



CONCEJO DE BOGOTÁ 16-03-2021 02:44:15

2021ER3883 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/NICOLAS FRANCISCO ES

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 102 DE 2021

OBS: --

Bogotá D.C., marzo 16 de 2021

Señor(a)

RUTH YANED VARGAS RICO

Subsecretaria de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

CONCEJO DE BOGOTÁ

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

REF: Respuesta Proposición 102-2021

Respetada Doctora

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

1. ¿Cuántos bicitaxis prestan el servicio actualmente en la ciudad? Favor presentar la información en formato Excel, desagregados por localidad y zonas en donde se presta el servicio.

De acuerdo con la información recopilada a partir del Censo de Bicitaxis realizado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) entre el 29 de enero y el 12 de abril de 2019 en las localidades de Bogotá se identificó la operación de bicitaxis de la siguiente manera:

Tabla 1. Identificación operación Bicitaxis.

Nombre localidad	Vehículos en operación
Kennedy	2005
Bosa	939
Suba	566
Usaquén	413
Engativá	235
Ciudad Bolívar	145

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24JU3JfVf9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195





Puente Aranda	80
Los Mártires	54
Rafael Uribe Uribe	42
Tunjuelito	40
Fontibón	37
Barrios Unidos	23
Antonio Nariño	10
Teusaquillo	8
Chapinero	5
Usme	3
No aplica / No sabe	11
TOTAL	4616

Fuente: Censo de Bicitaxis de Bogotá, 2019

La ubicación exacta de los puntos de operación, declarada por los conductores se encuentra en la siguiente ruta de google drive para su consulta:

https://drive.google.com/drive/folders/1cX3AUcBz0ZG6JpOrF4HYlby4nRIK_ed?usp=sharing

En esta carpeta compartida se encuentran las tablas del censo en formato de excel así como el formulario de las preguntas y las presentaciones con los resultados del censo.

2. ¿Cuántos usuarios de este servicio se tienen registrados en la ciudad?

Según la Encuesta de Movilidad 2019 en un día típico se realizan 25.585 viajes en bicitaxi en la ciudad de Bogotá, de los cuales 10.658 son realizados por hombres y 14.927 por mujeres. Del total de los viajes de la ciudad, el bicitaxi solo representa el 0,58%, principalmente debido a que este modo de transporte es utilizado como alternativa de última milla. En los viajes de dos etapas el bicitaxi se presenta como alternativa en

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

combinación con el servicio de Transmilenio, ya sea para llegar a él o como transporte final para llegar al destino.

El 48,3% de los viajes realizados en bicitaxi son efectuados por personas que viven en hogares estrato 2, además se evidencia que los hogares de estratos socioeconómicos más altos no utilizan el bicitaxi como medio de transporte principal.

Tabla 2 viajes en bicitaxi como modo principal por estrato

Estrato	Viajes en bicitaxi
1	4.636
2	12.361
3	6.112
4	2.476
Total	25.585

Fuente: EODH 2019 Elaboración SDM-DIM

3. ¿La Secretaría de Movilidad cuenta con algún registro de accidentalidad de este medio de transporte?

Debido a que el vehículo para prestar el servicio de transporte en triciclos o tricimoviles no ha sido homologado por el Ministerio de Transporte, este no ha sido incluido en los formatos para realizar el Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) que manejan las autoridades de tránsito en el país para el reporte de siniestros. Por esta razón, las bases de datos de siniestros de tránsito, que son alimentadas por los IPAT, no tienen un registro de la accidentalidad de este medio de transporte.

4. ¿De qué manera se controla la proliferación y el uso de los bicitaxis con motor?

El Ministerio de Transporte mediante la Resolución No 3256 del 3 de agosto de 2018 reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, definidos en el artículo No. 3 así:

3

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



"Triciclo o tricimóvil no motorizado: Vehículo no motorizado de tres (3) ruedas, accionado con el esfuerzo físico del conductor por medio de pedales.

