 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

**SESIÓN DE LA COMISIÓN TERCERA PERMANENTE
DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO**

Periodo Constitucional 2020-2023
(Artículo 51 Acuerdo 741 de 2019)

ACTA SUCINTA: 021
LUGAR: Sesión Asistencia Virtual
FECHA: Resolución 286 – 2020
22 de abril de 2021
HORA DE INICIACIÓN: 9.09 a.m.
HORA SESIÓN PERMANENTE 12.59 p.m.
HORA DE FINALIZACIÓN SESIÓN: 2.07 p.m.
PRESIDENTA: H.C. LUZ MARINA GORDILLO SALINAS
SUBSECRETARIA: CLARA INÉS PARRA ROJAS

ORDEN DEL DÍA


- 1- LLAMADO A LISTA DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM
- 2- LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
- 3- LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES
- 4- Priorizada Proposición No. 465 de 2020, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 3 de junio de 2020.

Tema: FUTURO DEL SITP EN BOGOTÁ D.C.

Citantes: Honorables Concejales MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA Y ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, Bancada Partido Liberal Colombiano.

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A; JUAN GUILLERMO JÍMENEZ GOMEZ Gerente Empresa Distrital de Renovación y Desarrollo Urbano ERU; JOSÉ LEONIDAS NARVÁEZ MORALES Gerente de Empresa Metro S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Priorizada Proposición No. 038 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 27 de enero de 2021.

Tema: TARIFA DE TRANSMILENIO 2021

Citantes: Honorables Concejales EMEL ROJAS CASTILLO y MARCO ACOSTA RICO Bancada Partido Colombia Justa Libres.

Citados: Doctores JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario Distrital de Hacienda; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A.

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

Priorizada Proposición No. 027 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 25 de enero de 2021.

Tema: SITUACIÓN FINANCIERA DEL SITP E IMPACTO FISCAL DE LA PANDEMIA EN EL SISTEMA

Citantes: Honorables Concejales HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, ANDRES EDUARDO FORERO MOLINA, OSCAR JAIME RAMÍREZ VAHOS y JORGE LUIS COLMENARES ESCOBAR Bancada Partido Centro Democrático.


Citados: Doctores JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario Distrital de Hacienda; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

Priorizada Proposición No. 040 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 27 de enero de 2021.

Tema: CUMPLIMIENTO DE LOS PAGOS DE LOS VEHÍCULOS VINCULADOS AL SITP PROVISIONAL.

Citantes: Honorables Concejales ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, PEDRO JULIAN LÓPEZ SIERRA y YEFER YESID VEGA BOBADILLA, Bancada Partido Cambio Radical.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Citados: Doctores JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES, Secretario Distrital de Hacienda; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital y Gerentes de las empresas vinculadas al esquema provisional.

Priorizada Proposición No. 063 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial el día 11 de febrero de 2021 y trasladada a la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: PEQUEÑOS PROPIETARIOS EN LA OPERACIÓN ZONAL DEL SITP.

Citante: Honorable Concejal MANUEL JOSE SARMIENTO ARGUELLO, Bancada Partido Dignidad.

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

Invitados: Doctores CARLOS FELIPE CÓRDOBA LARRARTE, Contralor General de la República; GABRIEL ADOLFO JURADO PARRA, Contralor Delegado Sector Infraestructura Física y Telecomunicaciones, Comercio Exterior y Desarrollo Regional


Priorizada Proposición No. 065 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial el día 11 de febrero de 2021 y trasladada a la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: SEGURIDAD INTEGRAL DE CICLISTAS.

Citantes: Honorables Concejales MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA y ANDREA PADILLA VILLARRAGA, Partido Alianza Verde.

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A.

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRIALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Priorizada Proposición No. 103 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 4 de marzo de 2021.

Tema: **IMPACTOS ECONÓMICOS POR LA AFECTACIÓN DE LA PANDEMIA EN EL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP.**

Citantes: Honorables Concejales **GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ** y **NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR**, Bancada Partido Conservador Colombiano.

Citados: Doctores **JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES**, Secretario Distrital de Hacienda; **FELIPE ANDRES RAMÍREZ** Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores **ANDRES CASTRO FRANCO**, Contralor de Bogotá; **JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN**, Personero de Bogotá; **GUILLERMO RIVERA FLÓREZ**, Veedor Distrital

Priorizada Proposición No. 105 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 4 de marzo de 2021.

Tema: **SITUACIÓN FINANCIERA DEL SITP**

Citantes: Honorables Concejales **ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ** y **SAMIR ABISAMBRA VESGA**, Bancada Partido Liberal Colombiano.


Citados: Doctores **NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO** Secretario Distrital de Movilidad; **FELIPE ANDRES RAMÍREZ** Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores **ANDRES CASTRO FRANCO**, Contralor de Bogotá; **JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN**, Personero de Bogotá; **GUILLERMO RIVERA FLÓREZ**, Veedor Distrital

5- COMUNICACIONES Y VARIOS

DESARROLLO

1. LLAMADO A LISTA DE CONCEJALES Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

H.C. MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA. Destaca que hoy que es el día de la tierra, por eso debemos preservar el patrimonio.

H.C. MANUEL JOSE SARMIENTO ARGUELLO. Dice que en el día de ayer, el Consejo Nacional Electoral reconoció personería Jurídica al Partido Dignidad de conformidad con la ley 1474 DE 2011.


H.C. MARIA VICTORIA VARGAS SILVA. Un juez especializado dice que hay suficientes pruebas para demostrar conducta ilícita del señor WILMAR MUÑOZ DE LA Universidad Distrital que yo denuncie acá. Ya se aprobó el Código de protección y bienestar animal en la Cámara de Representantes, estamos muy contentos. Me alleguen las actas del CONFIS donde se aprobó el Operador Público de Transmilenio, deberías estar publicadas, lo hago por Derecho de Petición Verbal. NO entendemos por qué en SECOP no se cuelgan todos los contratos, solicite los contratos suscritos por la "Encapuchada", la dama de negro porque así se llamó a la abogada de Ciudad Bolívar, que tenía la calidad de contratista.

H.C. JUAN JAVIER BAENA MERLANO. Sería importante que Bogotá comprara vacunas para todos

H.C. MARIA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ. Celebro que de acuerdo a petición que hizo la Personería de Bogotá el IDU acepto suspender la tala de árboles de la Av 68.

Contestan el llamado a lista catorce (14) honorables Concejales Integrantes de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público, existiendo quorum decisorio así: : ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, JUAN JAVIER BAENA MERLANO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATE, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, ANDRES DARIO ONZAGA NIÑO, OSCAR JAIME RAMIREZ VAHOS, RUBÉN DARIO TORRADO PACHECO.

Durante el desarrollo de la sesión, se hace el registro de otros concejales integrantes de la Comisión de Hacienda y Crédito Público así: ATI SEYGUNDIBA QUIGUA IZQUIERDO

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Se hacen presentes los Hs.Cs. integrantes de otras comisiones así: SAMIR JOSÉ ABISAMBRA VESGA, HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO, ÁLVARO JOSÉ ARGOTE MUÑOZ, DIEGO ANDRES CANCINO MARTINEZ, DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA, MARISOL GÓMEZ GIRALDO, ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ, PEDRO JULIAN LÓPEZ SIERRA, JULIAN DAVID RODRIGUEZ SASTOQUE, EMEL ROJAS CASTILLO, MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA, HEIDY LORENA SANCHEZ BARRETO, MANUEL JOSÉ SARMIENTO ARGUELLO, MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA,

Se deja constancia de la Licencia de Maternidad de la H. C. SARA JIMENA CASTELLANOS RODRÍGUEZ (licencia).

Durante el desarrollo de la sesión se hicieron presentes otros Hs.Cs. integrantes de otras comisiones así: GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ, ANDREA PADILLA VILLARRAGA, MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ, CARLOS FERNANDO GALAN PACHON, MARTIN RIVERA ALZATE.

2. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

Siendo las 9.47 a.m. la secretaria CLARA INÉS PARRA ROJAS informa que se aprueba el orden del día, con una votación a favor de once (11) Hs.Cs integrantes de la Comisión de Hacienda y crédito Público así: ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, JUAN JAVIER BAENA MERLANO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATE, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, ANDRES DARIO ONZAGA NIÑO.

3. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE PROPOSICIONES

La Secretaria informa que NO hay proposiciones por aprobar


4- CITACIONES A DEBATE DE CONTROL POLÍTICO

La Secretaria de la Comisión da el informe del estado del debate así:

ESTADO DEL DEBATE

INICIÓ LA SESIÓN EL MIÉRCOLES 7 DE ABRIL DE 2021

Priorizada Proposición No. 465 de 2020, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 3 de junio de 2020.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Tema: FUTURO DEL SITP EN BOGOTÁ D.C.

Intervinieron los Hs.Cs. INTEGRANTES DE LA BANCADA DEL PARTIDO LIBERAL: H.C. MARIA VICTORIA VARGAS SILVA; H.C. ARMANDO GUTIERREZ GONZÁLEZ; H.C. SAMIR ABISAMBRA VESGA; H.C. LUZ MARINA GORDILLO SALINAS.

Priorizada Proposición No. 038 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 27 de enero de 2021.

Tema: TARIFA DE TRANSMILENIO 2021

Intervinieron los Hs.Cs. INTEGRANTES DE LA BANCADA DEL PARTIDO COLOMBIA JUSTA LIBRES: H.C. EMEL ROJAS CASTILLO; H.C. MARCO FIDEL ACOSTA RICO.

Priorizada Proposición No. 027 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 25 de enero de 2021.

Tema: SITUACIÓN FINANCIERA DEL SITP E IMPACTO FISCAL DE LA PANDEMIA EN EL SISTEMA

Intervinieron los Hs.Cs. INTEGRANTES DE LA BANCADA DEL PARTIDO CENTRO DEMOCRÁTICO: H.C. HUMBERTO RAFAEL AMIN MARTELO; H.C. ANDRES EDUARDO FORERO MOLINA.

Y COMO INVITADA DEL H.C. ANDRES EDUARDO FORERO MOLINA, INTERVINO LA SEÑORA LUISA FERNANDA PÁEZ. Propietaria del SITP Provisional.


CONTINUO SESIÓN SÁBADO 10 DE ABRIL DE 2021

Priorizada Proposición No. 040 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 27 de enero de 2021.

Tema: CUMPLIMIENTO DE LOS PAGOS DE LOS VEHÍCULOS VINCULADOS AL SITP PROVISIONAL.

Intervinieron los Hs.Cs. INTEGRANTES DE LA BANCADA DEL PARTIDO CAMBIO RADICAL ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA, ADRIANA CAROLINA ARBELAEZ GIRALDO, PEDRO JULIAN LÓPEZ SIERRA

Y COMO INVITADOS ROLANDO ALBERTO GONZÁLEZ GARCÍA: WILLIAN RONCANCIO REPRESENTANTE LEGAL DE COODILTRA; MARTHA NEIVA DIRECTIVAS DE COOPERATIVA DE TRANSPORTE DE LA NACIONAL; JUAN PABLO GARCIA DE LA COOPERATIVA INTEGRAL DE TRANSPORTADORES COTRANSPENSILVANIA.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Priorizada Proposición No. 103 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 4 de marzo de 2021.

Tema: **IMPACTOS ECONÓMICOS POR LA AFECTACIÓN DE LA PANDEMIA EN EL SERVICIO INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO – SITP.**

Intervinieron los Hs.Cs. **INTEGRANTES DE LA BANCADA DEL PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ y NELSON ENRIQUE CUBIDES SALAZAR,**

CONTINUO SESIÓN VIERNES 16 DE ABRIL DE 2021

Priorizada Proposición No. 063 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial el día 11 de febrero de 2021 y trasladada a la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: **PEQUEÑOS PROPIETARIOS EN LA OPERACIÓN ZONAL DEL SITP.**

Intervinieron los Concejales **MANUEL JOSE SARMIENTO ARGUELLO**, Bancada Partido Dignidad.

Priorizada Proposición No. 065 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Primera Permanente de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial el día 11 de febrero de 2021 y trasladada a la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público.

Tema: **SEGURIDAD INTEGRAL DE CICLISTAS (PREGUNTAS SON DE SITP NO DE SEGURIDAD DE CICLISTAS).**

Intervinieron los Concejales **MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA, LUCIA BASTIDAS UBATE, DIEGO GUILLERMO LASERNA ARIAS, MARTIN RIVERA ALZTE, ANDRES DARIO ONZAGA NIÑO.**


INTERVINIERON COMUNIDAD INVITADA ASÍ. SEMOR CARLOS MARTIN, CLEMENCIA VILLAREAL Y EDAGAR TORRES.

QUEDO PENDIENTE POR DESARROLLAR EL DEBATE DE LAS SIGUIENTES PROPOSICIONES:

Priorizada Proposición No. 105 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público el día 4 de marzo de 2021.

