

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

**SESIÓN DE LA COMISIÓN TERCERA PERMANENTE
DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO**

Período Constitucional 2020-2023
(Artículo 51 Acuerdo 741 de 2019)

ACTA SUCINTA: 017
LUGAR: Sesión Asistencia No presencial (Virtual)
 Resolución 286 – 2020
FECHA: 10 de abril de 2021
HORA DE INICIACIÓN: 9.10 a.m.
HORA DE FINALIZACIÓN SESIÓN: 12.23 p.m.
PRESIDENTA: H.C. LUZ MARINA GORDILLO SALINAS
SUBSECRETARIA: CLARA INÉS PARRA ROJAS

ORDEN DEL DÍA

- 1- LLAMADO A LISTA DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
- 2- LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
- 3- LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES
- 4- CITACIÓN A DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

Continuación debate de Control Político

Priorizada Proposición No. 465 de 2020, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 3 de junio de 2020.

Tema: FUTURO DEL SITP EN BOGOTÁ D.C.

Citantes: Honorables Concejales MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA Y ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, Bancada Partido Liberal Colombiano.

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A; JUAN GUILLERMO JÍMENEZ GOMEZ Gerente Empresa Distrital de Renovación y Desarrollo Urbano ERU; JOSÉ LEONIDAS NARVÁEZ MORALES Gerente de Empresa Metro S.A

Juan

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital.

Priorizada Proposición No. 038 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 27 de enero de 2021.

Tema: TARIFA DE TRANSMILENIO 2021

Citantes: Honorables Concejales EMEL ROJAS CASTILLO y MARCO ACOSTA RICO Bancada Partido Colombia Justa Libres.

Citados: Doctores JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario Distrital de Hacienda; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A.

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

Priorizada Proposición No. 027 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 25 de enero de 2021.

Tema: SITUACIÓN FINANCIERA DEL SITP E IMPACTO FISCAL DE LA PANDEMIA EN EL SISTEMA

Citantes: Honorables Concejales HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, ANDRES EDUARDO FORERO MOLINA, OSCAR JAIME RAMÍREZ VAHOS y JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR Bancada Partido Centro Democrático.

Citados: Doctores JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario Distrital de Hacienda; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

Priorizada Proposición No. 040 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 27 de enero de 2021.

Tema: CUMPLIMIENTO DE LOS PAGOS DE LOS VEHÍCULOS VINCULADOS AL SITP PROVISIONAL.

Para 2

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Citantes: Honorables Concejales ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, PEDRO JULIAN LÓPEZ SIERRA y YEFER YESID VEGA BOBADILLA, Bancada Partido Cambio Radical.

Citados: Doctores JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario Distrital de Hacienda; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital y Gerentes de las empresas vinculadas al esquema provisional.

Priorizada Proposición No. 063 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial el día 11 de febrero de 2021 y trasladada a la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: PEQUEÑOS PROPIETARIOS EN LA OPERACIÓN ZONAL DEL SITP.

Citante: Honorable Concejal MANUEL JOSE SARMIENTO ARGUELLO, Bancada Partido Dignidad.

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

Invitados: Doctores CARLOS FELIPE CÓRDOBA LARRARTE, Contralor General de la República; GABRIEL ADOLFO JURADO PARRA, Contralor Delegado Sector Infraestructura Física y Telecomunicaciones, Comercio Exterior y Desarrollo Regional

Priorizada Proposición No. 065 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial el día 11 de febrero de 2021 y trasladada a la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: SEGURIDAD INTEGRAL DE CICLISTAS.

Citantes: Honorables Concejales MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA y ANDREA PADILLA VILLARRAGA, Partido Alianza Verde.

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A.

Juan 3

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital.

Priorizada Proposición No. 103 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 4 de marzo de 2021.

Tema: IMPACTOS ECONÓMICOS POR LA AFECTACIÓN DE LA PANDEMIA EN EL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP.

Citantes: Honorables Concejales GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ y NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR, Bancada Partido Conservador Colombiano.

Citados: Doctores JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario Distrital de Hacienda; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

Priorizada Proposición No. 105 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 4 de marzo de 2021.

Tema: SITUACIÓN FINANCIERA DEL SITP

Citantes: Honorables Concejales ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ y SAMIR ABISAMBRA VESGA, Bancada Partido Liberal Colombiano.

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

5- COMUNICACIONES Y VARIOS

DESARROLLO

1. LLAMADO A LISTA DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

Contestan el llamado a lista quince (15) honorables Concejales Integrantes de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público, existiendo quorum decisorio así: MARCO FIDEL ACOSTA RICO, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, EDWARD

Juan 4

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

ANÍBAL ARIAS RUBIO, JUAN JAVIER BAENA MERLANO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATE, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, ANDRES DARIO ONZAGA NIÑO, OSCAR JAIME RAMIREZ VAHOS, RUBÉN DARIO TORRADO PACHECO, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, ATI SEYGUNDIBA QUIGUA IZQUIERDO y ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN

De otras comisiones contestaron el llamado a lista los Honorables Concejales: SAMIR JOSÉ ABISAMBRA VESGA, HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, DIEGO ANDRES CANCINO MARTINEZ, DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, JULIAN ESPINOSA ORTÍZ, CARLOS FERNANDO GALAN PACHON, GERMÁN AUGUSTO GARCÍA MAYA, MARISOL GÓMEZ GIRALDO, ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, PEDRO JULIAN LÓPEZ SIERRA, MARÍA CLARA NAME RAMÍREZ, CELIO NIEVES HERRERA, ANDREA PADILLA VILLARRAGA, FABIAN ANDRES PUENTES SIERRA, MARTIN RIVERA ALZATE, JULIAN DAVID RODRIGUEZ SASTOQUE, EMEL ROJAS CASTILLO, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, HEIDY LORENA SANCHEZ BARRETO, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA, JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR, MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ, y YEFER YESID VEGA BOBADILLA.

Durante el desarrollo de la sesión se hicieron presentes los Honorables Concejales integrantes de otras comisiones así: DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR,

Se deja constancia de la Licencia de Maternidad de la Honorable Concejala SARA JIMENA CASTELLANOS RODRÍGUEZ (licencia de maternidad).

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

Siendo las 9.43 a.m. la secretaria CLARA INÉS PARRA ROJAS informa que se aprueba el orden del día, con una votación a favor de trece (13) Hs.Cs integrantes de la Comisión de Hacienda y crédito Público así: ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATE, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, ANDRES DARIO ONZAGA NIÑO, ATI SEYGUNDIBA QUIGUA IZQUIERDO, OSCAR JAIME RAMIREZ VAHOS y RUBÉN DARIO TORRADO PACHECO.

3. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES

La Secretaria informa que SI hay proposiciones por aprobar
PROPOSICION No. 1

TEMA: Plazas Distritales de Mercado

Sara S

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

PRESENTADA por el H.C. MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, concejal de Bogotá. CITADOS: María Carolina Durán Peña, Secretaria Distrital de Desarrollo Económico, Libardo Asprilla Lara, Director General del IPES, Blanca Stella Bohórquez Montenegro, Directora General del Departamento Administrativo para la Defensoría del Espacio Público. INVITADOS: Contraloría Distrital, Personería Distrital y Veeduría Distrital.

Cuestionario con 30 preguntas.

Aprobada siendo las 9.48 a.m. con el voto favorable de catorce (14) Honorables Concejales Integrantes de la Comisión de Hacienda y Crédito Público: ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, JUAN JAVIER BAENA MERLANO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATE, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, ANDRES DARIO ONZAGA NIÑO, ATI SEYGUNDIBA QUIGUA IZQUIERDO y RUBÉN DARIO TORRADO PACHECO.

Se realizó el registro de funcionarios citados e invitados a esta sesión así: JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGON, Personero Distrital; JOHANA SALOMON CASTRO, Personera Delegada para los Sectores de Planeación y Movilidad de la Personería Distrital; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital; ANDRÉS CASTRO FRANCO, Contralor Distrital; CESAR DINEL CAMACHO URRUTIA, Director Sector Movilidad Contraloría de Bogotá D.C.; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ, Gerente General de Transmilenio S.A.; JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario de Hacienda; JUAN GUILLERMO JÍMENEZ GOMEZ, Gerente Empresa Distrital de Renovación y Desarrollo Urbano ERU; JOSÉ LEONIDAS NARVÁEZ MORALES, Gerente de Empresa Metro S.A.; GABRIEL ADOLFO JURADO PARRA, Contralor Delegado Sector Infraestructura Física y Telecomunicaciones, Comercio Exterior y Desarrollo Regional de la Contraloría General de la República; WULLIAN RONCANIO, Representante de COODILTRA; JUAN PABLO GARCIA, Representante Sistema S.I.T.P. Provisional; MARTHA NEIRA, Representante Sistema S.I.T.P. Provisional.

