

CONCEJO DE BOGOTÁ 26-05-2021 08:51:17
2021ER8009 O 1 Fol:1 Anex:0
ORIGEN: INSTITUTO DISTRITAL DE DESARROLLO URBANO - IDU/DIEGO
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VANEGAS PALACIO NEIL JAVIER
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION NO. 240-2021
OBS: —



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., mayo 26 de 2021

Doctor
NEIL JAVIER VANEGAS PALACIO

Subsecretario de la Comisión del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28 A 41
COMISIONDELPLAN@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

REF: RESPUESTA PROPOSICION 240-2021 - CUESTIONARIO CORREDOR VERDE SEPTIMA

Respetado Doctor Vanegas,

En atención a la Proposición **240** aprobada en la Sesión del día 19 de mayo de 2021, presentada por los Honorables Concejales Sara Castellanos Rodriguez, Alvaro Acevedo Leguizamón, Luz Marina Gordillo Sanchez, Germán García Maya, Armando Gutierrez Gonzalez, Samir Abisambra Vesga de la Bancada Partido Liberal, a continuación, el Instituto de Desarrollo Urbano da repuesta a los interrogantes, de conformidad con la información suministrada por la Subdirección General de Desarrollo Urbano -SGDU- y obrante en la Entidad, en los siguientes términos:

- 1. Sírvase informar y detallar cual es el estado del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, detallando cronogramas y partidas presupuestales para su ejecución.***

Respuesta: Actualmente el proyecto se encuentra iniciando la etapa de ingeniería de valor y ajustes de estudios y diseños, el pasado 28 y 29 de abril de 2021 el Instituto adjudicó los siguientes concursos de méritos para tal fin mostrando las partidas presupuestales para cada uno de ellos:

Proceso	Objeto	Valor
IDU-CMA-SGDU-048-2020	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES DE LOS EYD EXISTENTES, Y/O ELABORACIÓN DE LOS EYD, DEL	\$ 4.225.011.783

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

	CORREDOR VERDE DE CRA7 DESDE CLL32 A CLL93A, RAMAL DE LA CLL72 ENTRE CRA7 Y CRA13 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	
IDU-CMA-SGDU-049-2020	ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN, AJUSTES EYD EXISTENTES, Y/O ELABORACION EYD, CORREDOR VERDE CRA7 DESDE CL93A A CL200, PATIO PORTAL CL200, CONEXIONES OPERACIONALES CL100, CL170 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$ 5.373.042.774
IDU-CMA-SGDU-050-2020	ELABORACIÓN DE EYD, DEL CORREDOR VERDE DE LA CRA 7 DESDE LA CLL 26 HASTA CLL 32 Y ACTUALIZACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y AJUSTES DE EYD EXISTENTES DE LA CONEXIÓN OPERACIONAL CLL 26 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	\$ 1.392.218.522

Ahora bien, en relación al cronograma general del proyecto, se muestran los tiempos proyectados de las diferentes etapas:

	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
TRAMO	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CL 26 - 32																								
CL 32 -93A																								
CL 93A -200																								

- DISEÑO PARTICIPATIVO - COCREACIÓN - ESTRUCTURACIÓN
- PUBLICACIÓN PREPLIEGOS (CO CREACIÓN - PARTICIPACION CIUDADANA)
CONSOLIDACIÓN CONCEPTUAL - CONSOLIDACIÓN CRITERIOS DE DISEÑO.
FINALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD Y FACTIBILIDAD
- PLIEGOS DEFINITIVOS Y ADJUDICACIÓN
- PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO
- DESARROLLO DE INGENIERIA DE VALOR / AJUSTES A DISEÑOS.
- EJECUCIÓN DE OBRA
- ENTREGA Y DISFRUTE DE CORREDOR VERDE

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

2. *Sírvase detallar la totalidad de los costos ocasionados por la divulgación, construcción ciudadana, realización de los diseños conceptuales y demás acciones asociadas al proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.*

Respuesta: En el marco del Proyecto Corredor Verde Carrera Séptima, y en consonancia con el artículo 105 del Acuerdo 761 de 2020, se definió que este proyecto “se diseñará con participación ciudadana incidente”; en torno a este objetivo, los equipos del Instituto de Desarrollo Urbano y el Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal, diseñaron e implementaron en conjunto y a través de sus equipos internos de trabajo, la estrategia y ruta de la participación ciudadana del proyecto.

En términos de la estructuración técnica y conceptual del Proyecto, se realizó con los equipos de trabajo del Instituto de Desarrollo Urbano y de la Secretaría Distrital de Movilidad.

En cuanto a las estrategias de comunicación, se aclara que el proceso participativo y de comunicación del Proyecto Corredor Verde Carrera Séptima fue diseñado e implementado por los equipos de las áreas de comunicaciones del Instituto de Desarrollo Urbano IDU y bajo el principio de coordinación y articulación interinstitucional con el Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal - IDPAC.

El diseño de las piezas comunicativas, los espacios de difusión y los espacios de encuentros virtuales como foros temáticos o de expertos, se realizaron a través de las redes sociales de las Entidades Distritales IDU e IDPAC. Los procesos de las estrategias de comunicación también contaron con la participación y articulación de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Alcaldía Mayor de Bogotá.

El diseño de las piezas y los espacios de difusión y comunicación realizados por el Instituto de Desarrollo Urbano fueron realizados por la Oficina Asesora de Comunicaciones y en coordinación con la Oficina de Atención al Ciudadano, por lo tanto no se incurrió en contrataciones adicionales para la estrategia al interior del IDU.

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Las herramientas utilizadas en el proceso de co creación y participación ciudadana fueron de código abierto. ejemplo de ello es la plataforma Streetmix de código abierto y gratuita, disponible en Github, lanzada en 2013 y adaptada para Corredor Verde por NUMO – New Urban Mobility Aliance por lo tanto no generó un costo su uso.

