



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

20211003296241

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., mayo 13 de 2021

Señor(a)

**NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO**

Secretario general de Organismo de Control

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

Calle 36 No. 28 A - 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-05-2021 01:36:25

2021ER7280 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS FRANCISCO ESTUPIÑAN /

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER

ASUNTO: RESPUESTA PRO. 218 DE 2021

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 218-2021

Respetado Señor Neil

En atención a la proposición del asunto esta Secretaría envía respuesta del cuestionario por competencia directa de la entidad.

**7. Se anunció que en el mes de octubre de 2020 se firmará el acta de inicio de la construcción de la Primera línea del Metro de Bogotá, informe a la fecha cuál es el porcentaje de avance de la obra.**

Se anexa respuesta emitida por parte de Empresa Metro de Bogotá , como entidad vinculada al Sector Movilidad.

**8. En relación con la calidad del aire explique ¿Cómo se espera que la construcción de la troncal de Trans Milenio por la Avenida 68, la Avenida Boyacá, el metro de Bogotá, la avenida ALO, contribuyan a mejorar la calidad del aire?**

Se anexa respuesta emitida por parte de Empresa Metro de Bogotá como entidad vinculada al Sector Movilidad. Igualmente se aclara que el IDU y TRANSMILENIO, entidades citadas para la presente proposición darán respuesta directamente al Concejo sobre este numeral.

**10. Suministre información sobre cuántos operativos de control de emisiones a fuentes móviles, se han realizado entre el año 2020 y el 2021, en la Avenida Boyacá, sector Meissen a Yomasa, particularizando sobre camiones de carga y volquetas.**

La Secretaría Distrital de Movilidad, a través de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, ha logrado coordinar con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá (SETRA MEBOG) y la Secretaría Distrital de Ambiente, la

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



realización de los siguientes operativos de control al tránsito y transporte en el sector ubicado sobre la Avenida Boyacá, sector Meissen a Yomasa para el año 2020 y el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 30 de abril del año 2021 enfocados al control integral a vehículos de carga de todas las designaciones incluidas – Volquetas.

**Tabla 1. BALANCE OPERATIVOS DE CONTROL DE EMISIONES**

<b>BALANCE OPERATIVOS DE CONTROL DE EMISIONES A VEHÍCULOS DE CARGA-VOLQUETAS SOBRE LA AVENIDA BOYACÁ, SECTOR MEISSEN A YOMASA AÑOS 2020 Y 2021</b>	
<b>No. de controles operativos año 2020</b>	<b>18</b>
<b>No. de controles operativos del 1 enero al 30 de abril del año 2021</b>	<b>6</b>
<b>Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</b>	

**11. En relación con el tránsito de volquetas por la Avenida Boyacá, sírvase informar ¿cómo se controla la emisión de humo y residuos sólidos sobre la vía provenientes de Volquetas, particularmente en el sector de la planta de concretos de la empresa Cemex?**

Con respecto al control de emisión de emisiones atmosféricas por parte de vehículos de carga –volquetas, se informa que la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, con el fin de controlar las emisiones atmosféricas generadas por fuentes móviles ejecuta operativos de control ambiental diarios en los corredores viales de la ciudad a fuentes móviles, en seguimiento y control a las emisiones atmosféricas provenientes del parque automotor que circula dentro de la ciudad de Bogotá D.C, dentro del marco del convenio Interadministrativo de Cooperación, desarrollado en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente y Policía Metropolitana de Tránsito, a fin de *“aunar esfuerzos, cooperar y coordinar acciones para adelantar y ejecutar la gestión y control ambiental del sistema de movilidad en el Distrito Capital”*.

Dichos operativos tienen como objetivo verificar la documentación del vehículo, incluida la revisión técnico mecánica, el estado ambiental de los vehículos automotores frente a los lineamientos establecidos en la normatividad ambiental vigente y en cumplimiento de las disposiciones proferidas por el Concejo de Bogotá a través del Acuerdo 23 de 1999, por el cual se ordena la evaluación de emisiones de gases y otros contaminantes emitidos por





vehículos automotores con el fin de proteger el aire en el Distrito Capital. Dentro de los controles realizados, la autoridad de tránsito delegada para la intervención se encarga de verificar la revisión técnico-mecánica de los vehículos seleccionados para las pruebas de análisis de gases.

Con respecto al control de *“residuos sobre la vía”* informamos que, la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte dentro de los operativos de control programados al tránsito de vehículos de carga, se encarga de socializar los marcos legislativos a la Autoridad de Tránsito en vía, para regular el desacato de las normas de tránsito y ambientales entorno a la afectación de las vías públicas con RCD y materiales de construcción.