Tema: **SITUACIÓN FINANCIERA DEL SITP**

Citantes: **Honorables Concejales ARMANDO GUTIÉRREZ GONZÁLEZ y SAMIR ABISAMBRA VESGA**, Bancada Partido Liberal Colombiano.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Citados: Doctores NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRES RAMÍREZ Gerente de Empresa Transmilenio S.A

Invitados: Doctores ANDRES CASTRO FRANCO, Contralor de Bogotá; JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGÓN, Personero de Bogotá; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ, Veedor Distrital

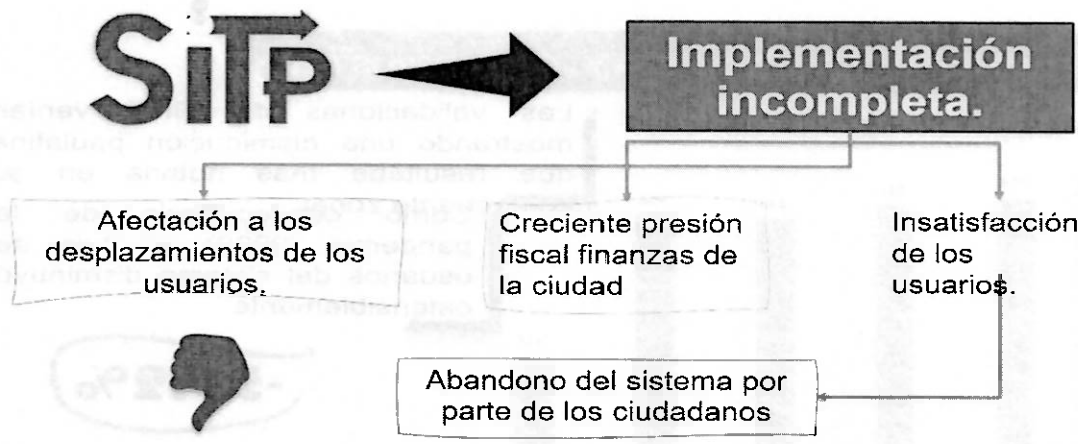
La presidenta da paso al debate de la proposición Priorizada Proposición No. 105 de 2021, aprobada en sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Publico el día 4 de marzo de 2021.

Tema: SITUACIÓN FINANCIERA DEL SITP

Inicia su intervención el H.C. ARMANDO GUTIERREZ GONZÁLEZ para decir que será breve en el tratamiento del tema y desea observar las temáticas que asocian la pandemia con el SITP, por eso se refiere a las diversas problemáticas que han impedido el desarrollo sostenible del SITP.


Se refiere también a que el costo de operación en el 2020, llego a 2 billones, por lo tanto esto incide en los tiempos de desplazamiento a la ciudadanía y que por eso se observa una percepción desfavorable en la operación del sistema, por eso se transfiere la demanda a otros sistemas sustitutos.

1. PROBLEMÁTICAS ASOCIADAS AL SITP Y LA PANDEMIA



Armando Gutiérrez

Solicita que se revisen los ingresos a los operadores privados y su relación con los KMs recorridos ya que se evidencia un descenso en la demanda del servicio, que afecta el

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

servicio; de otra parte el déficit financiero está afectando la situación, ya que la flota adquirida, estuvo operando con una capacidad del 51.2%.



1. PROBLEMÁTICAS ASOCIADAS AL SITP Y LA PANDEMIA

Déficit del SITP Vigencias 2016, 2017, 2018, 2019 y 2020

Indicador / Año	2016	2017	2018	2019	2020
Resultado Operacional	- 3.849.131	-12.170.043	- 70.718.762	138.479.877	170.158.479
Resultado Neto	-175.520.221	-87.287.170	-142.523.598	104.513.457	81.415.066

*Cálculos propios a partir de los estados financieros remitidos por los concesionarios. (Cifras en miles de pesos.)
Fuente: Subgerencia Económica – TRANSMILENIO S.A.

Una de las medidas más relevantes para suplir el déficit mencionado, son los recursos provenientes del Fondo de Estabilización Tarifaria, que para el 2020 alcanzó lo \$1,9 billones

Muestra indicadores de los resultados de la operación, en donde aparecen todos los costos y los ingresos, se refiere además a las medidas tomadas para suplir mediante el FET, los recursos para cubrir la operación y muestra su preocupación por la reducción de la demanda del servicio. Dice que en noviembre de 2020 hubo una caída del 51.2% en la demanda, señala que se presentó un cobro de la tarifa técnica, en donde 2.500 fue del componente troncal y de 2.300 en el componente zonal.

2. REDUCCIÓN DE LA DEMANDA Y LOS INGRESOS DEL SITP



Año	Millones de validaciones
2016	914
2017	891
2018	846
2019	856
2020	418


Las validaciones del SITP venían mostrando una disminución paulatina que resultaba más notoria en su componente zonal. Como consecuencia de la pandemia (2020), el flujo de usuarios del sistema disminuyó ostensiblemente:

-51.2%



Recuerda que le pregunto al Gerente de Transmilenio:

- 1- Como se maneja ese diferencial tarifario

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

- 2- Este fenómeno es a corto o mediano plazo
- 3- En cuanto tiempo se espera que este indicador retorne a cifras normales con la reactivación de la economía.
- 4- Cuanto le ha costado al Distrito sostener este diferencial, para no afectar al usuario.

Presenta otras preguntas como lo referente a los gastos operacionales de los concesionarios ya que señala resultados de fiscalización de la Personería, ya que se demuestra que los ingresos son insuficientes para cubrir los costos operacionales; en ese punto cita los diferenciales en aportes a salud y aportes a fondos de pensiones y cesantías, por eso pregunta la diferencias en la liquidación de aportes en el área administrativa y el área operativa.

Recuerda como se operan los costos indirectos ya que hay valores muy altos como los servicios de lavado, grúas, lubricación etc., por eso los costos operativos son tan importantes para observar la eficiencia del gasto.

Pregunta también:


- 1- Cuales son las políticas para la adquisición de servicios externos de los operadores
- 2- Como funciona el sistema de mantenimiento a los buses
- 3- Como se realiza el estudio de mercado para adquirir elementos para el mantenimiento de los buses
- 4- Se terceriza algún proceso de nomina u otro servicio del área operativa.

Muestra su preocupación por la situación de aplicación del Decreto 383 de 2019, al crear el FET; en torno a las condiciones de contratación y su cobertura, y todo para que no se convierta en una situación de derroche.

Recuerda que es hora de pensar en otros medios sostenibles, por eso se refiere al artículo 88 del Plan de Desarrollo sobre el tema de operador público; sin embargo debemos preguntar si ha sido eficiente o si los operadores privados mediante presión, hacen incrementar las tarifas, en perjuicio de usuarios y arcas Distritales.

Refiriendo se a su proposición señala que los usuarios han identificado situaciones críticas como: frecuencia de las rutas, comportamiento de conductores, modificación de las rutas y cambios de paraderos, por eso llama la atención en que se le da más prioridad a los Kms recorridos por los buses, por eso, talvez, los conductores omiten su obligación de detenerse en algunos paraderos.

Plantea un interrogante el cual va dirigido a saber si se va a reemplazar la cobertura de rutas por el SITP provisional, cuando la ley 1955 dice que los sistemas deben ser sostenibles, por esa razón propone no aumentar la tarifa del pasaje.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

5. ES HORA DE PENSAR EN OTROS MEDIOS QUE SEAN MAS SOSTENIBLES: OPERADOR PUBLICO

Lo anterior, teniendo en cuenta:

- 1) No aumentar la tarifa que el SITP provisional ha venido ofreciendo sin afectar lo dispuesto en el Decreto 074 de 2020.
- 2) Preservar el sustento de miles de familias que sobreviven por cuenta de la operación del SITP provisional, vinculando la infraestructura que ya existe por parte del SITP provisional, y gradualmente ir modernizando la flota y los servicios del operador público.
- 3) Buscar evitar más detrimento patrimonial.


**Armando
Gutiérrez**

Como conclusión de este debate:

- Existe una falla estructural en las concesiones adjudicadas, específicamente en asuntos de carácter económico y que pueden estar relacionadas en las condiciones en que se negociaron los contratos.
- Se requiere buscar un nuevo modelo de contrato de concesión, toda vez que el déficit viene en aumento y el otrosí solo representan un alivio temporal, con pandemia o sin pandemia.
- Los recursos del FOME son para salir del problema por uno o a lo sumo dos años, pero no resuelven el tema de fondo, que es tener un buen servicio
- La no implementación de la totalidad del SITP, impidió el desembolso de la totalidad de recursos requeridos para pagar al proveedor de los equipos de control de acceso a los buses
- Existe oferta ilegal del transporte.
- El esquema empresarial actual no propende por la eficiencia del sistema.
- Es importante analizar en qué medida el cambio de hábitos, producto de la pandemia, como la generalización del teletrabajo, la virtualización de trámites, la utilización de bicicletas, y otros más, pueden disminuir la demanda de transporte público masivo a futuro

Finalmente desea recordar una entrevista que se le hizo al Doctor EDAGR ENRIQUE SANDOVAL, en el que dijo que los recursos del FOME, no son para salir del problema a uno o dos años, pero que no resuelven el problema de fondo. Dice que hay que pensar en un buen servicio porque no se trata de un tema solo de transporte, sino también de un asunto de salud y del servicio que va a prestar directamente al ciudadano, y una vez superada la emergencia el ente rector se deben dar lineamientos para dar un uso eficiente a la flota de Transmilenio.

Se realizó el registro de funcionarios citados e invitados a esta sesión así: JULIAN ENRIQUE PINILLA MALAGON Personero Distrital; JOHANA SALOMON CASTRO Personera Delegada

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

para los Sectores de Planeación y Movilidad; GUILLERMO RIVERA FLÓREZ Veedor Distrital; ANDRES CASTRO Contralor de Bogotá; CESAR DINEL CAMACHO URRUTIA, Director sector Movilidad Contraloría de Bogotá D.C.; NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, Secretario Distrital de Movilidad; FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ, Gerente General de Transmilenio S.A.; JUAN MAURICIO RAMÍREZ CORTES Secretario de Hacienda; JOSÉ LEONIDAS NARVÁEZ MORALES Gerente de Empresa Metro S.A.; los siguientes funcionarios a pesar de no contestar el llamado dejaron constancia por el Chat de su asistencia así: El Dr GABRIEL ADOLFO JURADO PARRA, Contralor Delegado Sector Infraestructura Física y Telecomunicaciones, Comercio Exterior y Desarrollo Regional de la Contraloría General de la República, dejo constancia de su asistencia por Chat siendo las 9.38 a.m., pero no contesto el llamado a lista; JUAN GUILLERMO JÍMENEZ GOMEZ Gerente Empresa Distrital de Renovación y Desarrollo Urbano ERU chat 10.36 a.m., pero no contesto el llamado a lista.

Se concede el uso de la palabra a la H.C. MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA para aclarar el tema de ingresos y costos operacionales, sin embargo dice que esta situación se conoce de tiempo atrás el déficit del sistema.

En cuanto a los estados financieros, solicita una auditoría por parte de Transmilenio, así como analizar los sobrecostos, señala que el Concejo ha aprobado Acuerdos para controlar la evasión del pago y recuerda que Bogotá NO conoce el verdadero estado de la contratación.

Recuerda que recaudo Bogotá, es quien debe atender el problema de los sobrecostos por evasión en los pagos, por esa razón considera que las transferencias no dan claridad en cuanto a la financiación, aun que ya se haya constituido un nuevo operador público y le preocupa la evasión y la falta de control a operadores

De igual forma se pregunta:


- 1- Cuáles son las condiciones específicas que hacen bueno el nuevo operador
- 2- Cuál es el impacto del nuevo modelo operacional.

Se refiere al Secretario de Gobierno, señalando que en cuanto al Proyecto de la H.C. SUSANA MUHAMAD, dijo, que si no se objetare el proyecto, debían presentar otro proyecto.

La Presidenta de la Comisión LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, anuncia que se dará el uso de la palabra a voceros de otras Bancadas.

Interviene el H.C. FABIAN ANDRÉS PUENTES SIERRA, diciendo que desea hacer mención a la situación del SITP Provisional, ya que el permiso de operación finalizará el 31 de diciembre de 2021; de igual forma desea profundizar los temas de importancia, sumado al proceso de chatarrización, por eso es necesario que los vehículos puedan adquirir los derechos, previa realización de tramites con todos sus pasos.

Recuerda que los tramites se pueden demorar hasta 4 meses, por eso desea saber cual es el acompañamiento que se da a los propietarios para cumplir con los requisitos, de otra

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

parte menciona las vacantes que ofrece Transmilenio, teniendo en cuenta los operadores que quedan vacantes con la chatarrización.

Plantea algunas preguntas como:

- 1- Cuales son los rangos de edad que se buscan a la hora de la vinculación
- 2- Cuantos conductores del SITP provisional, se han convocado
- 3- Con que frecuencia se realizan éstas convocatorias para conductores.

