



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., mayo 10 de 2021

Doctor:
NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO
Secretario General de Organismo de Control
CONCEJO DE BOGOTÁ
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Calle 36 N° 28 A - 41
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-05-2021 06:45:11
2021ER7221 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU/DIEGO SANCHEZ FC
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 218-2021
OBS: ---

REF: PROPOSICION 218-2021 - OBRAS VIALES Y CALIDAD DEL AIRE

Respetado Doctor Vanegas:

En atención a la comunicación de la referencia a continuación, damos respuesta a los puntos de nuestra competencia, de conformidad con la información suministrada por la Dirección Técnica de Proyectos, Dirección Técnica de Predios de la Subdirección General de Desarrollo Urbano y la Dirección Técnica de Construcciones, según las funciones y competencias que a ellas le corresponden, en los siguientes términos:

1. ¿Cuál es el estado de avance en el proyecto Transmilenio por la Avenida Boyacá?

Respuesta.

Con respecto del medio de transporte masivo contemplado en la Avenida Boyacá, en el año 2012 Transmilenio S.A. desarrolló el documento de parámetros operacionales con los cuales se elaboró en el año 2014 el Estudio de Factibilidad de la Troncal Avenida Boyacá desde Yomasa hasta la Avenida San José en la Dirección Técnica de Proyectos del IDU. En el año 2015 se llevaron a cabo los estudios y diseños de la Troncal de la Avenida Boyacá desde Yomasa hasta la Calle 170, y se dio apertura a la licitación pública No. IDU-LP-SGI-019-2015, en diciembre del mismo año, cuyo objeto fue: "Ajustes o Actualización o Complementación o Diseños y Construcción de la Adecuación de la Troncal Avenida Boyacá al Sistema Transmilenio, Fase I, tramos 1, 2, 3, 4 y 5, en

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C.”, proceso que fue revocado mediante la resolución No. 7490 de 2016, para garantizar el cabal cumplimiento a los principios de planeación, transparencia, economía y responsabilidad.

Esta Entidad, en el segundo semestre del año 2017, realizó el estudio de prefactibilidad de la Armonización Troncal Avenida Boyacá entre Yomasa y Calle 170, a Parámetros Operacionales de Transmilenio del año 2016. Según este estudio en el tramo entre Yomasa y el Portal Tunal, se tiene planteado realizar única alternativa de perfil vial, teniendo en cuenta los “Parámetros técnicos operacionales para la troncal avenida Boyacá de Yomasa a calle 183” versión 1.0.

La propuesta garantiza la integración con la movilidad sostenible con senderos peatonales, aceras de frente de predios con un ancho libre adecuado y ciclorrutas, que alimenten y favorezcan el uso del transporte público.

En la única alternativa se planteó el siguiente perfil:

- Dos calzadas de tres carriles para el tráfico mixto/sentido con ancho 9.5 metros.
- Un carril exclusivo para el sistema de Transmilenio/sentido, con ancho 3.5 metros.
- Dos carriles de Transmilenio/sentido en estaciones con ancho de 6 a 7 metros.
- Espacio público con 11 metros de ancho, organizado así: 1.5 metros de Franja abrodadora, 3 metros para ciclorruta en ambos costados y 6.5 metros de franja peatonal.
- Implantación de estaciones Transmilenio en el separador central y algunas estaciones tipo vagón en laterales con el fin de respetar la línea de alta tensión y una estación dentada.
- Accesos a estación por pasos a desnivel.
- En áreas con pendientes topográficas y desarrollos prediales sobre pendientes se plantea área de aceras en terracedo de conexión a predios por medio de escaleras y rampas (ver render).