Por otra parte, los diseños conceptuales fueron elaborados con los equipos internos del Instituto de Desarrollo Urbano y la Secretaría de Movilidad.

3. *Sírvase indicar, detallar los tramos en los que se divide el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor discrimine por modos de transporte público que se planean habilitar en cada tramo.*

Respuesta: En el siguiente cuadro se pueden identificar los tramos del proyecto y los modos de transporte público habilitados para cada uno:

Tramo	Modos de transporte público
De la Calle 26 a la Calle 32	Carriles vehículos mixtos en sentido sur norte + Ciclorruta bidireccional.
De la Calle 32 a la Calle 40	Carriles preferenciales para el sistema de transporte público (BRT ligero) + carriles de servicio/accesos a predios + Ciclorruta bidireccional.
De la Calle 40 a la Calle 92	Carriles preferenciales para el sistema de transporte público (BRT ligero) + Carriles vehículos mixtos en sentido sur norte + Ciclorruta bidireccional.
De la Calle 92 a la Calle 200	Carriles preferenciales para el sistema de transporte público (BRT pesado) + Carriles vehículos mixtos en ambos sentidos + Ciclorruta bidireccional.

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

4. ***Sírvase indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de estudios previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***
5. ***Sírvase indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de estudios previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma.***

Respuesta: A continuación, se relacionan los estudios de soporte previos a la adjudicación de los concursos de méritos con el objeto de desarrollar los estudios y diseños fase III:

- Estudios y diseños para la adecuación del Corredor de la Carrera Séptima al sistema de Transmilenio elaborados bajo el contrato de consultoría IDU – 1073 de 2016. Los cuales pueden ser consultados en el siguiente link:

https://webidu.idu.gov.co/jspui/browse?type=contrato&value=Contrato+IDU+1073+de+2016&value_lang=spa

- Estudios conceptuales Corredor Verde Séptima elaborados por el Instituto de Desarrollo Urbano y la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco del proceso de participación ciudadana, los cuales pueden ser consultados en el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1xvbj1dPMdd2duqEv4yQPZ-rKXyzsPsO7?usp=sharing>

- Modelaciones de transporte para el borde oriental de la ciudad realizados por la Secretaría Distrital de Movilidad, los cuales se pueden consultar en el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1WnxSX7NLUmW5zp5UdMkpQZfa1hpb9mnB>

- Estudios de Ingeniería fase I – Estudio de idea y prefactibilidad Corredor Verde Séptima elaborado por el Instituto de Desarrollo Urbano y la

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Secretaría Distrital de Movilidad, finalizados en marzo del 2021. Estos pueden ser consultados en el siguiente link:

<https://www.simur.gov.co/portal-simur/biblioteca-digital/documents/720.pdf>

- Estudios de Ingeniería fase II – Estudio de factibilidad Corredor Verde Séptima elaborado por el Instituto de Desarrollo Urbano y la Secretaría Distrital de Movilidad, finalizados en marzo del 2021. Estos pueden ser consultados en el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1XpXlyXYZQAN4h7sYRgCd3wIP-OWiVuSg?usp=sharing>

6. *Sírvase indicar y detallar cual será el papel de la estación “El Pedregal” (Carrera 7ma con Calle 100) en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.*

Respuesta: El papel de la Estación de transporte público masivo de pasajeros localizada sobre la zona central de la carrera 7 al norte de la calle 100, frente al Plan Parcial El Pedregal, será el de facilitar la adecuada interacción de los usuarios con el sistema de transporte, garantizando condiciones de seguridad y comodidad para su operación.

De igual forma, será una estación de integración entre el Corredor Verde y la troncal Transmilenio Av. 68 – Calle 100 que permitirá, además de satisfacer los deseos de viajes sur-norte y norte-sur a lo largo del corredor oriental de la ciudad, la conexión hacia y desde el occidente-sur y por lo tanto, facilitará la futura integración con el Metro de Bogotá, lo cual redundará en un sistema de transporte público masivo de pasajeros más eficiente y confiable.

7. *Sírvase indicar y detallar los elementos asociados al mejoramiento de la calidad del aire y del ambiente en Bogotá producto de la ejecución del Corredor Verde de la Carrera 7ma.*



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Respuesta: El IDU realizó un Documento técnico Soporte de Factibilidad en el que se evaluó el impacto sobre la calidad del aire de las diferentes alternativas contempladas para el corredor carrera séptima, mediante el cálculo de las emisiones de fuentes móviles por factores de emisión. En cada alternativa se tuvo en cuenta la distancia de cada tramo y la cantidad de vehículos contemplada en el perfil de vía, es decir, que se buscó asumir únicamente las emisiones del tramo según el diseño como parámetro de comparación. Para esto se tomaron los factores de emisión actualizados a 2018 de la Secretaría Distrital de Ambiente para todas las alternativas.

