



TRANSMILENIO S.A.
80100 - GERENCIA GENERAL
RESPUESTA PROPOSICION 1000 E 2021
COMUNICACION OFICIAL ENVIADA (..

16/03/2021 16:34:46
2021-EE-04177

Bogotá, D.C.
Doctora

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria

Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Calle 36 N°. 28 a - 41

Ciudad



Asunto: Respuesta Proposición 100 de 2021 – Radicado Concejo 2021EE2558 -
Radicado TRANSMILENIO 2021ER08719.

Apreciada doctora Vargas:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, con el radicado del asunto, relacionado con la proposición N°. 100 de 2021, cuyo tema es **“CONGELAMIENTO TARIFA SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE BOGOTÁ”**, nos permitimos brindar respuesta dentro de las competencias de la Entidad, en los términos que se exponen a continuación:

1. **Sírvase informar qué estudios técnicos ha desarrollado esta administración para congelar la tarifa del Sistema Integrado de Transporte Público — SITP para el componente troncal y zonal. Favor remitir copia de los mismos.**

Sobre este punto, debemos señalar que TRANSMILENIO S.A. no cuenta con la potestad para realizar el ajuste tarifario a los usuarios. Los estudios realizados por TRANSMILENIO S.A., tienen la finalidad de plasmar la situación financiera del Sistema para facilitar la toma de decisiones del Gobierno Distrital; siendo los planteamientos presentados puestos a consideración de la Secretaría Distrital de Movilidad, tal como lo menciona el Decreto Distrital 309 de 2009 en su artículo No. 22 de la siguiente forma:

“El Alcalde Mayor fijará mediante Decreto Distrital la tarifa al usuario y sus actualizaciones, con fundamento en la evaluación previa que adelante la Secretaría Distrital de Movilidad del estudio técnico y financiero presentado por el Ente Gestor, la cual se fundamentará en los principios y estructura del diseño contractual, financiero y tarifario adoptado para el SITP.(...)”.

Así las cosas, TRANSMILENIO S.A. no cuenta con un estudio específico asociado al congelamiento de las tarifas de los usuarios del SITP.

2. **Sírvase informar cuál es el valor total que espera ahorraran los hogares bogotanos con el congelamiento de la tarifa en el SITP, desagregado por componente.**

Al respecto cabe recordar que, el Decreto 309 de 2009 establece las funciones de TRANSMILENIO S.A. de la siguiente forma:



"Artículo 8°.- Competencia de TransMilenio S.A. como Ente Gestor del SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO. De conformidad con lo establecido en el Acuerdo Distrital 4 de 1999 y los Decretos Distritales 319 y 486 de 2006, la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TransMilenio S.A. como ente gestor del SITP realizará: La planeación, gestión y control contractual del Sistema; el proceso de integración, evaluación y seguimiento de la operación y los procesos de selección necesarios para poner en marcha la migración del actual transporte público colectivo al transporte público masivo."

En virtud de lo anterior, desde TRANSMILENIO S.A. no se cuenta con datos e indicadores relacionados con el número de hogares bogotanos ni de sus respectivos ingresos.

3. Informar de manera detallada las fuentes de financiación con las que el Distrito cubrirá el valor que no se aumentará en la tarifa de los usuarios este año.

De acuerdo con lo informado por la Secretaría Distrital de Hacienda, el Distrito ha cubierto el déficit de la tarifa al usuario del Sistema Integrado de Transporte Público, a través del Fondo de Estabilización Tarifaria -FET, con fuente recursos Ordinarios.

Sin embargo, es preciso aclarar que es esa entidad (Secretaría Distrital de Hacienda) la competente para pronunciarse sobre la fuente de financiación con la que el Distrito cubrirá el no aumento de tarifa durante este año, toda vez que se trata de un aspecto que se enmarca dentro de sus competencias.

4. Sírvase informar el valor total que se esperaba recaudar de presentarse el aumento en la tarifa por cada componente.

Sobre el particular, dada la emergencia sanitaria por COVID-19, la estimación de los ingresos por recaudo del Sistema está sujeta a factores externos como las restricciones en la movilidad que se pueda dar por nuevas medidas de orden Nacional o Distrital.

Sin embargo, de incrementarse las tarifas de los usuarios y tomando en cuenta la afectación en la demanda por el COVID-19 se esperaban ingresos en la vigencia 2021 que oscilarían entre \$1.56 billones de pesos y \$2.02 billones de pesos. Por otra parte, de no incrementarse las tarifas a los usuarios y considerando las afectaciones en la demanda por el COVID-19 se esperan ingresos para la vigencia 2021 entre \$1.51 billones de pesos y \$1.94 billones de pesos.

Lo anterior, de acuerdo con los escenarios que tienen impacto en la demanda por el COVID-19 presentados en el estudio técnico y financiero de soporte a la actualización tarifaria remitido a la Secretaría Distrital de Movilidad.