4- CITACIONES A DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

La secretaria, en la sesión de 7 de abril de 2021, se debatieron en el marco de la proposición priorizadas 465 de 2020, 038 y 027 de 2021, se continuaría con las proposiciones 040, 063, 065, 103 y 105 de 2021 señora presidenta.

La presidenta, se va a dar continuación al debate, ya intervinieron los concejales de las proposiciones 465 de 2020 del Partido Liberal, la proposición 038 del Partido Colombia Justa y Libres, la proposición 027 de 2021 del Partido Centro Democrático; hoy se continuará con la proposición 040 de 2021 citantes la bancada del Partido Cambio Radical, la proposición 065 de la bancada del Partido Alianza Verde, la proposición la proposición 103 de 2021 citante la Bancada del Partido Conservador Colombiano; le solicitaros los concejales Manuel Sarmiento y Armando Gutiérrez solicitaros convocar sus proposiciones para la próxima sesión, solamente intervendrán los citantes, en la próxima sesión intervendrán los voceros de las bancadas; concejal Rolando González tiene la palabra hasta por 30 minutos.

Priorizada Proposición No. 040 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 27 de enero de 2021.

Pana 6

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

El honorable concejal ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, solicita se escuchen a 3 de invitados dentro de su tiempo de intervención o al final de la bancada, en el año 2020 fue el coordinado de una comisión accidental designada por el presidente del Concejo, para examinar la situación del SITP en virtud de la pandemia del COVID-19, integrada con los concejales Lucía Bastidas, Gloria Elsy Díaz, Emel Rojas, María Victoria Vargas, Andrés Forero y Rubén Torrado, se evidenció que el asunto reviste gran importancia por la situación que atraviesan las empresas propietarias y conductores del SITP provisional que es sumamente delicada, hicimos estas peticiones: -Que Movilidad no suspendieran la operación de las rutas del SITP Provisional, por lo menos mientras perdure la emergencia sanitaria. - Una vez superada la emergencia sanitaria, el desmonte de las rutas se haga de forma gradual, planeada y concertada con los propietarios y de la mano con los pequeños transportadores de las cooperativas y empresas, una de las dificultades es el proceso de adquisición y chatarrización no han sido armónicos, con el cumplimiento de los propietarios, el Distrito ha manifestado no poder garantizar el pago inmediato a los propietarios una vez terminen la operación de las rutas de los provisionales donde prestan los servicios, este es el punto más sensible de esta coyuntura, por los pagos y entrega de dineros a favor de los propietarios de los vehículos vinculados al esquema provisional que se hace por decretos distritales.

Del informe más reciente o el reporte de postulaciones se resume en vehículos llamados: 1.416, vehículos postulados: 1.334 y postulado con incentivos: 1.309, posterior continua un segundo proceso que es el tema de pago que tiene unas etapas que enuncia, el trámite dura entre 3 y 4 meses, el propietario está en el limbo por más de 6 meses, sin trabajar ni recibir pago para invertirlo o poder arrancar otro negocio; en enero de 2021 iban 639 desembolsos efectuados en el marco del Decreto 068 de 2019. De estos: - El 40%, es decir, 267 desembolsos tardaron prácticamente un mes. - El 8%, equivalente a 56 casos, superaban los 30 días hábiles de desembolso, considera que se establezca un cronograma de implementación de los operadores del SITP Zonal, teniendo en cuenta el desmonte gradual de las rutas del esquema provisional y el pago oportuno de los vehículos, en el entendido de que esta situación no fue responsabilidad de los propietarios que no merecen vivir este calvario, han sido más 50 años que le han prestado un servicio digno a la ciudad, toda su vida se han dedicado y han trabajado con honestidad y esfuerzo, donde todo su capital lo representa estos vehículos, estos recursos que se han dispuesto del Fondo Cuenta de Reorganización del Transporte Público Colectivo para el pago de los vehículos: \$278.359 millones, el número de vehículos que fueron parte de la flota activa del SITP Provisional y que han sido pagados entre 2019 y 2020 es de 496 vehículos por un monto que asciende a los \$55 mil millones.

Como conclusión, el reto del actual Gerente de Transmilenio es enorme en el año 2021 se tiene estimado recoger 4.684 vehículos provenientes del SITP Provisional que sumaría pagos alrededor de \$258 mil millones, la comisión accidental fue ratificada este año y posterior a este debate darán continuidad a la misma, evaluar las acciones de apoyo a los en favor de los empresarios y propietarios de las empresas del SITP provisional, para reducir el impacto social y financiero que ha tenido los propietarios y conductores, el desmonte el desmonte progresivo del esquema provisional, agudizado por la pandemia,

[Handwritten signature]

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

recuerda que en la proposición se invitó a 3 representantes Juan Pablo García; William Roncancio y Martha Leiva, solicita nuevamente conceder el uso de la palabra.

Honorable concejala ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, en debate que nos convoca es el cumplimiento de los pagos de los vehículos del SITP provisional, para el año 2021 Transmilenio anuncio desmontar 3700 buses del SITP, debe hacerse con precaución, se necesita una oferta que supla a cabalidad la necesidad del transporte, son muchas las rutas que no llegan o no son suficiente ni sus frecuencias en las localidades de Bogotá, el motivo del desmonte es mejorar el servicio al usuario, mejores condiciones ambientales, porque estos buses son los que más contribuyen a la contaminación, estos buses cubren 112 rutas, en la última entrega de resultados de la encuesta virtual mi voz mi ciudad, en marzo de 2021, del 54% de los encuestados el principal medio de transporte para ir a su lugar de trabajo, estudio, otros asuntos es el transportes masivo con un 22% y en buses, busetas o colectivos es el 32%, su satisfacción es de 44% insatisfecho, un 40% satisfecho y un 16 ni insatisfecho ni satisfecho, realizada durante la pandemia, refleja un nivel similar entre la satisfacción y la insatisfacción de los usuarios, el porcentaje de satisfacción con el principal medio que usa es de 24% para el SITP y el 23% de Transmilenio, 8 de cada 10 personas que usan el transporte público en la ciudad no encuentran satisfactorio el sistema, en el servicio de Transmilenio el 47% del servicio había empeorado, el 40% pensó que sigue igual, el 13% considero que había mejorado; frente al SITP el 14% había mejorado, el 34% había empeorado y el 52% considero que sigue igual, es para tener en cuenta el nivel de satisfacción pre pandémico para realizar el desmonte de ciertas rutas, hay descontento por que afecta a los ciudadanos de a pie.

Se está perjudicando también a los conductores y propietarios de los vehículos los que prestaron un servicio fundamental por varios años y ahora no reciben un pago y trato justo por la chatarrización de sus vehículos, se han desmontado rutas y no han recogido los automotores lo que es una atropello por que han afectado sus ingresos y no es un tiempo fácil para conseguir lo necesario para el sustento, solicitan que no se cancelen las rutas hasta que toda la flote se retire; 34 rutas se han desmontado desde el 2020 hasta enero de 2021, las operaban 627 buses, 18 rutas del componente provisional SITP se desmontaron y en el 2021 se han desmontado 16 rutas, han denunciado los habitantes de diferentes localidades es la falta de veeduría para el buen funcionamiento de los paraderos y el parqueo indebido queja recurrente, falta de frecuencia en tiempos del COVID porque las rutas pasan repletas de pasajeros, los hurtos en el SITP han aumentado en el DITP en un 215% con uso de armas de fuego; le preocupa la falta de coordinación entre las entidades de la alcaldía por la inseguridad, comenta 4 casos especiales a los que hace seguimiento.