El control a esta problemática se realiza por medio de la programación e implementación de operativos de control ambiental y de carga, conforme a lo establecido dentro del Código Nacional de Tránsito – Ley 769 de 2002 en su Artículo 102, *“Todo material de trabajo y escombros en la vía pública será manejado por el responsable de la labor, debidamente aislado, tomando las medidas para impedir que se disemine por cualquier forma, o que limite la circulación de vehículos o peatones, de acuerdo con las normas ambientales vigentes y será debidamente señalizado.”*

*“Parágrafo. Será sancionado por la Secretaría de Tránsito que corresponda con multa equivalente a diez (10) salarios mínimos legales mensuales vigentes, el particular u organismo estatal que no cumpla con el debido manejo de escombros y desechos de construcción, así como estará obligado a efectuar las reparaciones por daños infringidos a los bienes de uso público.”*

Así mismo, el artículo 102 de la Ley 796 de 2002 ha sido reformado por el artículo 19 de la Ley 1383 de 2010 – Manejo de escombros, quedando de la siguiente manera *“Cada municipio determinará el lugar o lugares autorizados para la disposición final de los escombros que se produzcan en su jurisdicción, el manejo de estos materiales se hará debidamente aislado impidiendo que se disemine por las vías y de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, bajo la responsabilidad del portador del permiso que haya otorgado la autoridad de tránsito quien será responsable del control de vigilancia del cumplimiento de la norma, sin perjuicio que se le determine la responsabilidad sobre daños en bienes de uso público. El incumplimiento de esta norma, se sancionará con multa de treinta (30) smldv.*

*Parágrafo. Será sancionado con una multa de (30) smldv, quien transportando agregados minerales como: Arena, triturado o concretos, no aisle perfectamente la carga y permita*





*que ella se esparza por las vías públicas, poniendo en riesgo la seguridad de otros vehículos.*

Adicionalmente, las volquetas intervenidas son reguladas por la Autoridad de Tránsito en vía de acuerdo a los siguientes marcos normativos:

- Artículo 6 de la Resolución 472 de 2017.
- La carga deberá ser acomodada de tal manera que su volumen esté a ras del platón o contenedor, es decir, a ras de los bordes superiores más bajos del platón o contenedor.
- Posibilitar el cargue y descargue de los RCD evitando la dispersión de las partículas.
- Cubrir la carga durante el transporte, evitando el contacto con la lluvia y el viento.
- Los vehículos utilizados para esta actividad deben cumplir con las normas vigentes de tránsito y transporte y de emisiones atmosféricas.
- Artículo 5 de la Resolución 1115 de 2012 ítem 2. *“Registrarse ante la Secretaría Distrital de Ambiente por una sola vez en la página web y obtener el respectivo PIN.”*
- Artículo 19 del Decreto 586 de 2015 – Obligaciones de los transportadores de RCD “Entregar los RCD transportados según sus características, únicamente en los sitios autorizados para tal fin en Bogotá D.C., o en la región.

Finalmente al identificarse incumplimiento alguno por parte de estos vehículos, la Autoridad de Tránsito en vía procederá a aplicar la infracción *C.21. “No asegurar la carga para evitar que se caigan en la vía las cosas transportadas” y D.16. “Arrojar residuos sólidos al espacio público desde un vehículo automotor o de tracción animal o humana, estacionado o en movimiento”.*

## **12: ¿En qué forma se ha previsto realizar el control de emisiones a gases contaminantes generados por motocicletas?**

La Secretaría Distrital de Movilidad prevé continuar con las actividades de monitoreo y control de emisiones atmosféricas generadas por fuentes móviles, dentro de las cuales se incluyen vehículos tipo motocicleta. Las pruebas serán ejecutadas a través de equipos de análisis de gases; equipos empleados para la determinación de las emisiones generadas por fuentes móviles accionadas con ciclo Otto y Motos 4 Tiempos (4T) y 2 Tiempos (2T).

Lo anterior, permitirá la evaluación de gases de escape de vehículos automotores para así garantizar la operación diaria del vehículo de acuerdo con los valores establecidos dentro del marco normativo vigente.

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*





La Secretaría Distrital de Movilidad, a través de la Subsecretaría de Gestión de la Movilidad, continuará con la coordinación de operativos de control ambiental a fuentes móviles con la Seccional de Tránsito y Transporte de Bogotá de la Policía Metropolitana de Bogotá (SETRA MEBOG) y la Secretaría Distrital de Ambiente a fin de continuar con la intervención a motocicletas, vehículos privados, de carga liviana y carga pesada, de transporte público y transporte especial, enfocándose en los vehículos de mayor potencial de contaminación como lo son vehículos antiguos o visiblemente contaminantes.

