



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., julio 22 de 2021

Doctora

**RUTH YANED VARGAS RICO**

Subsecretaria Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Calle 36 No. 28 A 41

Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta oficio Concejo No. 2021EE8246. Rad. IDU No. 20215261142562 del 14-07-2021. **Proposición 301 de 2021** - Tema: Acceso a Bogotá.

Respetada Doctora:

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la **Proposición 301 de 2021**, presentada por la Bancada del Partido Alianza Verde, a continuación brindamos respuesta a los interrogantes de nuestra competencia, de acuerdo con la información suministrada por la Dirección Técnica de Proyectos, la Subdirección General de Desarrollo Urbano y la Oficina Asesora de Planeación de esta Entidad, en los siguientes términos:

- 1) Existen planes para abrir la licitación para la ampliación de la Autopista Norte entre la calle 102 y 245? ¿se espera adjudicar por APP? De ser así, ¿Como recuperará la inversión el concesionario?**

**Respuesta:** En el marco de la colaboración interinstitucional de los diferentes niveles, actualmente Bogotá Distrito Capital, el Instituto de Desarrollo urbano y la Agencia Nacional de Infraestructura tienen suscrito el Convenio Interadministrativo número 001/006/1320 de 2019 cuyo objeto es: AUNAR ESFUERZOS INSTITUCIONALES, TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURIDICOS Y FINANCIEROS ORIENTADOS A LA ARTICULACIÓN DE ACCIONES PARA LA ADECUADA ESTRUCTURACIÓN, CONTRATACIÓN, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN QUE SE DERIVE DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA Y LEGAL DEL PROYECTO "ACCENORTE II", QUE INCLUIRA LA VARIANTE AL MUNICIPIO DEL SOPO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

ANEXOS N° 1 Y 2 LOS CUALES HACEN PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE CONVENIO.

De conformidad con lo establecido en la cláusula tercera del citado convenio, LAS PARTES designaron a la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI, como la entidad encargada de adelantar la estructuración, obtener las aprobaciones y adelantar el proceso de selección para adjudicar un contrato de concesión bajo el esquema de asociación publico privada.

En este orden de ideas, después de haber agotado los procedimientos establecidos en la Ley 1508 de 2012, la ANI publicó en el SECOP el proceso VJ-VE-APP-IPB-001 -2021 cuyo objeto es: *“Seleccionar la Oferta más favorable para la Adjudicación de un (1) Contrato de Concesión cuyo objeto será el otorgamiento de una concesión que, bajo el esquema de Asociación Público Privada en los términos de la Ley 1508 de 2012, permita llevar a cabo la financiación, elaboración de estudios y diseños definitivos, gestión ambiental, gestión predial, gestión social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento del corredor PROYECTO ACCESOS NORTE FASE II, de acuerdo con el alcance descrito en el Contrato Parte Especial, el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato.”*

Como parte de los documentos publicados en el proceso de selección antes referido, se encuentra el CONTRATO PARTE ESPECIAL, señalando en la sección 4.2 el alcance del proyecto de la siguiente manera:

- (i) Autopista Norte entre calles 192 (K0+000) y 245 (K5+830): Se realizará la ampliación de dos (2) carriles mixtos, en ambos sentidos y la Construcción de un (1) carril de Transmilenio entre la calle 192 (K0+000) y la Calle 235 (K4+600). Por calzada comprende la Construcción de tres (3) carriles nuevos, el Mejoramiento de los tres (3) carriles existentes y la construcción de carriles de adelantamiento para Transmilenio en las estaciones proyectadas, en ambos sentidos, la Construcción de Anden y Ciclorruta entre las calles 192 (K0+000) y 245 (K5+830), en ambos costados de la vía con un ancho mínimo de 9.30 metros. Se realizarán las intersecciones ubicadas en la calle 201 (K1+100) y 2 retornos a desnivel ubicados aproximadamente en la Calle 235 (K3+840) (104360.23;122949.82) y en la Calle 242 (K5+594) (104735.22;124664,97).
- (ii) La construcción de la Segunda Calzada y mejoramiento de la calzada existente de la Carrera Séptima entre la Calle 201 (K2+000) y la Calle 245 (K6+930) en

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

la ciudad de Bogotá, de acuerdo con la figura No. 2 literal (c), del presente Apéndice. La Construcción de Andén y Ciclorruta en todo este corredor en ambos costados de la vía con un ancho mínimo de 9.00 metros.

