



Bogotá, D.C.

Doctor  
**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**  
Secretario General Organismo de Control  
**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.**  
Calle 36 N°. 28 a – 41  
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-05-2021 12:48:51

2021ER7275 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./FELIPE RAMIREZ BUITRAGO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 218-2021

OBS: —

**Asunto:** Respuesta Proposición 218 de 2021 – Radicado Concejo 2021EE5361 -  
Radicado TRANSMILENIO 2021ER16553.

Apreciado doctor Vanegas:

En atención al cuestionario remitido por el Concejo de Bogotá, mediante radicado del asunto, relacionado con la proposición N° 218 de 2021, cuyo tema es **OBRAS VIALES Y CALIDAD DEL AIRE**, nos permitimos brindar respuesta en el marco de las competencias de la entidad, particularmente frente a los numerales 8 y 16 del cuestionario, en los siguientes términos:

**8. En relación con la calidad del aire explique ¿Cómo se espera que la construcción de la troncal de TransMilenio por la Avenida 68, la Avenida Boyacá, el metro de Bogotá, la Avenida ALO, contribuyan a la calidad del aire?**

Una de las premisas desde el punto de vista ambiental, es que con la implementación del Sistema TransMilenio se reducirán los efectos sobre la calidad del aire y auditiva por la troncal de la Avenida 68 que se proyecta construir. Esto se hará producto de la reorganización del tráfico, la operación de buses en carril exclusivo, la reducción de la sobreoferta de vehículos de transporte público y la operación con flota con tecnologías de cero emisiones que evitan las emisiones directas de material particulado, óxidos de nitrógeno, óxidos de azufre y monóxido de carbono. La razón de esto último es que este tipo de vehículos no emplean motores de combustión interna ni combustibles fósiles para su funcionamiento y reducen significativamente las emisiones de ruido durante la circulación en vía.

Lo anterior, con base en los compromisos ambientales del Sistema y atención a lo estipulado en las políticas públicas y normativa vigente; en particular al numeral 4.1.3 del artículo 4 del Acuerdo 790 de 2020 y a su proyecto de acuerdo modificatorio el cual está siendo discutido en el Concejo de la ciudad.

**16. ¿Cuál es el estado de sustitución de los buses y busetas?**

El Sistema Integrado de Transporte Público - SITP – involucra , a saber, los componentes troncal, zonal y cable de la ciudad. Respecto del primero, los vehículos iniciales que ingresaron a la operación se definieron en las licitaciones de las Fases I y II. Dicha flota fue sustituida mediante las licitaciones públicas de la Fase IV, lo que permitió que en el año 2019 salieran de



operación 1.170 vehículos troncales en su mayoría vehículos de tecnología EURO II y EURO III y en su reemplazo entraran 1.441 vehículos con tecnología EURO V y EURO VI.

En cuanto a los buses de transporte público colectivo –TPC- los cuales prestaban su servicio en la ciudad de Bogotá, se prevé que estos serían sustituidos en el marco de la Licitación de la Fase III del SITP. De los aproximadamente 15.600 vehículos definidos en la licitación del sistema, han salido de operación aproximadamente 11.500 vehículos, quedando pendientes por sustituir 4.000 vehículos aproximadamente. Éstos últimos serán reemplazados en el marco de la flota nueva que están vinculando los concesionarios vigentes del sistema y los que lleguen en el marco de las Unidades Funcionales - UF adjudicadas. Estos nuevos vehículos pueden tener cualquiera de las siguientes tecnologías; DIESEL EURO V, GAS EURO IV o eléctricos.

Cordial saludo,

FELIPE ANDRES  
AUGUSTO RAMIREZ  
BUITRAGO

Firmado digitalmente por  
FELIPE ANDRES AUGUSTO  
RAMIREZ BUITRAGO  
Fecha: 2021.05.12 13:11:47  
-05'00'

**FELIPE A. RAMÍREZ BUITRAGO**  
Gerente General  
**TRANSMILENIO. S.A.**

Aprobó: Nicolás Correal Huertas – Subgerente Técnico y de Servicios  
Sofía Zarama Valenzuela – Jefe de la Oficina Asesora de Planeación

Proyectó: Nataly Olarte/ Jhonn Haiver Cubillos – Subgerencia Técnica y de Servicios  
Alejandro González – Oficina Asesora de Planeación

Nota: Los vistos buenos de las personas que han intervenido en la proyección y revisión del presente documento fueron allegados a la Gerencia General de la Entidad por medio digital.

