados	7.831.592.917	En ejecución	10	5/11/2020 4/09/2021
IDU 1209 de 2020	Conservación	Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable las obras de conservación de puentes peatonales en Bogotá D.C., incluye superestructura, subestructura y accesos. Grupo 2.	Consorcio Infraestructura Peventales 2020	8.622.616.950	En ejecución	10	24/11/2020 23/09/2021

4. Avance físico y presupuestal de la meta. “Mantener 120 puentes peatonales asociados al espacio público” durante lo corrido del año 2021.

Actividad	Unidad	Ejecución 2021 (enero 1 a febrero 28)	Contrato que aporta a la meta física
Conservación puentes peatonales	un	1	IDU 1629 de 2019

En cuanto al avance presupuestal para la meta Mantener 120 Puentes peatonales asociados al espacio público para la vigencia 2020 se comprometieron recursos por valor de \$19.395 millones para ser ejecutados en 24 puentes peatonales a ejecutar en la vigencia 2021.-

Es importante informarle que dentro de las actividades del programa de conservación de puentes se está estructurando la licitación para la conservación de puentes peatonales vigencias 2021 – 2023 a la cual asignaron \$53.057'000.000, en los cuales están incluidos 97 estructuras. No obstante, es preciso advertir que la atención de estos está supeditada al alcance de los recursos disponibles toda vez que los contratos de mantenimiento son a monto agotable.

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250425371

Información Pública

Al responder cite este número

5. ¿Qué avances ha realizado la administración para el desarrollo y/o contratación de estudios y diseños de puentes peatonales en la ciudad?

Los puentes peatonales que en la actualidad se están diseñando son los siguientes:

Contrato	Objeto del contrato de obra	Cantidad	Observaciones
IDU 1341 de 2017	Actualización, ajustes y complementación de diseños y construcción del puente peatonal localizado en la Av. Rodrigo Lara Bonilla (AC 127) por Carrera 51 en la ciudad de Bogotá. Grupo A.	1	En etapa de actualización de diseños. Se tiene proyectado el inicio de la obra en el mes de mayo de 2021
IDU 1534 de 2018	Ajustes y/o actualización y/o complementación a los estudios, diseños y construcción de puente peatonal y adecuación del espacio público asociado en la calle 46 por avenida circunvalar en Bogotá D. C.	1	Se encuentra en ejecución la etapa de obra
IDU 1650 de 2019	Estudios, diseños y construcción de infraestructura peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental localizado en el canal Córdoba entre Calle 129 y Calle 170 en la ciudad de Bogotá D. C.	4	Se encuentra en ejecución la etapa de diseños
IDU 1646 de 2019	Complementación, actualización y ajustes de los estudios y diseños, y construcción de puentes peatonales para acceso a las estaciones Calle 142, calle 146, Mazurén y Toberín, y de obras geométricas complementarias en la autopista norte en la ciudad de Bogotá D. C.	3	Se encuentra en ejecución la etapa de diseños

- Señale los avances y actividades concretas que ha realizado la administración en materia de urbanismo táctico para la gestión del espacio público de Bogotá.**
- Indique de manera detallada y clara los lugares donde se están desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico.**
- ¿ Tiene previsto la administración seguir desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico? Señale los puntos elegidos por la administración para tal fin.**
- Bajo que estudio o evaluación se eligen los lugares donde la administración realiza intervenciones bajo el modelo de urbanismo táctico. Remitir copia de los documento.**
- ¿Desde qué fechas viene la administración implementando el modelo de urbanismo táctico en las intervenciones de espacio público de la ciudad?**

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250425371

Información Pública

Al responder cite este número

El Instituto a la fecha no ha ejecutado intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico. Sin embargo, la Dirección Técnica de Proyectos a la fecha se encuentra estudiando diferentes tipologías de proyectos en las cuales podría implementar este tipo de intervenciones y la manera de ejecutarlos.

Esperamos de esta manera haber atendido su solicitud, estaremos atentos a cualquier aclaración adicional sobre el particular.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca

Director General

Firma mecánica generada en 12-03-2021 03:45 PM

cc Alexander Diaz Umana - Subdirección General Jurídica
cc Claudia Helena Alvarez Sanmiguel - Dirección General
Aprobó: Gian Carlo SuescÚn Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: José FÉlix GÓmez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Maria Constanza Garcia Alicastro-Dirección Técnica de Proyectos
Revisó: Eliana Ramírez Roncancio - Dirección Técnica de Proyectos
Revisó: Evelyn Benavides Góngora - Dirección Técnica de Proyectos
Elaboró: Olga Lucia Villamil Ruiz-Dirección Técnica De Proyectos