- (iii) El Mejoramiento y Construcción de una calzada de la perimetral de Sopó de 7.2 km, que incluye el Mejoramiento de 5,5 km entre Hacienda Aposentos, sobre autopista norte, y la Hacienda la Esperanza-San José, así como la construcción de vía nueva 1,7 km entre Hacienda la Esperanza-San José y el sector Tres Esquinas. Intersección tipo glorieta proyectada en la calle 3 sur del casco urbano de Sopo y una intersección a desnivel con la vía Calera Sopó.
- (iv) Operación y Mantenimiento de la infraestructura detallada anteriormente durante todo el plazo de la Concesión.

### **Alcance del Proyecto sin construcción de la segunda calzada carrera séptima.**

En el evento que, vencido el plazo previsto en la Sección 4.5(b) de esta Parte Especial para la entrega de los Predios Distrito asociados a la construcción de la segunda calzada de la carrera séptima o se haga imposible realizar el segundo incremento de estructura tarifaria de que trata la Sección 4.6(f) de esta Parte Especial, lo que primero ocurra en el tiempo, las Partes entienden y declaran que se reducirá el alcance del Proyecto y, por ende, el Concesionario no realizará la construcción de la Segunda Calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 201 (K2+000) y la Calle 245 (K6+930) en la ciudad de Bogotá.

Adicionalmente se establece en la sección 4.3 división del Proyecto, lo siguiente:



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

UN - F U N C I O N A L	SECTOR	ORIGEN (Nombre, Abscisa, coordenada)	DESTINO (Nombre, Abscisa, coordenada)	Longitud aproximada del origen destino (km)	Intervención prevista	Observación
0	AUTOPISTA NORTE CALLES 245 Y 192.  CARRERA SÉPTIMA CALLES 245 Y 201.  PERIMETRAL DE SOPÓ	AUTOPISTA NORTE CALLE 192 K00+000 CO (N:119149 .02; E:103810. 80) CW (N:119158 .09; E:103749. 42)  CARRERA SÉPTIMA CALLE 201 K02+000 (N:119889 .14; E:105704. 65)  Hacienda Aposentos a la altura de la	AUTOPISTA NORTE CALLE 245 K05+830 CO (N:124842 .92; E:104735. 38) CW (N:124842 .39; E:104675. 59)  CARRERA SÉPTIMA CALLE 245 K06+930 (N:124624 .04; E:105152. 01)  Sector tres esquinas, en la intersección	17.96	Operación y mantenimiento rutinario	Esta Unidad Funcional deberá conectar con el Contrato No. 01 de 2017 de Accenorte I Se incluye la Operación y el Mantenimiento rutinario de la infraestructura existente del Proyecto, los nuevos carriles en la Autopista Norte, la construcción de la segunda calzada en la Carrera Séptima, los andenes y ciclorrutas, la Perimetral de Sopó y los retornos e intersecciones  Se incluye la Operación y Mantenimiento rutinario para el carril de Transmilenio por doce (12) meses contados a partir de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional 4.

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

UN-FUNCIONAL	SECTOR	ORIGEN (Nombre, Abscisa, coordenada)	DESTINO (Nombre, Abscisa, coordenada)	Longitud aproximada del origen al destino (km)	Intervención prevista	Observación
		Autopista Norte (N:103785 5,E:1 011254)	de la vía que conduce a la vereda San Gabriel con la Concesión Perimetral de Oriente (N:10328 66, E:10145 81).			



