



CONCEJO DE BOGOTÁ 05-05-2021 01:56:11

2021ER6592 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/NICOLAS ESTUPIÑAN ALV

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 188-2021

OBS: —

Bogotá D.C., mayo 05 de 2021

Señor(a)

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Secretario general de Organismo de Control

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

**REF:** Respuesta Proposición 188-2021

Respetado Señor

**7. Indique si la Administración cuenta con convocatorias públicas dirigidas a personas bilingües, para que estas puedan ser vinculadas laboralmente en el Distrito, de ser así, mencione el número de plazas destinadas a esta población, qué requisitos se piden para las mismas y el rango de edad que se solicita.**

La Secretaría Distrital de Movilidad para la provisión de los empleos de la Planta de personal, realiza las acciones establecidas en el Decreto 1083 de 2015 artículo 2.2.5.3.1, que dispone:

*“Provisión de las vacancias definitivas. Las vacantes definitivas en empleos de libre nombramiento y remoción serán provistas mediante nombramiento ordinario o mediante encargo, previo cumplimiento de los requisitos exigidos para el desempeño del cargo.*

*Las vacantes definitivas en empleos de carrera se proveerán en período de prueba o en ascenso, con las personas que hayan sido seleccionadas mediante el sistema de mérito, de conformidad con lo establecido en la Ley 909 de 2004 o en las disposiciones que regulen los sistemas específicos de carrera, según corresponda.*

*Mientras se surte el proceso de selección, el empleo de carrera vacante de manera definitiva podrá proveerse transitoriamente a través de las figuras del encargo o del nombramiento provisional, en los términos señalados en la Ley 909 de 2004 y en el Decreto Ley 760 de 2005 o en las disposiciones que regulen los sistemas específicos de carrera.*

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



*Las vacantes definitivas en empleo de período o de elección se proveerán siguiendo los procedimientos señalados en las leyes o decretos que los regulan.”*

En consecuencia, para adelantar todos los procesos de provisión la Entidad, previo a la vinculación, se realiza la verificación del cumplimiento de requisitos mínimos legales y funcionales exigidos en cada uno de los perfiles del Manual de Funciones y Competencias Laborales, para la provisión de los diferentes empleos vacantes de la planta de personal de SDM, dentro de los cuales no existe en ninguno el requisito de ser bilingüe.

Así mismo, se resalta que a la fecha la Entidad participa en el Proceso de Selección No. 1487 de 2020 – DISTRITO CAPITAL 4” con 386 vacantes definitivas en las modalidades de Ascenso y Abierto a la ciudadanía, el cual se encuentra actualmente en fase de verificación de requisitos mínimos.

No obstante, con la puesta en marcha del programa “Bogotá Bilingüe” adoptado mediante Acuerdo Distrital 253 de 2006, la Secretaria Distrital de Movilidad implementó dentro de sus estrategias de bienestar social y capacitación las siguientes actividades:

- Socialización de alianzas realizadas por el DASCD.
- Programación de cursos de inglés gratuitos en alianza con el SENA.
- En el Plan Institucional de Capacitación, se incluyó el programa de bilingüismo.
- Se han suscrito dos convenios con entidades que certifican el Inglés para nuestros funcionarios y contratistas.

**8. ¿Cuáles han sido los avances del Plan de Señalización Turística Vial y Peatonal bilingüe en Bogotá D.C.? Detalle las medidas adoptadas en el sistema integrado de transporte e indique cuál es la asignación presupuestal para el mismo.**

Desde la entonces Dirección de Control de Vigilancia[1] ahora la Dirección de Ingeniería de Tránsito de la SDM, se solicitó concepto mediante SDM-DCV-165417-17 a la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, sobre la “señalización vial bilingüe”, el cual fue atendido mediante radicado SDM-189778-2017 (oficio Mintransporte No. 20174210493671) indicando que NO encuentra viable la propuesta de implementación de señalización vial bilingüe, pues estaría en contra de los principios técnicos aplicados mundialmente, entendiéndose que al estar diseñadas por símbolos, colores y pictogramas unificados en el mundo, cualquier persona independientemente del idioma que hable, lo entenderá.