Es importante aclarar que para la alternativa 1, se consideraron biarticulados con tecnología Euro IV (Estudios y diseños realizados en el marco del contrato IDU No. 1073 de 2016) y para las alternativas 2 y 3, se contemplaron buses con energías limpias de acuerdo con lo establecido en el artículo 105 del Acuerdo No. 761 de 2020. Los resultados emisión por contaminante, por categoría y por alternativa se pueden ver en el Anexo 1. como resultado final se realizó la sumatoria de las emisiones generadas de los contaminantes criterios por cada alternativa, lo cual permitió identificar que la alternativa que generaría el mayor impacto respecto a las emisiones por fuentes móviles sería la alternativa 1 (Troncal Transmilenio) y la que generaría el menor impacto sobre la calidad del aire sería la alternativa 2 (corredor verde). Se considera importante resaltar que la información completa de este análisis se encuentra en el *DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA CORREDOR VERDE SEPTIMA ENTRE CALLES 26 Y 200* el cual contiene un capítulo de componente ambiental donde se evaluaron los posibles impactos ambientales de todas las alternativas. Este documento de factibilidad y todos sus anexos pueden ser consultados en el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1XpXlyXYZQAN4h7sYRgCd3wIP-OWiVuSg?usp=sharing>

8. *Sírvase indicar y detallar cual y como fue el proceso de participación ciudadana en la construcción del proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.*

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- ha desarrollado una apuesta innovadora en la gestión del Proyecto Corredor Verde Carrera Séptima, en la cual

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

la ciudadanía ha participado activamente en su concepción, definición y estructuración conceptual. Durante el proceso se recibieron y procesaron más de 50 mil aportes ciudadanos en diversas plataformas como: septimaverde.gov.co, bogotaabierta.co, sondeos en espacio público, el diseño interactivo de perfiles viales en Streetmix y a través de talleres vecinales y de imaginarios.

En este proceso se establecieron escenarios permanentes de formación, diseño participativo y diversos canales de información para la ciudadanía. Espacios en los que se generaron diálogos, consensos y acuerdos sobre las propuestas ciudadanas, los lineamientos técnicos, temporales y presupuestales de un proyecto de esta escala urbana.

En el marco del principio de coordinación y articulación interinstitucional, el IDU y el IDPAC desarrollaron e implementaron conjuntamente las estrategias y herramientas definidas en la ruta de la participación y la co-creación del Corredor Verde Carrera Séptima:

1. Etapa de alistamiento en la cual se analizaron y estudiaron los insumos técnicos, conceptuales y de lineamientos de políticas en torno a la gestión social de proyectos de infraestructura urbana.
2. Etapa de co-creación en la cual se implementaron diversas herramientas y elementos para la co-creación y participación incidente en la estructuración y definición conceptual del Proyecto.
3. Etapa estudios y diseños: será la fase subsiguiente al proceso de co-creación y participación ciudadana, en la cual, producto de los acuerdos construidos con la ciudadanía, se procederá a la Fase de Estudios y Diseños técnicos definitivos o de ingeniería a detalle. En esta fase continuará el relacionamiento estratégico con la ciudadanía y se definirán nuevas herramientas de participación incidente y veeduría para la concreción de los estudios técnicos del proyecto.
4. Etapa de construcción: de acuerdo al avance en las temporalidades de la fase de estudios y diseños, se tiene previsto el inicio de la etapa de construcción para

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

el año 2022, etapa en la cual la estrategia de participación y relacionamiento estratégico con la ciudadanía estará enfocada en la comunicación permanente, la gestión de impactos, el acompañamiento ciudadano en estrategias de seguimiento al desarrollo del proyecto (veeduría), y apuestas para sentar las bases para su posterior apropiación y sostenibilidad a través de la cultura ciudadana.

5. Etapa de apropiación: de acuerdo con el avance en los cronogramas de obra, se tiene previsto que la fase de apropiación y vivencia del corredor inicie en el 2024, etapa en la cual continuará la implementación de la estrategia de cultura ciudadana para la vivencia y habitabilidad del nuevo Corredor Verde de la Carrera Séptima.

La etapa de co-creación, se dividió en varias fases. Una primera, enfocada en el diseño colaborativo y de ideación conjunta de la propuesta ciudadana del Corredor Verde a partir del lanzamiento del proyecto el 1 de octubre de 2021. La presentación realizada por la Alcaldesa Claudia López se puede consultar a través del siguiente link <https://www.youtube.com/watch?v=QfcFw7DSdso>

Una segunda, en la que se estableció una retroalimentación de la propuesta de diseño conceptual que se inició con la presentación de la propuesta conceptual, el 23 de noviembre de 2020 y se extendió hasta el 28 de febrero de 2021.

Las herramientas de diálogo y participación ciudadana se enfocaron en abordar las propuestas presentadas y fortalecer conjuntamente aquellas que deben ser analizadas en la etapa de estudios y diseños. Metodológicamente se trabajó a través de los siguientes talleres:

Talleres vecinales

Metodología de cartografía social interactiva para descubrir las relaciones funcionales que generan la habitabilidad en el área de influencia directa del corredor, mediante la comprensión de las formas de relacionamiento de los ciudadanos-vecinos a través de los diferentes tramos del Corredor Carrera Séptima.



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Talleres de imaginarios y diseño

Metodología de interacción en torno a la definición de imaginarios y propuestas de diseño de intervención de tramos del corredor con base a 4 ejes temáticos: Movilidad sostenible, espacio público incluyente, estructura ecológica y conectividad ambiental, relación con ordenamiento territorial y proyecto urbano.

Talleres temáticos

Espacios de diálogo temático con actores poblacionales en torno a los 3 pilares del Proyecto: Movilidad sostenible, espacio público incluyente, diseño y conectividad ambiental

Foros temáticos

Espacios semi presenciales en la modalidad de paneles de opinión y world café con expertos temáticos y ciudadanía.

Cajas de herramientas formativas

Espacios pedagógicos y formativos para el abordaje conceptual y teórico de elementos estructuradores del Proyecto en las temáticas de desarrollo urbano, proyectos de infraestructura de movilidad y espacio público, metodologías de participación ciudadana incidente, control social, diseño y conectividad ambiental.

Diálogos urbanos

Espacios de diálogos de diferentes actores poblaciones para la construcción colectiva del fortalecimiento conceptual del Proyecto Corredor Verde.

Diálogos territoriales

Espacios territorializados de diálogo ciudadano para el abordaje de temáticas y propuestas conceptuales en torno a lugares específicos del Corredor.