En caso de evidenciarse el incumplimiento de algún requisito evaluado durante el operativo de control (condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes), se impone un comparendo conforme lo establece el Código Nacional de Tránsito, y se genera inmovilización con traslado a patio de tránsito a aquellos vehículos que infringen el siguiente marco normativo:

- Resolución 910 del 5 de junio de 2008 "Por el cual se reglamentan los niveles permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamenta el artículo 91 del decreto 948 de 1995 y se adoptan disposiciones".
- Resolución 1304 de 2012, norma de obligatorio cumplimiento "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que se están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo, masivo e integrado que circulen en el Distrito Capital".

Adicionalmente, la entidad continuará trabajando conforme a la operación de las cámaras salvavidas; herramienta implementada como plan de mejora de la Secretaría Distrital de Movilidad y que ha permitido identificar de manera rápida y óptima aquellos vehículos que cuentan con la revisión técnico-mecánica y SOAT vencido.

### **13. ¿Cuál es el estado de avance del control a bicimototaxis en la ciudad?**

El Ministerio de Transporte mediante la Resolución No 3256 del 3 de agosto de 2018 reglamenta y autoriza la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en triciclos o tricimóviles no motorizados y tricimóviles con pedaleo asistido, definidos en el artículo 3 así:

"Triciclo o tricimóvil no motorizado: Vehículo no motorizado de tres (3) ruedas, accionado con el esfuerzo físico del conductor por medio de pedales.



Triciclo o tricimóvil con pedaleo asistido: Triciclo equipado con un motor auxiliar eléctrico con potencia nominal continua no superior a 0,50 kW, que actúa como apoyo al esfuerzo muscular del conductor. Dicha potencia deberá disminuir progresivamente conforme se aumente la velocidad del vehículo y se suspenderá cuando el conductor deje de pedalear o el vehículo alcance una velocidad de 25 km/h. El peso nominal de un triciclo asistido no deberá superar los 270 kg”.

Así mismo, en lo concerniente a vehículos tipo Tricimotor de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, el Ministerio de Transportes mediante la Resolución 160 de 2017 reglamento sus condiciones de circulación, al igual que la prohibición de prestación de servicios de transporte de pasajeros, por lo cual esta Secretaría genera una coordinación permanente con la Policía Metropolitana de Tránsito con la finalidad de efectuar los operativos de control requeridos en toda la Ciudad, acorde con lo manifestado por parte del Ministerio de Transporte en las Circulares "20172100035361 Implementación Resolución 160 de 2017 - Registro, Circulación de Ciclomotores, Tricimotos y Cuadriciclos", y "20174000233451 - Normas de registro y circulación de ciclomotores y similares"; durante los cuales se verifica las condiciones de circulación, estado del vehículo y licencia de conducción, aplicando las respectivas sanciones e inmovilizaciones de acuerdo con la normatividad mencionada.

Por lo anterior, es de resaltar que los controles efectuados a la fecha se centran en las condiciones de circulación descritas en el artículo No. 8, numerales 1 a 5, artículo No. 9 y artículo No.17 de la Resolución 160 de 2017, donde se indica como podrán movilizarse por las vías terrestres de uso público y privadas abiertas al público este tipo de vehículos, junto al tipo de licencia y categoría que deben poseer y portar los conductores, al igual que se indica la prohibición para realizar Transporte Público de pasajeros en este tipo de vehículos.

“Artículo 17. Prohibiciones. En ningún caso se podrá realizar la prestación del servicio de transporte público de pasajeros en vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimotor y cuadriciclo de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, so pena de incurrir en las sanciones establecidas en la Ley 769 de 2002 o la norma que la adicione, modifique o sustituya”.

De acuerdo a las definiciones mencionadas, los controles que realiza la SDM están enfocados a violación de las normas de tránsito y transporte por parte de conductores de vehículos tipo Tricimotor de combustión interna, eléctricos y/o de cualquier otro tipo de generación de energía que se encuentran prestando sin autorización, servicio de transporte público colectivo y/o transporte individual, además transitan y estacionan en zonas presuntamente prohibidas, de acuerdo con la normatividad vigente.