Triciclo o tricimóvil con pedaleo asistido: Triciclo equipado con un motor auxiliar eléctrico con potencia nominal continua no superior a 0,50 kW, que actúa como apoyo al esfuerzo muscular del conductor. Dicha potencia deberá disminuir progresivamente conforme se aumente la velocidad del vehículo y se suspenderá cuando el conductor deje de pedalear o el vehículo alcance una velocidad de 25 km/h. El peso nominal de un triciclo asistido no deberá superar los 270 kg".

Así mismo, en lo concerniente a vehículos tipo Tricimotor de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, el Ministerio de Transporte mediante la Resolución 160 de 2017 reglamentó sus condiciones de circulación, al igual que la prohibición de prestación de servicios de transporte de pasajeros, por lo cual esta Secretaría genera una coordinación permanente con la Policía Metropolitana de Tránsito con la finalidad de efectuar los operativos de control requeridos en toda la Ciudad, acorde con lo manifestado por parte del Ministerio de Transporte en las Circulares "20172100035361 Implementación Resolución 160 de 2017 - Registro, Circulación de Ciclomotores, Tricimotos y Cuadriciclos", y "20174000233451 - Normas de registro y circulación de ciclomotores y similares"; durante los cuales se verifica las condiciones de circulación, estado del vehículo y licencia de conducción, aplicando las respectivas sanciones e inmovilizaciones de acuerdo con la normatividad mencionada.

Por lo anterior, es de resaltar que los controles efectuados a la fecha se centran en las condiciones de circulación descritas en el artículo No. 8, numerales 1 a 5, artículo No. 9 y artículo No. 17 de la Resolución 160 de 2017, donde se indica como podrán movilizarse por las vías terrestres de uso público y privadas abiertas al público este tipo de vehículos, junto al tipo de licencia y categoría que deben poseer y portar los conductores, al igual que se indica la prohibición para realizar Transporte Público de pasajeros en este tipo de vehículos.

"Artículo 17. Prohibiciones. En ningún caso se podrá realizar la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadriciclo de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, so pena de incurrir en las sanciones establecidas en la Ley 769 de 2002 o la norma que la adicione, modifique o sustituya".

De otra parte se informa que dando cumplimiento a lo señalado en el Decreto Distrital 672 de 2018, por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones, especialmente lo expresado en su

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**



artículo 26 donde se establecen las funciones de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte, se señala que se encuentra en el marco de nuestras competencias, entre otras, las siguientes: "1). Ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con el control de tránsito y el transporte. Coordinar y ejercer el control de tránsito y transporte de los diferentes actores viales 3). Coordinar, hacer seguimiento y disponer de los recursos necesarios para los operativos de control; (...)" de esta manera, se precisa que la Secretaría Distrital de Movilidad tiene como objetivo verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los diferentes actores viales a través de operativos de control con la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá.

En consonancia con lo anterior, esta Secretaría coordina permanentemente con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá (SETRA MEBOG), la realización de operativos de control al tránsito y transporte; sin embargo, vale la pena precisar que, SETRA MEBOG es un ente autónomo, dependiente del Ministerio de Defensa Nacional, toda vez que hace parte de la Policía Nacional y los Agentes de tránsito constituyen una especialidad dentro de la carrera profesional del funcionario policial; por lo anteriormente mencionado, es autónoma en la programación, asignación y realización de operativos solicitados de acuerdo con la disponibilidad de recursos humanos y técnicos.

Aunado a esto, se aclara que los miembros de la Policía de Tránsito están debidamente capacitados y acreditados como técnicos en seguridad vial, y por ende, al presenciar una infracción de tránsito, actúan bajo los parámetros establecidos en el Artículo 135 de la Ley 769 de 2002, cuya disposición los obliga de inmediato notificar la respectiva orden de comparendo, por lo que de no hacerlo, estos incurrirán en una omisión de sus funciones, situación que acarrearía los correspondientes efectos penales y disciplinarios, en concordancia con los preceptos constitucionales y legales que les cobija.