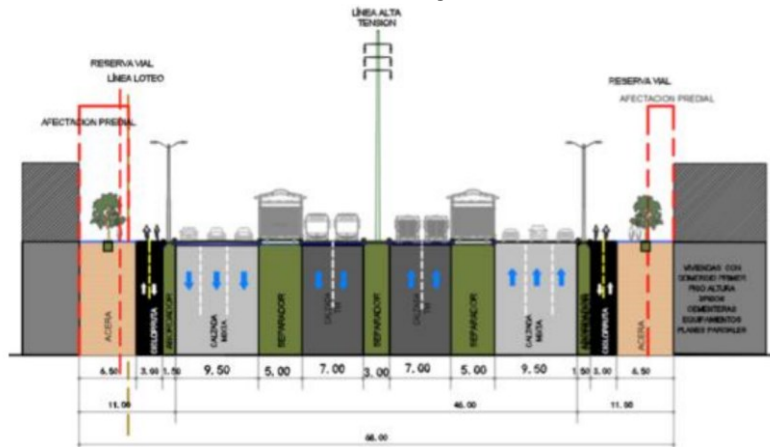
DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Sección vial propuesta para el tramo de la Avenida Boyacá entre la Avenida Yomasa y el Portal El Tunal



Fuente: Documento Técnico de Soporte “Armonización Troncal Avenida Boyacá entre Yomasa y Calle 170, a Parámetros Operacionales 2016 de Transmilenio” IDU – DTP.

Sección vial propuesta para el tramo de la Avenida Boyacá entre la Calle 63B sur y la Calle 60 Sur



3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Vista General Propuesta para tramo entre la Calle 63B sur y la Calle 60 Sur



Fuente: Documento Técnico de Soporte “Armonización Troncal Avenida Boyacá entre Yomasa y Calle 170, a Parámetros Operacionales 2016 de Transmilenio” IDU – DTP.

Adicionalmente, el IDU desarrolló el Estudio de Factibilidad de Armonización de los Parámetros Operacionales de la Troncal Av. Boyacá en el Tramo comprendido entre Calle 26 y Autopista Sur, en el tercer trimestre del año 2018.

Actualmente en el Acuerdo 761 de 2020, “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XX”*”, no se encuentra priorizado el corredor vial de la Avenida Boyacá.

La información citada puede consultarse en el siguiente enlace de Google Drive:
<https://drive.google.com/drive/folders/1wxPk5-OaNe6pYxfzhoAVXudCHTazdIBI?usp=sharing>



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

2. ¿En qué fecha se tiene previsto el inicio de obras de construcción de Transmilenio por la Avenida Boyacá?

Respuesta.

Actualmente en el Acuerdo 761 de 2020, “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XX”*”, no se encuentra priorizado el corredor vial de la Avenida Boyacá razón por la cual no se tiene fecha para el inicio de construcción del proyecto.

Por otro lado, en el marco de la Formulación del Plan de Ordenamiento Territorial se viene contemplando la implementación de un Sistema de Transporte de Alta Capacidad en el corredor vial de la Avenida Boyacá, evaluación que incluye la alternativa de un corredor férreo.

3. ¿Cuál es el estado de avance en la construcción de la Avenida Longitudinal de occidente ALO?

Respuesta.

Los estudios y diseños para los tramos sur (límite sur del Distrito a Calle 13) y centro del corredor ALO (Calle 13 hasta la Calle 153) fueron elaborados en el marco del contrato de consultoría IDU-1475-2017 con el objeto “*Estudios y diseños de la Troncal Centenario desde el límite occidente del Distrito hasta la Troncal Américas con carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente, ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. Bogotá D.C.*”, el cual finalizó el pasado 5 de agosto de 2020 y se encuentra en fase de liquidación, adelantando trámite de recibo de los distintos componentes técnicos por parte de la Entidad.

El alcance de estos diseños comprende espacio público con cicloruta en ambos costados, vías de tráfico mixto no pago o vías de servicio discontinuas, carriles de autopista urbana o pago, sistema de transporte masivo – Transmilenio, en un perfil vial adecuado a la reserva vial de 100m de ancho.



