 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**PROPOSICIÓN N° 178 DE 2021**

15 ABR 2021

**Aprobada en:** Sesión Plenaria

**Tema:** Bicitaxismo – Mototaxismo en Bogotá

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2021 02:36:44  
 Contestar Cite Este Nr.:2021E1076 O 1 Fol 1 Anex:0  
 ORIGEN: 305 OFICINA 305/CUBIDES SALAZAR NELSON ENRIQUE  
 DESTINO: SECRETARIA GENERAL/CARDENAS PEÑA ILBAYOHANNA  
 ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION PARA SU APROBACION DEL BIC  
 OBS: HC GLORIAE DIAZ MARTINEZ


**Facultades:** En cumplimiento de lo establecido en el artículo 312 de la Constitución Política, artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el capítulo VII del Acuerdo 741 de 2019.

**Citados:** Secretarios Distritales de Movilidad, Desarrollo Económico, Gerente Transmilenio con el fin que, en el ámbito de sus competencias, respondan el siguiente cuestionario.

**Invitados:** Contralor Distrital, Personera Distrital, Veedor Distrital, Director de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, Superintendente de Transporte, Comandante Policía de Tránsito.

**Cuestionario:**

1. ¿Cuál es el censo real y detallado de la cantidad de triciclos o tricimóviles no motorizados, tricimóviles con pedaleo asistido, tricimóviles motorizados y conductores de estos en la ciudad de Bogotá y en qué forma se realizó el proceso de reconocimiento de quienes venían prestando el servicio con anterioridad a la expedición de la resolución 3256 de 2018?
2. ¿Cuántos permisos de prestación del servicio transitorio se han otorgado y cuáles son las condiciones de modo, tiempo y lugar, en que se presta transitoriamente el servicio de conformidad con lo establecido en el artículo 34 de la resolución 3256 de 2018?
3. Como quiera que en 2019 venció el plazo establecido por la resolución 3256 de 2018 para adelantar el estudio de estructuración técnica, legal y financiera para la prestación del servicio de transporte servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, indicar los avances logrados hasta la fecha y los recursos asignados para tal fin.
4. ¿Cuál es el cronograma para el proceso de transición de quienes en la actualidad prestan el servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, en especial a lo referido a la reposición de los vehículos que no logren la homologación y el proceso de capacitación de los conductores?
5. ¿Qué coordinación se ha dado entre la Secretaría de Movilidad y Transmilenio para garantizar que, en la estructuración técnica, legal y financiera del servicio,

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

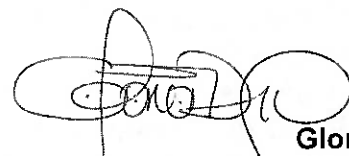
se tengan en cuenta las necesidades del sistema, en especial para alimentación de pasajeros en las zonas de primera y última milla?

6. ¿Qué avances y cuantos recursos se han destinado para desarrollar la plataforma tecnológica para la gestión, el control de la operación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido y la interacción de manera digital de los actores que intervienen en su prestación?
7. ¿Se han adelantado estudios de costos para establecer la tarifa del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido? En caso afirmativo, remitir copia del estudio y en caso negativo indicar las razones por las cuales no se ha realizado.
8. ¿Qué avances hay en el diseño y formulación de la política pública que permita brindar alternativas a quienes deban dejar la actividad por prohibición o la disminución de la capacidad transportadora, que permita garantizarles su derecho al trabajo?
9. ¿Cuántas personas prestan el servicio de mototaxismo en la ciudad?
10. ¿Existe anuencia de las autoridades con quienes prestan el servicio de mototaxismo en la ciudad? ¿Podría constituirse el principio de confianza legítima con quienes han venido desarrollando la prestación del servicio de transporte en motocicletas tal como lo alegaron los bicitaxistas y que fue amparado en las sentencias T442 de 2013 y C981 de 2010?
11. ¿Qué acciones se han adelantado por parte de la Administración Distrital para combatir esta forma ilegal de transporte?
12. ¿Se ha hecho parte la Administración Distrital en los procesos que adelanta la Superintendencia de Transporte contra PICAP - CAP Technologies S.A.S.? En caso afirmativo indicar cuáles han sido las actuaciones, en caso negativo, ¿cuáles son las razones para no hacerse parte?
13. ¿Cuántas infracciones se han impuesto a quienes prestan el servicio de mototaxismo desde el año 2016 a la fecha? Discriminar por año y tipo de infracción.

Atentamente,

**Nelson Cubides Salazar  
Díaz Martínez**

Concejal de Bogotá, D.C - Vocero Partido Conservador



**Gloria**

Concejal de Bogotá

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-01-2021 02:36:44

A Contestar Cite Este Nr.: 2021IE1076 O 1 Fol: 1 Anex: 0

ORIGEN: 305 OFICINA 305/CUBIDES SALAZAR NELSON ENRIQUE

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/CARDENAS PEÑA ILBA YOHANNA

ASUNTO: PRESENTACION PROPOSICION PARA SU APROBACION DEL BIC

OBS: HC GLORIAE DIAZ MARTINEZ