Por otra parte, la ubicación, instalación y ejecución de las diversas actividades de control implementadas por la SDM a través de la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá, están sujetas a las diversas solicitudes realizadas por la comunidad y a la identificación de diversos patrones de conducta que incentivan el desacato a las normas de tránsito por parte de la ciudadanía, es así como se clasifican por enfoque, siendo este componente el que indica que tipo de actividad de control es requerida, estos se dividen así:





Tabla 3 Enfoque y tipo de actividades de control

ENFOQUE	TIPO DE CONTROL
Seguridad Vial	Control Velocidad
	Piques ilegales
	Irrespeto a señales
	Semaforo en rojo
	Sobre cupo
	Condiciones Tecnicomecánicas
	Particulares
	Peatones
	Celular
	Ciclistas
	Invasión bici-camión
	Motos
Gestión Vehicular	Embriaguez
	Espacio público
	Carril preferencial
	Pico y placa
	Transmilenio
	Bloqueo de calzada
	Calzada exclusiva
	Exodo - retorno
Control al Transporte	Intermunicipal
	Transporte público colectivo
	Transporte público individual
	Tarjetón
	Convenio Soacha
	Ilegalidad
	Ilegalidad Uber
	Ilegalidad TPC
	Ilegalidad servicio especial
	Desmante de rutas
	Piratería
	Tricimotociclos
	Bicitaxis
	Ruta Pila
	Carga
	Control Ambiental

Fuente: SDM – SCTT

Ahora bien, con relación a la ubicación, instalación o ejecución de cada actividad de control, es pertinente resaltar que estas se realizan en toda la malla vial de la ciudad conforme a la atención de las diversas problemáticas que se requieran intervenir, por lo tanto, los lugares o ubicaciones priorizadas varían por meses, días y hora.



Por otro lado, la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá se rige en las directrices proporcionadas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional mediante el Instructivo "ACTIVIDADES DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO DE POLICÍA DE LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE", emitido por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional en julio de 2019.

Finalmente, se reitera que la Policía Metropolitana de Tránsito está encargada de velar por el cumplimiento de las normas de tránsito e imponer las órdenes de comparendo a los presuntos infractores de las mismas, teniendo en cuenta lo establecido en artículo 75, 76 y 78 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre - CNTT)

5. ¿La ciudad cuenta con la infraestructura necesaria para soportar este tipo de transporte?

En el marco de la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera desarrollada mediante contrato 2019-1768, y con base en la normatividad vigente, se definieron los siguientes lineamientos de circulación, aplicables para toda la ciudad:

- **La circulación es permitida sin restricción en vías locales e intermedias.** Se habilita la circulación de tricimoviles siempre y cuando no se superen los 25 km/h. se restringe la circulación por carriles mixtos en vías arterias cuya velocidad de operación supere los 30 km/h.
- **La circulación se permite en vías unidireccionales y vías bidireccionales con dos carriles por sentido.**
- **La circulación es limitada en vías bidireccionales con un carril por sentido.** ya que se evidencia que los conductores del tricimóvil no pueden adelantar dentro del mismo carril.
- **Se limita la circulación de estos vehículos sobre ciclorruta,** puede habilitarse siempre y cuando el ancho por carril sea mayor o igual a 1.50 m o que la autoridad de tránsito faculte al operador previa justificación.

Por tanto, la Secretaria Distrital de Movilidad en las condiciones de operación que determine dentro de la formalización, deberá identificar la infraestructura de soporte adecuada para este tipo de vehículo.

6. ¿Cuáles son los planes, programas y/o proyectos que se tienen para los bicitaxistas en la ciudad durante el periodo de gobierno?