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

De otra parte, se informa que en el nuevo plan de desarrollo *“Un nuevo contrato social y ambiental para Bogotá D.C.”* solo se encuentra priorizado para iniciar la ejecución de las obras en el presente cuatrienio, el tramo sur de la ALO, que dentro del Distrito, va desde el límite distrital hasta la Calle 13 y proyecta su ejecución en el marco de la iniciativa privada “IP ALO SUR” y que tiene dentro de su alcance la ejecución únicamente las vías de autopista urbana y el costado oriental del espacio público.

Respecto a dicho proyecto, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU suscribió con la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI el convenio Interadministrativo No. 1442-009 de 2018, con el objeto de *“Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para la adecuada aprobación de factibilidad, adjudicación, ejecución y liquidación del contrato de concesión, que se derive de la estructuración técnica, financiera y legal bajo el esquema de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada, del proyecto denominado “AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE – ALO TRAMO SUR DESDE CHUSACA HASTA LA CALLE 13”.*

En el marco de este convenio, LAS PARTES determinaron que la ANI sería la entidad encargada de estructurar y adjudicar el contrato de concesión bajo el esquema de asociación público privada proyecto que fue presentado por el originador Estructura Plural ALO SUR S.A.S, integrada por Mario Alberto Huertas Cotes, CONCA Y S.A, PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S y COHERPA INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S. conforme señala la Ley 1508 de 2012.

Teniendo en cuenta lo anterior el 12 de marzo de 2021, la ANI realizó la publicación en el SECOP, del acuerdo de condiciones bajo el cual fue aceptado el proyecto de iniciativa privada presentado por la estructura plural ALO SUR S.A.S, proceso que podrá ser consultado en el siguiente link:

<https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-20-7728&g-recaptcha-response=03AGdBq24p9z M2DHtRSouTR46Ga7T4ZG815FlvPVr6oyrQ6Btm3-YIGIAgxCiL-ATG7 6TWQmJs8Ecvkj-HCKGMt8u uD8OEc9lIEzmRMz-dZv62ZY9ykmUcmFS7UbzXJqdGLdq4el7USAKaokDilxTWGUqPf7BNwgudj6lB3TEp9pk urhOILkfJXlubKV5jX-PE MevMYr5uasPpKvKVGP sRDvpsaGpjtkMA pRGb9Ut2nflN-WuHb6->

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

[OjCEloatsCQWcldrp5IT8w52A4ssaYf1 6NVzYAxMeNIMMqPq1L7am1WuiSwjyxPIU6eZGmK4OJz-Mfx0H1xgX3oRbT9FBAHaMMT J8NtPYRT29UBknBH6k2iY8A18LPi4ZvolKy3Qz6mzRfMeKR9RWZkPdYCGNHo-o7nYkl Ye6kz-ktp7YIBFV0DwOJjtxPftmlyD7SSAWuQlqBVxT5qvDmv7rBM-afzhf-jzMGg](#)

El alcance previsto dentro de esta iniciativa comprende dentro del Distrito la construcción de dos calzadas de autopista urbana y el costado oriental del espacio público, desde el Río Bogotá hasta la Calle 13.

De conformidad con el cronograma establecido en los documentos publicados, existe plazo para que terceros interesados manifiesten su interés en mejorar la oferta del originador privado hasta el 11 de junio de 2021, en el evento en que no se presenten terceros la ANI procederá a adjudicar el contrato al originador privado, en el evento en que se presenten terceros deberá surtir un proceso de selección abreviada de menor cuantía para determinar cuál es la mejor oferta para desarrollar el contrato de concesión.

En este orden de ideas, una vez sea suscrito el contrato de concesión, el contrato contempla una fase de pre-construcción de 12 meses y una fase de construcción de 48 meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio de la fase de construcción, es decir que sobre este tramo aún no se han iniciado las intervenciones contempladas contractualmente.