Mesas técnicas

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Mesas de articulación técnica e interinstitucional para el abordaje conceptual y metodológico del proyecto. Se abordan lineamientos normativos, técnicos y de diseño para el diálogo de saberes entre las propuestas ciudadanas y las necesidades conceptuales-técnicas del Proyecto.

Talleres de construcción de acuerdos

Espacios deliberativos para la generación de acuerdos y lineamientos ciudadanos en la estructuración definitiva del diseño conceptual del Proyecto.

Espacios de comunicación

Para garantizar que los ciudadanos accedieran a la información del proyecto y del proceso de participación y co-creación se implementaron espacios informativos y comunicación de la ruta de la participación a través de plataformas multimedia como DC Radio, DC TV, relacionamiento con medios comunitarios, remisión de newsletter, redes sociales.

Portal septimaverde.gov.co

Plataforma virtual de la participación y co-creación ciudadana en la cual se encuentra información de los diferentes espacios de incidencia, cronogramas de eventos, foros y talleres ciudadanos.

StreetMix

Plataforma virtual de diseño interactivo de perfiles viales en segmentos del Corredor Carrera Séptima.

Resultados etapa de co-creación

El IDU implementó la metodología de talleres vecinales y de imaginarios, como un espacio de trabajo, de ideación, co-creación y participación ciudadana, en las cuales abordó los tres pilares o ejes del proyecto y sistematizó la información y aportes recibidos de la siguiente forma:



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Talleres vecinales y de imaginarios

Como se ha expuesto, la estrategia de co-creación contiene múltiples espacios y actividades de participación, diálogo y relacionamiento ciudadano. Producto de la emergencia sanitaria por covid-19 se desarrollaron de manera virtual, estructurados por tramos funcionales (8 tramos), además se realizaron talleres de forma presencial en comunidades y barrios en los cuales el acceso a la virtualidad era difícil. Estos talleres permitieron generar un diálogo de saberes entre la ciudadanía y la administración.

El 39% de los aportes ciudadanos se direccionan en torno al componente de espacio público, el 33% a movilidad sostenible, el 20% a armonía con la naturaleza y un 8% de las propuestas se clasificaron como proyecto urbano integral, convirtiéndose en los ejes priorizados para la definición conceptual de los aportes ciudadanos.

Armonía con la naturaleza

- Conectividad con los cerros: la Séptima debe reconocer su relación con los Cerros orientales.
- Infraestructura vegetal y drenaje sostenible: se deben priorizar las especies endémicas y maximizar su potencial de drenaje natural.
- Infraestructura vegetal y drenaje sostenible: se deben priorizar las especies endémicas y maximizar su potencial de drenaje natural.
- Cuidado del arbolado: el Corredor verde es sinónimo de arborización. Mantener, cuidar e integrar muchos árboles.

Movilidad Sostenible

- Movilidad sostenible



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

- Distribución equitativa del espacio vial: priorizar a los peatones, garantizar la colectividad de bicicletas y garantizar un sistema de transporte público exclusivo.
- Multimodalidad: Conectar los bicicarriles, con el transporte público y con la malla vial arterial y local.
- Visión de Borde Oriental: Garantizar conexiones borde oriental/occidental y entre los barrios.
- Cero emisiones: Sistema de transporte masivo eléctrico.

Espacio público y sentido de lugar

- Cuidado del Paisaje Urbano y el Patrimonio: el proyecto debe cuidar e integrar el patrimonio de la ciudad y no al revés.
- Un Corredor a Escala Humana: concentrar esfuerzos en mejorar la experiencia urbana para que la gente quiera permanecer.
- Caminabilidad: los ciudadanos, sin distinción, deben poder caminar o andar cómodas por el corredor.
- Programación de espacios públicos: los espacios públicos de la Séptima deben acompañarse de programación cultural, deportiva y oportunidades económicas para todos.

StreetMix

Los aportes recibidos a través de la herramienta StreetMix, que estuvo habilitada entre el 17 y 31 de octubre del 2020, dieron como resultado 6.712 aportes de diseño ciudadano en materia de perfil vial y distribución de espacio, para un promedio de 480 aportes diarios, que en términos generales comprendieron 650 horas de trabajo dedicadas por la ciudadanía.



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

De acuerdo con las variaciones propuestas por los ciudadanos en la plataforma, se distribuyó el espacio existente de la séptima para la movilidad sostenible expresada en el aumento del metraje - perfil para el transporte público, la ciclo infraestructura y las redes peatonales.

Podrá consultar la presentación de los resultados de la plataforma Streetmix, evento liderado por la Alcaldesa Mayor el pasado 31 de octubre de 2020 y transmitido a través de redes en el siguiente link:

https://www.facebook.com/watch/live/?v=2414624758832539&ref=watch_permalink

Sondeo en espacio público.

El Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal - IDPAC, realizó un sondeo en espacio público y a través de la Plataforma Bogotá Abierta, en la cual recopiló más de 40 mil aportes ciudadanos y posteriormente sistematizó y procesó en un software de nube de palabras. Los aportes ciudadanos respecto al Corredor Verde privilegiaron la disposición de arbolado urbano y zonas verdes, la generación y conectividad de espacios públicos, nuevas tipologías de mobiliario urbano, apuestas por la cultura ciudadana.

Para consultar el documento de síntesis del proceso de co-creación realizado por este Instituto, utilizar el siguiente enlace de consulta abierta a la ciudadanía:

[https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2020-12/informe_final_ruta_participacion CV7 2-12-20.pdf](https://www.participacionbogota.gov.co/sites/default/files/2020-12/informe_final_ruta_participacion_CV7_2-12-20.pdf)

Integración de aportes ciudadanos por eje temático

Con base en los resultados de la fase de co-creación, streemix y sondeo en espacio público se realizó una sistematización, integración y organización sobre los pilares temáticos, los cuales fueron presentados por la Alcaldesa a los



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

ciudadanos en la Propuesta Conceptual del proyecto el 23 de noviembre, cerrando la Fase 1 del proceso de participación y co-creación.