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

UN - F U N C I O N A L	SECTOR	ORIGEN (Nombre, Abscisa, coordenada)	DESTINO (Nombre, Abscisa, coordenada)	Longitud aproximada del origen destino (km)	Intervención prevista	Observación
1	AUTOPISTA NORTE, CALZADA ORIENTAL CALLES 215 Y 245	CALLE 215 K02+600	CALLE 245 K05+830 CO (N:124842.92; E:104735.38)	3,23	Mejoramiento del corredor existente, que incluye la ampliación de 3 a 5 carriles, de 3.50 m cada uno, desde la calle 245 K05+830 hasta la calle 235 K04+600. Mejoramiento del corredor existente, que incluye ampliación de 3 a 6 carriles de 3.5 m cada uno incluyendo el de Transmilenio, desde la calle 235 K04+600 hasta la calle 215 K02+600 más 0.3 m de separador en Transmilenio y carril de adelantamiento en las estaciones proyectadas.	Esta Unidad Funcional deberá conectar con el Contrato No. 01 de 2017.  El ancho del espacio público en el paso de los humedales de Torca y Guaymaral dependerá de su Plan de Manejo Ambiental.  Se debe dejar un carril en reserva vial de 3.5 m hacia el separador para una futura ampliación de Transmilenio. Se incluye Mantenimiento periódico

Para más información sobre el proceso, se puede consultar en el link del SECOP que a continuación se describe:

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 110311  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V7







DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

[https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-11785244&g-recaptcha-response=03AGdBq26gdsPh2z0H\\_FL29DIOx5-FY1Xt707nldfMA11vHo9lxZvC4CBaPcGKBaQBM7JMpl8wSqKP7FBzTYW4SMoBmtoMBi uwr0pmv46QV8RuLsyDsst\\_GprCe30c-E26Lq7uHzMSEI97EUG1di1rHYIDsOuFG7f4luklzSZZY4nle-LeCYon9XtRuoWwGRD\\_FqmDWLo0Wg0e0324XWwZy72shYJ0OPDhbwLCwxf75kLwPEzuzLKyGiMD53HtPVGL2A6EgZvhIUo3P4h1STBN8hQy-A6zZ6Y9RHKLtlzcsrVkJXtynkflw90lsxu\\_e-aOKLxIG5MYVR5RHQ1DmHUyc0zkW767P4lcF6tigPmrRG-t2joKLcOBxzZqsCpAnbMxC4Pyl8aY1GPyOnY1efVQqj01Vhe7zfn7LwmMz9XWvkgYOH40Yrp0B8WEWNRGfLmUyshz0Th\\_jYqh3h4t4m4GWc-Nw0HHcw4ZQ](https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-19-11785244&g-recaptcha-response=03AGdBq26gdsPh2z0H_FL29DIOx5-FY1Xt707nldfMA11vHo9lxZvC4CBaPcGKBaQBM7JMpl8wSqKP7FBzTYW4SMoBmtoMBi uwr0pmv46QV8RuLsyDsst_GprCe30c-E26Lq7uHzMSEI97EUG1di1rHYIDsOuFG7f4luklzSZZY4nle-LeCYon9XtRuoWwGRD_FqmDWLo0Wg0e0324XWwZy72shYJ0OPDhbwLCwxf75kLwPEzuzLKyGiMD53HtPVGL2A6EgZvhIUo3P4h1STBN8hQy-A6zZ6Y9RHKLtlzcsrVkJXtynkflw90lsxu_e-aOKLxIG5MYVR5RHQ1DmHUyc0zkW767P4lcF6tigPmrRG-t2joKLcOBxzZqsCpAnbMxC4Pyl8aY1GPyOnY1efVQqj01Vhe7zfn7LwmMz9XWvkgYOH40Yrp0B8WEWNRGfLmUyshz0Th_jYqh3h4t4m4GWc-Nw0HHcw4ZQ)

Finalmente, respecto a la consulta relacionada con la forma en que el concesionario recupera la inversión, es necesario señalar que, conforme a la estructuración adelantada en el marco del convenio ya mencionado, este proyecto contempla como fuentes de la retribución, los recursos provenientes de recaudo de las estaciones de peaje Andes, Fusca y Unisabana, adicionalmente el 33% del recaudo de peaje del proyecto accesos norte 1 y los ingresos por explotación comercial, es decir no se contemplan desembolsos del presupuesto Nacional o Distrital.