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195





La administración distrital viene avanzando en las obligaciones que se derivan de la Resolución 3256 de 2018 *"Por la cual se reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, para su prestación de forma eficiente, segura, y oportuna, aprovechando el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones, y se dictan otras disposiciones"*, para la formalización del servicio, específicamente se han realizado las siguientes acciones:

- Con base en dicha Resolución, la SDM con asistencia técnica del Banco Mundial, analizó la situación de las personas y los vehículos utilizados en la prestación del servicio. En ese marco se realizó un piloto del censo de bicitaxis (vehículos) y se recibieron recomendaciones para el proceso de regulación.
- Luego de ello, entre enero 28 y abril 12 de 2019, la SDM realizó el censo de bicitaxis en Bogotá, mediante el conteo de vehículos que se encontraban en operación y la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la misma; información clave para comprender la magnitud del servicio actual y sus principales zonas de operación.
- Adicionalmente, en 2019 se contrató la *"Estructuración técnica, tecnológica legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá"* a través del Contrato 2019-1768

No obstante, para continuar con el proceso de regulación del servicio de transporte público en tricimóviles, de acuerdo con la normatividad vigente, se requiere la homologación del vehículo por parte del Ministerio de Transporte. Entre tanto, la SDM ha venido realizando mesas internas de trabajo para afinar las diferentes definiciones requeridas con base en los productos de la estructuración mencionada.

Adicionalmente, se han venido realizando acercamientos con el Ministerio de Transporte con el fin de revisar los avances en el proceso de homologación del vehículo y el alcance de la Resolución 3256 de 2018 en cuanto a los requerimientos tecnológicos, para lo cual se tuvo reunión con el Ministerio el 8 de octubre de 2020 y adicionalmente se han enviado 3 comunicaciones con los radicados SDM- STP-198077-20, SDM- STP-143344-20, y SDM-STP-198077-20. Sin embargo, a la fecha no se ha tenido respuesta con respecto a la homologación del vehículo.



Finalmente, con la formalización del servicio se busca la reconversión de la flota para que sea 100% de pedaleo y pedaleo asistido, buscando con ello aportar en una de las metas del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024 "Un Nuevo Contrato Social para la Bogotá del Siglo XXI" que es la reducción del 10% de material particulado (PM10 y PM2.5) generado por fuentes móviles, ya que actualmente más del 60% de estos vehículos operan a combustión.

9. ¿Cuáles son las cifras que han arrojado los operativos de la Policía de Tránsito y Transporte en relación a los operativos dirigidos a regular este modo de transporte? ¿Cuáles son los criterios para que la Policía realice tales operativos de control y la inmovilización de los bicitaxis? ¿Con qué frecuencia realizan los operativos de control? ¿Los lugares a donde son trasladados los bicitaxis cuando son inmovilizados son idóneos y se garantiza el cuidado de los mismos?

De acuerdo con la normativa anteriormente mencionada (**Punto 4**), los controles que realiza la SDM van enfocados a violación de las normas de tránsito y transporte por parte de conductores de vehículos tipo tricimotor de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía que se encuentran prestando sin autorización, servicio de transporte público colectivo y/o transporte individual, además transitan y estacionan en zonas presuntamente prohibidas. Dichas actividades de control se realizan conforme a la disponibilidad de recursos humanos y técnicos, buscando con ello romper patrones negativos de conducta y desacato a las normas de tránsito, por parte de conductores infractores.

En virtud de lo anterior, esta Secretaría coordina permanentemente con la Policía Metropolitana de Tránsito la ejecución de operativos de control al tránsito y transporte a vehículos tipo tricimotor, los cuales han arrojado los siguientes resultados en toda la ciudad, en lo transcurrido del presente año:

Tabla 4. Control TricimotORES 2021

Aplicación de la norma – Control TricimotORES							
Mes/Cód. Infracción	C02	D01	B01	G02	C24	Otras	Total general
Enero	27	6	6	2	2	1	44
Febrero	5	13	4	1	-	4	27
Marzo (*)	5	4	1	-	-	-	10



Total general	37	23	11	3	2	5	81
Fuente: Plataforma QLIK-SDM, (*) corte 08 marzo 2021							
C.02. Estacionar un vehículo en sitios prohibidos							
D.01. Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente							
B.01 Conducir sin llevar la licencia de conducción							
G.02. Los peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones establecidas							
C.24. Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas.							