Podrá consultar la presentación de la Alcaldesa través del siguiente link:

https://www.youtube.com/watch?v=E1tu_xMLYsE

Fase 2. Fase de Estructuración

La segunda fase del proceso de co-creación se desarrolló a través de un diálogo de retroalimentación de la propuesta conceptual presentada, en los cuales se abordaron los mandatos ciudadanos para ampliarlos y fortalecerlos de manera conjunta en las Localidades de Santafé, Chapinero y Usaquén con asociaciones vecinales, juntas de acción comunal, sector academia, gremios y ciudadanía en general.

Fase 3. Fase de Definición y Consolidación Conceptual

Con el fin de fortalecer el marco conceptual del Proyecto Corredor Verde Carrera Séptima se realizaron 3 procesos durante esta fase:

Fortalecimiento Conceptual Técnico: desarrollado a través de talleres y mesas de trabajo para fortalecer técnicamente el proyecto con agremiaciones como: Sociedad Colombiana de Ingenieros, Arquitectos, la Cámara Colombiana de Infraestructura, la Alianza Construyendo Nuestra Séptima, ProBogotá y Universidades del borde oriental de la ciudad.

Fortalecimiento Territorial y Comunitario: se facilitaron más de 38 espacios de diálogo con la participación de ciudadanos a través de diálogos urbanos, territoriales, mesas técnicas y espacios de formación, generando territorialización de las propuestas y abordajes conceptuales conjuntos por organizaciones cívicas, sociales y de vecinos.

Fortalecimiento Formativo: A través de espacios de cajas de herramientas, se fortalecieron habilidades y capacidades ciudadanas con el objetivo de abordar y apropiar conceptos técnicos, análisis de los prepliegos y construcción conjunta de acuerdos para las propuestas finales del Proyecto Corredor Verde.

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Producto de las diferentes fases del proceso de co-creación, los resultados de los aportes ciudadanos se incluyeron en los siguientes documentos técnicos de la estructuración conceptual del Proyecto.

- Estudio de Idea y prefactibilidad, que podrá ser consultado en el siguiente link : <https://www.simur.gov.co/portal-simur/biblioteca-digital/documents/720.pdf> en el apartado 4 “Participación Ciudadana y recomendaciones de la comunidad”
- Documento Técnico de Soporte Estudio de Factibilidad Técnica Corredor Verde Séptima: <https://septimaverde.gov.co/web/content/1175?unique=cb0ed6eca6fd36401092baa91031bd4e41c9274a&download=true> en el apartado 9.1 “Proceso de Co Creación y Participación Ciudadana”

9. *Sírvase a detallar cuales fueron las diferencias entre el diseño conceptual del proyecto y el diseño final del mismo.*

Respuesta: Se aclara que el Instituto contará con los diseños finales de detalle una vez sean culminados los contratos de consultoría los cuales fueron recientemente adjudicados y se encuentran en el perfeccionamiento del mismo.

Ahora bien, el diseño conceptual concertado con la ciudadanía y presentado por la Alcaldía Mayor en noviembre del 2020, continuó sus fases de maduración en el desarrollo de los estudios de prefactibilidad y factibilidad (posteriormente con los estudios y diseños de detalle), los cuales tienen como base los principios y criterios definidos en el diseño conceptual. En ese sentido la diferencias que se pueden encontrar son relacionadas al nivel de detalle de cada una de las fases.

10. *Sírvase entregar el cronograma final y los documentos de factibilidad del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.*

Respuesta: A continuación, se muestra el cronograma general del proyecto:



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
TRAMO	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CL 26 - 32																								
CL 32 -93A																								
CL 93A -200																								

- DISEÑO PARTICIPATIVO - COCREACIÓN - ESTRUCTURACIÓN
- PUBLICACIÓN PREPLIEGOS (CO CREACIÓN - PARTICIPACION CIUDADANA)
- CONSOLIDACIÓN CONCEPTUAL - CONSOLIDACIÓN CRITERIOS DE DISEÑO.
- FINALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD Y FACTIBILIDAD
- PLIEGOS DEFINITIVOS Y ADJUDICACIÓN
- PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO
- DESARROLLO DE INGENIERIA DE VALOR / AJUSTES A DISEÑOS.
- EJECUCIÓN DE OBRA
- ENTREGA Y DISFRUTE DE CORREDOR VERDE

Por otra parte, los documentos del estudio de ingeniería fase III – estudio de factibilidad se pueden consultar en el siguiente link:

<https://drive.google.com/drive/folders/1XpXlyXYZQAN4h7sYRgCd3wIP-OWiVuSg?usp=sharing>

13. Sírvase indicar qué modos de transporte público se proyecta en el Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor adjuntar estudios y diagnósticos que soportan la decisión.

Respuesta: De acuerdo con los estudios de idea y prefactibilidad del Corredor Verde de la Carrera Séptima, la alternativa modal más eficiente es la que considera un sistema de transporte masivo basado en buses de mediana capacidad con carriles exclusivos, estaciones con múltiples configuraciones y el manejo de vehículos de transporte público con capacidad entre 80 y 160 pasajeros. Esta alternativa contempla la presencia de buses padrones y/o

17

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

eléctricos como los que utilizan la Carrera 7ª hoy en día al tiempo que plantea la posibilidad de utilizar buses articulados en los tramos de mayor demanda.