#### Tarifas de peaje propuestas para este proyecto:

<b>PEAJE ANDES-FUSCA-UNISABANA –HOY \$8.900</b>
<b>33,8% DEL RECAUDO DE PEAJES ACCESOS NORTE 1</b>
<b>DOS INCREMENTOS: DE \$2.000 - AÑO 2023 DE \$800 - AÑO 2025</b>

- 2) *¿Existe algún proyecto para construir la extensión de la Avenida las Américas y que ésta conecte con la vía Funza Bogotá para que se convierta en un nuevo acceso a la ciudad? de ser así ¿Porque no se ha tomado una decisión?*

**Respuesta:**



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

Actualmente y de conformidad con la información que se encuentra en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas RUAPP, se puede establecer que el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU se encuentra evaluando una iniciativa privada denominada " VÍA AMÉRICAS " que tiene como objeto "EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN PARA LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL, ECONÓMICA Y FINANCIERA BAJO LA CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL PARA EL PROYECTO DE LA MALLA VIAL AMÉRICAS CUNDINAMARCA FASE I".

Este Proyecto se localiza en zona rural entre el límite suroriental del municipio de Mosquera y el Sur Occidente de la ciudad de Bogotá pasando por el río Bogotá en el Departamento de Cundinamarca, y dos kilómetros dentro de la ciudad de Bogotá, los cuales dentro del proyecto son denominados como Ramal Américas que forman parte de la Conexión Bogotá.

El Proyecto contempla una longitud de 12.5 kms de los cuales 2 kms son en la ciudad de Bogotá y el resto en el municipio de Mosquera, el proyecto de conformidad con la Ley 1508 de 2012 se encuentra en etapa de prefactibilidad, teniendo en cuenta que estos proyectos se presentan bajo confidencialidad y reserva a las entidades públicas. Para más información, respetuosamente informamos que deberán dirigirse al Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU.

- 3) ***El concesionario Accesos norte de Bogotá S.A.S, dice que no puede iniciar la ampliación de la carrera séptima entre la calle 245 y la avenida Caro hasta que el distrito no decida qué pasará con el tramo entre calle 245 y 182 ¿Cuándo se tomará una decisión al respecto? ¿Por qué no se ha tomado una decisión?***

#### **Respuesta:**

La iniciativa pública Accesos Norte Fase II que actualmente se encuentra en proceso de licitación conforme se menciona en la respuesta a la pregunta número 1, contempla en su alcance la construcción de la Segunda Calzada y mejoramiento de la calzada existente de la Carrera Séptima entre la Calle 201 (K2+000) y la Calle 245 (K6+930) en la ciudad de Bogotá, además, la Construcción de Andén y Ciclorruta en todo este corredor en ambos costados de la vía con un ancho mínimo de 9.00 metros

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021





DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

Sin embargo, de conformidad con la cláusula tercera del otrosí 1 del CONVENIO INTERADMINISTRATIVO, se establecen las siguientes condiciones para el desarrollo de la carrera séptima:

**“CLÁUSULA TERCERA: MODIFÍQUESE el Literal B, numeral 2.7 “Compromisos Especiales de la ANI”, de la Cláusula Quinta del Convenio la cual quedará así:**

*“2.7. En caso de que vencidos los plazos mencionados en el numeral anterior, BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL no tenga la disponibilidad de la totalidad de los predios indicados en el Anexo No. 1 de este Convenio para la construcción de la segunda calzada de la carrera séptima y el intercambiador denominado “El Polo”, se procederá de la siguiente manera:*

#### **A. Segunda Calzada Carrera Séptima**

*La ANI contemplará en el Contrato de Concesión, que ante la imposibilidad de (i) obtener la consecución de los Predios Distrito asociados a la construcción de la segunda calzada de la carrera séptima, hasta el treinta y uno (31) de diciembre del año 2025 o (ii) de efectuar el segundo incremento de tarifa en las Estaciones de Peaje Andes, Fusca y Unisabana (antiguo Peaje Teletón) lo que primero ocurra en el tiempo, las Partes modificarán y reducirán el alcance del Proyecto y, por ende, el Concesionario no realizará la construcción de la Segunda Calzada de la Carrera Séptima entre la Calle 201 (K2+000) y la Calle 245 (K6+930) en la ciudad de Bogotá*

