



Bogotá D.C., marzo 12 de 2021

**CONCEJO DE BOGOTÁ** 12-03-2021 06:28:56  
Al Contestar Cite Este Nr.:2020ER3709 O 1 Fol:1 Anex:0  
Origen:Sd:-SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/ ESTUPIÑA  
Destino: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAV  
Asunto: RPTA PROP 125-21  
Obs.: RAD 20211001210241

**Señor(a)**

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

**REF:** Respuesta Proposición 125.2021

Respetado Señor

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

**6. Señale los avances y actividades concretas que ha realizado la administración en materia de urbanismo táctico para la gestión del espacio público de Bogotá.**

Para el desarrollo de Proyectos Integrales de Movilidad y Seguridad Vial Peatonal (de ahora en adelante PIMSVP), se articulan las competencias de las diferentes áreas de la entidad, se gestiona la reconfiguración y ordenamiento de espacios viales que presentan múltiples problemáticas de movilidad y se encuentran ubicados en contextos urbanos de alta demanda de usuarios vulnerables, peatones y ciclistas.

Estas acciones transforman la calle a partir de los principios de la Visión Cero, promoviendo la seguridad vial como eje central para garantizar:

- Nuevos puntos de encuentro
- Potenciar las actividades locales
- Disfrute para las comunidades
- Movilidad segura

De esta manera, se fomenta un mejor uso y aprovechamiento de nuestras calles, ya que éstas conforman un sistema continuo de espacio público de la ciudad. Los proyectos desarrollados e implementados bajo el marco conceptual del urbanismo táctico por fases se vienen desarrollando desde el 2018 y han beneficiado 6 localidades de la ciudad con más de 4000 m2 de espacio público peatonal recuperado en diferentes puntos

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195





neurálgicos con problemáticas asociadas al exceso de velocidad, uso indebido del espacio público, parqueo en vía, entre otros.

Este tipo de proyectos integrales se desarrollaron en distintas fases de intervención. Inicialmente la identificación y desarrollo permitió realizar una priorización a partir de criterios de selección, bajo un proceso técnico de análisis y de identificación de puntos realizados por el equipo de la Oficina de Seguridad Vial de la SDM.

Posteriormente, como parte de estas intervenciones anualmente el programa convocaba a la ciudadanía para que postulara espacios con potencial de transformación por medio de la pagina [Bogotaabierta.gov.co](http://Bogotaabierta.gov.co) desarrollándose progresivamente y permitiendo así un análisis inmediato del impacto que generan este tipo de intervenciones en los territorios intervenidos. A continuación se describen las diferentes etapas del proceso:

**Fase 1 - Plazoleta piloto:** por un lapso corto de uno o más días se simula en el espacio seleccionado la propuesta de diseño previamente definida en conjunto con actores de la comunidad. Durante esta jornada se socializa la estrategia de transformación a la comunidad. Para este momento se convocan actores locales para que actúen como multiplicadores del proyecto e igualmente se toman encuestas de opinión y se recolectan datos de movilidad para identificar necesidades, oportunidades y nivel de apoyo de la medida por parte de la ciudadanía en general.

**Fase 2 - Plazoleta transitoria:** la administración distrital, a partir de la información obtenida durante la Fase 1, diseña y gestiona la adecuación de la Plazoleta propuesta y un aliado local asume su administración y cuidado. Esta fase permite que el espacio intervenido comience a funcionar con la propuesta de adecuación de espacio público acordado con la comunidad.

**Fase 3 - Plazoleta definitiva:** posterior a la gestión de recursos con gobiernos locales, entidades del distrito y actores privados, la administración distrital procederá a la construcción de la plazoleta definitiva la cual será administrada, mantenida y operada por el aliado local.