La decisión se encuentra soportada tras realizar un análisis multicriterio de las siguientes alternativas modales:

- **ALTERNATIVA 1 (Sistema BRT de Alta Capacidad)** Esta alternativa considera un sistema de transporte masivo basado en buses de mediana/alta capacidad, con estaciones centrales, carril exclusivo y la posibilidad de acomodar vehículos de 160 y 240 pasajeros cada uno.
- **ALTERNATIVA 2 (Sistema LRT)** Esta alternativa hace uso de un sistema de trenes ligeros o tranvías de mediana/baja capacidad con carril exclusivo, el uso de estaciones, el manejo de trenes entre 60 y 80 m de longitud.
- **ALTERNATIVA 3 (Sistema de Buses Duales Eléctricos + BRT):** Esta alternativa considera un sistema de transporte masivo basado en buses de mediana capacidad con carriles exclusivos, estaciones con múltiples configuraciones y el manejo de vehículos de transporte público con capacidad entre 80 y 160 pasajeros.
- **ALTERNATIVA 4 (Sistema BRT de piso bajo):** Esta alternativa considera un sistema de transporte masivo basado en buses de mediana capacidad con carriles exclusivos, estaciones con múltiples configuraciones y el manejo de vehículos de transporte público con capacidad entre 80 y 160 pasajeros. A diferencia de las Alternativas 1 y 3, todos los vehículos que circularían por la Carrera Séptima tendrían piso bajo para asegurar la accesibilidad universal del sistema sin necesidad de emplear elevadores de escalera dentro del vehículo.

La evaluación de alternativas del proyecto se basó en los cinco (5) principios de diseño que enmarcan el Corredor Verde: movilidad sostenible, creación de lugar, diseño ecológico y ambiental, implementabilidad y, finalmente, participación ciudadana incidente. La participación ciudadana incidente es utilizada como insumo para la construcción de una matriz que evalúe los criterios de evaluación asociados a los otros cuatro principios de diseño del Corredor Verde. El listado de criterios de evaluación en la Prefactibilidad se encuentra descrito a continuación:

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

PRINCIPIO DE DISEÑO	CRITERIO	INDICADOR	PREFACTIBILIDAD Análisis Modal	PREFACTIBILIDAD Análisis de perfil
Participación ciudadana incidente	*Revisar Nota 1			
Movilidad sostenible	Transporte	Partición modal		Si
		Capacidad y demanda	Si	
		Transbordos	Si	
		Tiempo de viaje	Si	
Creación de lugar	Diseño urbano	Tiempo de viaje		Si
		Generación de espacio público (m2)		Si
Diseño ecológico y ambiental	Ambiental	Diseño urbano	Si	
		Emissiones		Si
Implementabilidad	Financiero	Arborización		Si
		Implementabilidad financiera	Si	
	Jurídico	Implementabilidad jurídica	Si	

Nota 1: Como parte del objetivo "Participación Ciudadana Incidente" se utilizan los resultados de la etapa de participación ciudadana para ajustar el listado de criterios a analizar en la etapa de Factibilidad y sus respectivos porcentajes en el análisis multicriterio. Esto como respuesta a los intereses que expresa la ciudadanía frente a la implantación del proyecto Corredor Verde.

Tabla 4. Indicadores de análisis multi-criterio. Fuente: IDU, SDM.

Algunos de estos criterios, unos cuantitativos y otros cualitativos, fueron utilizados en este estudio con la finalidad de comparar entre las alternativas para facilitar la toma de decisiones sobre el proyecto a desarrollar. En este documento se realizó un análisis de alternativa modal que permitió identificar el modo de transporte más conveniente para el proyecto del Corredor Verde Carrera Séptima.

El estudio de idea y prefactibilidad del Corredor Verde de la Carrera Séptima se puede consultar en el siguiente link:

<https://www.simur.gov.co/portal-simur/biblioteca-digital/documents/720.pdf>

14. Sírvase indicar y detallar cual será el modelo de operación de transporte público masivo propuesto en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor anexar estudios y diagnóstico que dan soporte a la decisión.

Respuesta: Para el proyecto Corredor Verde de la Carrera Séptima se considera un modelo operacional de rutas basado en servicios de Padrones Duales ("Duales") a lo largo del Corredor Verde. Estos servicios podrían parar en todas las estaciones (laterales y centrales), permitiendo conectividad a lo largo de todo el corredor. Adicionalmente, se complementarían con servicios basados en

19

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



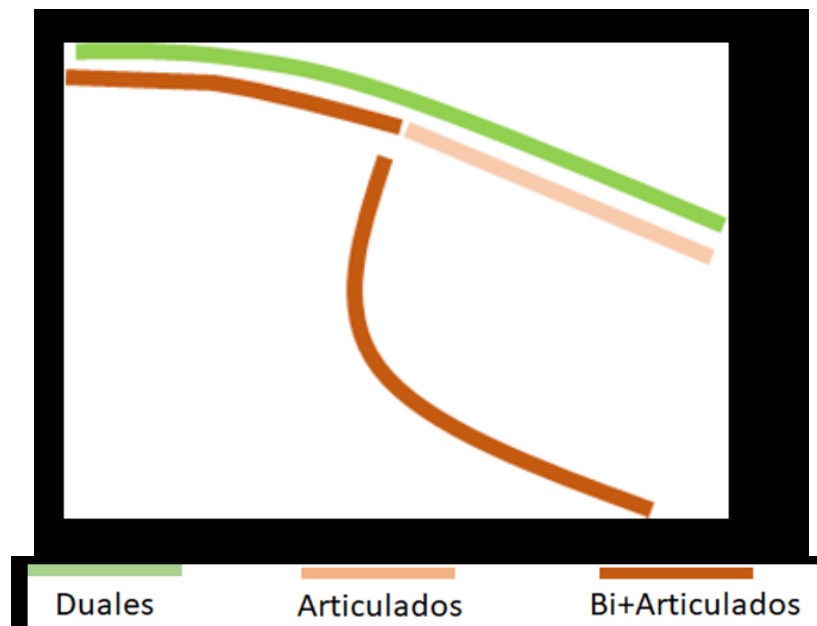
DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Articulados en el tramo Chapinero/Corazón Verde (Calle 100 hacia el sur), reforzando la capacidad en estaciones de alta afluencia de pasajeros a través de rutas “Exprés”. Finalmente, rutas basadas en Biarticulados y Articulados podrían entrar a conectar de la Troncal de la 68 hacia el Corredor Verde al norte (Calle 100 hacia el norte), atendiendo así la mayor demanda en el norte, y el Origen-Destino natural que existe entre estas dos troncales.