5. Favor indicar a cuanto ascendería el valor de la tarifa al Usuario por componente que se cobraría de haberse presentado el aumento,

Como se mencionó en la respuesta ofrecida frente al numeral 1º de la petición, TRANSMILENIO S.A. no tiene la potestad para determinar un incremento específico en las tarifas de los usuarios; sin embargo, algunas de las estimaciones de ingresos realizadas en el estudio técnico y financiero de soporte a la actualización tarifaria de radicado TRANSMILENIO S.A. No. 2020-EE-18406 suponian un incremento de \$100 pesos tanto para el componente troncal como zonal. Se adjunta copia del soporte a la actualización tarifaria (ver Anexo 1).

6. Sírvase informar los estimativos de aumento de la tarifa técnica por Componente para el presente año.

La Tarifa Técnica se define como *"aquella que, dado un diseño operacional del SITP que busca satisfacer las necesidades de movilidad de los usuarios del transporte público bajo condiciones de eficiencia y estándares de calidad de servicio, indica el costo medio de operación y control por pasajero pago del Sistema; considerando para cada uno de los agentes prestadores de servicio que intervienen en dicha operación, una adecuada estructura de costos, y una rentabilidad razonable conforme a las condiciones definidas en los pliegos de condiciones."*

Así las cosas, es necesario precisar que la tarifa técnica no es más que un indicador del costo unitario de transportar a un pasajero en el Sistema; siendo que la ecuación para el cálculo de dicha tarifa corresponde al cociente entre la sumatoria de las remuneraciones realizadas a cada uno de los agentes del Sistema (remuneración total) y las validaciones del Sistema.

Por lo tanto, los valores que se presentan a continuación son solo un estimativo de este indicador con base en las proyecciones del Estudio Técnico y Financiero de soporte a la actualización tarifaria de diciembre de 2020, toda vez que corresponde al cociente entre costos y las validaciones proyectadas incluyendo transbordos. Al respecto, los valores promedios para 2021 del indicador de la tarifa técnica serían los siguientes:

Tabla 1. Estimativos valores promediados de Tarifa Técnica para 2021

COMPONENTE	RANGO
TRONCAL	\$2.677 - \$3.326
ZONAL	\$3.546 - \$4.354
SISTEMA	\$3.493 - \$4.306

Fuente: Subgerencia Económica – TRANSMILENIO S.A.

Es de precisar que las proyecciones del FET son realizadas con base en la información con la que se cuenta en su momento. En este sentido, la actual estimación fue realizada con base en las proyecciones de demanda que tiene afectación por el COVID-19 y recuperación paulatina de esta durante el 2021.

Conforme a lo anterior, la necesidad de recursos adicionales dependerá de elementos tales como: comportamiento de la demanda, la nueva entrada de flota al Sistema, las medidas de orden nacional y distrital que se tomen para la gestión del COVID 19 en relación con aislamiento, restricciones a la libre circulación y restricciones de ocupación máxima en los Sistemas de transporte público, así como la posible duración de estas medidas.

7. Sírvase remitir un histórico del déficit del Sistema desagregado por componente troncal y Zonal desde el año 2010 a la fecha en formato Excel.

Frente a este numeral, nos permitimos remitir archivo en formato Excel, en el que se observa los recursos que desde el Fondo de Estabilización Tarifaria han compensado la diferencia entre costos del SITP y los ingresos por validaciones de los usuarios al Sistema (ver Anexo 2 – Pestaña denominada “Déficit 2010 a 2020”).

8. Sírvase remitir un histórico de los recursos aportados por el Distrito al FET desde la Creación del Fondo hasta la fecha, indicando de manera detallada los recursos programados, los ejecutados y el avance en ejecución en formato Excel.

Al respecto, se remite archivo adjunto en formato Excel, el cual contiene la información requerida sobre los recursos del Fondo de Estabilización Tarifaria programados, ejecución de dichos recursos y el porcentaje de ejecución desde el periodo 2008 hasta el 2021 (ver Anexo 3).

9. Favor remitir comparativo de las tarifas técnicas y la tarifa al usuario, discriminado por componente desde el año 2010 a la fecha en formato Excel

Se remite archivo en formato Excel con la información referida a la Tarifa Técnica entre los años 2010 al 2020 de acuerdo con lo solicitado (ver Anexo 2- Pestaña denominada “T Técnica y Usua 2010 A 2020”).

Cordial saludo,

FELIPE ANDRES
AUGUSTO RAMIREZ
BUITRAGO

Firmado digitalmente por
FELIPE ANDRES AUGUSTO
RAMIREZ BUITRAGO
Fecha: 2021.03.16 13:16:21
+05'00'

FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO
Gerente General
TRANSMILENIO. S.A.

Anexos: Se adjuntan tres (3) archivos en formato Excel de acuerdo con lo enunciado en el documento

Aprobó: José Guillermo Del Río Baena – Director Corporativo
Anna Konstatinovskaya – Subgerente Económica (e)

Proyectó: German Humberto Arbeláez NI Alexander Albarracín – Subgerencia Económica– Sugerencia Económica
Manuel León/ Fernando Medina - Dirección Corporativa

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General por medio digital.