#### **B. Intercambiador denominado “El Polo”**

*En el evento que vencidos dos (2) años siguientes a la suscripción del Acta de Inicio u Orden de Inicio del contrato de concesión, no se cuente con la totalidad de la disponibilidad de los Predios Distrito asociados a la construcción de la intersección a desnivel “El Polo”, las Partes acuerdan que la ANI sustituirá la construcción del intercambiador El Polo por una alternativa técnica que garantice la operatividad de la calzada oriental y occidental de la Autopista Norte, siempre y*

9

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

*cuando los recursos designados para el Intercambiador “El Polo” sean equivalentes a los recursos necesarios para la ejecución de la alternativa técnica.*

*En todo caso el Comité Técnico del presente Convenio deberá reunirse con anterioridad a la fecha máxima indicada para la entrega de los Predios Distrito con el fin de verificar el porcentaje de avance en la entrega de los mismos.*

*En el evento en que no se pueda realizar el segundo incremento de tarifa en las Estaciones de Peaje Andes, Fusca y Unisabana (antiguo Peaje Teletón), solo se podrá realizar la segunda calzada de la carrera séptima previa celebración de un Convenio de Cofinanciación entre BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL y la ANI, para su construcción, operación y mantenimiento, previo cumplimiento de los requisitos legales y presupuestales establecidos para el efecto.*

*Cualquier modificación será puesta en consideración del Comité Técnico para su respectivo concepto, de conformidad con lo establecido en el numeral 5) del parágrafo 1º de la Cláusula Cuarta del Convenio”.*

Conforme lo expuesto, mediante oficio SGDU-20212051107011 del 19-07-2021 (copia anexa), se dio traslado de este interrogante a la Vicepresidencia de Estructuración de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, para que de acuerdo con sus competencias, proporcione respuesta directa sobre el particular e informe si el Concesionario de Accesos Norte está condicionando la ampliación de la Séptima entre la 245 y la Caro a que se amplíe la misma vía de la 245 a la 200.

- 4) ¿Cuándo se espera abrir la licitación de la avenida longitudinal de occidente en su tramo sur? ¿Cuál es el costo de la obra? ¿Cuándo se espera entre en servicio esta vía?**

**Respuesta:**

El IDU también tiene suscrito el CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1442 del 16 de octubre de 2018 cuyo objeto es: AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURÍDICOS Y FINANCIEROS ORIENTADOS A LA ARTICULACIÓN DE ACCIONES PARA LA ADECUADA APROBACIÓN DE FACTIBILIDAD, ADJUDICACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN, QUE SE DERIVE DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, FINANCIERA

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

Y LEGAL BAJO EL ESQUEMA DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PRIVADA DEL PROYECTO DENOMINADO "AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE ALO-TRAMOSUR DESDE CHUSACA HASTA LA CALLE 13", ya culminó su etapa de aprobaciones y se encuentra publicado en el SECOP.

En este orden de ideas, el Ministerio de Transporte, de acuerdo con el artículo 18 del Decreto 423 de 2001, emitió Concepto Análisis de Riesgos del Proyecto, mediante comunicación con radicado MT No. 20201200621871 del 22 de octubre de 2020, y en consonancia con lo establecido en el artículo 2.2.2.1.2.2 del Decreto 1082 de 2015 (modificado por el Decreto 2100 de Diciembre de 2017) este mismo Ministerio mediante comunicación con radicado ANI No. 2019-409-071737-2 del 15 de julio de 2019 emitió concepto favorable para la retribución del Proyecto por unidades funcionales.