Fuente: Plataforma QLIK-SDM- SGM

Ahora bien, frente a su pregunta sobre los lugares a donde son trasladados los bicitaxis cuando son inmovilizados son idóneos y se garantiza el cuidado de los mismos, se informa que en el anexo técnico del contrato de concesión de parqueaderos y grúas, en su numeral 7.2 Cupos de parqueo, establece: *"En caso de que la propuesta aceptada del Concesionario contemple **cupos de parqueo con techo**, estos deberán cumplir al menos con las siguientes especificaciones:*

Condiciones de protección a la intemperie dadas mediante la disposición de elementos removibles que conformen cubiertas constituidas por materiales sólidos que minimicen el impacto de la acción del clima sobre el parque automotor. Los materiales de cubierta deben ser por lo menos textiles tipo membrana tensable de alta duración o materiales que presenten mejores condiciones." De acuerdo con lo anterior, se informa que los bicitaxis cuando son inmovilizados por infracción a las normas de tránsito y transporte, son custodiados en la zona que cumple con la condición de cupos de parqueo techado para su protección a la intemperie.

11. ¿Qué actividades se han venido adelantando por parte del Distrito para avanzar en la construcción de una Política Pública para reglamentar esta modalidad de transporte público teniendo en cuenta la Sentencia T-442 de 2013, la Resolución 160 de 2017 y la ley 1753 de 2015?

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"



En atención a la solicitud presentada, la Secretaría Distrital de Movilidad, encuentra adecuado precisar que, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución No. 0003256 del 03 de agosto de 2018, con el objeto de reglamentar, así como, autorizar la prestación de un servicio público de transporte de pasajeros mediante triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido de forma eficiente, segura y oportuna, promoviendo el uso de modos no motorizados y tecnologías limpias, disposición legal que tuvo como antecedente la sentencia T-442 de 2013, expedida por la Honorable Corte Constitucional.

Aunado a lo anterior, la sentencia T-442 de 2013 se expidió como consecuencia de la revisión realizada por la Corte Constitucional a una acción de tutela impetrada por varias Federaciones de Bicitaxistas, argumentando la violación de derechos fundamentales, como, por ejemplo, los derechos a la igualdad, el debido proceso, al trabajo, entre otros, de las personas que vienen prestando el servicio de Bicitaxis, que de conformidad con los hechos descritos corresponde a un servicio prestado desde el año de 1997.

Dentro de las consideraciones de la corte en cuanto al principio de confianza legítima señaló lo siguiente:

"(...) La confianza legítima es un principio que rige las relaciones entre la administración y las personas (naturales y jurídicas), dentro de las cuales, por supuesto, pueden presentarse todo tipo de hipótesis, dado el complejo aparato Estatal. Una de estas manifestaciones tiene que ver con el ejercicio del derecho al trabajo a través de sus diferentes formas, siendo la más recurrente en la jurisprudencia constitucional la que tiene que ver con actividades económicas no reguladas

La Corte Constitucional ha entendido que la forma adecuada de preservar el interés general no es a través de actos lesivos del principio de confianza legítima de los administrados, de forma tal que no puede castigárseles por ejercer actividades económicas con las que además se garantizan la subsistencia y el mínimo vital. No es una culpa atribuible a ellos cuando quiera que por acción u omisión (en la mayoría de casos por esto último) la administración ha permitido dichas situaciones, que por mucho tiempo, creó en ellos expectativas favorables que no pueden ser eliminadas súbitamente. Finalmente, cabe anotar que cualquier acto que pretenda modificar la expectativa creada en los administrados, debe tener en cuenta los siguientes criterios con el fin de garantizar el principio de confianza legítima: (i) la medida de protección no equivale a indemnización ni a reparación y (ii) debe brindarse el tiempo y medio necesarios para que pueda reequilibrar su posición o se adapte a la nueva situación".