Honorable concejal PEDRO JULIÁN LOPEZ SIERRA, el SIPT tiene 7 problemáticas determinadas y que permanecen en el tiempo: 1. Necesidad de actualizar los cronogramas de implementación iniciales de cada una de las concesiones. 2. Contingencia generada por la terminación de contratos de concesión por incumplimiento de sus obligaciones. 3. Dificultades con los concesionarios activos y necesidad de llegar al total de cobertura zonal en la ciudad. 4. Necesidad de cambios de trazado, del diseño operacional o de brindar nuevas coberturas. 5. Transporte público ilegal. 6. Capacidad de la Infraestructura para Operar. 7. Estacionamiento indebido y/o permanente de buses del SITP en zonas o lugares

Sierra 8

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

no aptos para tal fin. Según respuesta del 25 de marzo de 2021, una de las problemáticas más importantes que presenta el SITP, es la terminación anticipada de tres concesionarios que corresponden a zonas del SITP Suba Centro, Fontibón, Perdomo y Usme, lo que implica falta de cobertura en estas zonas, sin embargo, en diciembre 2020, la Alcaldía celebró la llegada de 120 buses 0 emisiones y el primer patio 100% eléctrico y que esperaba extender la cobertura del componente zonal atendidas en su momento el esquema provisional (Usme, Fontibón, San Cristóbal, Perdomo y Suba Centro), con la tecnología de 0 y bajas emisiones. ¿No resulta contradictorio que en diciembre con la llegada de los 120 buses 0 emisiones y el nuevo patio eléctrico se pretendía mejorar la cobertura para unas zonas y 3 meses después la Secretaría de Movilidad dice que no hay cobertura para las mismas zonas?

El impacto económico covid-19: otro gran problema, para cubrir el diferencial tarifario del Sistema, TRANSMILENIO S.A. monitoreó la utilización de los recursos presupuestados por el Distrito UN BILLÓN CIENTO VEINTINUEVE MILCIENTO VEINTIOCHO MILLONES DE PESOS MONEDA LEGAL COLOMBIANA (\$1,129,128,000,000[1]) para 2020 y gestionó los recursos adicionales generados por la pandemia, del mismo modo, se estructuraron e implementaron estrategias para que del \$1 billón 220 mil millones de ingresos dejados de percibir por causa de la pandemia se requirieran \$253 mil millones de pesos menos, pero garantizando la prestación del servicio de transporte público cumpliendo con las reglamentaciones distritales y nacionales, por otro lado, se han tenido inconvenientes con propietarios que presentan problemas y demoras en la entrega de los vehículos bien sea a los concesionarios o para postulaciones de vehículos vinculados a concesionarios con terminación anticipada de contratos al Fondo Cuenta, lo que retrasa la adquisición y pago de los automotores por la Secretaría de Movilidad, la realidad es otra ¿Cuáles son los trámites engorrosos a los que se deben someter los propietarios y conductores del SITP provisional?, ¿Cuál fue el resultado de la manifestación de los propietarios y conductores el pasado 23 de marzo?

El avance de las metas del plan distrital de desarrollo relacionadas con el SITP, a corte 31 de diciembre de 2020: Meta 374 – Aumentar en 20% la oferta de transporte público del SITP. Indicador: 627 – porcentaje de acciones de seguimiento a la implementación del SITP alcanzado (Secretaría Distrital de Movilidad) Avance 2020: 5%. Meta 375 – Aumentar en 4 puntos porcentuales la confiabilidad del servicio del SITP en sus componentes troncal y zonal. Indicador: 628 – porcentaje de acciones de seguimiento a los proyectos de infraestructura vial y equipamientos de transporte del sistema de movilidad alcanzado (Secretaría Distrital de Movilidad) Avance 2020: 5%

Los problemas relacionados con el sistema integrado de transporte, según Decreto Distrital 319 de 2009, art. 13: "El Sistema Integrado de Transporte Público tiene por objeto garantizar los derechos de los ciudadanos al ambiente sano, al trabajo, a la dignidad humana y a la circulación libre por el territorio, mediante la generación de un sistema de transporte público de pasajeros organizado, eficiente y sostenible para el perímetro urbano de la ciudad de Bogotá" pero hoy, NO garantiza el derecho al ambiente sano, ni a la dignidad humana, no es un transporte organizado, eficiente y sostenible, el uso del servicio del transporte zonal venía bajando incluso antes de la pandemia es decir hoy que la demanda de usuarios en

Lucía

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

este sistema es por la pandemia del COVID 19 es irresponsable, se debió planear con anterioridad; de los recursos transferidos a Transmilenio S.A. por la Administración Central para el Fondo de Contingencia y el FET (Fondo de Estabilización Tarifaria), la veeduría, "El FET inició el 2020 con un presupuesto proyectado por recaudar vía trasferencias de la Administración Central de \$1,13 billones, después de haber recibido trasferencias por \$773.051 millones en 2019, es decir, que se proyectaba un aumento inicial del 46,1% en los requerimientos de este fondo; sin embargo, y como se observa en la figura, faltando un mes para finalizar el año, ha recibido trasferencias por \$1,68 billones, es decir que, a pesar del corte, el monto transferido es 117% superior al de 2019, situación que en buena medida se debe a la drástica reducción de pasajeros a causa de la pandemia"

Una de las causas más latentes por la que bajo la demanda del servicio es la de la INSEGURIDAD y es que noticias de hurtos y otros delitos conexos son de casi todos los días, según la percepción de los ciudadanos el Sistema de Transmilenio en 2020 es MUY INSEGURO 33%, es decir, que del año inmediatamente anterior tuvo un incremento del 6%; para finalizar deja unas preguntas: ¿Cómo va la estructuración, desarrollo y adjudicación de los procesos licitatorios de la Fase V para la provisión de la flota, operación y mantenimiento para garantizar el financiamiento y cobertura del SITP?, ¿Cómo se han adaptado las rutas del SITP con el fin de adaptación a futuro de nuevas troncales y la primera línea del metro?

La presidenta concede la palabra a los invitados representantes de las empresas del SIPT provisional del Honorable concejal ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, para que hagan su intervención hasta por 5 minutos.

El señor WILLIAN RONCANCIO, representante legal de COODILTRA. No queremos oponernos a la implementación del SITP, sino que nos tengan en cuenta porque con el COVID 19 las pérdidas que han tenido nuestros propietarios han sido muy graves, pedimos que el desmonte de la ruta sea acorde con la implementación de las nuevas rutas, de verdad que las perdidas han sido muy grandes, pedimos en la medida que se vayan pidiendo los carros se desmonten las rutas, las perdidas han sido muy grandes, que si fuera posible nos dejaran hasta diciembre.

La señora MARTHA NEIVA, Directiva de Cooperativa de Transporte de la Nacional, esperando que hoy por fin se nos escuche y se nos tenga en cuenta. Hemos hecho varias protestas una frente a la casa de la Alcaldesa y frente a TM, pero no hemos obtenido absolutamente nada, no estamos pidiendo no irnos. Pero por favor lo mínimo que pedimos es una salida digna y decente. Simplemente piden la salida de la ruta, sin solicitar la salida de los vehículos. Para nosotros no hubo ningún apoyo económico, a nosotros en 2010 nos prometieron ante una licitación. ¿Si una empresa del SITP fracasa quien responde? y nos dijeron el ente rector y que pasa hoy nos están trasladando los errores del ente rector a nosotros, hay descuentos de 50 y 60 millones, cuando en el nivel nacional hay indexación de todo, hoy no nos quedamos con los vehiculos como materas frente a nuestras casas, nos quedamos con un par de monedas y ya, yo ya tengo 65 años, nosotros no estamos entregando 4 latas, estamos entregando un negocio, que por el monopolio nos están sacando. Y la respuesta de TM es no podemos de dejar de desmontar estas rutas, nosotros

Acta 10

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

no tenemos ninguna opción ni ningún derecho, hoy pido que se tomen decisiones de ayuda a nosotros. Tenemos una desazón de los empleados, propietarios, etc., la respuesta de los señores de TM es la opción es la feria empresarial. Nosotros no pedimos plata porque nos gusta es trabajar, adicionalmente quieren que firmemos documentos con cc que no corresponden a nosotros.

El señor JUAN PABLO GARCIA de la Cooperativa Integral de Transportadores COTRANSPENSILVANIA. Recibieron más los carreteros por la salida de operación, que lo que estamos recibiendo hoy los transportadores. Bogotá hoy es ejemplo de ilegalidad de transporte público, hoy tenemos la cancelación de la ruta más emblemática de COTRANSPENSILVANIA la ZP133. Esta afectación es muy grande a los conductores, los propietarios, los empleados, desafortunadamente esta es la situación, quisiera que para las conclusiones de este debate se propongan alternativas; hace una última petición al señor Secretario y al Gerente de TM, por una vez en la vida ajusten ese cronograma de desmonte, no lo hagan de maneara unilateral y control de los entes de control, para que vean lo que está pasando en el DIJIN y en las instalaciones de TM para que vean lo que está sufriendo un gremio que lo único que hizo fue prestarle un servicio a la ciudad, no es posible que Bogotá este pagando ese servicio tan caro y pésimo.