Esquema operacional CV7 – fuente: Estudio de idea y prefactibilidad SDM – IDU - 2021

La empresa Transmilenio S.A. desarrolló el documento “*parámetros técnicos operacionales y de infraestructura Corredor Verde Carrera Séptima*” documento que define las condiciones físicas de operación y son la base de los parámetros de infraestructura, este documento puede ser consultado en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1eWRfa7RfYqXPF1on0_OaF4O_-FXfHIMV?usp=sharing

15. Sírvase indicar de que tipología serán los buses o vehículos, detallando el tipo de energía utilizado en su respectivo motor, que

20

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

serán parte de la operación del transporte público del proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Respuesta: En el documento “*parámetros técnicos operacionales y de infraestructura Corredor Verde Carrera Séptima*” desarrollado por la Empresa Transmilenio S.A. define la flota operacional del proyecto en el numeral 3.9 de la siguiente manera:

Flota operacional a estacionar

Patio Carrera 7	Flota operacional biarticulado	Flota operacional articulado	Flota operacional padrón dual	Total Flota
Patio	180	20	100	300
Tecnología	Eléctrica, Gas, Diesel	Eléctrica, Gas, Diesel	Eléctrica	300

Fuente: *Parámetros Operacionales CV7 – Transmilenio S.A.*

El documento y sus anexos pueden ser consultados en el siguiente link:
https://drive.google.com/drive/folders/1eWRfa7RfYqXPF1on0_OaF4O_-FXfHIMV?usp=sharing

18. *Sírvase indicar cual es el estado actual de los procesos judiciales que cursen en este momento contra la construcción de la Carrera 7ma, indicando estado de los mismos, pretensiones, tipo de procesos, autoridad que conoce del mismo.*

Respuesta: A continuación, se muestra cada uno de los procesos judiciales que cursan sobre el proyecto TransMilenio Carrera Séptima, según su solicitud.

Acción Popular 2019-00122

Asunto: SOLICITA SE DECLARE LA VULNERACIÓN DE LOS DERECHOS COLECTIVOS PREVISTOS EN LOS LITERALES A B E Y M DEL ARTICULO 4 DE LA LEY 472 DEL 1998, POR PARTE DEL INSTITUTO DE DESARROLLO

21

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

URBANO, EN RAZÓN AL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE DOS PUENTES VEHICULARES EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA CIRCUNVALAR CON CALLE 85 COMO CONSECUENCIA DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DEL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA CARRERA 7 DESDE LA CALLE 32 HASTA LA CALLE 200 (CARRERA SEPTIMA)

Despacho actual: Juzgado 49 Administrativo Sección Segunda

Estado Actual: Auto fija fecha para pacto de cumplimiento junio 18 de 2021 9:00 am

Acción Popular 2019-00095

Asunto: *SOLICITA SE DECLARE QUE LAS ENTIDADES DEMANDADAS SON RESPONSABLES DEL DESCONOCIMIENTO DE LOS DERECHOS COLECTIVOS A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA, EL MEDIO AMBIENTE SANO, Y EL PATRIMONIO PUBLICO CON LA LICITACIÓN IDU-LP-SGI-014-2018. TRANSMILENIO CARRERA 7 CARRERA SEPTIMA*

Despacho actual: Juzgado 23 Administrativo de Oralidad

Estado Actual: *Aprobado pacto de cumplimiento. Se citó a las partes integrantes del comité de verificación, para la audiencia de verificación para el día 25 de junio de 2021 a las 11:00 a.m.*

Acción Popular 2018-00683

Asunto: *DECLARAR LA AMENAZA DE LOS DERECHOS COLECTIVOS AL PATRIMONIO CULTURAL, AL ESPACIO PÚBLICO, AL AMBIENTE SANO, AL PATRIMONIO COLECTIVO Y A LA MORALIDAD ADMINISTRATIVA. ORDENAR AL MINISTERIO DE CULTURA Y A LA ALCALDÍA DISTRITAL DE BOGOTÁ EL CESE DE TODO PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO ENCAMINADO A AUTORIZAR Y A REALIZAR LA INTERVENCIÓN EN EL PARQUE NACIONAL QUE PRETENDE LA SUSTRACCIÓN DE PARTE DEL AREA EXISTENTE Y LA ATENCIÓN DE SU VALOR PATRIMONIAL. PROHIBIR A LA ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ TODA INTERVENCIÓN EN EL PARQUE NACIONAL, EXCEPCIÓN HECHA DE OBRAS DE MITIGACIÓN, O DE RESTAURACIÓN DE SU PATRIMONIO MUEBLE, HASTA TANTO NO SE EXPIDA EL PLAN ESPECIAL DE MANEJO Y PROTECCIÓN AJUSTADO A LA LEGALIZACIÓN SOBRE PATRIMONIO (...) CONSTRUCCION TRANSMILENIO CARRERA 7(carrera séptima)*