A partir de estas convocatorias fueron seleccionadas y priorizadas las siguientes plazoletas:

1. Plazoleta el Inglés (Entregada)
2. Plazoleta Antonio José de Sucre (Entregada)
3. Plazoleta Galerías (En Proceso)
4. Plazoleta Patio Bonito (En Proceso)
5. Plazoleta Verbenal (En Proceso)

**7. Indique de manera detallada y clara los lugares donde se están desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico.**

**1.Usaquén**

- Plazoleta Santa Bárbara Implementación Julio 2018 (Av. Carrera 7 x Calle 113)
- Plazoleta Santa Paula implementación Diciembre 2019 (Carrera 13 x Calle 106a)
- Plazoleta Verbenal (En proceso) (Calle 5a sur x Carrera 88c)

**2.Usme**

- Plazoleta Antonio José de Sucre. Implementación Diciembre 2019 (Av. Carrera 7 x Calle 106 sur)

**3.Rafael Uribe**

- Plazoleta Barrio el Inglés. Implementación Junio 2020 (Transversal 23 x Calle 41 sur)
- Plazoleta Gustavo Restrepo. Implementación mayo 2018 (Av. Caracas x Carrera 27c sur)

**4.Chapinero**

- Plazoleta Calle 71. Implementación enero 2019 (Calle 71 x Carrera 9)
- Plazoleta Galerías (En Proceso Calle 53 x Carrera 24)
- Plazoleta Calle 80 Fase 3 (Carrera 9 x Calle 80)

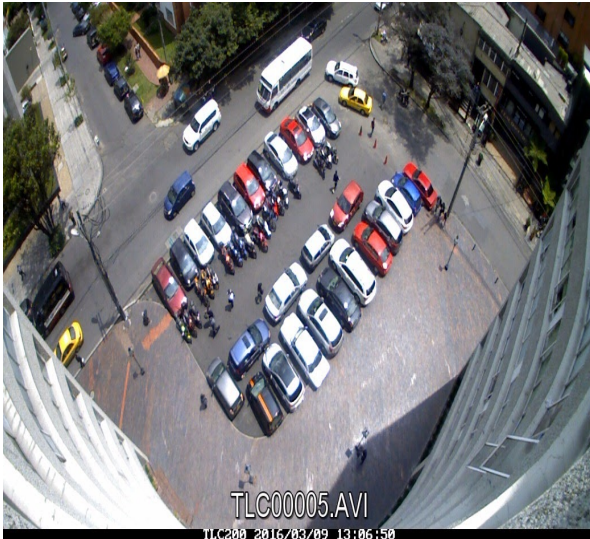
**5.Kennedy**

- Plazoleta Patio Bonito (En proceso Calle 5 sur X Carrera 88c)



## Ejemplos de intervenciones realizadas en los PMISVP

Antes - Plazoleta Calle 80



Después



Fuente : Oficina de Seguridad Vial

Antes - Plazoleta Verbenal



Después



Fuente : Oficina de Seguridad Vial

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



Antes - Plazoleta calle 71



Después

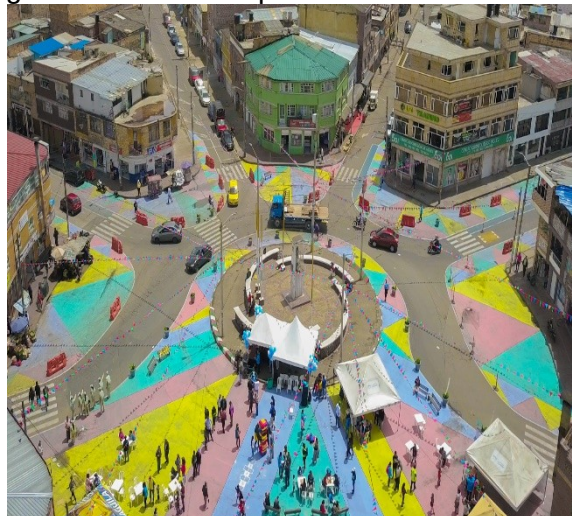


Fuente : Oficina de Seguridad Vial

Antes - Plazoleta el Inglés



Después



Fuente : Oficina de Seguridad Vial



**8. ¿Tiene previsto la administración seguir desarrollando intervenciones en el espacio público bajo el modelo de urbanismo táctico? Señale los puntos elegidos por la administración para tal fin.**