Desea también abordar la situación que se avecina para los usuarios, ya que el propio SITP; no ha cubierto aun, y a enero de 2021, se produce una reducción en el cubrimiento de rutas por la chatarrización y de otra parte desea conocer si se tiene un plan de transporte para cubrir los sitios en donde de desmonte el STIP provisional.

Solicita se le de el uso de la palabra a una asistente del SITP Provisional.

Se concede el uso de la palabra a la señora FABIOLA SUAREZ líder de empresarios del SITP Provisional, para aclarar que en la anterior Administración se logró modificar el contenido del Decreto 351, en cuanto a los beneficios de los pequeños propietarios, con los descuentos en los parqueaderos, sin embargo no se pudo modificar el Decreto 068 en cuanto a los descuentos, dirigidos a propietarios víctimas de deudas por quedarse sin trabajo y otras situaciones adversas.

Presenta una solicitud para que se les reconozca por su experiencia y por que anteriormente el sistema era autosostenible, por eso reclama unión, para plantear una licitación que contenga a todas las personas del gremio. Resalta el trabajo de Transmilenio, en el pago de los procesos de chatarrización.


Finalmente solicita concertación con la comunidad en el desmonte del servicio SITP Provisional.

Se concede el uso de la palabra al señor: DANIEL FERNANDO SILVA Empleado del SITP provisional, quien denuncia el acoso a los conductores que está realizando Transmilenio, situación por la cual protestaron en días pasados ya que fueron citados a la mesa de negociación, pero en donde no hubo acuerdos, recuerda que al momento de retirar las rutas, se retiraron las posibilidades económicas a más de 160 familias.

Finalmente recuerda situaciones que se presentaron a la hora de hacer entrega de los vehículos del transporte provisional, así como casos de contagio de Covid, y de como muchas personas se quedarán sin trabajo.

Interviene el H.C. CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS quien solicita el favor de confirmar la presencia de algunos funcionarios de la Administración Distrital.

La Secretaria de la Comisión hace el llamado, confirmándose la asistencia de los siguientes funcionarios:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019


NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, Secretario Distrital de Movilidad, FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ, Gerente de Transmilenio, JUAN GUILLERMO JIMÉNEZ, Gerente de la Empresa E.R.U. JOSÉ LEONIDAS NARVAEZ Gerente de la Empresa Metro de Bogotá D.C.

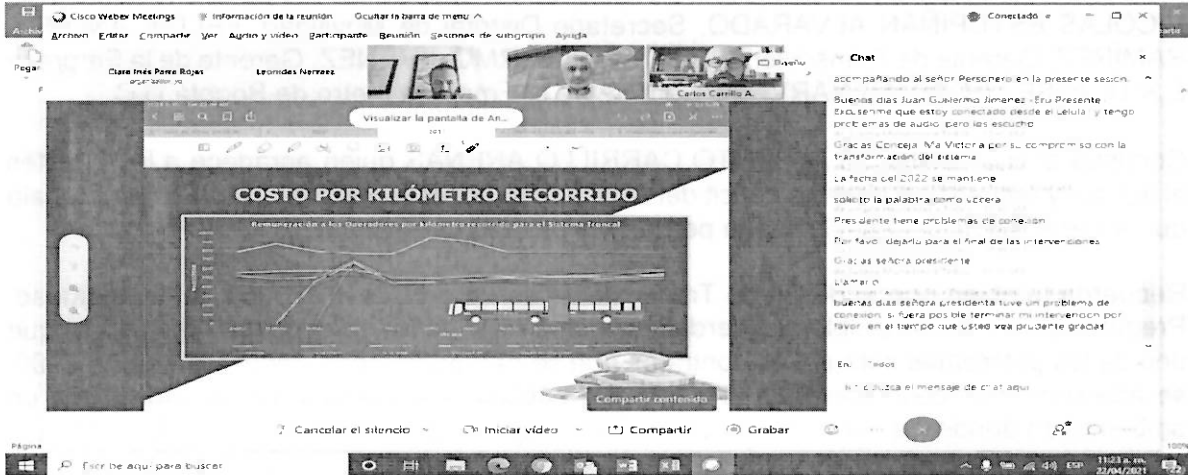
Continúa el H.C. CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS quien agradece a los citantes al debate y recuerda el enorme déficit del SITP y todo por el numero de validaciones, señala que en éste servicio, lo publico va a perder y lo privado va a ganar.

Recuerda también que el déficit de Transmilenio es un problema estructural de la ciudad. Pregunta si uno de los problemas verdaderamente es el de los colados, por eso señala que uno de los problemas está en los contratos que se han adelantado, recuerda que en 1999, se adelantó el proceso para que el transporte público, sea operado por privados, con un ambiente en donde los verdaderos costos del transporte, son asumidos por el Distrito.



En cuanto al recaudo, se refiere a que uno de los exconcejales tiene que ver con Recaudo Bogotá, por eso le dice al Secretario de Movilidad que con cada peso que se desfase, el sistema perdería 600 millones de pesos al año, sin embargo hay déficit por que el sistema de buses es también causante del déficit, por su ineficiencia y porque los buses BRT deben compararse con el metro, dada su ineficiencia.


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

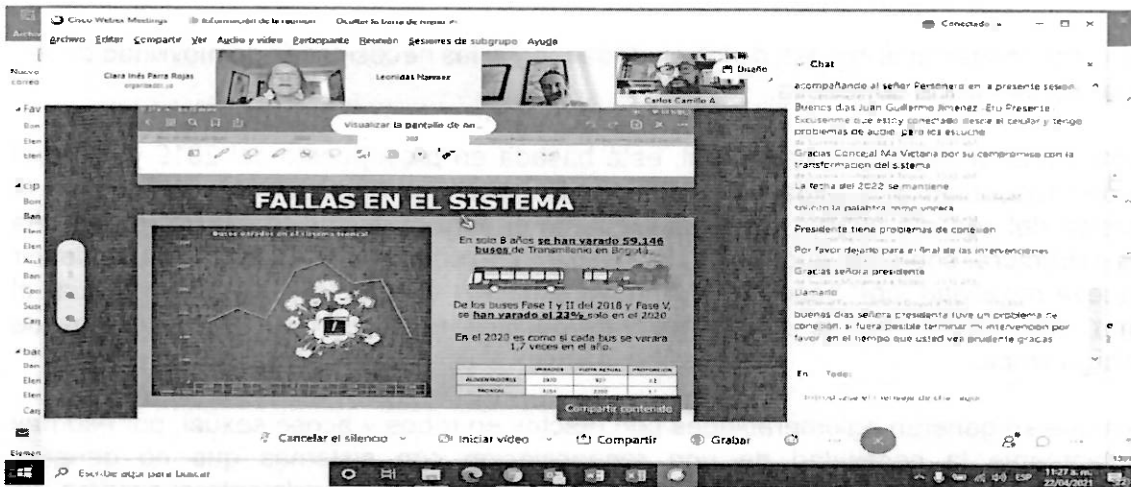


Señala que las estaciones de Transmilenio son muy estrechas y la operatividad del sistema requiere más recursos. Se dirige al Secretario de Movilidad para referirse a su tesis de grado, en cuanto al tema del transporte y los costos que se pueden ahorrar, señala que los buses son poco confiables en cuanto a los tiempos.



Recuerda que la remuneración a los operadores del sistema se hace por K.M. recorrido, pero es un error dado que los operadores del sur (por ejemplo), no es entrega unos costos diferentes a operadores en el norte, finalmente se refiere a las constantes interrupciones del sistema, ya que el único año en que no se supero la barrera de buses dañados, fue el año pasado, ya que el bus de por si es más ineficiente que otros sistemas, por eso considera que el número de fallas es enorme.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019



Finalmente, dice que los buses eléctricos no mejorarán la ineficiencia en el transporte

Se registra la presencia del H.C. MARTÍN RIVERA ALZATE

Interviene la H.C. ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, Señalando que este es el debate de la incertidumbre, por representar una amenaza a las finanzas de la ciudad por que se olvida el tema de los bici usuarios, porque se está olvidando ese tema, ya que no se atiende su seguridad y pareciese que se adoptara el modelo de los operadores privados.


Muestra la caída por ingresos que arrojó Transmilenio de 1.1 billones, en cuanto al SITP, en su componente troncal y local, considerado como un déficit histórico, con un acumulado total de 7 billones de pesos; recuerda que la Secretaría Distrital de hacienda transfirió a Transmilenio más de 2 billones de pesos, eso es un saco roto, como los recursos de chatarrización.

En una infraestructura construida para privados, en donde el déficit cada día es más grande, muestra el cupo de endeudamiento para rutas como las de la carrera 7° como una troncal más, dice que el presupuesto para Transmilenio es 5 veces más alto que el de la Secretaría de Integración social y 25 veces más alto que el de la Secretaría de Desarrollo Económico.

Señala otros gastos como las de los proyectos de inversión en cultura ciudadana y ante la pregunta de las sumas millonarias, se responde que son mediciones por que actualmente no se pueden mostrar realidades por la pandemia.

Finalmente dice que lo anterior solo muestra la crisis y el fracaso del sistema y lo que se debiera hacer es una renegociación y suspender todas las futuras troncales

Se concede el uso de la palabra a la H.C. MARÍA SUSANA MUHAMAD GONZÁLEZ, para retomar la pregunta desde el debate al presupuesto estudiado el año anterior, ya que a la Secretario de Hacienda se trataron temas desde el 2019, temas que han sido previos a la pandemia, por eso pregunta, si para un cupo de endeudamiento debemos saber cual es el

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

impacto por pandemia al ingreso de los ciudadanos y si las necesidades de movilidad deben cambiar por la misma pandemia.

Muestra como la infraestructura actual, está basada en presupuesto del 2019 y como el tema de incremento a la tarifa no puede ser lo único que sostenga la viabilidad de la prestación del servicio público, por eso pregunta si para el sector de movilidad hay una nueva estructura, sobre los impuestos del 2019 y también si lo que necesitamos es definir una nueva movilidad, con base en una nueva situación económica, se debe reevaluar el sistema, con nuevas formas con inversiones públicas equivalentes y con opciones de tecnología limpia.

Señala que se generan aglomeraciones con efectos en robos y acoso sexual, por eso hay que plantearse la necesidad de una renegociación con sistemas que no generen aglomeraciones, por eso repite que se requiere repensar estructuralmente el sistema, ya que el contexto cambió. Pregunta si la Secretaria tiene preparada una nueva estrategia, ya que se requiere que el operador público genere nuevas inversiones desde lo público, bajando los costos.

Finalmente solicita los nuevos estudios y que le digan a Bogotá, por donde va estructuralmente éste sistema.

La Presidenta de la Comisión anuncia la intervención de la Administración.

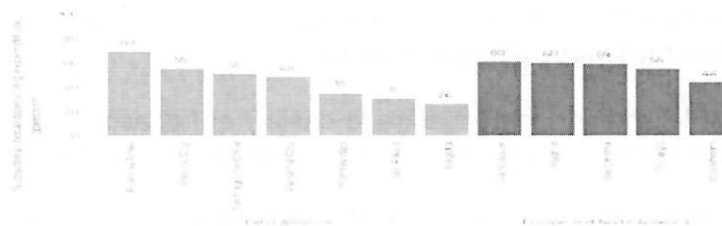
Interviene el Secretario Distrital de Movilidad: Doctor NICOLAS ESTUPIÑAN ALVARADO, para señalar que este no es un problema estructural de Bogotá, sino es un tema desde siempre, se tiene evidencia que durante los momentos de pandemia han salido muchos sistemas a pedir ayuda del gobierno nacional y cita ejemplos como en new York, Londres, París, y otra de nuestro país como Cartagena.

Por causa de estos problemas estructurales del Sistema, en diferentes ciudades se otorgan subsidios.


FINANCIACIÓN DE LA OPERACIÓN: UNA PROBLEMÁTICA GLOBAL

Figure 3 | Operating transit subsidies in selected cities, by transit mode, 2019

a. All transit modes



Fuente: Operating subsidies in urban public transit in Latin America (RIT) 2020

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

En Buenos Aires por ejemplo, que tiene 700 kms de tren de cercanías, es una ciudad bastante modal, la ciudad recibe un altísimo subsidio por parte del gobierno local y nacional, para este déficit (si contabilizamos antes de 2019) resulta siendo una inversión que hacen las diferentes ciudades del mundo para generar un sistema que le permita satisfacer sus necesidades de transporte.


Se pregunta: qué hubiera pasado si en Pandemia no hubiese contado con este sistema público, pues lo que se vivió con el Transporte privado fue que algunos operadores abandonaron muchas de las rutas porque no les eran rentables, se pregunta a demás cuánto le hubiera costado a Bogotá no tener este servicio en Pandemia, recuerda que 18 rutas fueron abandonadas y otras tantas bajaron sus ofertas y sus frecuencias.