Por su parte, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público remitió mediante comunicación con radicado No. 20204091069052 del 26 de octubre de 2020, la aprobación de análisis de riesgos y valoración de obligaciones contingentes del proyecto de Iniciativa Privada sin aportes de recursos públicos para el proyecto ALO Sur.

Así mismo, el Departamento Nacional de Planeación de acuerdo con el artículo 11 de la Ley 1508 de 2012 y el artículo 2.2.2.1.6.2 del Decreto 1082 de 2015, emitió concepto favorable a la justificación presentada de utilizar el mecanismo de Asociación Público Privada como modalidad de ejecución para el desarrollo del proyecto de la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada mediante comunicación con radicado DNP No. 20208201649131 del 17 de diciembre de 2020.

Así las cosas, de conformidad con lo establecido en la cláusula tercera LAS PARTES determinaron que la ANI sería la entidad encargada de estructurar, adelantar el trámite de aprobaciones del proyecto y posteriormente de adelantar el proceso de selección, motivo por el cual el 12 de marzo de 2021 publicó en el SECOP el acuerdo de condiciones en que fue aceptado y aprobado el proyecto de iniciativa privada presentado por el originador del proyecto conformado por Mario Alberto Huertas Cotes, CONCA Y S.A., PAVIMENTOS COLOMBIA S.A.S y COHERPA INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S, identificado el proceso con la referencia VJ-VE-APP-IPV-001-2021.

En este sentido, y conforme lo establece el procedimiento de la Ley 1508 de 2012, durante el plazo de publicación del acuerdo de condiciones y la invitación a que terceros interesados manifiesten su interés en mejorar la propuesta del originador, el 11 de junio

11

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

de 2021, se llevó a cabo la audiencia de cierre en la cual terceros podía manifestar su interés en participar, presentándose como tercero interesado la sociedad Proyectos y Desarrollos Viales de Oriente – Prodeoriente S.A.S.

Teniendo en cuenta lo anterior y conforme al cronograma publicado en el SECOP, la ANI se encuentra verificando los requisitos habilitantes del tercero interesado, plazo que vence el 24 de agosto de 2021, una vez superada esta etapa se dará inicio al proceso de selección abreviado de menor cuantía conforme establece la Ley 1508 de 2012 y el decreto reglamentario 1082 de 2015.

Una vez la ANI adelante el proceso de selección abreviada de menor cuantía antes mencionado, el proyecto contempla las siguientes etapas: Etapa de preconstrucción 1 año, Etapa de construcción 4 años y etapa de operación y mantenimiento 25 o 27 años, total plazo contractual 30 -32 años.

Para consultar el estado del proceso, como los documentos que hacen parte del proyecto, deberá accederse al siguiente link del SECOP:

[https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-20-7728&g-recaptcha-response=03AGdBq24p9zM2DHtRSouTR46Ga7T4ZG815F1vPVr6oYrQ6Btm3-YIGlAgxCiL-ATG7\\_6TWQmJs8EcVkj-HCkGMt8u\\_uD8OE9IIEzmRMz-dZv62ZY9ykmUcmFS7UbzXJqdGLdq4eI7USAKAokDilxTWGUqPf7BNwgudj6IB3TEp9pkurhOILklfjXIubKV5jX-PEMevMYr5uasPpKvKVGPpRDvpsaGpjtKMA\\_pRGb9Ut2nfLN-WuHb6-OjCEloatsCQWcIdrp5IT8w52A4ssaYfI\\_6NVzYAxMeNIMMqPq1L7am1WuiSwjyxPIU6eZGmK4OJz-Mfx0H1xgX3oRbT9FBAHaMMT\\_J8NtPYRT29UBknBH6k2iY8AI8LP4ZvoIKy3Qz6mzRfMeKR9RWZkPdYCGNH0-o7nYkl\\_Ye6kz-ktp7YIBFV0DwOJtXPftmlyD7SSAWuQIqBVxT5qvDmv7rBM-afzhf-jzMgG](https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-20-7728&g-recaptcha-response=03AGdBq24p9zM2DHtRSouTR46Ga7T4ZG815F1vPVr6oYrQ6Btm3-YIGlAgxCiL-ATG7_6TWQmJs8EcVkj-HCkGMt8u_uD8OE9IIEzmRMz-dZv62ZY9ykmUcmFS7UbzXJqdGLdq4eI7USAKAokDilxTWGUqPf7BNwgudj6IB3TEp9pkurhOILklfjXIubKV5jX-PEMevMYr5uasPpKvKVGPpRDvpsaGpjtKMA_pRGb9Ut2nfLN-WuHb6-OjCEloatsCQWcIdrp5IT8w52A4ssaYfI_6NVzYAxMeNIMMqPq1L7am1WuiSwjyxPIU6eZGmK4OJz-Mfx0H1xgX3oRbT9FBAHaMMT_J8NtPYRT29UBknBH6k2iY8AI8LP4ZvoIKy3Qz6mzRfMeKR9RWZkPdYCGNH0-o7nYkl_Ye6kz-ktp7YIBFV0DwOJtXPftmlyD7SSAWuQIqBVxT5qvDmv7rBM-afzhf-jzMgG)