Efectivamente, se tiene previsto continuar y profundizar el desarrollo de urbanismo táctico, por tal motivo, la Secretaría Distrital de Movilidad viene estructurando el proyecto de Barrios Vitales cuyo objetivo es estimular y promover las dinámicas socioeconómicas mediante estrategias que incluyen intervenciones tácticas en materia de movilidad y espacio público desarrolladas a través de procesos participativos con la ciudadanía, que pueden ser implementadas de forma temporal o permanente para mejorar las condiciones de vida de los habitantes y aportar a la vitalidad del entorno urbano.

- Para el proyecto del Primer Barrio Vital para el periodo 2021 se eligió el Barrio San Felipe que comprende el polígono entre las Calles 80 y 72 entre la Av. Caracas y la Carrera 24. Este fue seleccionado a partir de la aplicación de una metodología de evaluación multicriterio.



Fuente : Google my maps - Oficina de Seguridad Vial

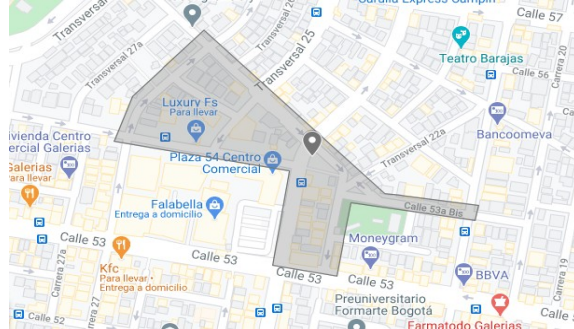
- Para los PIMSVP Los puntos elegidos en la ciudad de Bogotá en el periodo 2021 son los siguientes:

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



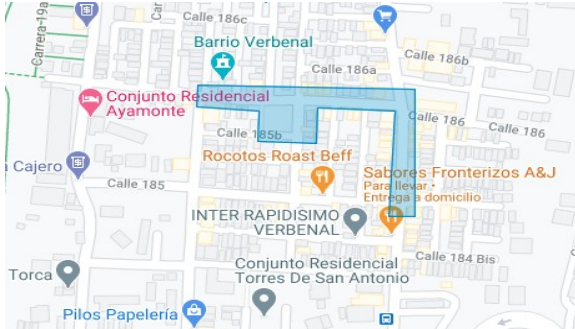


1. Plazoleta Galerías Calle 53 x Carrera 24



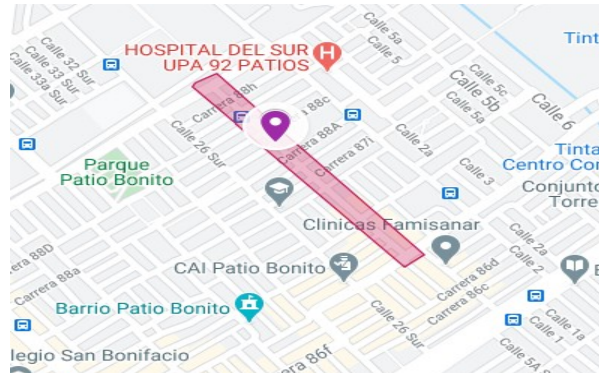
Fuente : Google y maps Oficina de Seguridad Vial