La importancia de contar con un sistema integrado de transporte

<p>Reducción de 32% en tiempos de viaje de usuarios de TransMilenio (Centre For Public Impact, 2016)</p>	<p>Disminución de 92% en fatalidades, 75% en lesiones y 79% en siniestros en área de influencia (Centre For Public Impact, 2016)</p>
<p>Concentración de contaminantes atmosféricos en Bogotá bajó en 40% (Centre For Public Impact, 2016)</p>	<p>Beneficios en tiempos de viaje, salud, actividad física y seguridad vial dan un beneficio/costo de 1.59 (WRI, 2013)</p>

Centre For Public Impact. (2016). TransMilenio: reinvigorating Bogotá's transport system. Retrieved April 9, 2021 from <https://www.centrforpublicimpact.org/case-study/transmilenio>
Carrigan, A., King, R., Veasquez, J. M., & Dubois, N. (2013). SOCIAL, ENVIRONMENTAL AND ECONOMIC IMPACTS OF BRT SYSTEMS: BUS RAPID TRANSIT CASE STUDIES FROM AROUND

EFFECTOS DE LA PÉRDIDA DE INGRESOS EN BOGOTÁ

<p>Pérdida de ingresos laborales a nivel nacional (marzo 2020 - enero 2021): \$32.8 billones de pesos</p>		<p>Pérdidas de empleo: 3,4 puntos porcentuales 21,6% de desempleados en enero 2021 vs 18,2% en enero 2020</p>
<p>Bogotá: Representa un 37% de la pérdida total de ingresos en enero 2021 (640.100 millones)</p>		<p>Disminución PIB Bogotá: -3,7% en el último trimestre 2020</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019




Sostiene que por esa razón se logró incluir en el PDD, la Meta del 2020-2024, como fue la de reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, por esa razón representa el 15% de sus ingresos, por eso los estudios del SDM sobre diseñar la estrategia técnica, financiera, jurídica e institucional para reducir las barreras para acceder al Sistema Integrado de Transporte Público con el fin de avanzar hacia la inclusión social y productiva de la población vulnerable de Bogotá, arrojan lo siguiente:

- Focalización de subsidios para la población vulnerable
- Análisis integral y seguimiento de los impactos de los subsidios
- Integración con el programa Ingreso Mínimo Garantizado

Fuentes nuevas 2020 – 2031:

- Estacionamiento en vía: En proceso de implementación
- Pago voluntario por acceso a zona con restricción (Pico y placa solidario): Implementada y generando recursos
- Contribución parqueaderos: Presentada y no aprobada
- Porcentaje por ingreso multas de tránsito: Prevista para 2023
- Captura de valor y publicidad Metro: Prevista para 2022
- *Otras fuentes de orden nacional y por fuera del sector movilidad*

Resalta que la mayor apuesta de la Administración es la creación del operador Público, como una apuesta totalmente importante para cubrir algunas zonas y por supuesto para tener una propuesta diferente donde se pueda demostrar que a través del operador público se logran algunas ganancias y eficiencias; así de igual forma:

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

- Prestación del servicio público de transporte en sus distintos componentes y modalidades en Bogotá y su área de influencia; el operador no es exclusivo de la ciudad.
- Garantizar la cobertura y la calidad del SITP en todo el territorio del Distrito
- Finalizar la transición del SITP Provisional al SITP y cumplir con chatarrizar el 100% del SITP Provisional a diciembre de 2021.
- Construir un conocimiento y una experiencia pública de la operación de transporte
- Se avanzó en la publicación del proyecto de decreto por medio del cual se autoriza la constitución del Operador Público.
- https://www.movilidadbogota.gov.co/web/proyectos_de_acuerdo_decreto

Resalta además lo hecho hasta ahora:


MESAS CON EL SITP PROVISIONAL 2020

En 2020: 26 reuniones y mesas de trabajo con el SITP Provisional.
Participación del Gremio: Empresas del Provisional, Asociaciones de Propietarios y conductores.
Participación Gobierno Distrital: Secretaria Distrital de Gobierno, TRANSMILENIO S.A., Secretaria Distrital de Seguridad, Secretaria Distrital de Ambiente y Personería de Bogotá.

Mesa de Temas Estructurales:
 Seguimiento a los aspectos misionales, en el marco de la implementación del SITP


Mesa de Plan de Salvamento:
 Acciones realizadas para mitigar los impactos de la pandemia COVID-19.


Mesa de conductores:
 Aspectos laborales y de seguridad de los conductores del SITP Provisional.



Acciones en la Mesa de Temas Estructurales

- **Focalización de la oferta - Modificación de rutas**, para garantizar el servicio a los usuarios.
- **Seguimiento al estado del cumplimiento de las obligaciones de los operadores SITP** para adquisición de vehículos.
- **Seguimiento al cronograma de Adquisición** por Fondo Cuenta y Factor de Mejoramiento de la Calidad del Servicio.
- **Autorización para cambios de empresas:** Los vehículos que cuentan con vida útil y aún no han sido llamados para chatarrización tiene la opción de hacer **cambio de empresa** para fortalecer la prestación del servicio en rutas y sectores que lo requieren.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Acciones en la Mesa de Plan de Salvamento

Fondo de Reposición:

Balance:

- 17 empresas sin respuesta (con apertura de investigación en proceso de etapa probatoria)
- Con aperturas de investigación por no devolución: (3 empresas – 43 casos) (con apertura de investigación en proceso de etapa probatoria)
- Valor aprox en Fondos de reposición \$ 8.500.000.000= 85% (\$ 7.225.000.000=)
- Valor devuelto con corte 25 enero 2021.

TOTAL (ABRIL - SEPTIEMBRE)	
PROPIETARIOS	VALOR
2709	\$ 5.128.035.351

Cambio de destinación del Factor de Calidad:

Para cubrir los costos operativos de los propietarios de los vehículos vinculados y que se encuentren en funcionamiento

Recursos: \$320 a 360 millones mensuales

Reuniones:

- Ministerio de Transporte: (3)
- Supersociedades: (1) de 46 vehículos vinculados a la concesionaria SUMA

Otras ayudas:

- 4998 mercados en 49 empresas
- 5368 kits de protección a conductores
- Dos jornadas de desinfección (182 veh de 7 empresas)

Acciones en la Mesa de Plan de Salvamento

Apoys del Gobierno Nacional:

- Línea de crédito preferencial Bancoldex – Ministerio de Transporte
- Para empresas, propietarios y conductores
- Transporte Responde


- Programa de Apoyo al Empleo Formal (PAEF): ayuda para pago de un salario mínimo legal vigente y prima para los empleados de la empresa. (Unidad de Pensiones y Parafiscales –UGPP)

Resume los apoyos económicos al SITP Provisional:

- Apoyo para el pago de la nómina: \$1.800 mill/ mes.
- Fondo de Reposición: \$8.500 millones, entregados \$ 4.864.409.282,09
- Cambio de destinación del valor por factor de calidad: \$380 mill/mes.
- Recursos del Fondo de Mejoramiento de Calidad: \$22.086.211.629 millones.
- Fondo Cuenta a través del Decreto 068 de 2019: \$148.046 millones

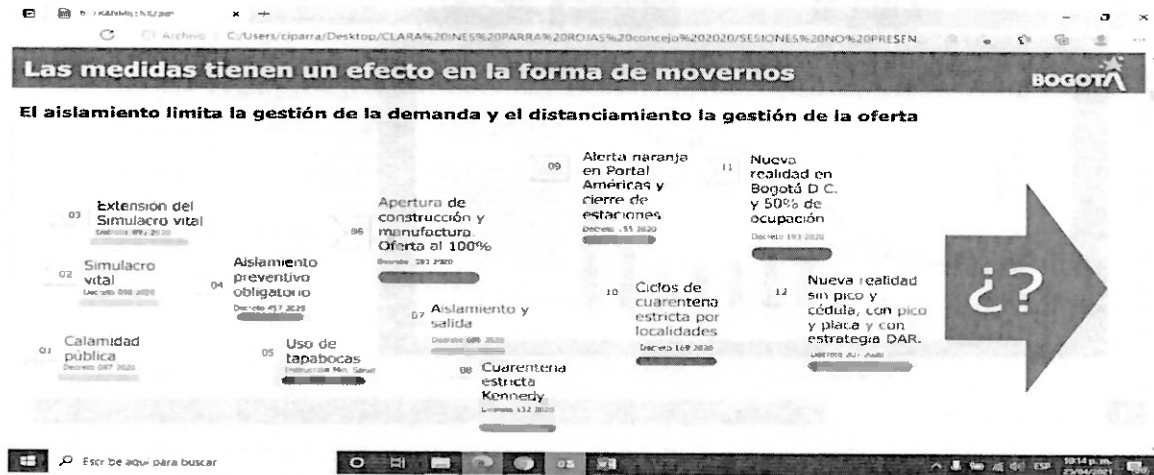
Interviene el Doctor FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ Gerente Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio, quien resalta el trabajo con un equipo que incluso durante pandemia ha estado preocupado por superar cada una de las dificultades que se han venido presentando.

Señala que los sistemas de transporte son el resultado de las políticas públicas que se adoptan, hoy los epidemiólogos nos están recomendando también propuestas de transporte para ofertar en el servicio.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Recuerda además que la reducción en la demanda ha impactado el sistema y en la forma como debemos prestar el servicio, porque el asilamiento limita la demanda y la forma como se oferta el servicio.

Enseña un cronograma de cómo se esta operando hoy:




Recuerda que el SITP provisional, antes, tenía un conductor por bus sin prestaciones sociales con más de 12 horas de trabajo y con una rotación de bus de más de 20 años; sin cámaras, sin relacionamiento con el usuario y mejora en la prestación del servicio, hoy queremos una prestación del servicio con tecnología de punta.

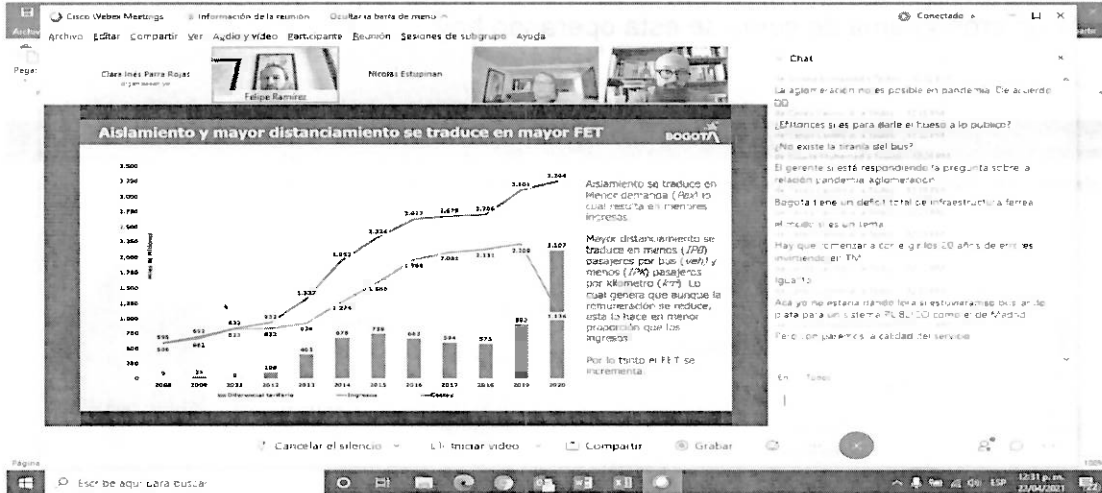
Señala que Transmilenio no generaba un costo del componente zonal en el Fondo de Estabilización Tarifaria, esto se viene dando desde aproximadamente el 2012.

Dice que no se habla de auto sostenibilidad, sino de sostenibilidad, porque se deben buscar las formas que con diferentes fuentes, pueda ser un sistema operacional, se habla de fuentes alternas de las que ya hablo el Secretario Distrital de Movilidad.

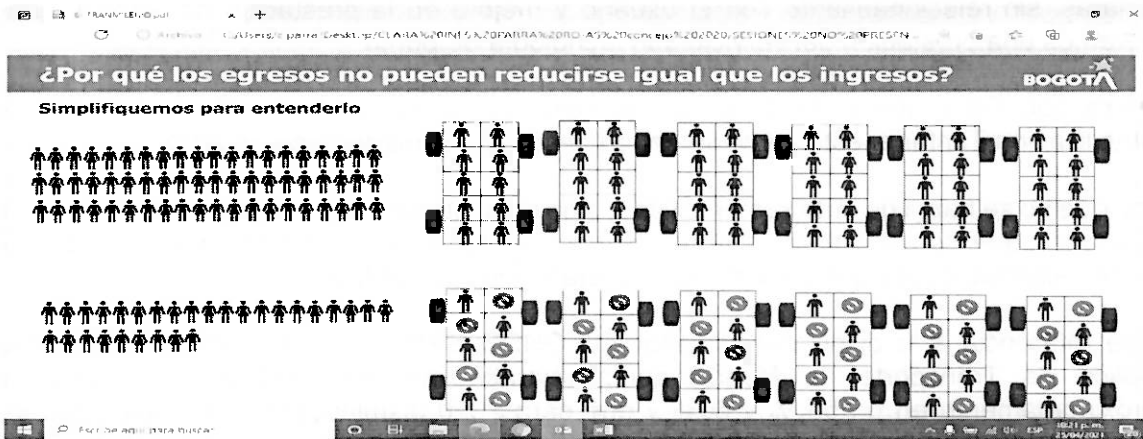
Hace referencia a lo dicho por el señor ALFONSO SANCHEZ Gerente de la Empresa Pública de Transporte de Madrid quien relataba que ese sistema es financiado aproximadamente en un 55 % y 60% y que para 2020 disminuyeron como es obvio los pasajeros, lo que agrava la situación del sistema. Recuerda que Bogotá subsidia aproximadamente un 30 % y subsidiar un sistema de transporte va a en beneficio de la calidad del servicio que se desea prestar en el sistema de Transporte, por eso la importancia de las fuentes alternas de financiación.