- 5) *¿Existe algún proyecto para mejorar la vía entre Bogotá Choachi, así conectar con el proyecto de la perimetral de Oriente? ¿En qué etapa se encuentra el proyecto? ¿Tiene un cronograma?*

**Respuesta:**



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

Con respecto a la ampliación de la vía Bogotá Alto de Boquerón (límite con el municipio de Choachí), Localidad de Santa Fe, proyecto objeto de la consulta, respetuosamente se informa que, para el desarrollo de la malla vial arterial, el IDU tiene como marco de acción lo siguiente:

- Artículo 70 del Decreto 190 del 22 de junio de 2004 del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Bogotá.
- Los planes sectoriales activos que constituyen la priorización de los proyectos de los subsistemas viales y de transporte y del sistema de Espacio Público.
- Los Acuerdos de valorización, Acuerdo 523 de julio 8 de 2013, “Por el cual se modifican parcialmente los acuerdos 180 de 2005, 398 de 2009, 445 de 2010 y se modifica y suspende el Acuerdo 451 de 2010 y se dictan otras disposiciones”.
- La matriz de proyectos del IDU, la cual refleja las metas establecidas para esta entidad, a través del Acuerdo 761 de 2020 “Plan de Desarrollo Económico, Social y de Obras Públicas de Bogotá D.C. 2020-2024 “Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI”, en la cual aparecen los proyectos priorizados para ejecutar por la entidad.

Con base en lo anterior, informamos que la a la ampliación de la Vía Bogotá Alto de Boquerón (límite con el municipio de Choachí), Localidad de Santa Fe, no está incluida en el listado de obras contempladas en los Acuerdos Distritales antes mencionados, ni en ningún programa de obras previstas por el IDU para realizar a corto plazo.

Por la razón arriba expuesta el Instituto de Desarrollo Urbano IDU no ha elaborado los estudios de factibilidad y diseños específicos con los cuales se define el trazado definitivo y exacto de las vías e intersecciones.

Ahora bien, dentro de la revisión del Plan de Ordenamiento Territorial se deberá adoptar el plan de obras de corto, mediano y largo plazo del Distrito Capital, siendo este el instrumento que definirá la priorización de las obras de infraestructura vial que deberán ser desarrolladas para el mediano plazo.

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



DG

**20211051125561**

Información Pública

Al responder cite este número

Esperamos con la anterior información haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**Diego Sánchez Fonseca**  
Director General

Firma mecánica generada en 22-07-2021 07:41 PM

C.C. Doctor MANUEL FELIPE GUTIERREZ TORRES AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - Calle 24 A # 59 - 42 Torre 4 Piso 2. Bogotá

Anexo: Lo enunciado.

Aprobó: Sandra Milena Rueda Ochoa – Oficina Asesora de Planeación

Aprobó: José Félix Gómez Pantoja – Subdirección General de Desarrollo Urbano

Aprobó: María Contanza García A. – Dirección Técnica de Proyectos

Elaboró: Juan José Aguilar Higuera -- Subdirección General de Desarrollo Urbano