2. Plazoleta Verbenal Calle 186 x Carrera 17



Fuente : Google y maps Oficina de Seguridad Vial

3. Plazoleta Patio Bonito Calle 5a sur x Carrera 88c



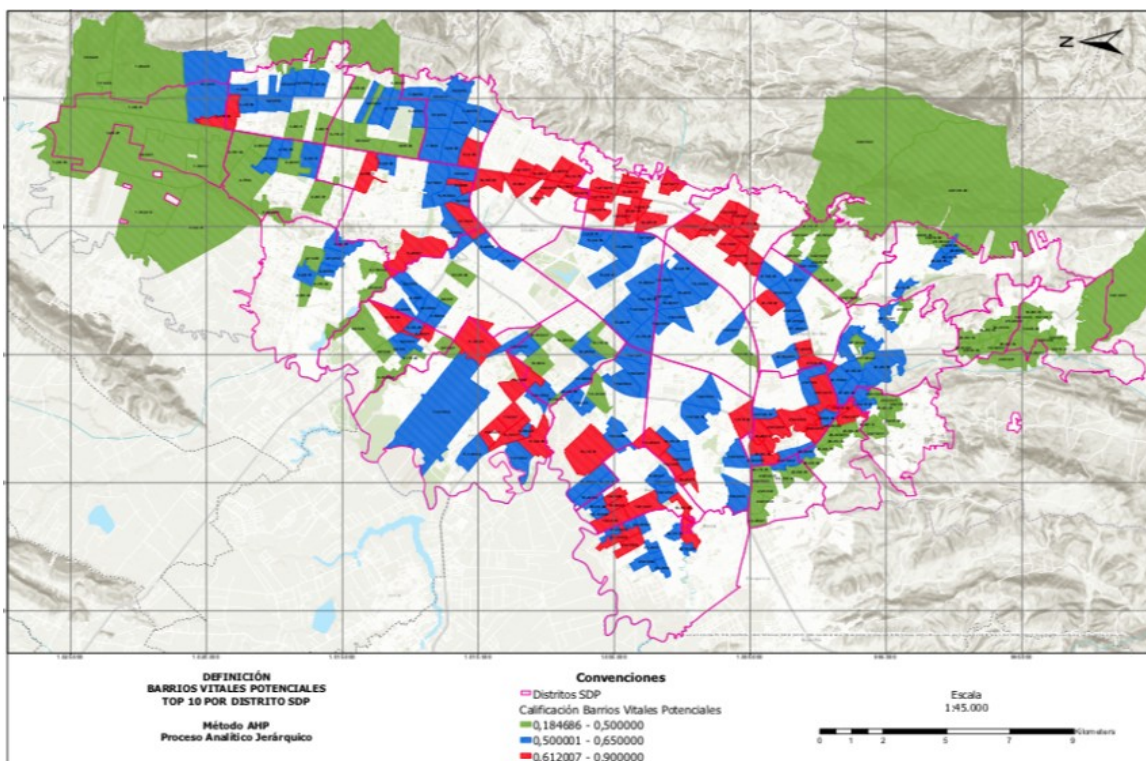
Fuente : Google y maps Oficina de Seguridad Vial



**9. Bajo que estudio o evaluación se eligen los lugares donde la administración realiza intervenciones bajo el modelo de urbanismo táctico. Remitir copia de los documentos.**

1. Lineamientos plazoletas Bogotá: [Doc. Lineamientos Plazoletas Btá Digital2.pdf](#)
2. En segunda instancia el proyecto de Barrios vitales viene desarrollando, una metodología de evaluación multicriterio de la cual surgen los potenciales barrios vitales (ver siguiente mapa).

Por otro lado, el equipo viene construyendo los documentos técnicos de soporte, para desarrollar el piloto del primer barrio vital, el cual está ubicado en la localidad de Barrios Unidos, barrio San Felipe, donde la comunidad se ha venido organizando en pro del desarrollo cultural y económico de su barrio.







**10. ¿Desde qué fechas viene la administración implementando el modelo de urbanismo táctico en las intervenciones de espacio público de la ciudad?**

Desde el año 2018, la Secretaría Distrital de Movilidad viene ejecutando los proyectos de urbanismo táctico.

Cordialmente,



**Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado**  
Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 12-03-2021 05:31 PM

Aprobó: Nathaly Milena Torregroza Vargas-Oficina de Seguridad Vial  
Elaboró: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho De La Secretaría

Revisó: Dilson Romero - Profesional Especializado - OSV 11.03.2021  
Javier Guerra - Profesional contratista OSV 11.03.2021  
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo 11.03.2021  
Fredy García – Enlace Concejo 11.03.2021  
Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho 11.03.2021  
Compilo Paula Andrea Vargas Torres–Despacho