Refiere que el FET desde 2012, empieza a tener unas diferencias muy grandes entre ingresos y costos, ya que para el 2020 esta diferencia creció por la pandemia como se observa en el siguiente gráfico:


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07 FECHA: 14 -Nov-2019

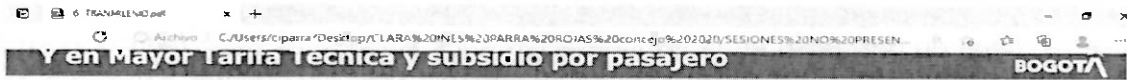


Durante 2020, por causas de la pandemia, el costo fue muy alto en el FET, porque se movilizaron menos pasajeros por cada bus, y se tuvieron más buses rodando para poder garantizar el servicio.



Se pregunta de si entre abril y agosto de 2020 se redujeron los costos, y si se redujeron, también se pusieron a rodar un mayor número de buses para garantizar la oferta por la pandemia, preservando medidas como el distanciamiento; ya en 2020 la tarifa técnica se disparó por esta misma razón.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019



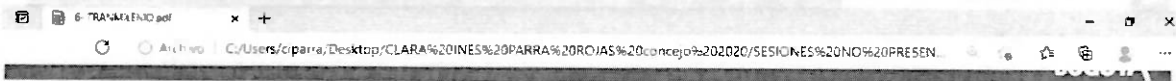
AÑO	TPPU - SISTEMA	TT - SISTEMA	DIFERENCIA
2015	\$ 1.490	\$ 2.179	(\$ 689)
2016	\$ 1.591	\$ 2.110	(\$ 519)
2017	\$ 1.776	\$ 2.258	(\$ 482)
2018	\$ 1.907	\$ 2.394	(\$ 487)
2019	\$ 1.986	\$ 2.710	(\$ 724)
2020	\$ 1.995	\$ 5.616	(\$ 3.621)

Fuente: TMSA, Subgerencia Económica.

Aunque las tarifas por vehículo y por kilómetro se mantengan al distribuir estas en menos pasajeros debido al aislamiento y al distanciamiento la Tarifa Técnica del Sistema Aumenta



Procede a hacer lectura sobre un artículo del metro de paris.




"En el Metro de París, el número de pasajeros en los primeros meses de este año fue -solo- un poco más de la mitad del de años anteriores. Île-de-France Mobilités, la agencia de transporte del área metropolitana de París, dijo que el año pasado perdió 2.600 millones de euros, o aproximadamente 3.000 millones de dólares. La agencia proyecta un déficit de mil millones de euros adicionales este año."

"On the Paris Métro, ridership was just over half of normal in the first two months of this year. Île-de-France Mobilités, the transport agency for the greater Paris area, said it lost 2.6 billion euros, or over \$3 billion, last year. The agency is projecting a shortfall of an additional billion euros this year."

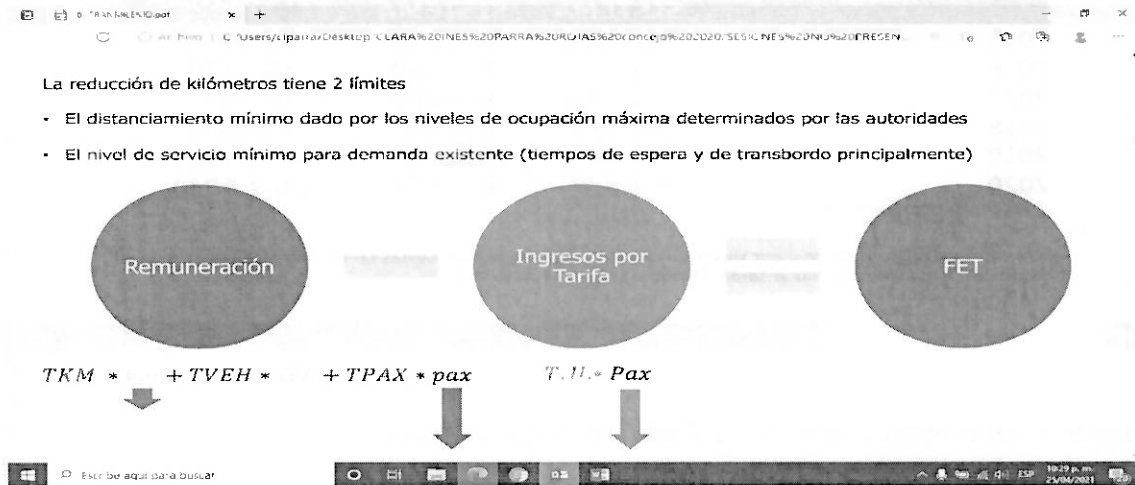


Relaciona su indicación porque es la situación que se está viviendo a nivel mundial en los sistemas de transporte y la tarea es tratar de balancear una operación que responde a las necesidades de la pandemia con una realidad económica.

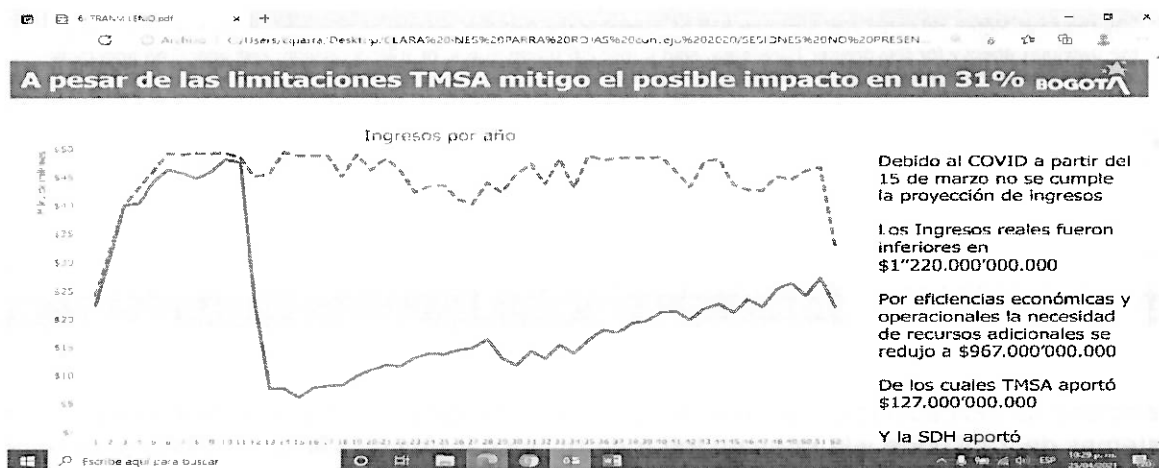
Recuerda que Transmilenio tiene una reducción en ingreso por tarifa porque no hay tantos


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

pasajeros; tiene un descenso en la remuneración a los actores, es decir reducción en la tarifa por pasajero y reducción en la tarifa por Kilómetro.



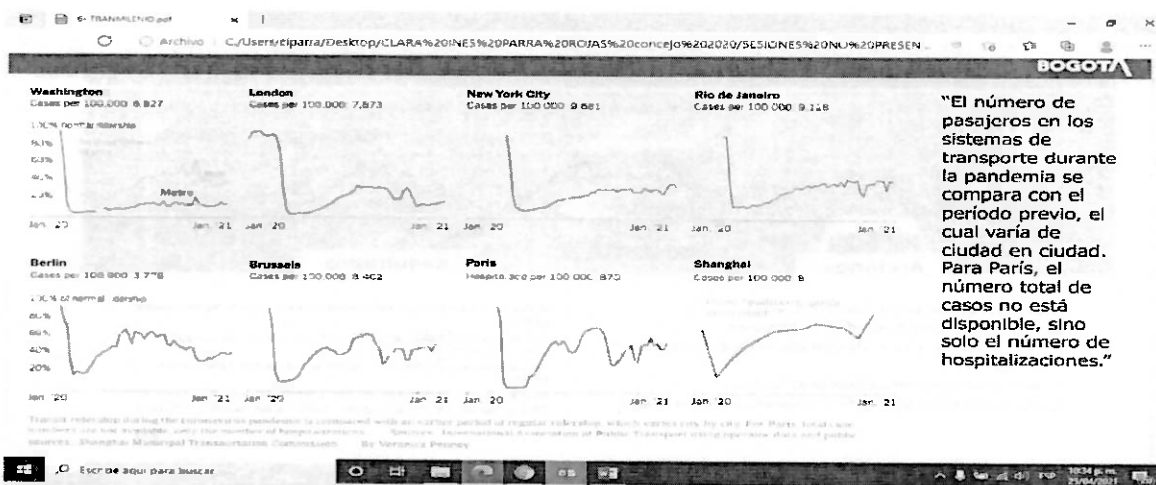
Esta grafica muestra cual era la proyección de ingresos en el sistema: Lo que sucedió es la línea verde una caída radical de los ingresos que podíamos recibir en el Sistema, Los ingresos reales eran de 1.220 billones de pesos, pero el gasto no fue de 1.220 billones de pesos; se lograron unas eficiencias de gastos de 967.000 millones y se generaron unos aportes de 127.000 millones de pesos, con el Vo. Bo del Gobierno Nacional por unas eficiencias económicas y operacionales.



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019


Dice que antes de pandemia se hacían 4 millones de validaciones en el sistema, pero esto se disminuyó por supuesto, cada vez que hay reaperturas y reactivación en el sistema, se mejoran las validaciones.

Muestra algunas cifras de varios sistemas del Mundo publicado por New York Times y en donde se demuestra que varios sistemas de Transporte en el Mundo han tenido que cerrar.




Bogotá ha venido prestando un servicio muy seguro:



 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

No se captaron por ingresos más de 1.2 billones de pesos, porque durante el año pasado y en lo corrido de éste, se han venido tomando algunas acciones que nos acerquen más a la situación actual, balanceando una prestación de servicio con una excelente calidad, y en condiciones de bioseguridad y con unas necesidades financieras.

Se realizaron ajustes en el sistema troncal y alimentador así:



Acciones


- ✓ Reducción de oferta en noviembre 2021
- ✓ Ajuste corredor Eje Ambiental Las Aguas
- ✓ Ajuste intervalos a 10 – 15 minutos después de las 7:00
- ✓ Ajustes operativos en cuarentenas de enero
- ✓ Ajuste portal Calle 80, Norte y Eldorado (alimentación)

Resultados

- ✓ Reducción de 456.000 km /semana (cerca del 9%) por ajuste general
- ✓ Reducción de 24.000 km /semana por ajuste por Aguas y después de 21.00
- ✓ Reducción de 120.000 km /semana (cerca del 12%) por ajuste general
- ✓ Reducción de 22.000 km en las 3 semanas por ajuste operativos
- ✓ Reducción de 11.230 km/semana por Cil 80, Norte y Eldorado

20

Se realizaron ajustes en el sistema Zonal así:




Acciones

- ✓ Reducción de oferta en noviembre 2021
- ✓ Reducción de 36 rutas con bajos indicadores
- ✓ Incremento de oferta 54 rutas con alta ocupación
- ✓ Reducción de oferta en noviembre 2021
- ✓ Recorte de horario 4 rutas, se implementa en abril
- ✓ Ajuste de 5 rutas para operar en ciertos periodos (se aplica el 12 de abril)
- ✓ Ajustes días de operación a 8 rutas
- ✓ Recorte ruta 194

Resultados

- ✓ Reducción de 346.000 km /semana (cerca del 14%) por ajuste general
- ✓ Reducción de 16.000 km /semana por rutas bajos indicadores
- ✓ Incremento de 145.000km/sem
- ✓ La reducción general esta incluida en los 346.000 km/semana de ajuste de oferta
- ✓ Reducción de 4.000 km/semana
- ✓ Reducción de 24.000 km/semana
- ✓ Se espera aumento de demanda, se mantienen los km.