Por lo anteriormente indicado, desde la Subdirección de Señalización de la SDM, se mantiene lo manifestado por el Ministerio de Transporte, tal como lo establece la Ley 769 de 2002 y Ley 1383 de 2010, en el cual la señalización y la demarcación vial es determinada únicamente por el Ministerio de Transporte y sólo dicha autoridad puede crear una nueva señal o autorizar modificación de las ya existentes.

Es así que, para la Subdirección de Señalización, las actividades en materia de señalización corresponde las metas definidas en el Plan Distrital de Desarrollo PDD 2020-2024[2] (Desde el segundo semestre Año 2020), sobre el cual, para el Proyecto 7587 - *Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá*, se plantea como objetivo general: *“Mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C.”* e igualmente se proponen las siguientes once (11) metas:

1. Implementar 5.150 medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado.
2. Realizar el mantenimiento a 400.000 señales verticales de pedestal.
3. Intervenir 400 puntos con sistemas de contención vehicular, dispositivos de canalización u otros elementos de control de tránsito mantenidos.
4. Implementar 26.000 señales verticales de pedestal.
5. Intervenir 800 instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas.
6. Desarrollar 14 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.
7. Intervenir 12.000 pasos peatonales.
8. Demarcar 2.200 km-carril en vía.
9. Mantener señalizados de manera integral 150 km de los 14 corredores principales de la ciudad y las vías del área de influencia.
10. Implementar 56 km de ciclorruta en calzada.
11. Realizar el mantenimiento a 20 km de ciclo-infraestructura.

En este sentido, se informa que la Secretaría Distrital de Movilidad por medio de la Subdirección de Señalización suscribe cada vigencia, a través de procesos de selección contratos de obra de señalización, cuyo propósito es ejecutar de manera integral todas las actividades inherentes al proceso de señalización y seguridad vial en la ciudad, actividad que incluye tanto la implementación como el mantenimiento de la señalización horizontal (demarcación), vertical e instalación de dispositivos, así como el suministro de elementos de señalización, de acuerdo a las especificaciones técnicas creadas para tal fin,





para así mejorar las condiciones de seguridad y movilidad vial de manera integral, en los corredores de la malla vial de la ciudad, que incluyen vías de carácter arterial principal, complementarias, intermedias y locales.

[1] El Decreto Distrital 567 de 2006 fue derogado por el Decreto 672 de 2018 *"Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"*

[2] PDD 2020-2024. Adoptado bajo el Acuerdo 761 de 2020 *"Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del distrito capital 2020-2024 "UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI"*

[3] Los procesos de contratación para la implementación de señalización vial en el Distrito Capital, se realizan de acuerdo al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, los cuales pueden ser consultados en la página <https://www.colombiacompra.gov.co/secop-ii> (Colombia Compra Eficiente – Secop II), siendo esta una plataforma en donde *"...las Entidades Estatales (Compradores) pueden crear y adjudicar Procesos de Contratación, registrar y hacer seguimiento a la ejecución contractual..."*.

Cordialmente,



**Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado**

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 05-05-2021 07:54 AM

Aprobó: Jonny Leonardo Vasquez Escobar-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Ligia Stella Rodríguez Hernández-Subsecretaría de Gestión Corporativa

Elaboró: Paula Andrea Vargas Torres-Despacho De La Secretaría

Revisó Ivan Alexander Diaz Villa -Director de Talento Humano 30-04-2021

Adriana Marcela Neira -Dirección de Ingeniería de Tránsito

Mario Gabriel Carbonell-Subdirección de Señalización 30-04-2021

Jenny Abril Forero –Asesora de Despacho 30-04-2021

Juan Felipe Vives – Enlace Concejo 30-04-2021

Fredy García – Enlace Concejo 30-04-2021

Rodrigo Sebastian Hernandez - Abogado SGM 30-04-2021

Proyectó: John Alexander Torres Pérez 30-04-2021

Janeth Maritza Cortes Cristancho - Profesional especializada DTH 29-04-2021