Siguiendo con el tema, la Resolución No. 0003256 de 2018 dispuso que, para poder implementar el servicio público de transporte de pasajeros descrito, la Autoridad de Transporte competente, que para el caso particular es la Secretaría Distrital de Movilidad en la jurisdicción de Bogotá, deberá realizar un estudio de estructuración técnica, legal y financiera a través del cual se enmarque la prestación del servicio y donde se: 1. Determine y justifique el uso de estos vehículos para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en su jurisdicción. 2. Se definan las zonas para su operación, indicando radio de acción en el que operará y la capacidad transportadora según la demanda identificada y 3. **Se establezca el esquema operacional, las condiciones de modo, tiempo y lugar.**

Que, en virtud de lo anterior, la Secretaría Distrital de Movilidad –SDM- realizó un proceso de socialización de los alcances técnicos, sociales y legales de la Resolución 3256 de 2018, a través de la realización de mesas de trabajo con representantes de las organizaciones de Bicitaxis, así como en el marco de la asesoría del Banco Mundial a la SDM, se realizaron reuniones.

Aunado a lo anterior, la SDM ha venido trabajando para determinar las condiciones solicitadas en la citada Resolución. De esta manera la SDM realizó el censo de bicitaxis en Bogotá mediante el conteo de vehículos que se encontraban en operación y la caracterización socioeconómica y poblacional de las personas asociadas a la misma entre enero 28 y abril 12 de 2019. De manera previa al censo se realizó un proceso de divulgación del mismo con alcaldías locales y con bicitaxistas en puntos de operación.

El censo de bicitaxis 2019 hace parte de la información base para el cumplimiento de la Resolución 3256 del 3 de agosto de 2018 y está siendo usada como insumo dentro de la estructuración del servicio.

Posteriormente la SDM construyó el estudio técnico, legal y financiero destinado al servicio público descrito, a través del contrato No. 2019-1768, suscrito con la firma Unión temporal EY-SIGMAGP-2019, cuyo objeto contractual correspondía a: *“Realizar la estructuración técnica, tecnológica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículo de tipo triciclo o tricimóvil no motorizados o con pedaleo asistido para la ciudad de Bogotá”*.

No obstante lo anterior, el artículo 23 de la Resolución 3256 de 2018 del Ministerio de Transporte, establece que el servicio de tricimóviles se preste en vehículos debidamente homologados conforme a características y especificaciones técnicas que dicha Entidad debe definir. A la fecha el Ministerio de Transporte no ha realizado la homologación del

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.**

vehículo, por lo que en el año 2020 se envió la comunicación, SDM-STP-198077-20, de la cual a la fecha no se ha obtenido respuesta.

Actualmente, se vienen realizando mesas de trabajo con representantes del gremio y se está estructurando un proceso de capacitación, con el fin de dar cumplimiento a lo señalado en el art. 26 de la Resolución 3256 de 2018. Este proceso se desarrolla de manera intersectorial, pues vincula al Instituto Para la Economía Social (IPES) y a la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, el cual pretende por un lado, realizar una caracterización de la vulnerabilidad de los prestadores del servicio con el fin de orientar la oferta de servicios y por otro, avanzar en la gestión de temas de convivencia y resolución de conflictos entre conductores y/o rutas del servicio.

Adicionalmente desde la Oficina de Tecnología de la Información y Comunicaciones de la SDM, se viene desarrollando el módulo de registro de vehículos y conductores, el cual se encuentra en la fase de planeación.

12. Favor reportar cuántas mesas de trabajo se han realizado con las agremiaciones de bicitaxistas; describir los temas tratados y los acuerdos a los que hayan llegado con miras a la legalización y reglamentación de esta modalidad de transporte público.