21

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

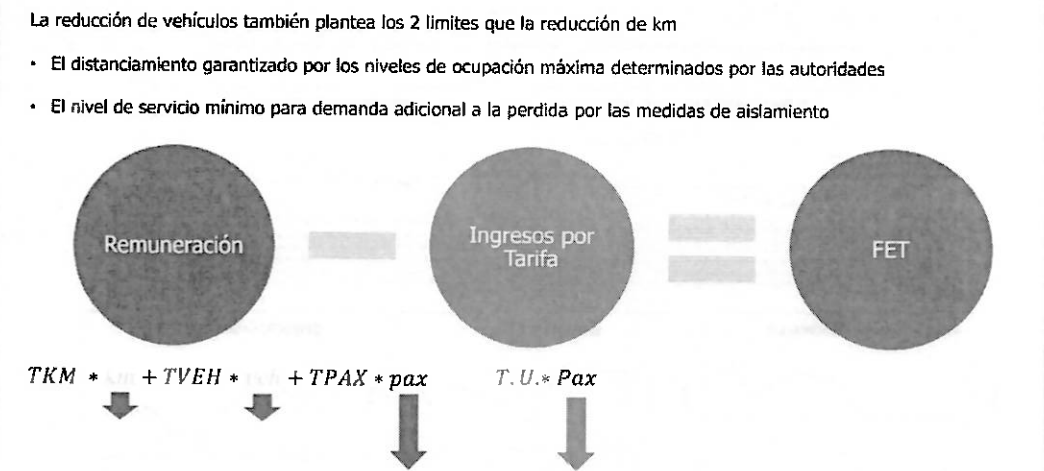
Dice que más de 14 Sistemas de transporte Masivo en el mundo se vieron impactados económicamente por las medidas de sus gobiernos, tomadas para mitigar el COVID, incluso opción de tarifas gratuitas o cierres totales.

Recuerda que en las charlas con el Gobierno Nacional se propuso al Gobierno Nacional financiación del 70 % pero el Gobierno está ofreciendo el 50 % de la situación generada por el Covid, no de toda la situación completa del déficit del sistema que venía.

El impacto en pandemia del sistema fue un 31% menor que la que se hubiera podido presentar.

En las proyecciones para este año, se presentan diferentes escenarios que cambian constantemente porque hay una incertidumbre muy alta y esto genera que los escenarios constantemente estén modificándose, con acompañamiento de la Secretaria de Movilidad y de la SHD.

Señala que uno de los análisis que se han hecho es que tan rápido va a subir la demanda, porque es claro que esto sigue, y posiblemente haya un coletazo durante el primer semestre del próximo año.




La reducción de vehículos también plantea los 2 límites que la reducción de km

- El distanciamiento garantizado por los niveles de ocupación máxima determinados por las autoridades
- El nivel de servicio mínimo para demanda adicional a la pérdida por las medidas de aislamiento

$$\begin{array}{ccc}
 \text{Remuneración} & = & \text{Ingresos por Tarifa} & = & \text{FET} \\
 \downarrow & & \downarrow & & \\
 TKM * \dots + TVEH * \dots + TPAX * pax & & T.U. * Pax & &
 \end{array}$$

Si los Sistemas de Transporte siguen perdiendo recursos no podrán hacer las inversiones requeridas para ser más eficientes, seguros y atractivos para los usuarios.

Se refiere a que varios concejales nos han preguntado por los otro SI, y responde que se hará una evaluación mensual integral de la evolución del servicio que es el resultado de los

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

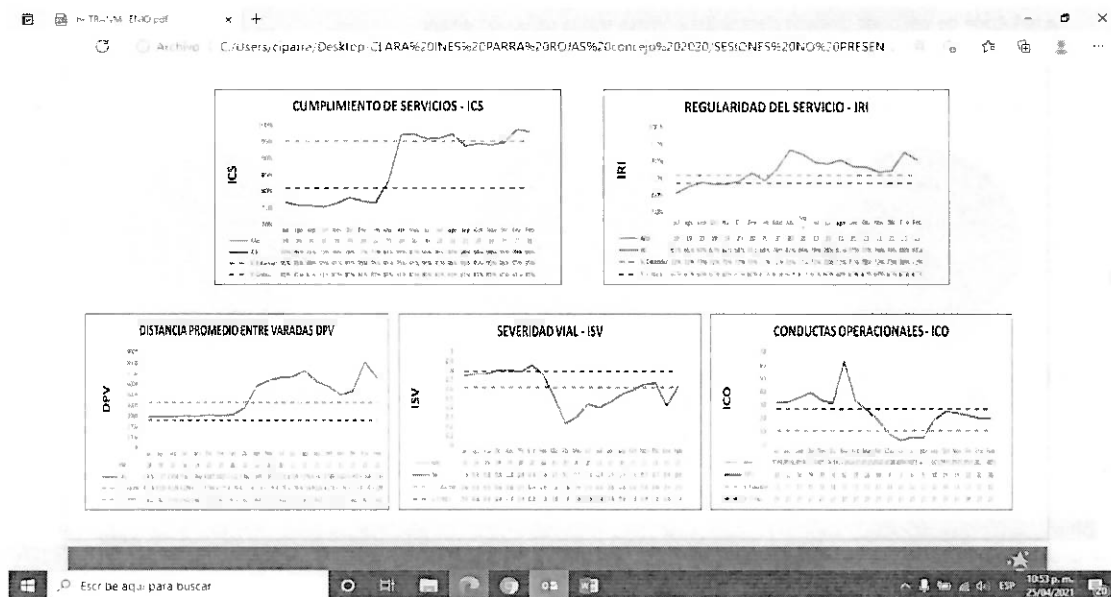
otro sí, de tal forma que este indicador de calidad mensual ha venido subiendo, en efecto cada uno de los indicadores han venido subiendo, por eso vemos un cumplimiento cercano al 90 %. Puntualidad y regularidad.

Se suspende por unos segundos la intervención del Gerente de Transmilenio.


Es sometida a aprobación la sesión permanente, de tal forma que siendo las 12.59 p.m. es aprobada con Trece (13) votos a favor de los integrantes de la Comisión de Hacienda y Crédito Público así: ÁLVARO ACEVEDO LEGUIZAMÓN, MARCO FIDEL ACOSTA RICO, EDWARD ANÍBAL ARIAS RUBIO, DORA LUCÍA BASTIDAS UBATE, ANA TERESA BERNAL MONTAÑEZ, CARLOS ALBERTO CARRILLO ARENAS, ANDRÉS EDUARDO FORERO MOLINA, LUZ MARINA GORDILLO SALINAS, LUIS CARLOS LEAL ANGARITA, ANDRES DARIO ONZAGA NIÑO, ATI SEYGUNDIBA QUIGUA IZQUIERDO, OSCAR JAIME RAMIREZ VAHOS, RUBÉN DARIO TORRADO PACHECO.

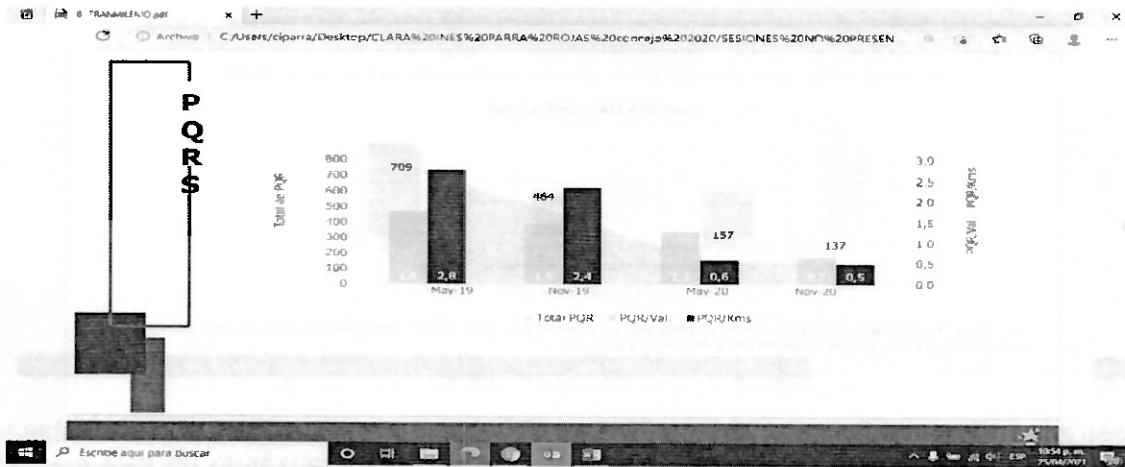
Continua con el uso de la palabra el Doctor FELIPE ANDRÉS RAMÍREZ Gerente Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio:

Se refiere a los siguientes gráficos en los que se muestra el avance de los indicadores de calidad que han venido mejorando en regularidad y en la prestación del servicio:



En cuanto a PQR se observa que para el 2020 se perdió en efecto validaciones y cantidad en kilómetros recorridos, esto nos permite PQUR sobre validaciones y PQR sobre kilómetros recorridos, nos muestra que en efecto el número de PQR ha disminuido, otro factor que nos muestra es un mejor resultado en regularidad, número de vehículos varados en la vía, por eso considera que se va por buen camino,


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	
	FECHA: 14 -Nov-2019	



En cuanto al desmote del SITP provisional, señala que existe un cronograma, cada ruta que está saliendo por fecha, tiene una razón de ser, sin dejar a ninguna comunidad sin la prestación del servicio, algunos con transbordos, puede ser, pero se está haciendo un trabajo donde hay cobertura absolutamente en toda la ciudad.

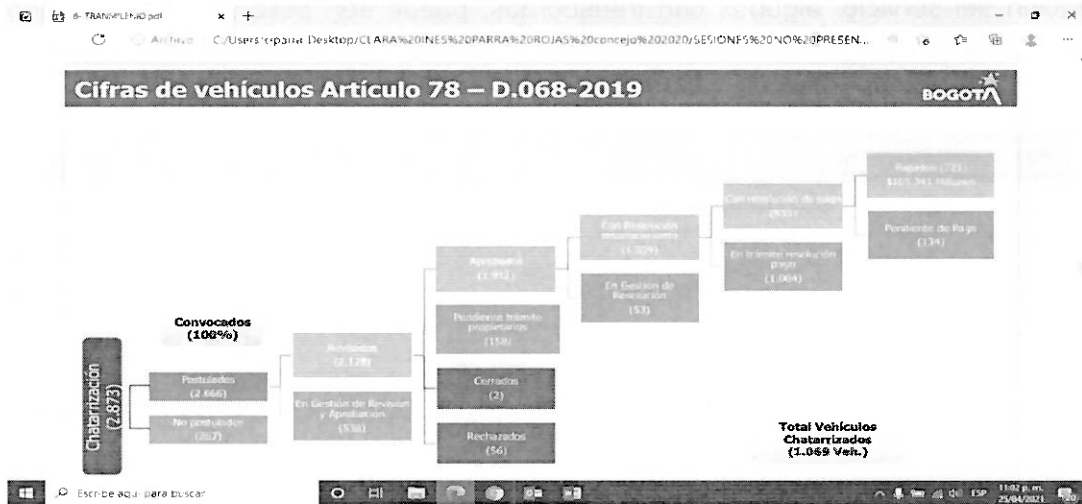



Recuerda que estos buses del SITP Provisional debieron haber salido hace mucho rato, 3.940 buses deben salir.