Continuando con el debate, la priorizada proposición No. 103 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 4 de marzo de 2021. Tema: **IMPACTOS ECONÓMICOS POR LA AFECTACIÓN DE LA PANDEMIA EN EL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP.**

La Honorable concejala GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ. Expresa su solidaridad con todos los transportadores que han hecho patria con la prestación del servicio de transporte público en Bogotá, uno de los medios para propagar hoy el virus son las aglomeraciones en SITP. La pandemia no es el único factor que acrecentó el problema del SITP. El sistema ya venía con problemas financieros.

▶▶▶ Aclaración importante ◀◀◀

- **Sería un error afirmar que la pandemia fue el único factor relevante para acrecentar la deuda del SITP en Bogotá.**
- Este sistema ha operado a pérdidas desde hace años.
- La pandemia sólo acrecentó aun más el déficit.
- Cuando fue candidata, ¿Claudia López quiso aminorar la deuda o no estaba dentro de sus prioridades?

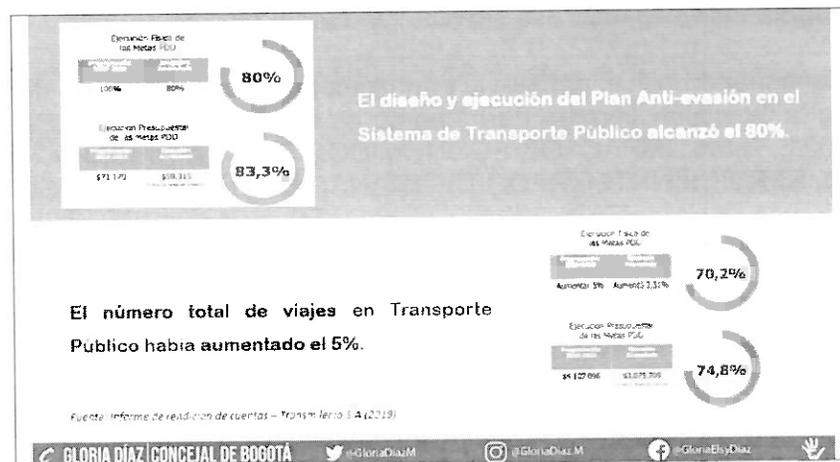


GLORIA DÍAZ | CONCEJAL DE BOGOTÁ
 @GloriaDiazM
 @GloriaDiaz.M
 GloriaElsyDiaz


Gloria

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA 14 -Nov-2019

Este es el estado del SITP que recibió la alcaldesa: el Sistema cerro a 2019 con un déficit cercano a \$900.000 millones de peso.



¿Cuáles eran las opiniones de la candidata Claudia López durante la campaña electoral?

- Llevarle la contraria al entonces alcalde, no a la construcción de troncal Avenida 68 ni Carrera 7.
- Nunca socializó una propuesta de fondo que pudiera subsanar el ya creciente déficit que sufría el SITP.
- Tampoco estableció hoja de ruta alguna para reducir el número de colados que utilizan el sistema.
- En 2019 prometió renegociar los contratos con los operadores del SITP, hasta hoy tampoco lo ha cumplido.

Planteo renegociación de Contratos del SITP, lo que hasta hoy no se ha cumplido, la concejal muestra un video donde la entonces candidata afirma que, lo que vamos a crear es una mesa con entes de control para renegociar los contratos del SITP, porque ya la situación era crítica.

Jana 12

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

La razón del SITP es:

Aspectos a tener en cuenta

<h1 style="font-size: 48px;">1</h1> <p>La razón de ser del SITP siempre ha sido movilizar personas de manera masiva.</p>	<h1 style="font-size: 48px;">2</h1> <p>Antes de la pandemia funcionaba su situación económica ya era crítica.</p>	<h1 style="font-size: 48px;">3</h1> <p>¿Qué pasará con la sostenibilidad del sistema? ¿Cuál es la solución?</p>	<h1 style="font-size: 48px;">4</h1> <p>No se priorizó solución al déficit que enfrenta el SITP. Se ganaron votos con promesas no cumplidas.</p>
--	---	---	---

GLORIA DÍAZ | CONCEJAL DE BOGOTÁ
 @GloriaDiazM
 @GloriaDiaz.M
 @GloriaElyDiaz


Es claro que esta responsabilidad no es única de esta administración, Transmilenio viene siendo operado desde hace 20 años por empresas privadas, la idea de la alcaldesa era que el operador Público aprobado en el Plan de Desarrollo trabajara de la mano con los operadores privados, pero queda la duda de que tan público va a ser este operador.

Operador público

- *“TransMilenio viene siendo operado hace 20 años por empresas privadas [...] la Administración busca renegociar los contratos con los operadores actuales y quedarse con la responsabilidad del servicio.”*
- *¿Qué tan público realmente será?*
- *No se ha presentado nada concreto a la Comisión Accidental de seguimiento en este Concejo de Bogotá.*

Fuente: <https://www.semana.com/nacion/articulo/debate-por-la-propuesta-de-claudia-lopez-de-crear-transmilenio-publico/70124>



GLORIA DÍAZ | CONCEJAL DE BOGOTÁ
 @GloriaDiazM
 @GloriaDiaz.M
 @GloriaElyDiaz

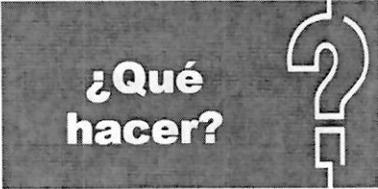

Acta 13

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Sobre el déficit de Transmilenio; desde hace muchos años venia acumulando deudas, lo que llevo a analizar si se debía subir o no la tarifa. Hecho este que fue recomendado por la anterior administración y aceptado por la actual alcaldesa de la ciudad.

Sobre el déficit del Transmilenio

- Maria Consuelo Araujo, exgerente de Transmilenio (2019): Si el pasaje no aumenta en 100 pesos para 2020, el hueco fiscal se incrementaría en 100.000 millones de pesos.
- Hoy no hay claridad alguna sobre cómo se financiará el nuevo déficit, ni en corto, mediano o largo plazo.
- ¿Cuál será el cambio de tarifas en 2022?
- "Correlación no implica causalidad"



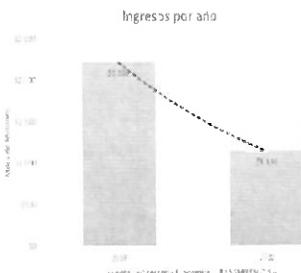
GLORIA DÍAZ CONCEJAL DE BOGOTÁ | @GloriaDiazM | #GloriaDiazM | @GloriaElyDiaz

Es claro que el SITP requiere un salvavidas, y revisar de manera cierta que es lo que está sucediendo con estos operadores privados.

Los ingresos del sistema presento una disminución en un 49% entre 2019 y 2020 así:

Radiografía del Transmilenio en la actualidad

- Ya se presentaban problemas estructurales, que no se atendieron en su debido momento
- La pandemia agudizo exponencialmente la crisis económica.



Los ingresos del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP tuvieron una disminución del 49% en el periodo 2019 - 2020, al pasar de \$2.2 billones de pesos a \$1.1 billones de pesos.

GLORIA DÍAZ CONCEJAL DE BOGOTÁ | @GloriaDiazM | #GloriaDiazM | @GloriaElyDiaz

Jana 14



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL
POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES
PÚBLICOS DISTRITALES

CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004

ACTA SUCINTA

VERSIÓN: 07

FECHA: 14 -Nov-2019

En el siguiente cuadro se muestra la caída en el número de validaciones que son los ingresos del sistema afectan directamente al mismo.

Reducción en la demanda de pasajeros

- o Validaciones como principal fuente de ingresos del Sistema.
- o -54% componente troncal y -42% componente zonal.
- o Se atenta directamente contra la operabilidad de Transmilenio.