Con relación al tramo norte de la ALO, los estudios contratados por medio del contrato IDU-1475-2017 quedaron a nivel de factibilidad a la espera de una definición con relación al paso que se tenía proyectado sobre la Reserva Forestal Thomas Van Der Hammer y por el momento no se tiene previsto dar continuidad a este tramo.

4. ¿Cuál es la provisión de recursos para la Construcción de la ALO en la fecha de respuesta a esta proposición?

Respuesta.

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

A la fecha no se cuenta con provisión de recursos para la Construcción de la ALO.

Con relación al tramo sur de la ALO, teniendo en cuenta que se estructuró bajo el esquema de asociación público privada de iniciativa privada sin desembolso de recursos públicos conforme establece la Ley 1508 de 2012 y su decreto reglamentario, esta no contempla desembolsos del presupuesto público, este es un proyecto que se financia con el 70% de capital deuda y el 30% de capital equity, además contempla el pago de la retribución por el recaudo de estaciones de peaje.

5. En qué estado se halla la compra de predios para la construcción de la ALO?

Respuesta.

En atención a su solicitud, el estado de la adquisición predial para el proyecto Avenida Longitudinal de Occidentes – ALO, es:

Sector	N. Predios Requeridos	N. Predios Adquiridos y/o Recibidos	N. Predios sin iniciar negociación	Cesiones	Predios de la EAAB
SUR	491	292	165	2	32
CENTRO	397	191	197	7	2
NORTE	248	75	156	17	0
TOTAL	1136	558	518	26	34

Fuente: Dirección Técnica de Predios – DTDP

6. Informe ¿Cuáles han sido las dificultades que ha presentado la construcción de la ALO?

Respuesta.

De conformidad con los estudios desarrollados a la fecha para este corredor, se tiene que la inversión requerida en Capex para la construcción del alcance que no está incluido dentro de la Iniciativa Privada en el Tramo Sur (Corredor BRT, carriles mixtos discontinuos y espacio público costado occidental y es alrededor de 580 mil millones de pesos, por otra parte, para la construcción del tramo Norte de



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

la ALO, desde la Calle 13 hasta la Calle 153 se requiere una inversión de 3.16 billones de pesos.

Por lo tanto, la inversión requerida para esta intervención es alta y en este momento el Distrito no cuenta con recursos para ejecutarlo.

7. Se anunció que en el mes de octubre de 2020 se firmaría el acta de inicio de la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá, informe a la fecha cual es el porcentaje de avance de la obra

Respuesta.

Este punto es competencia de la Empresa Metro de Bogotá.

8. En relación con la calidad del aire explique ¿Cómo se espera que la construcción de la troncal de TransMilenio por la Avenida 68, la Avenida Boyacá, el metro de Bogotá, la Avenida ALO contribuyan a mejorar la calidad del aire?

Respuesta:

La información relacionada al impacto sobre la calidad del aire que se espera de la entrada en operación del Metro, es de competencia de la empresa Metro de Bogotá, S.A., por lo que es de su competencia resolver este punto, en relación con ese proyecto.

Respecto a la Avenida Boyacá, se informa que el Instituto de Desarrollo Urbano desarrolló el Estudio de Factibilidad de Armonización de los Parámetros Operacionales de la Troncal Av. Boyacá en el Tramo comprendido entre Calle 26 y Autopista Sur, en el tercer trimestre del año 2018. Actualmente en el Acuerdo 761 de 2020, no se encuentra priorizado el corredor vial de la Avenida Boyacá, motivo por el cual no se ha evaluado el impacto que este proyecto podría llegar a tener sobre la calidad del aire de la ciudad.