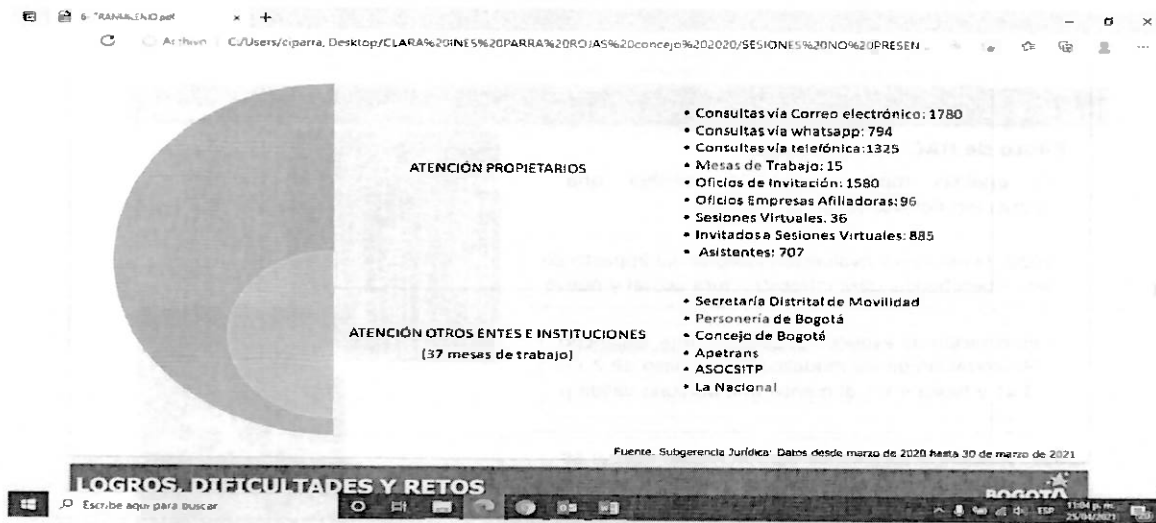
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019



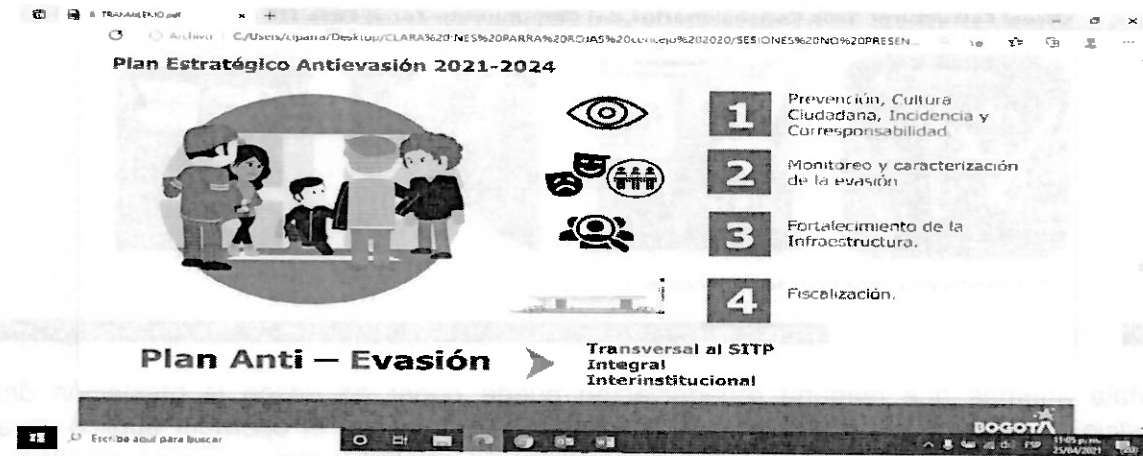
Muestra las cifras del Decreto 068 de 2019, y dice que por supuesto no son perfectas ya que hay que revisar algunos casos puntuales, pero se está avanzando en este ejercicio para que esto sea de la mejor forma posible.




 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019



Recuerda que el Plan Estratégico Anti Evasión tiene 4 pilares como se muestran a continuación:



Sostiene que en infraestructura se inició una prueba piloto en Santa Lucía para mirar cuales son las puertas que requiere el sistema, al igual que dentro de los buses del componente zonal.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019


Piloto de BAC - torniquetes

El análisis más conservador señala una reducción del **41%** en la evasión.

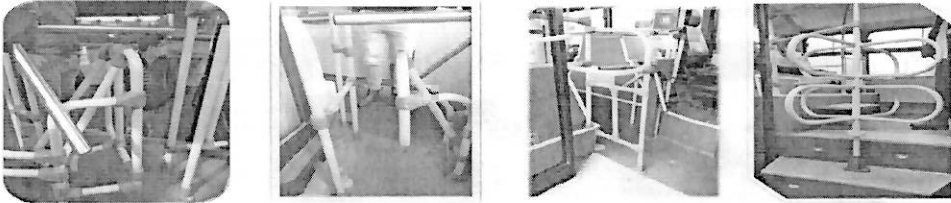
2020: Monitoreo y evaluación integral del impacto de BAC y pertinencia para infraestructura actual y nueva

Eliminación de evasión: debajo, encima, balanceo
 Minimización de las modalidades de paso de 2 x1, 3 x1 y hasta 4 x 1 al menos una persona válida p

2021: Incidencia para incluir esta BCA que Troncal 68
 Cambios en actuales troncales donde técnicamente sea viable su instalación.




Otrosí Estructural Seis Concesionarios del Componente Zonal Fase III

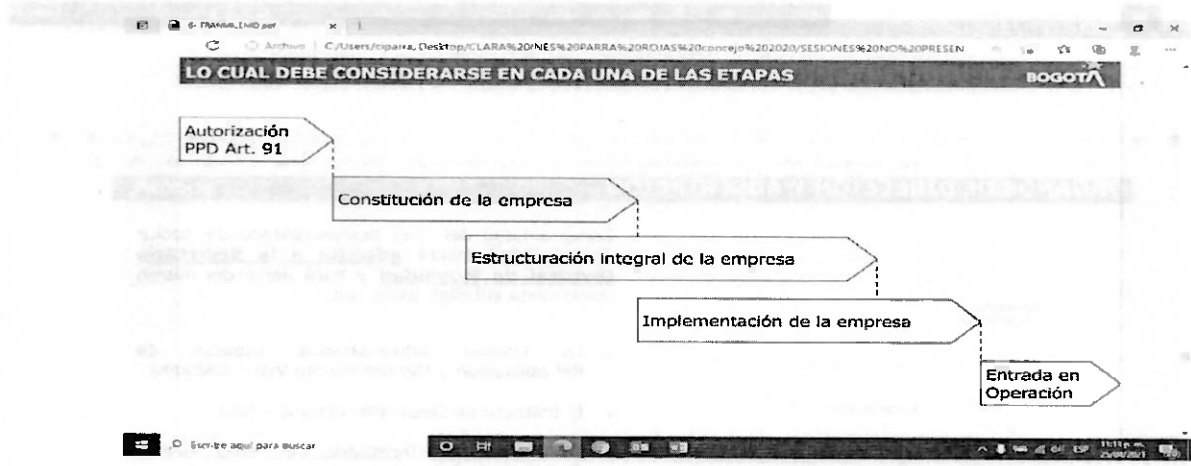
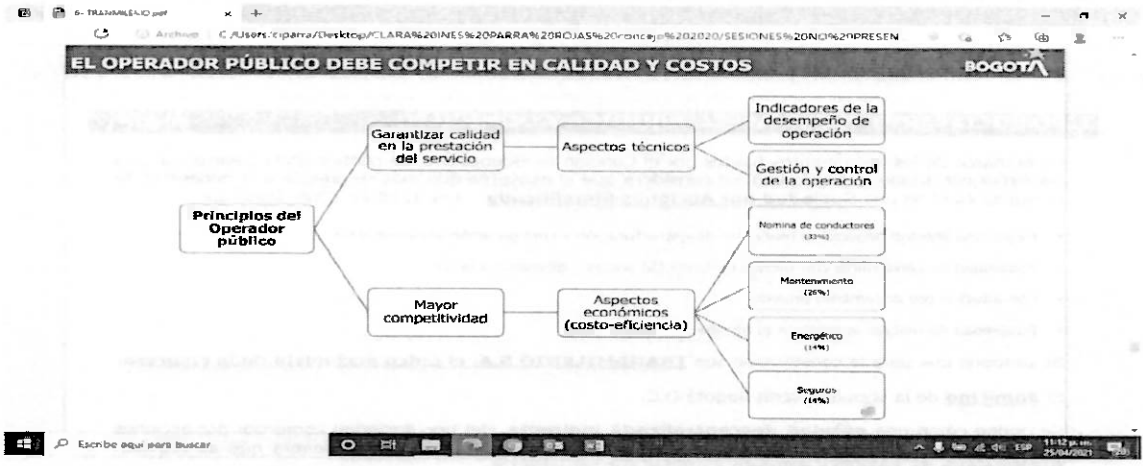


2021 buses con este tipo de elementos.


Señala además que ninguna renegociación puede poner en riesgo la prestación del servicio, ni llevar a los operadores a la quiebra; recuerda que el operador público va a generar la garantía de prestar el servicio, mejorar su calidad y generar un conocimiento acerca de la operación, esto ira a arrojar información importante para entender si a los estudios de mercado les faltaba llegar a ese nivel de detalle, especialmente en términos financieros.

Se pregunta: en que va el operador público.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019



- CONSTITUCIÓN DE LA EMPRESA**
- **Documentos requeridos:**
 - Estudio demostrativo
 - Estatutos sociales
 - Exposición de motivos
 - Proyecto de Acto Administrativo expedido por la Alcaldesa
 - Estudio de Estructuración Financiera preliminar
 - **Conceptos de aprobación:**
 - Concepto técnico favorable expedido por Secretaría Distrital de Hacienda.
 - Aval fiscal expedido por el CONFIS Distrital.
 - Concepto técnico de aprobación expedido por Desarrollo Institucional de la Alcaldía.
 - **Entidades Distritales involucradas:**
 - Secretaría Distrital de Movilidad – Cabeza de sector.
 - Secretaría Distrital de Hacienda.
 - Desarrollo Institucional de Alcaldía.
 - Secretaría Jurídica de Alcaldía.
 - **Hito de constitución de la empresa:** Registro de estatutos en la Cámara de Comercio.
 - **Fecha estimada de constitución:** mayo/2021.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

TIPO SOCIETARIO, NATURALEZA JURÍDICA Y DOMICILIO

En el marco de los lineamientos fijados por el Concejo de Bogotá D.C. se contempla la creación de una sociedad por acciones, con lo cual se considera que el esquema que más se adecúa a la necesidad de la ciudad es el de una Sociedad por Acciones Simplificada – Ley 1258 de 2008. Dado que:

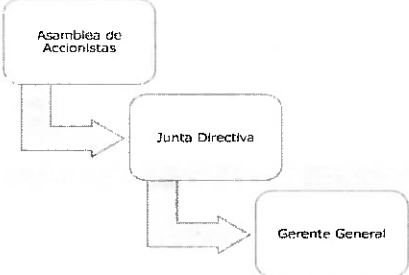
- Existe una libertad negocial al momento de estructuración y configuración administrativa.
- Posibilidad de constituirse con menos de cinco (5) socios – diferente a la S.A.
- Constitución por documento privado.
- Posibilidad de realizar aportes en el tiempo.

Se propone que para la constitución sea **TRANSMILENIO S.A. el único accionista de la empresa.**

El **domicilio** de la sociedad sería Bogotá D.C.

Se define como una **entidad descentralizada indirecta**, del tipo sociedad comercial por acciones simplificada de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 1258 de 2008, lo que genera que su régimen **jurídico sea de derecho privado** en todas sus actuaciones.

ORGANOS DE DIRECCIÓN Y ADSCRIPCIÓN




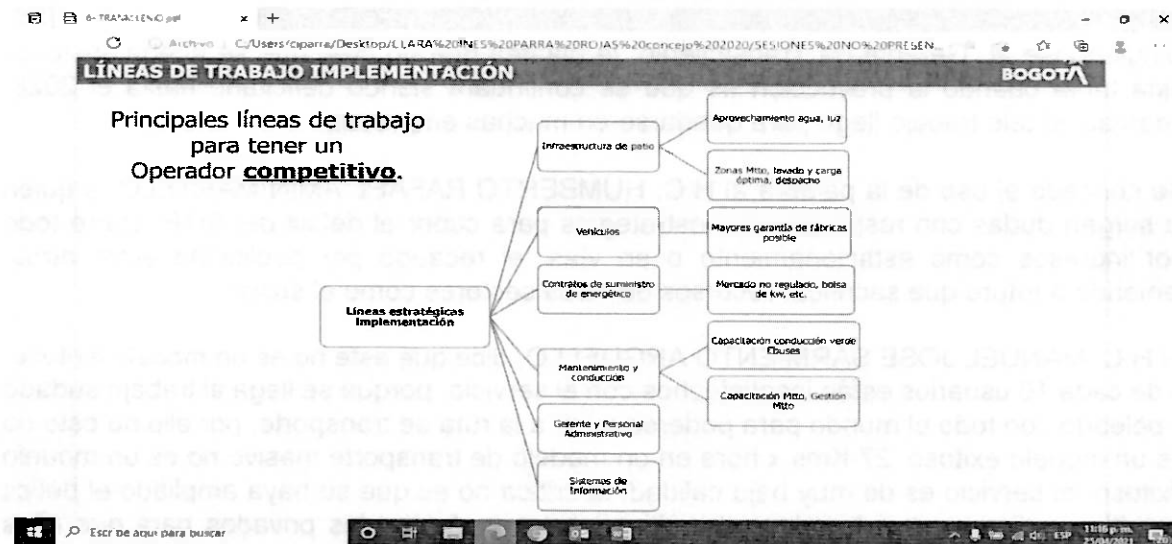
```

graph TD
    AA[Asamblea de Accionistas] --> JD[Junta Directiva]
    JD --> GG[Gerente General]
  
```

Como entidad del nivel descentralizado del sector de movilidad estará **adscrita a la Secretaría Distrital de Movilidad** y hará parte del mismo como sexta entidad, junto con:

1. La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV
2. El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU
3. La Empresa de Transporte del Tercer Milenio Transmilenio S.A.
4. El Terminal de Transportes S.A.
5. La Empresa Metro de Bogotá S.A.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019




Sostiene que hay ya se tiene un Decreto en la página que contiene observaciones, recuerda que han venido trabajando con el BID para la implementación y la creación de esta empresa que es totalmente diferente, se crea la empresa y se requiere de una infraestructura para entrar a operar los buses, hoy la empresa está estructurada como una empresa 100 % publica, Transmilenio es su único dueño, se constituye como una sociedad por acciones.

