



DS

20211001536801

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-03-2021 02:14:49  
2021ER3878 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/NICOLAS FRANCISCO ES  
DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT  
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 100 DE 2021  
OBS: -

Bogotá D.C., marzo 16 de 2021

Señor(a)

**RUTH YANED VARGAS RICO**

Subsecretaria de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

**REF:** Respuesta Proposición 100-2021.Respuesta Proposición 100-2021

Respetada Subsecretaria:

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

**1. Sírvase informar qué estudios técnicos ha desarrollado esta administración para congelar la tarifa del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP para el componente troncal y zonal. Favor remitir copia de los mismos.**

En agosto de 2020 la Secretaría Distrital de Movilidad adjudicó el contrato de consultoría 1020-2020 con el objetivo de *"Diseñar la estrategia técnica, financiera, jurídica e institucional para reducir las barreras de asequibilidad para acceder al sistema integrado de transporte público con el fin de avanzar hacia la inclusión social y productiva de la población vulnerable de Bogotá"*, la cual aún se encuentra en ejecución. Dentro de sus productos se resalta el producto de la Etapa III *"Caracterización de las dinámicas de uso y acceso al SITP y valoración de la incidencia del gasto en transporte en la calidad de vida de la población pobre y vulnerable"*, en el cual se realiza una encuesta y una caracterización de la población vulnerable de la ciudad. La encuesta y su análisis reflejan las dificultades económicas de la población vulnerable, las cuales se incrementaron por el impacto de la pandemia generada por el COVID-19.

Adicionalmente, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) recibió en enero de 2021 el *"Estudio de costos e ingresos del SITP"* elaborado por TransMilenio S.A., este estudio evidencia diferentes necesidades del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), en diferentes escenarios tarifarios planteados para el año 2021, dentro de los que se encuentran: un incremento del 4% (IPC) a las tarifas, un no aumento general y un no aumento solamente a las poblaciones vulnerables (adulto mayor, población con discapacidad, usuarios con beneficio SISBEN). La SDM solicitó actualización de estos

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



escenarios buscando ajustar los costos del sistema teniendo en cuenta el nuevo límite de ocupación del 70% para el transporte público fijado por la Resolución 0002475 del 23 de diciembre de 2020 del Ministerio de Salud y Protección Social, la inflación del año 2020 y la implementación de medidas de optimización para reducir costos del sistema durante los meses de restricción de movilidad en la ciudad.

Adicionalmente se cuenta con el estudio de proyección de ingresos del sector movilidad, el cual estima los ingresos de las fuentes de fondeo que se han considerado para Bogotá de acuerdo con el artículo 97 de la Ley 1955 de 2019.

Finalmente, es importante tener en cuenta que además de los estudios e información financiera señalada, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Alcaldía Mayor cuentan con un mandato normativo (tanto nacional como distrital) de fijar la tarifa en función de la capacidad de pago de los usuarios. Como es evidente, la revisión de la tarifa para el año 2020 consideró la afectación de esta capacidad de pago con motivo del impacto económico y social generado con motivo de la pandemia, tal y como se señala en la siguiente respuesta.

**2. Sírvese informar cuál es el valor total que espera ahorrarán los hogares bogotanos con el congelamiento de la tarifa en el SITP, desagregado por componente.**

Considerando la situación actual de pandemia y que dicha situación ha repercutido en la economía colombiana, el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) ha informado lo siguiente:

*"En enero de 2021, la tasa de desempleo en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 19,5%, lo que significó un aumento de 6,6 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior (12,9%). La tasa global de participación se ubicó en 63,4%, lo que representó una reducción de 2,2 puntos porcentuales frente a enero del 2020 (65,6%). Finalmente, la tasa de ocupación fue 51,1%, presentando una disminución de 6,1 puntos porcentuales respecto al mismo mes del 2020 (57,2%)."*

Por lo que se espera que el gasto en transporte que actualmente tienen los usuarios pueda mantenerse frente al deterioro que ha sufrido la economía en general. Si bien no se tienen datos puntuales del deterioro de los ingresos de los hogares bogotanos por los efectos de la pandemia, sí se sabe que en general los ingresos de la población se vieron afectados.