Por otro lado, en el marco de la evaluación ambiental sobre el impacto que tienen las troncales de TransMilenio respecto a la calidad del aire, que ha adelantado la

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Alcaldía de Bogotá mediante la comparación de la distribución espacial del material particulado, en la hora con el mayor promedio de contaminación en Bogotá durante el último año (las 7:00 a.m). y la ubicación de las troncales de TransMilenio. Se ha concluido que las condiciones de la calidad del aire puede variar dependiendo de las condiciones de la malla vial y su entorno, así como la cantidad y el tipo de combustible utilizado y de los tipos de vehículos y la velocidad promedio en que circulen.

En efecto, las características físicas del sistema de troncales por donde circulan los articulados contribuyen a una menor contaminación: son vías en buen estado (en su gran mayoría), en condiciones normales, por ser vías exclusivas no se presentan trancones y las velocidades son constantes. Esto supone una menor exigencia para los motores y eso reduce la cantidad de emisiones de material particulado. La información aquí relacionada se puede consultar en el siguiente link: <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/ambiente/transmilenio-y-la-contaminacion-en-bogota>.

Así mismo en relación con la **Avenida Carrera 68** el Instituto de Desarrollo Urbano mediante el Contrato 1345 de 2017 desde la etapa de Estudios y Diseños realizó monitoreos ambientales a lo largo del corredor Avenida 68 con el fin de obtener información primaria como referencia para la línea base del Estudio Ambiental y poder verificar, entre otros componentes, las condiciones actuales de la calidad del aire en el área de influencia directa (AID), y con base en ello hacer seguimiento en las siguientes etapas de construcción y operación.

Por lo anterior y con base en la información plasmada en el documento denominado “ESTUDIO DE CALIDAD DE AIRE AVENIDA 68 PROYECTO: *“ELABORACIÓN Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 7 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y DE LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS COMPLEMENTARIOS, EN BOGOTÁ D.C.”*, se obtuvieron las mediciones de concentraciones de contaminantes las cuales fueron comparadas con la Resolución 2254 de 2017 parágrafo 1 con el fin de establecer la calidad del aire de la troncal sin proyecto buscando determinar la concentración de fondo (actual) de este.



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Posterior a la evaluación de las concentraciones de fondo, se realizó la proyección de las concentraciones por contaminante luego de entrada en operación de la Troncal Carrera 68, cuyos resultados se encuentran en el documento denominado **“MODELO DE DISPERSIÓN DE CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS GENERADOS EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN: PM10, PM2.5, CO, NOX Y SO2”** para la etapa de construcción y operación de la troncal.

A continuación, se presentan los resultados máximos de concentración que fueron registrados para cada contaminante durante el monitoreo, donde se estableció la concentración de fondo y las concentraciones máximas por contaminante que arrojó el modelo con base en los datos de operación que se tendrían una vez finalizada la troncal.

Estación	PM2,5		PM10		SOx		NOx		CO	
	24 h		24 h		24 h		Diarias		1 h	
Fondo (línea base 2018)	75,92	No cumple	265,3	No cumple	45,89	Cumple	324,83	No cumple	6295,24	Cumple
Operación (pronóstico modelo)	12,6	Cumple	38,6	Cumple	37,42	Cumple	247,51	No cumple	1376,04	Cumple

Por lo anterior, se puede evidenciar que la entrada en operación de la Troncal carrera 68 tendrá un efecto positivo sobre la calidad del aire al tender a una reducción significativa en los contaminantes evaluados y contemplados dentro de la etapa de estudios y diseños.

No obstante, debido a que desde la Administración de la ciudad se están realizando todos los esfuerzos necesarios con el fin de contar en este corredor con flota eléctrica que ayude a mitigar el impacto generado por los diferentes modos de transporte (carga, vehículos privados, motos, entre otros) en cuanto a material particulado y gases de efecto invernadero. Se generó una evaluación sobre la posible reducción de emisiones vehiculares contemplando:

- Alternativa 1: Flota de Transmilenio a Diésel Euro V
- Alternativa 2. 80% Flota de Transmilenio a Diésel Euro V y 20% buses eléctricos.

