



SECRETARÍA DE
**DESARROLLO
ECONÓMICO**

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-04-2021 01:47:46
2021ER6083 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: SECRETARIA DE DESARROLLO/MARIA CAROLINA DURAN PEÑA
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION N° 178 DE 2021
OBS: —

DS 10000
Bogotá D. C.,

SECRETARIA DE DESARROLLO ECONOMICO 27-04-2021 08:07:4
Al Contestar Cite Este Nr.:2021EE2516 O 1 Fol:1 Anex:0
Origen: Sd:412 - *DESPACHO DE SECRETARIA/DURAN PENA M
CONCEJO DE BOGOTÁ/NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO
RTAAPP178BICITAXISMOYMOTOTAXISMO

Doctor
NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO
Secretario General Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
Calle 36 No- 28A-41
Secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

ASUNTO: Respuesta a la Proposición 178 de 2021 con radicado N° 2021EE4568.
Tema: **“BICITAXISMO - MOTOTAXISMO EN BOGOTÁ”**

Respetado doctor Vanegas,

De manera atenta, y conformé a lo establecido en el Acuerdo Distrital 257 de 2006 – capítulo 5, y el artículo primero del Decreto 437 de 2016 que establece que la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico –SDDE “...tiene por objeto orientar y liderar la formulación de políticas de Desarrollo Económico de las actividades comerciales, empresariales y de turismo del Distrito Capital...”, me permito dar respuesta a los interrogantes del radicado del asunto:

1. “¿Cuál es el censo real y detallado de la cantidad de triciclos o tricimóviles no motorizados, tricimóviles con pedaleo asistido, tricimóviles motorizados y conductores de estos en la ciudad de Bogotá y en qué forma se realizó el proceso de reconocimiento de quienes venían prestando el servicio con anterioridad a la expedición de la resolución 3256 de 2018?”

Respuesta

Desde la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico se han elaborado documentos que buscan dar cuenta de los efectos económicos del uso de la bicicleta, desde diferentes actividades, en la ciudad y como parte de este ejercicio se realizó una caracterización de bicitaxistas con el fin de identificar aspectos netamente económicos de este ejercicio, los cuales no corresponden a los resultados de un censo sino a un proceso muestral.

En este contexto, la muestra de la población fue seleccionada a partir del censo realizado por la Secretaría Distrital de Movilidad en 2019, el cual incluye la información acerca de los vehículos que operan en la ciudad, las características de la población dedicada al bicitaxismo y la descripción de cómo opera este servicio, entre otros aspectos. En este se identificaron 4.646 vehículos dedicados al bicitaxismo, de los cuales el 51% funcionan con motor a combustión, 40% era no motorizados, 6% contaban con motor eléctrico y 3% pedaleo asistido.

Carrera 60 No. 63A-52,
Plaza de los Artesanos
Teléfonos: 3693777
www.desarrolloeconomico.gov.co
Información: Línea 195