Ahora bien considerando lo anterior y la inflación del año 2020 que fue de 1,61%, un incremento tarifario superior a \$40 pesos para el troncal, como uno de \$37 pesos para el zonal, superarían la inflación de referencia, lo que elevaría el costo de vida de los hogares en especial los más vulnerables, en lo que respecta al gasto en transporte.

**3. Informar de manera detallada las fuentes de financiación con las que el Distrito cubrirá el valor que no se aumentará en la tarifa de los usuarios este año.**

Es importante aclarar que el Distrito no cubrirá este valor con una fuente específica, sino con las mismas con las que se atiende el diferencial entre ingresos por tarifa al usuario y costos del sistema, a través del Fondo de Estabilización Tarifaria.

De conformidad con lo previsto en el Plan Distrital de Desarrollo y en las normas nacionales de financiación de sistemas de transporte, este Fondo se alimenta de recursos del presupuesto distrital y de otras fuentes del sector movilidad.

Algunas de estas fuentes ya han sido aprobadas, se encuentran implementadas y generando recursos, como la de "Pago Voluntario por Acceso a Zona con Restricción Vehicular "; otras han sido aprobadas y están en etapa de implementación como los excedentes de operación del recaudo por el cobro de estacionamiento en vía y otras se encuentran pendientes de adopción por la Administración Distrital y el Concejo de la ciudad, como la contribución por estacionamientos.

Es evidente, que el esfuerzo de la Administración para evitar un mayor impacto económico y social al no aumentar las tarifas de transporte público, requiere ser complementado con la aprobación de nuevas fuentes que permitan garantizar la sostenibilidad futura del sistema y que eviten a futuro el traslado de recursos de programas sociales al FET.

**4. Sírvase informar el valor total que se esperaba recaudar de presentarse el aumento en la tarifa por cada componente.**

**5. Favor indicar a cuánto ascendería el valor de la tarifa al Usuario por componente que se cobraría de haberse presentado el aumento.**

Con respecto a la pregunta 4 y 5, es importante mencionar que el análisis de recaudo esperado para cada año es un ejercicio que realiza el ente gestor TransMilenio S.A., de acuerdo con las proyecciones de demanda y sus análisis históricos de validaciones del

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*





sistema. En este sentido, y dado que el ente gestor TransMilenio S.A. está citado y copiado en esta proposición, por sus competencias será la entidad quien dará respuesta.

**7. Sírvase remitir un histórico del déficit del Sistema desagregado por componente troncal y zonal desde el año 2010 a la fecha en formato Excel.**

**8. Sírvase remitir un histórico de los recursos aportados por el Distrito al FET desde la creación del Fondo hasta la fecha, indicado de manera detallada los recursos programados, los ejecutados y el porcentaje de avance en ejecución en formato Excel.**

**9. Favor remitir comparativo de las tarifas técnicas y la tarifa al usuario, discriminado por componente desde el año 2010 a la fecha en formato Excel.**

Para las preguntas 7 a 9, es importante considerar que el déficit del sistema corresponde al diferencial entre los costos operacionales y los ingresos del sistema, lo que también es un reflejo entre la tarifa técnica del sistema y las tarifas al usuario. Los principales ingresos del sistema actualmente son las tarifas que pagan los usuarios. De acuerdo con del Decreto 309 de 2009, el ente gestor, en este caso TransMilenio S.A. anualmente realiza un estudio técnico y financiero del SITP. Adicionalmente, considerando que se requiere información desde 2010, sería el Ente Gestor Transmilenio S.A. la entidad correspondiente a presentar el detalle.

Cordialmente,



**Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado**

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 16-03-2021 01:02 PM

Aprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Dirección de Planeación de la MovilidadAprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Subdirección de Transporte PúblicoAprobó: Juan Esteban Martinez Ruiz-Subsecretaría de Política de MovilidadAprobó: Lina Marcela Quiñones Sánchez-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Elaboró: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho De La Secretaría

Revisó: Maria Carolina Lecompte- Asesora Despacho -09-03-2021

Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad 10.03.2021

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo 10.03.2021

Jenny Abril- Asesora Despacho. 10.03.2021





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**20211001536801**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

5

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

*"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.