La tabla a continuación presenta las mesas que se han realizado en el último año con los bicitaxistas.

Tabla 4 Resumen mesas de trabajo

ACTORES	FECHA	TEMAS	COMPROMISOS
Gremio - SDM	27/04/2020	Encuentro SDM y Representantes gremio de bicitaxis para explorar los siguientes puntos en el marco de la emergencia sanitaria por COVID-19: 1. Protocolos de operación. 2. Elementos de bioseguridad. 3. Entrega de ayudas a	Reunión con Secretaria de Seguridad, entregas de elementos de bioseguridad, revisar cómo facilitar entregas de ayudas a la población.

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*



		población vulnerable.	
Gremio - Sec Salud - SDM	05/06/2020	Bioseguridad Bicitaxis-presentación de parte de la Secretaría de. Salud.	Coordinar espacios para entrega de elementos de bioseguridad y capacitación in situ a los miembros de las diferentes rutas.
Gremio - SDM	03/07/2020	Presentación de resultados de la consultoría que formuló la estructuración de la operación de bicitaxis.	SDM: Enviar documentos finales entregados por el consultor al gremio.
Gremio - Secretario de Movilidad - Equipo técnico de bicitaxis SDM	04/08/2020	Espacio para discutir dificultades presentadas por la pandemia, la ausencia de permisos transitorios e inseguridad.	Se gestionará nueva entrega de ayudas al gremio, No se contempla la entrega de permisos hasta que Mintransporte no termine el proceso de homologación, se construirá alianza con Secretaría de Seguridad para tratar temas de convivencia en las rutas.
Representantes de la Asamblea Nacional del Transporte.	23/09/2020	Necesidades de permisos, Cuentan con un programa de innovación tecnológica de Sistemas Inteligentes de Transporte y Logística (SITYL) el cual pueden dar a conocer	SDM: Informar del tema de carga a Subd. de Tte Privado Alejandro Quiroga: Enviar Puntos donde se presenta microtráfico y demás problemas asociados.
Gremio - SDM	27/11/2020	Discusión de temas asociados a inseguridad (inmigrantes, policía y otras rutas).	Inicio de mesa de trabajo con Secretaría de Seguridad para revisar temas de gestión de convivencia y posibles denuncias individuales.

Fuente: Subdirección de Transporte Público SDM

Cordialmente,

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
 "Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24JU3JvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



N. WILSON

Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 16-03-2021 01:10 PM

Aprobó: Rafael Alberto Gonzalez Rodriguez-Subsecretaría de Gestión de la MovilidadAprobó: Ana Milena Gomez Guzmán-Dirección de Planeación de la MovilidadAprobó: Claudia Fabiola Montoya Campos-Dirección de Normatividad y ConceptosAprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Subdirección de Transporte PúblicoAprobó: Diana Lorena Urrego Garcia-Subdirección de Control de Tránsito y TransporteAprobó: Ingrid Carolina Silva Rodríguez-Subsecretaría de Gestión JurídicaAprobó: Juan Esteban Martinez Ruiz-Subsecretaría de Política de MovilidadAprobó: Lina Marcela Quiñones Sánchez-Dirección de Inteligencia para la MovilidadAprobó: Rafael Alberto González Rodríguez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Elaboró: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho De La Secretaría
Revisó: Maria Carolina Lecompte- Asesora Despacho 10-03-2021
Carmen Arenas - Subsecretaría de Política de Movilidad 11-03-2021
Claudia Fabiola Montoya- Directora de Normatividad y Conceptos -SDM 12.'3.2021
Juan Felipe Vives – Enlace Concejo 11-03-2021
Fredy García – Enlace Concejo 11-03-2021
Jenny Abril Forero –Asesora del Despacho
Proyectó: Claudia Patricia Benavides- Subdirección de Transporte Público 11-03-2021
Andres Felipe Ospina Romero - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. 10-03-2021
Andrea Cárdenas- Dirección de Inteligencia para la Movilidad