11

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

- Alternativa 3. 60% Flota de Transmilenio a Diésel Euro V y 40% buses eléctricos.

Los resultados de esta evaluación se muestran en la Tabla 2, donde se puede observar que si bien la entrada en operación de la Avenida 68 al sistema Transmilenio con la tecnología tradicional a diésel ya significaba una mejora en las condiciones de la calidad del aire, la incorporación en algún porcentaje de buses eléctricos potenciaría el efecto positivo que la construcción de la troncal tendría sobre la calidad del aire de la zona.

Tabla 2 Evaluación escenarios con buses eléctricos

Contaminante	Emisiones (g/s)		
	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
PM10	832529	812220	795888
PM2.5	328748	321841	315618
NOx	6536319	6415452	6294585
SO2	1400819	1390705	1380592
CO	53700408	53664641	53628874

Es importante aclarar que la entidad encargada de realizar el seguimiento permanente a la calidad del aire es la Secretaría Distrital de Ambiente, motivo por el cual desde el IDU no se cuentan con seguimientos diarios ni con comparaciones de calidad del aire entre diferentes troncales.

Finalmente, se aclara que el **Proyecto de la ALO** fue autorizado mediante licencia ambiental otorgada por CAR mediante la Resolución 1400 del 25 de agosto de 1999 (en adelante la “Licencia Ambiental”), posteriormente la CAR expidió el Auto DRBC 1835 del 14 de noviembre de 2019, mediante el cual requirió la modificación de la Licencia Ambiental en el sentido de que se actualice la información asociada a las características y condiciones ambientales y socioeconómicas del área del proyecto, esto en atención a los cambios que se hayan podido haber presentado en el área del proyecto entre el término

12

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

transcurrido entre el momento en que se otorgó la Licencia Ambiental y el estado actual de avance del proyecto.

El IDU solicitó un plazo adicional para poder adelantar los estudios ambientales correspondientes de cara a la estructuración del proyecto de la ALO en sus diferentes tramos, plazo que a la fecha aún no ha sido definido conforme a lo indicado en el Auto DRBC 1703 del 3 de noviembre de 2020, y el AUTO 061 de 29 enero de 2021. Por el momento, la CAR entregó al IDU un archivo en PDF, con los términos de referencia para la elaboración del estudio de actualización de impactos ambientales para la ejecución del proyecto “Avenida Longitudinal de Occidente - ALO” para la modificación de la Licencia Ambiental conforme a lo ordenado en el Auto DRBC 1835 del 14 de noviembre de 2019.

9. ¿En qué fecha se iniciará la construcción de la prolongación de la Avenida Alsacia, sector donde se presenta gran congestión vehicular y como efecto mayores emisiones móviles? SIC()

Respuesta.

Se informa que la construcción de la Avenida Alsacia hace parte del proyecto denominado Av. Guayacanes, la cual se encuentra en ejecución de obra mediante cinco contratos o grupos de intervención.

En el sector de la Av. Alsacia, intervienen tres de los cinco contratos, los cuales se ejecutan entre la Avenida Tintal y la Avenida Constitución, a continuación se discriminan los tramos de intervención y las fechas en las que se inició el contrato y la construcción:

AV. GUAYACANES GP 2.

Esta intervención se realiza mediante contrato **IDU-1540-2018**, cuyo objeto es “CONSTRUCCION DE LA AVENIDA TINTAL DESDE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS HASTA LA AVENIDA ALSACIA Y LA AVENIDA ALSACIA DESDE LA AVENIDA TINTAL HASTA LA AVENIDA CIUDAD DE CALI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C GRUPO 2.” El sector intervenido con este contrato es desde la Avenida

13

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Tintal hasta la Avenida Ciudad de Cali incluyendo el puente vehicular sobre la Avenida Ciudad de Cali.

Este contrato inició la fase de preliminares de obra el 05 de febrero de 2019 y la construcción el 18 de agosto de 2019. A la fecha este contrato cuenta con un avance del 73.60%

AV. GUAYACANES GP 3.