GD-P3-F19

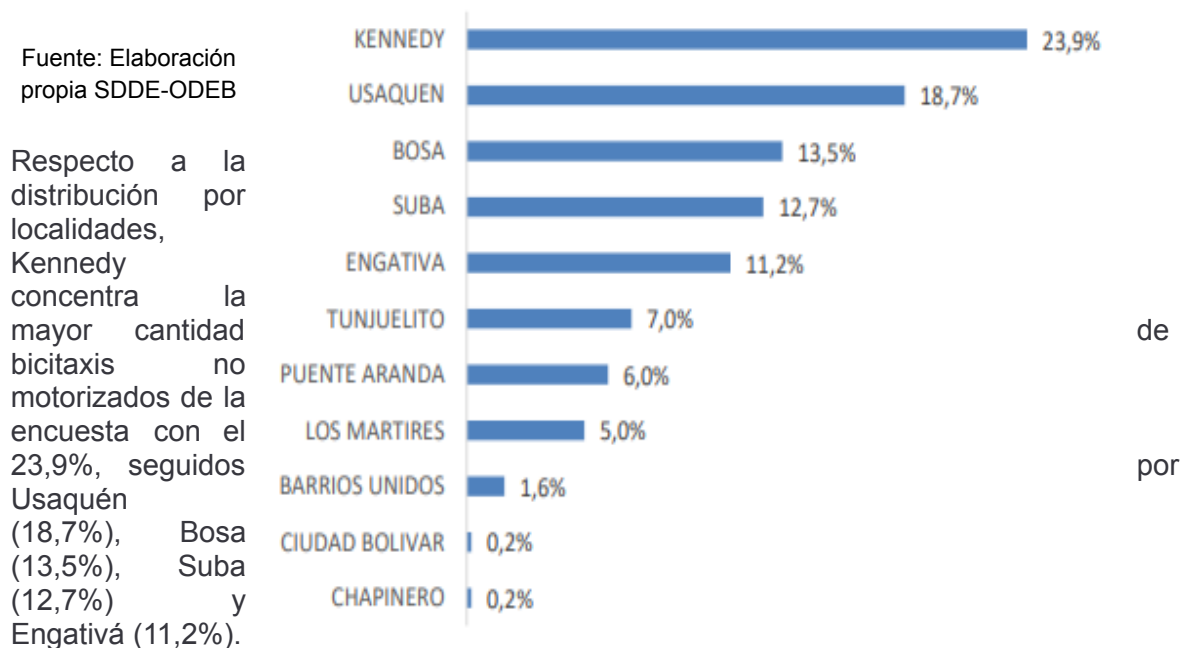


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Ahora, en el mismo año, el Observatorio de Estudios Económicos elaboró un documento titulado “Caracterización de la economía de la bicicleta en Bogotá” donde se incluyó un apartado de la economía alrededor de los bicitaxis. La selección de la muestra consistió en identificar las localidades con el mayor número de bicitaxis no motorizados identificados por la Secretaría Distrital de Movilidad. Una vez identificadas las zonas, el equipo de encuestadores de la Dirección de Estudios de Desarrollo Económico realizó el trabajo de campo con la instrucción de observar cuáles bicitaxis no contaban con una asistencia motorizada y a estos aplicarles la encuesta. A partir de este trabajo, se obtuvo una muestra de 498 encuestas efectivas.

Así mismo, frente a este grupo es importante mencionar que la actividad realizada no es constante en el tiempo ya que, en muchos casos, resulta ser una alternativa para la obtención de ingresos por cortos periodos de tiempo (en ocasiones, días o semanas) por lo que los resultados de la investigación realizada pueden variar respecto a la actualidad. De igual forma, cabe resaltar que los resultados obtenidos en la investigación se basan únicamente en las respuestas dadas por parte de los entrevistados.

Una vez aclarada la medición de la población estadística, a continuación, se relaciona la distribución de conductores visitados por localidad:



Para finalizar, los resultados de la investigación se pueden encontrar en la página oficial del Observatorio de Desarrollo Económico: <http://observatorio.desarrolloeconomico.gov.co/> en la sección de ‘Estudios/investigaciones’.



SECRETARÍA DE
**DESARROLLO
ECONÓMICO**

Sin otro particular, quedamos prestos a suministrar cualquier información adicional que se requiera.

Cordialmente,

MARÍA CAROLINA DURÁN PEÑA
Secretaria Distrital de Desarrollo Económico

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-04-2021 01:47:46

2021ER6083 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE DESARROLLO/MARIA CAROLINA DURAN PEÑA

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION N° 178 DE 2021

OBS: —

NOMBRE, CARGO O CONTRATO		FIRMA
Aprobó:	María Catalina Bejarano Soto/ Directora de Estudios de Desarrollo Económico	MCBS
Consolidó:	Karen Alejandra Rojas Silva/ Contratista Despacho-SDDE	KARS
Revisó:	Ricardo Pardo Pinto / Asesor del Despacho-SDDE	

Carrera 60 No. 63A-52,
Plaza de los Artesanos
Teléfonos: 3693777
www.desarrolloeconomico.gov.co
Información: Línea 195

GD-P3-F19



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.