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Despacho actual: Tribunal Administrativo de Cundinamarca – Sección Primera Subsección B

Estado Actual: El 01 de diciembre de 2020 el apoderado de IDU remitió copia de la sentencia No. 141 aprobatoria de pacto de cumplimiento en el curso de la AP 2019-00095 y reitero solicitud de terminación del proceso. Al despacho

Acción Popular 2019-00017

Asunto: SOLICITA SE SUSPENDA O SE APLACE EL PROYECTO QUE ADELANTA LA ADMINISTRACIÓN DISTRITAL PARA CONSTRUIR LA TRONCAL DE TRANSMILENIO POR LA CARRERA SÉPTIMA ENTRE LA AVENIDA 32 Y LA CALLE 200 TRANSMILENIO CARRERA 7

Despacho actual: Juzgado 60 Administrativo Sección Tercera

Estado Actual: Sentencia a IDU favorable de primera instancia. Al despacho para resolver recurso de queja.

Conciliación Prejudicial

Solicitante: Aldea Proyectos S.A.

Asunto: EL OBJETO DEL PROCESO SE CENTRA EN LAS IRREGULARIDADES PRESENTADA EN LA EJECUCIÓN DEL DECRETO 188 DE 14 DE MAYO DE 2014, QUE HAN IMPEDIDO LA CONTINUIDAD DEL PLAN PARCIAL EL PEDREGAL - EN LA ACTUALIDAD EL PROYECTO INMOBILIARIO SE ENCUENTRA PARALIZADO. NO SE ESTÁ CUESTIONANDO EL ACTO ADMINISTRATIVO, QUE APROBÓ EL REFERIDO PLAN PARCIAL - DECRETO 188 DE 14 DE MAYO DE 2014, SINO LAS CIRCUNSTANCIAS FÁCTICAS, QUE HAN IMPEDIDO LA CONTINUIDAD DEL PROYECTO INMOBILIARIO.

Conciliación declarada fallida. A la fecha el IDU no ha sido notificado de la demanda.

19. Sírvase indicar el proceso de adquisición predial, cuantos predios se necesitan, cuantos se han adquirido y de los adquiridos de la anterior administración cuantos se utilizarán y cuáles no.

Respuesta: Para la ejecución del proyecto Cra. 7ma se requiere un total de 418 predios de los cuales 303 deben ser objeto de adquisición y 115 son predios que

23

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

no serán objeto de adquisición por corresponder a cesiones producto de desarrollos urbanísticos.

De los 303 predios, con corte al 24 de mayo de 2021, se ha adelantado la adquisición de 196 predios, aclarando que son aquellos cuya titularidad se encuentra registrada a nombre del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en el correspondiente folio de matrícula inmobiliaria.

Ahora bien, en relación con los predios adquiridos para la Troncal Carrera Séptima hoy Corredor Verde de la Carrera Séptima es importante en principio, remitirnos a lo señalado en el artículo 33 de la Ley 9 de 1989 el cual establece que “*Todas las entidades públicas que hayan adquirido inmuebles a cualquier título o que los adquieran en lo sucesivo, también a cualquier título, **deberán aplicarlos a los fines para los cuales fueron adquiridos**. En el acto de adquisición se incluirá en forma expresa el fin para el cual fueron adquiridos los inmuebles*”.

De igual forma el artículo 70 de la Ley 388 de 1997 en su numeral 5 establece que la entidad que haya adquirido el bien en virtud de la expropiación por vía administrativa adquiere la obligación de utilizarlo para los fines de utilidad pública o interés social que hayan sido invocados

Teniendo en cuenta lo anterior los predios adquiridos deben ser destinados a los motivos de utilidad pública a que hacen referencia los literales C y E del artículo 58 de la Ley 388 de 1997, y su naturaleza continuará siendo de predios afectos a motivos de utilidad pública y podrán ser utilizados para el proyecto de interés público de la ciudad que tenga relación con infraestructura vial integral.

20. Como será la conexión con la troncal Caracas y en que calles se conectará, donde y como se conectará con el futuro metro y el modo férreo de la Carrera Novena hacia el norte.

Respuesta: Para la conexión con la PLMB (Av. Caracas), el proyecto contempla realizar el empalme a través del ramal de la Calle 72, garantizando la conectividad de los corredores de transporte de la Av. Caracas con la Carrera Séptima, a través de carriles exclusivos, por donde circularán buses padrones duales.

24

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



DTP

20212250781781

Información Pública

Al responder cite este número

Para el caso de la conexión con el Corredor Férreo del Norte, este proyecto se encuentra en etapa de formulación preliminar y evaluación de alternativas, así que una vez la Empresa Férrea Regional cuente con definiciones técnicas se tendrán luces para realizar la articulación.

Con lo anteriormente expuesto se espera haber atendido de manera satisfactoria su requerimiento, no obstante, en el evento de requerir información adicional, con gusto será suministrada.

Cordialmente,



Diego Sánchez Fonseca

Director General

Firma mecánica generada en 26-05-2021 08:18 PM

cc Carolina Pabon Silva - Dirección Técnica de Proyectos
cc Juan Pablo Caicedo Montana - Subdirección General de Desarrollo Urbano
cc Claudia Helena Alvarez Sanmiguel - Dirección General
Aprobó: Gian Carlo Suescún Sanabria-Subdirección General Jurídica
Aprobó: Ileana Indira Echavarría López-Dirección Técnica de Predios
Aprobó: Jose Felix Gomez Pantoja-Subdirección General de Desarrollo Urbano
Aprobó: Lucy Molano Rodriguez-Oficina de Atención al Ciudadano
Aprobó: Maria Constanza Garcia Alicastro-Dirección Técnica de Proyectos
Elaboró: Laura Juliana Baquero Perilla-Dirección Técnica De Proyectos