Tabla 1. Comparativo de demanda proyectada Vs demanda real año 2020

Fecha	Troncal mes proyectado	Zonal mes proyectado	Troncal mes real	Zonal mes real	Variación troncal	Variación zonal
Ene 2020	53.225.223	31.250.760	51.438.583	30.490.215	-3%	-2%
Feb 2020	60.408.368	34.891.587	60.035.357	34.492.030	-1%	-1%
Mar 2020	63.998.727	36.855.822	39.684.247	24.990.906	-38%	-32%
Abr 2020	58.593.225	32.190.044	8.268.345	9.036.884	-85%	-72%
Mayo 2020	62.478.963	34.957.159	12.143.330	12.074.859	-81%	-65%
Jun 2020	56.756.229	31.824.206	16.215.936	13.870.530	-71%	-56%
Jul 2020	58.993.319	34.529.306	17.677.546	15.105.713	-70%	-56%
Ago 2020	63.467.190	36.270.702	17.721.082	15.031.855	-72%	-59%
Sep 2020	64.459.432	37.175.337	23.530.927	17.975.360	-63%	-52%
Oct 2020	63.906.381	35.854.370	27.788.799	20.523.249	-57%	-43%
Nov 2020	60.942.676	33.457.802	28.648.322	20.748.217	-53%	-38%
Dic 2020	56.496.660	29.943.194	32.325.419	22.437.251	-43%	-25%
Total	721.724.411	409.200.289	335.477.893	235.777.069	-54%	-42%

Fuente: Subgerencia Técnica y de Servicios - TRANSMILENIO S.A.

GLORIA DÍAZ | CONCEJAL DE BOGOTÁ

@GloriaDiazM

@GloriaDiaz.M

@GloriaElyDiaz

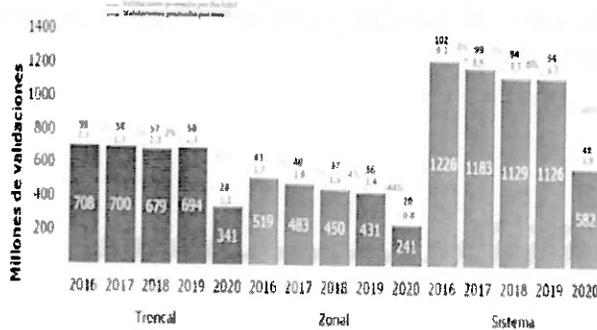


Validaciones

Al disminuirse exponencialmente los ingresos, y nunca haber cesado su operación, se incrementó el diferencial tarifario.

Mayores recursos para el Fondo de Estabilización Tarifaria - FET.

Gráfica 2. Validaciones promedio



Fuente: Subgerencia Económica TRANSMILENIO S.A.

GLORIA DÍAZ | CONCEJAL DE BOGOTÁ

@GloriaDiazM

@GloriaDiaz.M

@GloriaElyDiaz



Para 15

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Déficit para 2020 ascendió a 2.1 billones de pesos y no hay claridad de como afrontaremos esto. Los ingresos no crecerán ni en las próximas semanas ni en lo que resta del año.

Desde el 2019 se había advertido: "Los recursos propios de la Empresa, provenientes de un porcentaje de la participación de venta de pasajes del SITP y de la explotación colateral de marca Transmilenio alcanzan solamente para cubrir los gastos del presupuesto de funcionamiento y parcialmente para cubrir los gastos de inversión de los Sistemas Troncal y Zonal." Fuente: Informe de Gestión – Transmilenio S.A (2019)



Es preocupante que no haya claridad ni información disponible sobre cómo se refinanciarán los pasivos en el corto plazo; Bogotá está viviendo un tercer pico de la pandemia, las validaciones no crecerán en las próximas semanas ni significativamente en el resto del año.

Transmilenio S.A., dio dos escenarios de recuperación para el 2021, uno con incremento de tarifa de \$100 en el valor del pasaje y otro sin incremento, pero el Distrito congeló la tarifa desde el 4 de marzo de 2021.

Jana 16



CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.

PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES

CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004

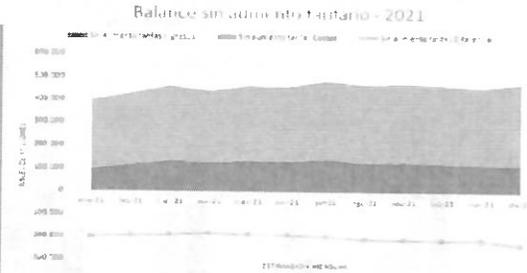
ACTA SUCINTA

VERSIÓN: 07

FECHA: 14 -Nov-2019

Sin embargo, el 04 de marzo el Distrito congeló la tarifa para 2021.

- Se le quitó un peso de encima a los bogotanos, pero se le añadió un problema adicional a la ciudad: el déficit del Sistema sigue en aumento.
- ¿Y los recursos?



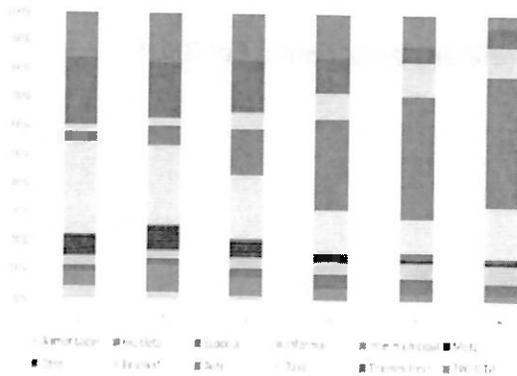
Elaboración propia a partir de la respuesta a la proposición

GLORIA DÍAZ | CONCEJAL DE BOGOTÁ @GloriaDiazM @GloriaDiazM @GloriaDiazM

Si bien es cierto sabemos que es necesario incrementar la tarifa, pero esto afectaría a los usuarios directos del sistema, por lo tanto, este déficit no se va a refinanciar en este 2021. NO existe un informe de como refinanciar estos pasivos.

¿Quiénes usan Transmilenio?

Distribución modal según el estrato de la vivienda (Bogotá)



En estratos bajos predominan los viajes

- A pie (de 22% al 32%)
- Transmilenio (de 18% al 24%)
- Moto (de 5% al 8%)
- Bici (de 6% al 9%)

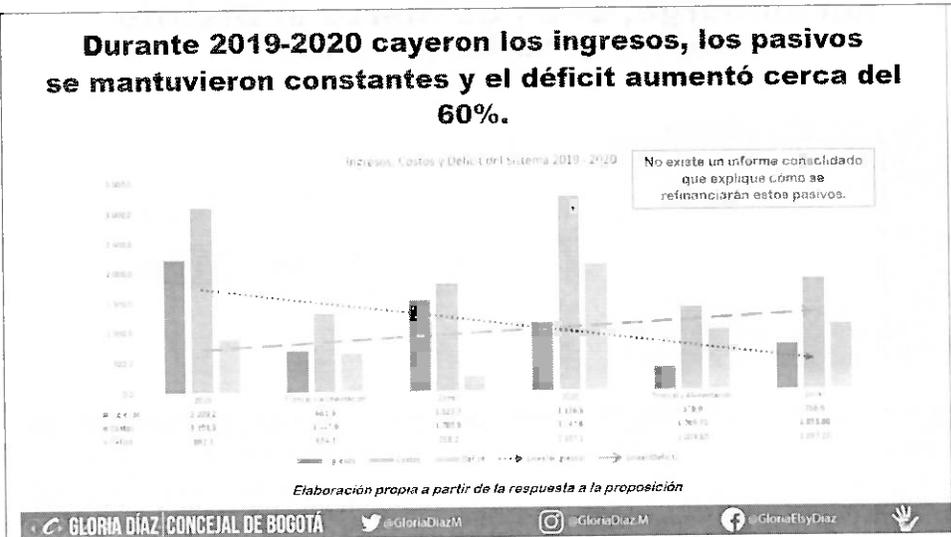
Estratos 1 y 2 son los principales usuarios del SITP.

Alza drástica en tarifa: incrementaría la desigualdad y afectaría a más de la mitad de la población.

Fuente: Encuesta de Movilidad (2019) - Secretaría de Movilidad

Clara 17

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA 14 -Nov-2019



Hoy hay un promedio diario de 300.000 personas coladas en TM que equivale a 15.36 % lo que genera la perdida de \$200.000 millones de pesos anuales. Hay que sancionar para evitar la evasión, en la pasada administración se intentó reducir este problema invirtiendo \$60 mil millones de pesos para 2016 – 2020 pero el problema persiste. Interviene también sobre la reventa de pasajes en el Sistema, aprovechando los 95 minutos de transbordos, los subsidios, entre otros temas.