Esta intervención se realiza mediante contrato **IDU-1539-2018, cuyo objeto es** “CONSTRUCCIÓN DE LA AVENIDA ALSACIA DESDE LA AVENIDA CIUDAD DE CALI HASTA LA TRANSVERSAL 71 B Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTÁ D.C. - GRUPO 3.” El sector intervenido con este contrato es la Avenida Ciudad de Cali hasta la Transversal 71 B incluyendo el puente vehicular sobre la avenida Boyacá.

Este contrato inició la fase de preliminares de obra el 14 de febrero de 2019 y la construcción 11 de agosto de 2019. A la fecha este contrato cuenta con un avance del 61%

AV. GUAYACANES GP 4.

Esta intervención se realiza mediante contrato IDU-1531-2018, cuyo objeto es “CONSTRUCCION DE LA AVENIDA ALSACIA DESDE LA TRANSVERSAL 71 B HASTA LA AVENIDA LA CONSTITUCION Y LA AVENIDA CONSTITUCIÓN DESDE LA AVENIDA ALSACIA HASTA LA AVENIDA CENTENARIO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTA D.C. GRUPO 4.” El sector intervenido con este contrato es desde la Transversal 71 B hasta la Avenida la Constitución.

Este contrato inició la fase de preliminares de obra el 31 de enero de 2019 y la construcción el 11 de agosto de 2019. A la fecha este contrato cuenta con un avance del 97%.

10. Suministre información sobre cuantos operativos de control de emisiones a fuentes móviles, se han realizado entre el año 2020 y el 2021, en

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

la Avenida Boyacá, sector Meissen a Yomasa, particularizando sobre camiones de carga y volquetas.

11. En relación con el tránsito de volquetas por la Avenida Boyacá, sírvase informar ¿cómo se controla la emisión de humo y residuos sólidos sobre la vía provenientes de Volquetas, particularmente en el sector de la planta de concretos de la empresa Cemex.

12. ¿En qué forma se ha previsto realizar el control de emisiones a gases contaminantes generados por motocicletas?

13. ¿Cuál es el estado de avance del control a bicimototaxis en la ciudad?

14. ¿Cuál es la metodología actual para medir la calidad del aire en la ciudad y cómo se ha mejorado en la calibración de los puntos de control ubicados en la ciudad?

15. Informe, ¿En qué cantidad se ha realizado registros de vehículos híbridos y eléctricos en la ciudad?

16. ¿Cuál es el estado de sustitución de la flota de buses y busetas del antiguo modelo de transporte masivo? ¿Cuántos faltan por sustituir y a qué modalidad de fuente de energía se han sustituido?

17. En relación con los vehículos particulares, ¿Cuál es el estado de vetustez de los vehículos particulares matriculados en la ciudad?, precise por años (2016 – a la fecha) la cantidad de vehículos en circulación.

18. Explique ¿Cuál sería un escenario ideal en la calidad del aire en la ciudad considerando las posibilidades de construcción de infraestructura urbana, vías, puentes, corredores viales, situación de vehículos públicos y privados, arbolado?

Respuesta:



DTP

20212250689291

Información Pública

Al responder cite este número

Las respuestas del numeral 10 al 18, corresponde su atención a la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaria Distrital de Ambiente los cuales se encuentran como destinatarios de la presente Proposición.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca
Director General

Firma mecánica generada en 10-05-2021 09:32 PM

cc Claudia Helena Alvarez Sanmiguel - Dirección General
Aprobó: Gian Carlo SuescÚn Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: Maria Constanza Garcia Alicastro-Dirección Técnica de Proyectos
Aprobó: Maria Del Pilar Grajales Restrepo-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: Meliza Marulanda-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: William Orlando Luzardo Triana-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Elaboró: Marcela Forero Mejia-Dirección Técnica De Proyectos