A continuación se presenta un resumen de las actividades de control desarrolladas en la ciudad de Bogotá, frente a la problemática expuesta, arrojando los siguientes resultados, en lo que transcurrido del presente año

Aplicación de la norma- control tricimotORES				
	Enero	Febrero	Marzo	Total general
Comparendos	88	54	62	204
Vehículos	87	54	61	202
Cantidad de operativos	14	11	12	37
Fuente: SCTT-SDM				

**15. Informe; ¿En que cantidad se ha realizado registros de vehículos híbridos y eléctricos en la ciudad?**

Con corte a diciembre de cada año, y lo corrido del presente año con corte a marzo; la cantidad de vehículos eléctricos, diésel-eléctricos y gasolina-eléctricos que aparecen en el Registro Distrital Automotor (RDA) se muestra en la siguiente tabla:

**Tabla 2: Cantidad de vehículos eléctricos e híbridos por año**

Año \ Tipo de combustible	Eléctrico	Diésel - Eléctrico	Gasolina – Eléctrico
2016	625	338	24
2017	766	339	38
2018	993	338	131
2019	1,466	353	413
2020	2,213	487	1,591



2021*	2,400	563	2,361
-------	-------	-----	-------

\* corte a marzo de 2021 Fuente: Dirección de Inteligencia para la Movilidad SDM a partir del Registro Distrital Automotor.

**17. En relación con los vehículos particulares: ¿Cuál es el estado de vetustez de los vehículos particulares matriculados en la ciudad?, precise por años (2016-a la fecha) la cantidad de vehículos en circulación.**

Según el RDA, la cantidad de vehículos de servicio particular matriculados en la ciudad, por año del modelo es la siguiente:

**Tabla 3. Vehículos matriculados en el RDA: Automóviles, camionetas y camperos de servicio particular.**

Año	Modelo de los vehículos								Total
	1980 y anteriores	1981 - 1990	1991 - 1995	1996 - 2000	2001 - 2005	2006 - 2010	2011 - 2015	2016 y posterior	
2016	121,496	105,836	120,502	121,992	137,822	355,281	530,051	123,879	1,616,859
2017	121,063	105,379	120,053	121,616	137,498	354,214	530,181	200,473	1,690,477
2018	119,641	104,449	119,258	121,103	137,039	352,986	529,770	279,859	1,764,105
2019	117,913	102,905	118,146	120,422	136,432	350,846	528,096	350,925	1,825,685
2020	116,743	101,852	117,365	119,836	135,923	349,250	526,284	393,803	1,861,056
2021*	116,655	101,781	117,232	119,679	135,765	348,773	525,657	405,501	1,871,043

**\*Tiene corte a marzo de 2021 Fuente: Dirección de Inteligencia para la Movilidad SDM a partir del Registro Distrital Automotor.**

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.





**Tabla 4. Vehículos en matriculados en el RDA: Motocicletas de servicio particular:**

Año	Modelo de los vehículos								Total
	1980 y anteriores	1981- 1990	1991- 1995	1996- 2000	2001- 2005	2006- 2010	2011- 2015	2016 y posterior	
2016	15,764	6,280	3,541	3,030	9,096	145,453	246,893	29,704	459,761
2017	15,568	6,226	3,532	3,027	9,253	144,935	246,409	35,684	464,634
2018	15,383	6,157	3,502	3,022	9,174	144,370	245,816	40,072	467,496
2019	14,940	5,980	3,437	2,976	9,187	143,246	245,068	44,254	469,088
2020	14,690	5,916	3,396	2,934	9,105	142,597	244,467	46,258	469,363
2021*	14,367	5,897	3,393	2,926	9,108	142,623	244,410	46,675	469,399

**\*Tiene corte a marzo de 2021-Fuente: Dirección de Inteligencia para la Movilidad SDM a partir del Registro Distrital Automotor**

Cordialmente,



**Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado**  
Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 13-05-2021 03:05 PM

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-05-2021 01:36:25  
2021ER7280 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/NICOLAS FRANCISCO ESTUPIÑAN /  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEAS PALACIO NEIL JAVIER  
ASUNTO: RESPUESTA PRO. 218 DE 2021  
OBS: —

Aprobó: Juan Esteban Martinez Ruiz-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Aprobó: Jonny Leonardo Vasquez Escobar-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**20211003296241**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Juan Esteban Martínez Ruiz-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Lina Marcela Quiñones Sánchez-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Proyectó: Camilo Betancourt Nieto - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 07-05-2021

Sergio Eliecer Niño Medina-SGM 07-05-2021

Anexo [https://drive.google.com/drive/folders/1x69vCdZvTAi67D9P02BNVFuFpQ-L\\_jAT?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1x69vCdZvTAi67D9P02BNVFuFpQ-L_jAT?usp=sharing)

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020  
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link  
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"*

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.