Se refirió a los planteamientos sobre el tema de refinanciar la deuda del SITP:

Fecha 18



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL
POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES
PÚBLICOS DISTRITALES

CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004

ACTA SUCINTA

VERSIÓN: 07

FECHA: 14 -Nov-2019

¿Refinanciar pasivos con más deuda?



- Más de \$3,1 billones de pesos ya destinados a construir nuevas troncales y mejorar el sistema de Transmilenio.
- Fondo de Mitigación de Emergencias (Fome) financiar déficit 50/50 y no 30/70.

¿Se está comprobando que nunca hubo una estrategia para sacar al SITP del borde de la quiebra?

GLORIA DÍAZ | CONCEJAL DE BOGOTÁ

@GloriaDiazM

@GloriaDiaz.M

@GloriaElyDiaz



Como conclusiones de este debate:

- De las cifras expresadas se resalta que el déficit aumento en un gran porcentaje, que la tarifa se congelo y que No existe claridad sobre cómo se van a refinanciar los pasivos. ¿Entrando a este tercer pico como se va a enfrentar?
- Abordar las finanzas del SITP no fue una prioridad. ¿Para cuándo la renegociación de los contratos como lo dijo la Alcaldesa?
- El SITP enfrenta la peor crisis económica de su historia. ¿Se comprometerá su operabilidad en el futuro?
- ¿De dónde provendrán los recursos para poder sostener el congelamiento de las tarifas?
- ¿Se sigue manteniendo el cronograma de desmonte del SITP provisional?
- ¿Cómo subsanar las finanzas del Sistema para 2021 cuando Bogotá está entrando al tercer pico de la pandemia? ¿Qué planes de contingencia existen si se llegasen a presentar nuevos picos de la enfermedad?
- ¿Cuándo se darán a conocer los pormenores del acuerdo entre la alcaldesa y el ministro de Hacienda para cofinanciar el déficit del Sistema?
- ¿Cómo se manejará el aumento en tarifas para el 2022? ¿De dónde se obtendrán los recursos para financiar el congelamiento de las tarifas para este año?
- ¿Cuándo se pondrán en ejecución campañas efectivas que desincentiven a la población a colarse en el Sistema?

Chavira

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA 14 -Nov-2019

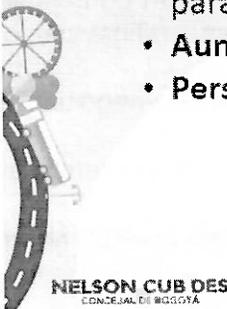
La Administración. debe pararse del escritorio y velar por una prestación de manera eficiente a millones de Bogotanos que veían como un amigo al STP provisional que venía prestando este servicio.

El Honorable concejal **NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR**. El clamor con el que los transportadores es que alarguen el proceso de adaptación de los nuevos buses para poder sostener unos recursos familiares de los que ellos dependiendo.

Aplica el principio de pareto el 80% de los ingresos se los llevan el 20% de los transportadores y el 80 % de los transportadores solo se llevan el 20% de los ingresos. Hay que buscar unas alternativas de financiación del SITP.

Efectos de la Pandemia

- **Reducción anual de las validaciones:** 54% troncal y 42% zonal
- **Disminución de los ingresos del SITP** en el 49%
- Se dejaron de recibir \$ **1 billón 73 mil millones**
- Recursos de la Secretaría de Hacienda - FET de \$ **840 mil millones** para financiar el déficit
- **Aumento de los kilómetros pagados** a los concesionarios
- **Persistencia de la cultura del no pago** del tiquete



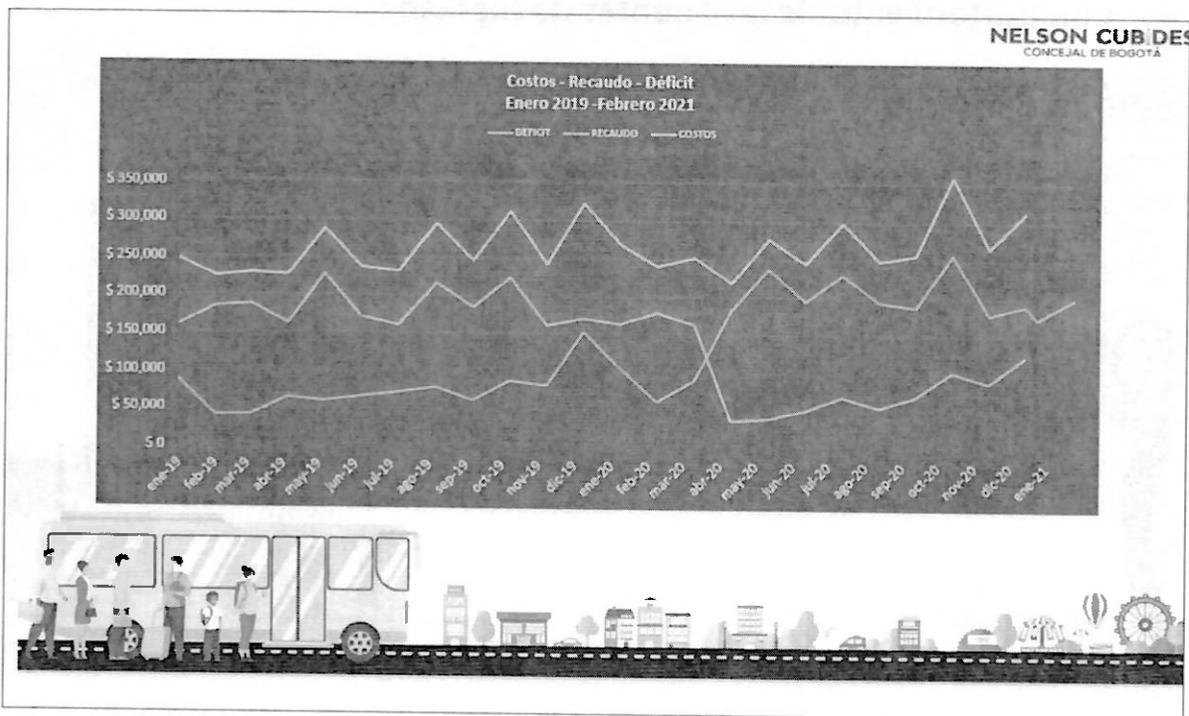

¿Cuál es el impacto de la pandemia 2019 vs 2020? La respuesta de la admón. nos deja ver una reducción gradual de las validaciones, se esperaban 720.000 millones se dieron apenas 335.000 millones y del componente zonal. Caída del 49 % de los ingresos, estamos dejando de recibir \$1.730 billones de pesos. Este es un tema de la magnitud de haber perdido la oportunidad de tener vacunas para todos los bogotanos. Con estos recursos que estamos dejando de recaudar o por SITP ben podríamos estar construyendo el 50 % de la carrera séptima o de la troncal de la Avenida Cali

Pain 70

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

La Secretaria Distrital de Hacienda a través del FET debió destinar \$ 840.000 millones para financiar este déficit. Y esto unido a la conducta de no pago del tiquete. Esta es una realidad que agravo la pandemia.

En el siguiente gráfico podemos ver los costos (línea gris), el recaudo (línea anaranjada) y déficit (línea azul). Nunca los ingresos han superado los costos y esta es una evaluación apenas normal para este sistema. Para 2019 el déficit fue de \$ 74.000 millones mensual para este SITP, con esto podríamos darle a la Univ. Distrital para darle a los jóvenes de Bogotá. Hoy el 90 % de los jóvenes podrías estar ingresando al a Universidad.