La Presidenta de la Comisión H.C. LUZ MARINA GORDILLO SALINAS informa que la H.C. MARIA VICTORIA VARGAS SILVA, comunico que hará llegar las conclusiones de este debate por escrito.

El H.C. ARMANDO GUTIERREZ GONZÁLEZ interviene e informa que el también hará llegar las conclusiones de este debate por escrito.

Interviene el H.C. EMEL ROJAS CASTILLO, quien se refiere a la negociación y plantea su preocupación con los tres enfoques que planteo en el debate. Con relación a los gastos operacionales, el Gerente de Transmilenio dice que son menos pasajeros pero los mismos costos operacionales, el mismo conductor, el mismo combustible, etc., pero se pregunta cómo es posible que algunos operadores hayan reducido los costos y otros no, cuando en pandemia todo se debe renegociar, recuerda que todos hemos perdido muchas cosas y que la reactivación económica no se ha dado ni se va a dar por ahora en Bogotá.

Aplauda el hecho de que ya se esté estructurado el operador Público, desea que en el corto plazo ya se tenga una ganancia y así tener argumentos para la renegociación, recomienda tener un cálculo diferente.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

Dirigiéndose al Gerente de Transmilenio, le plantea que no cree que se pueda sostener esta tarifa cuando la proyección es que se continuará siendo deficitario hasta el 2028, además, el tele trabajo llevo para quedarse en muchas empresas.

Se concede el uso de la palabra al H.C. HUMBERTO RAFAEL AMIN MARTELO, a quien le surgen dudas con respecto a las estrategias para cubrir el déficit del SITP, sobre todo por ingresos como estacionamiento o en vías, el recaudo por publicidad entre otros, teniendo a futuro que sacrificar recursos de otros sectores como el social.

El H.C. MANUEL JOSE SARMIENTO ARGUELLO, dice que este no es un modelo exitoso, 9 de cada 10 usuarios están insatisfechos con el servicio, porque se llega al trabajo sudado y peleado con todo el mundo para poderse subir a la ruta de transporte, por ello no esto no es un modelo exitoso. 27 Kms x hora en un modelo de transporte masivo no es un modelo exitoso, el servicio es de muy baja calidad, la crítica no es que se haya ampliado el déficit la crítica radica en que la administración no hace nada con los privados para que ellos también sacrifiquen un poco y por esto la propuesta de renegociación.


Recuerda que la ley 80 contempla modificaciones unilaterales en los contratos, por eso hay que mirar el tema de la rentabilidad y por supuesto pagarle los costos, pero no toda la utilidad que están teniendo.

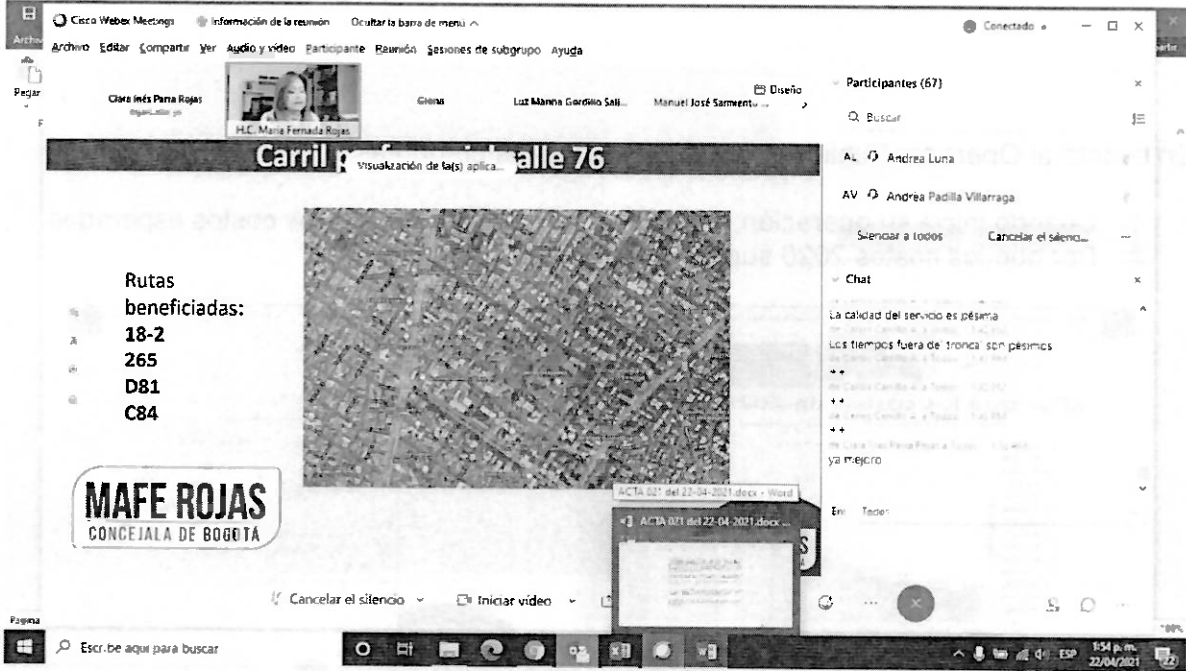
Frente a las nuevas fuentes comparte el de la progresividad, resalta el tema del operador público, cree que aquí se va bien.

Se concede el uso de la palabra a la H.C. GLORIA ELSY DÍAZ MARTÍNEZ. Quien se refiere a las familias que están dependiendo de este sistema y que terminan en el mes de diciembre por lo tanto hay que atenderlas, recuerda que Transmilenio dio 20 contratos a personas naturales con el mismo objeto y aún señala que aún tiene dudas.

Interviene la H.C. MARIA FERNANDA ROJAS MANTILLA. Para reclamar por que el Gerente de Transmilenio no le ha respondido muchas preguntas, por ello solicita le sean enviadas por escrito para no darle más largas a la sesión de hoy.

Reseña el caso de la Calle 76 entre Caracas y Autopista, ya que es un trayecto muy corto y es una ruta fácil de fiscalizar de 4.30 a 7.30 con impacto muy bajo para el transporte particular.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019



Carril prioritizado Calle 76

Visualización de la(s) aplica...

Rutas beneficiadas:
18-2
265
D81
C84

MAFE ROJAS
 CONCEJALA DE BOGOTÁ

ACTA 021 del 22-04-2021.docx - Word

ACTA 021 del 22-04-2021.docx...

Participantes (67)

Buscar

AV Andrea Luna

AV Andrea Padilla Villarraga

Silenciar a todos Cancelar el silencio...

Chat

La calidad del servicio es pésima

Los tiempos fuera de tronca son pésimos

++

de Carlos Camilo a Tanya - 1:42 PM

++

de Tanya Camilo a Tanya - 1:43 PM

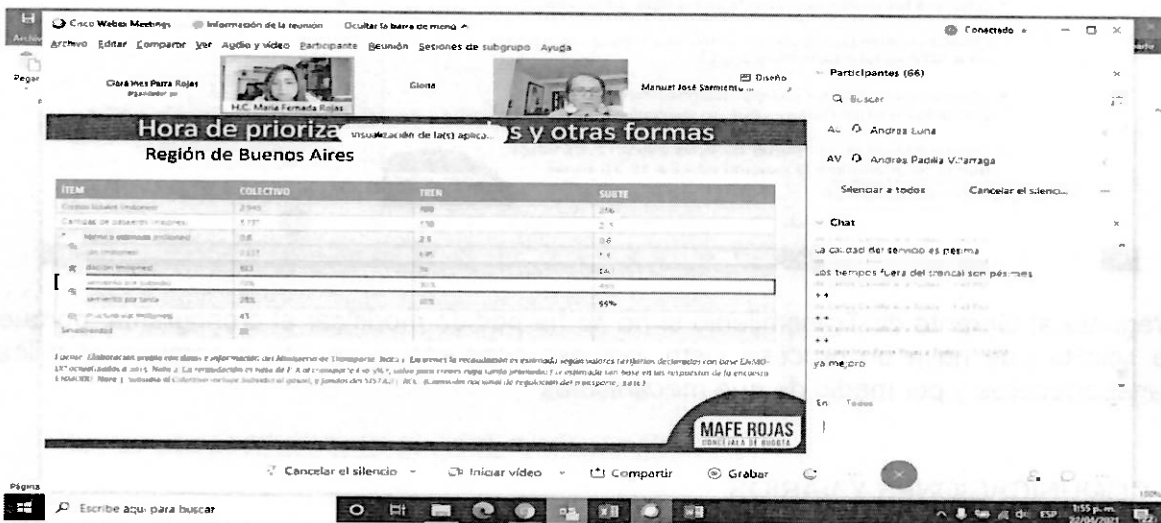
++

de Tanya Camilo a Tanya - 1:43 PM

ya mejor

En Teclado

Recuerda que el Sub de Buenos Aires es el modo que menos subsidio necesita y que por esto Bogotá necesita definitivamente una red de Metros, además para descarbonizar el transporte.



Hora de priorizar Región de Buenos Aires

Visualización de la(s) aplica...

ITEM	COLECTIVO	TREN	SUBTE
Costos fijos (millones)	2.794	400	256
Costos de operación (millones)	1.777	170	214
Subsidio estimado (millones)	3,5	2,5	3,6
Alquiler (millones)	2.017	190	114
Mano de obra (millones)	903	70	16
Manutención (millones)	100	10	10
Operación por hora	285	205	55%
Costo fijo por hora	47		
Sostenibilidad	20		

El sector elaboraciones propias con datos e información del Ministerio de Transportes, Bogotá. En primer lugar se realizó un estudio según valores de tarifas declarados con base en el MDOT (octubre de 2015, Nota: La recaudación en metro de Bogotá es de 4.400 millones, solo para tener una referencia) y se estimó que Bogotá es la región de la encuesta (NOMBRE: Metro) que necesita el subsidio más alto (subsidio por hora) y también el más alto (costo de operación por hora) de las regiones de la encuesta, de los 7.

MAFE ROJAS
 CONCEJALA DE BOGOTÁ

Participantes (66)

Buscar

AV Andrea Luna

AV Andrea Padilla Villarraga

Silenciar a todos Cancelar el silencio...

Chat

La calidad del servicio es pésima

Los tiempos fuera del troncal son pésimos

++

de Carlos Camilo a Tanya - 1:42 PM

++


de Tanya Camilo a Tanya - 1:43 PM

++

de Tanya Camilo a Tanya - 1:43 PM

ya mejor

En Teclado

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

En cuanto al Operador Publico deja planteadas estas preguntas:

- 1- Cuándo inicia su operación, como va a iniciar y cuáles son los costos esperados.
- 2- Por qué los costos 2020 superaron los costos de 2019.




Preguntas sin respuesta

- ¿Por qué los costos operacionales no bajaron en 2020?
- ¿Cuál es el plan con respecto al número de buses operando en el SITP zonal a diciembre 2021?
- ¿Cómo se van a evitar compensaciones cero pesos a pequeños transportadores por sus vehículos?
- ¿Qué estándar de emisiones se les va a exigir a los buses que se les prolongue la vida útil de 12 a 15-16 años?

Pregunta al Gerente de Transmilenio si no se ha podido modificar el cronograma, porque se solicita que haya un proceso justo, por eso pregunta si se van a compensar a los transportadores y por medio de qué mecanismos.

5. COMUNICACIONES Y VARIOS

La secretaria de la Comisión informa que no hay comunicaciones ni varios en el despacho y que se encuentra agotado el orden del día.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESOS GESTIÓN NORMATIVA - CONTROL POLÍTICO - ELECCIONES DE SERVIDORES PÚBLICOS DISTRITALES	CÓDIGO: GNV-CTP-ESP-FO-004
	ACTA SUCINTA	VERSIÓN: 07
		FECHA: 14 -Nov-2019

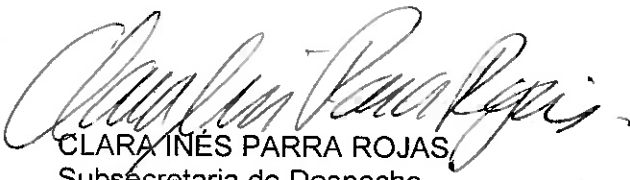
Interviene la H.C. ATI QUIGUA IZQUIERDO. Para decir que hoy es el día Internacional de la Madre tierra, comunica que ha radicado un proyecto de acuerdo. El número 223 de 2021 e indica algunas reflexiones

- Revindicar que la tierra es un ser vivió y una construcción cultural.
- Es importante darle dignidad a la madre naturaleza.

Se levanta la sesión.

La Secretaria de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público CLARA INÉS PARRA ROJAS indica que siendo las 2.07 p.m. del día 22 de abril de 2021, se levanta la sesión.


LUZ MARINA GORDILLO SALINAS
 Presidenta


CLARA INÉS PARRA ROJAS
 Subsecretaria de Despacho

Elaboró: Orfenio Espinosa R.
Profesional Universitario

Revisó y Aprobó: Clara Inés Parra Rojas
Subsecretaria de Despacho