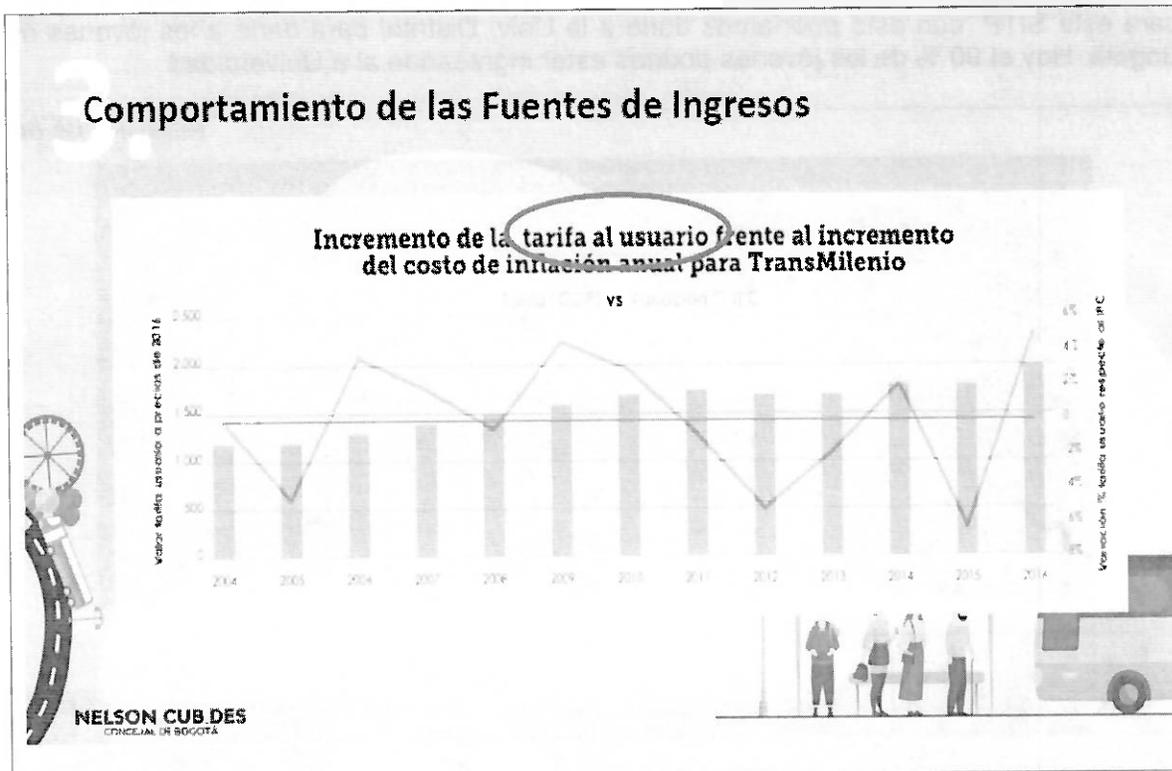
En diciembre de 2019 la brecha entre costos e ingresos empieza a aumentar con mayor proporción, el punto más crítico es en el mes de marzo cuando inicia la pandemia y es hay donde empieza el desplome en el recaudo, que para el año febrero 2020 – febrero 2021 fue de \$177.000 promedio llegando a su máximo en octubre de 2020 que fue de \$257.000 más o menos estamos hablando del 50 % del presupuesto del Sistema Distrital del Cuidado que es casi de medio billón de pesos

Esto es muy grave porque el déficit del SITP en 26 meses le ha costado a la ciudad \$ 3.3 billones de pesos. O para hacerlo más contundente el 78 % de nuestra deuda interna del distrito a 2021 que era de \$ 4 billones y hemos pagado \$3.3 billones de peso en el SITP esto es un drama grave verdaderamente.

Envia 21

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Ahora veamos el hueco de la fuente de los ingresos, no aumentar la tarifa representan \$114.000 millones de pesos, el estudio de este SITP retos y oportunidades que deflacto la tarifa 2016 y donde comparaba el ingreso real actual, demostró que el incremento la tarifa no solo no cubre el Índice de Precios al Consumidor, solo en 4 veces se superó la inflación.



El 50 % de la sobretasa a la gasolina se dedica a la financiación del SITP, hay una muy baja incidencia de este ingreso para financiar el SITP, la sobretasa represento solo apenas el 4 % del costo que implica financiar el SITP, que son \$ 114.000 millones frente a 3.3 billones, pues nada. la sobretasa por galón tampoco se ha venido modificando desde el 2010 y esta es una decisión del nivel nacional. ¿Necesitamos que se cambie el precio de referencia, que ha hecho la administración para este tema?, tampoco se cuenta con ingreso por publicidad, que además son marginales, el tema de sobretasa y tarifa no resuelve el tema del SITP, además, la sobre tasa ha venido disminuyendo por menores consumo de gasolina, de 13 años solamente en 4 años logramos un incremento en la tarifa al menos similar al de la inflación.

Handwritten signature



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL
POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES
PÚBLICOS DISTRITALES

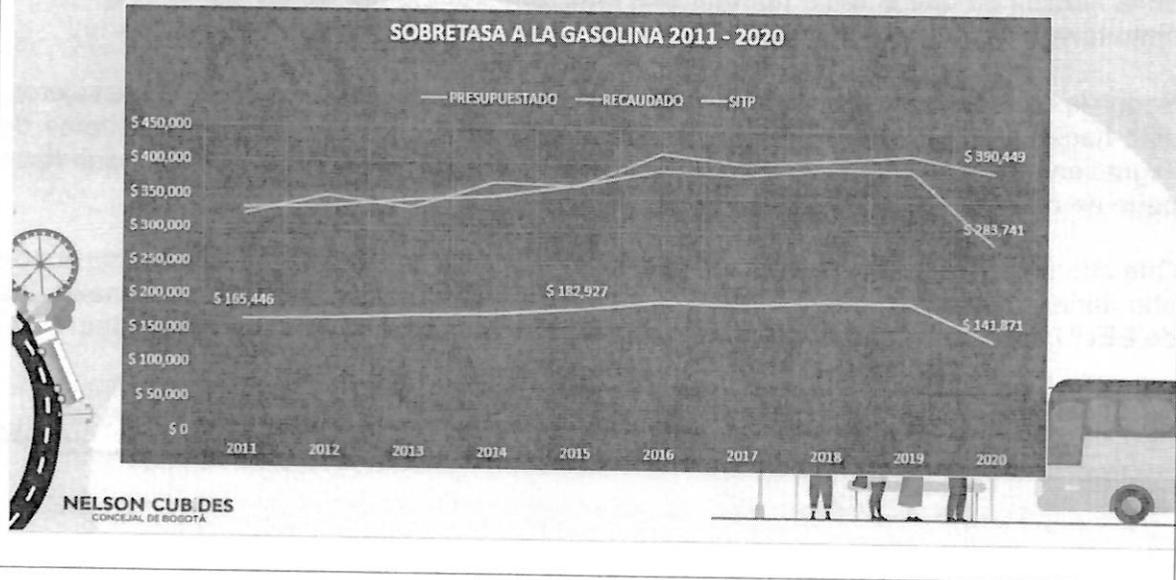
CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004

ACTA SUCINTA

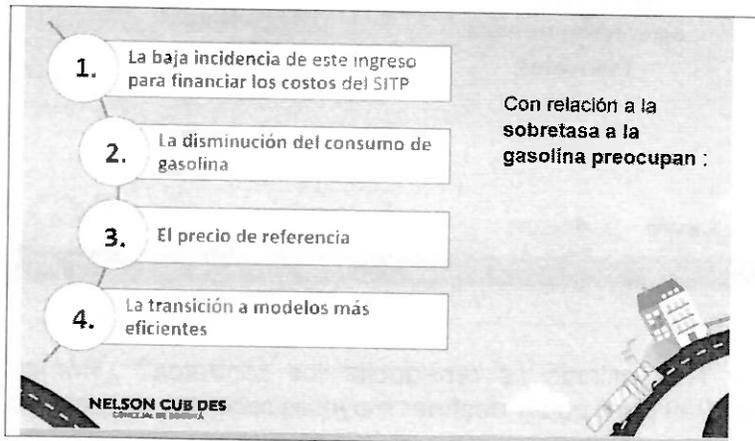
VERSIÓN: 07

FECHA: 14 -Nov-2019

3. Comportamiento de las Fuentes de Ingresos



¿Cuál es la situación hoy? NO necesitamos ser muy expertos para saber que la afectación del SITP es grave. Esta va a ser la quiebra de Bogotá, es la típica teoría del balde agrietado, es imposible sostener las finanzas de Bogotá cuando no tomamos decisiones de fondo. Si no intervenimos la "Cultura del NO pago", las personas van a creer que colarse es lo normal, más de un millón de colados en el sistema.



Yo he planteado la posibilidad de "Pasaje redondo", para evitar la cultura del no pago, además de poner multas muy grandes, garantizar que usted con el mismo pasaje que salió puede volver a su casa, o un pago mensual también para estudiantes.

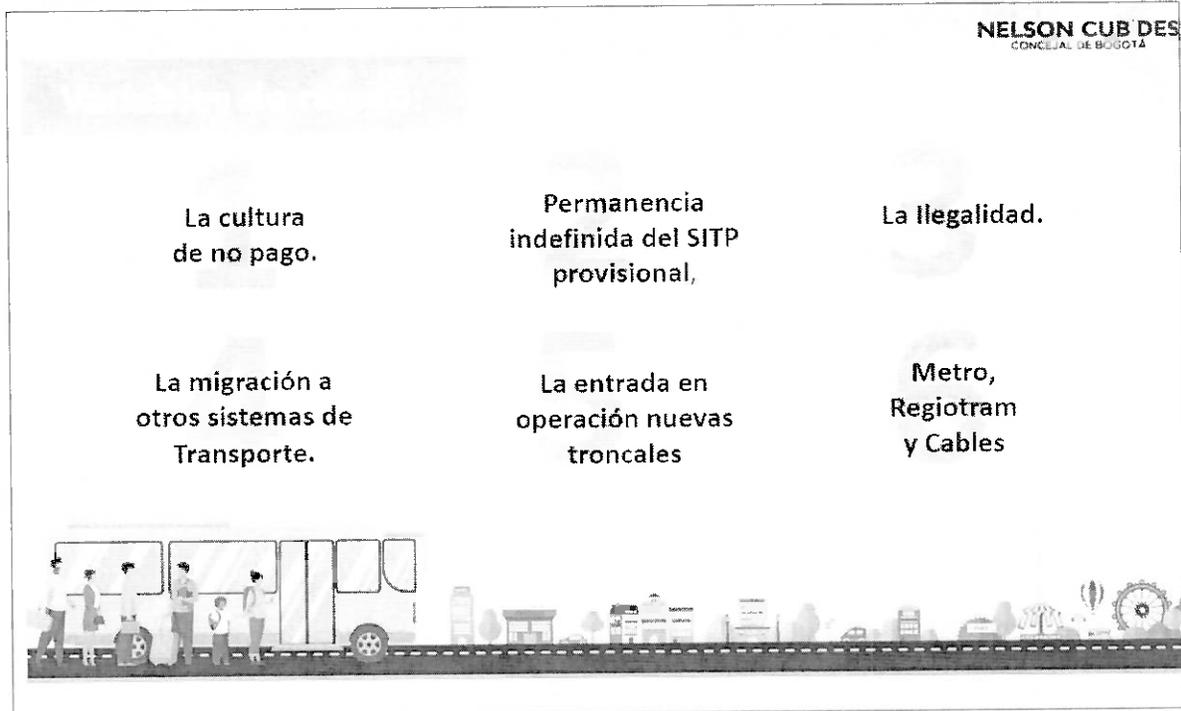
Julia 23

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Revisar esta permanencia indefinida de SITP provisional, la ciudad necesita que estas rentas hagan parte del SITP, la ilegalidad de otros usos de transporte que esta disparado en la medida en que el SITP no funciona, aquí está cooptando las mafias de la bici taxis, moto taxis y plataformas ilegales.

Según la asociación de bici taxis hay 8000 bici taxistas que transportan 200.000 pasajeros, esto hace parte también de la teoría del balde agrietado; otro tema crítico es el tema de migración a otros sistemas de transporte como bicicletas, motos, y es válido por que hace parte de buscar otras alternativas.

Que alternativas proponemos para la financiación del SITP. Este es un tema que no puede abordarse con una mirada simplista de 4 años, los PDD deberían ser planes decenales, los de EEUU se lo han demostrado, el tema de los PSS es un tema más de visión latina.



¿Qué tan viable señor gerente e Transmilenio es renegociar los contratos? ¿Hemos estudiado modificar Acuerdo 42 de 1999 para poder destinar mayores recursos de recaudo de la sobretasa al SITP?

¿Cómo vamos a garantizar la auto sostenibilidad del sistema? Este es un reto muy grande señor gerente. ¿Este es un panorama bastante desalentador, este va a ser el descalabro de las finanzas de Bogotá?

Para 24.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Presidenta. Ya Terminamos las proposiciones planteadas para el día de hoy, siguiente punto en el orden del día.

5. COMUNICACIONES Y VARIOS

La secretaria informa que no hay comunicaciones ni varios.

Honorable concejala ATI QUIGUA IZQUIERDO. Interviene por el TWITTER que acaba de publicar el concejal Julián David Rodríguez Sastoque sobre el acompañamiento de las mujeres en la inscripción de la candidatura de Holman Morris *"No se olvidan como utilizaron las mujeres y las pusieron a cargar carteles para inscribir la candidatura e Hollman y lavarle la cara, ustedes eran los únicos hombres y delante de ellas"*.

Nada más decepcionante después de una lucha incansable que di para que los jóvenes pudieran participar en esta Corporación, recordarle al concejal Sastoque que presento una acción de nulidad contra el artículo 27 del 1421, que para ser concejales de Bogotá teníamos que ser mayores de edad, las facultades que se dejaron en la Constitución eran para que un estatuto de la ciudad, se reglamentara el régimen político fiscal y administrativo pero no para que tocara los derechos de una generación que necesita tener vida política, nada más decepcionante de encontrarlo a el como una marioneta de la administración que no está respetando el medio ambiente, que somos mujeres capaces de tomar nuestras propias decisiones.

Está pendiente la reforma del reglamento del Concejo de Bogotá donde voy a proponer el respeto por las minorías políticas. ¿Solicite al partido verde se pronuncia sobre si estas son posiciones oficiales del partido?, la democracia no se puede entender como la tiranía de las minorías.

Honorable concejal ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN. Hago un llamado de atención a todos los vendedores o comerciantes que se ubican los festivos y cuando hay ciclovía por que no están dando ejemplo en los temas de reciclaje, es importante que la Doctora Blanca Duran DADEP, a la ciclo vía no solo vamos los bogotanos, sino también los extranjeros, hay que tener otra bolsa para depositar el plástico, y demás, desde e IDRDR se establezca una regla del juego y dar ejemplo desde allí.

¿Una observación a la Secretaria Distrital de Educación Doctora Edna Bonilla de si el colegio público tiene la orden de grabar las clases o no? Es importante que se haga la grabación de las clases en toda la ciudad para el bien de los estudiantes y de la trazabilidad.

Honorable concejala HEIDY LORENA SÁNCHEZ BARRETO. Me siento indignada, yo invito al concejal Sastoque a que revise su trino porque es profundamente machista, está negando la voz y el criterio de las mujeres que decidieron participar ayer en ese acto político, revise su machismo.

Honorable concejala MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ, se une a la voz de las concejales Ati Quigua y Heidy Sánchez, es una conducta reiterada, ya en un debate el

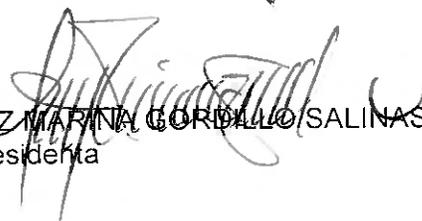
Quigua 25

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

concejal Juan Sastoque llamo a esta bancada hipócrita, es triste ver como miembros del partido verde están utilizando el tema de la reivindicación de los derechos de las mujeres y la lucha de genero como arma política para erosionar a sus contrincantes, estrategia bien planeada desde algunos de sus senadores, senadoras y miembros, les recuerda al partido verde por lo dicho por el concejal Sastoque que con la misma vara que están midiendo serán medidos, esperan las disculpas a las mujeres de Colombia Humana, Unión Patriótica, MAIS por parte del concejal Sastoque, disculparse con todas las mujeres y reflexione.

La presidenta, agotado el orden del día agradece a los concejales, invitados, agotado el orden del día se levanta la sesión.

La secretaria CLARA INÉS PARRA ROJAS indica que siendo las 12.23 p.m., del día 10 de abril de 2021, se levanta la sesión la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público, feliz tarde para todos.


LUZ MARINA GORDILLO SALINAS
 Presidenta


CLARA INÉS PARRA ROJAS
 Subsecretaria de Despacho

Elaboró: Morrison Tarquino Daza
 Profesional Universitario

Revisó y Aprobó Clara Inés Parra Rojas
 Subsecretaria de Despacho